路线明细上其他需求源

1. 其它需求源可以跨越一条至多条路线产生拉动。

2. 其它需求源维护在上游路线上。路线头和明细都可以维护，如果明细没有维护取头上的。

3. 其它需求源相当于该路线来源库位的延伸，即被拉动路线的目的库位和其它需求源中的定义库位相同也产生拉动。

4. 如果被拉动路线是看板策略不用考虑该算法。

5. 需求不会产生多个路线拉动.首先考虑路线中的来源库位,若找到对应的路线,就不考虑其他需求源.若没有找到且维护了多个其他需求源,则按需依次往下找,满足一个就结束.

如下图:

生产线PL1上的来源库位(原材料库位)是WIP1,其他需求源是BUF,生产线的需求是50

移库路线TR1无路线明细,或者没有TR1

移库路线TR2的来源库位是LOC,目的库位是BUF,移库策略是JIT

此时生产线的其他需求源库位BUF和TR2的目的库位相同,就会产生50的TR2的JIT移库单.

TR1因为没有路线明细,则不自动产生移库单据,需要手工拉动.

其他需求源

WIP

BUF

PL1

LOC

1. 其它需求源可以跨越一条至多条路线产生拉动。

2. 其它需求源维护在上游路线上。路线头和明细都可以维护，如果明细没有维护取头上的。

3. 其它需求源相当于该路线来源库位的延伸，即被拉动路线的目的库位和其它需求源中的定义库位相同也产生拉动。

4. 如果被拉动路线是看板策略不用考虑该算法。

TR2

TR1