运输跟踪系统(TTS)使用 操作手册

---发货仓库版

目录

1.	115	S 简介						
	1.1		TTS	中的	角色	3		
	1.2		TTS	中运	单状态定义	3		
	1.3		TTS	运作	流程	4		
2	TTS	平台	平台功能解析					
	2.1		登陆	課面	与主界面	4		
	2.2		主茅	单		5		
		2.2.1 运单		运单	信息看板	5		
		2.2	.2	装货	确认	6		
		2.2	.3	历史	运单信息查询	6		
			2.2.	3.1	调度单明细	7		
			2.2.	3.2	货物明细	7		
			2.2.	3.3	调度跟踪及查看轨迹	8		

1 TTS 简介

TTS (运输跟踪系统)是供应链平台技术和实践相结合的产物,是先进的供应链管理理念和已经被验证的成功经验的沉淀,是面向中国制造业,零售商贸企业和第三方物流的集行业规范、专业标准、物流管理技术为一体的"第四方"供应链管理运营系统平台。

TTS 基于国际先进的供应链管理运营系统技术与互联网云计算技术体系而构建,以 开放的平台和统一的标准,实现物流运输上、下游多方业务和操作协同。

在本案的货物运输过程中,发货方、承运商(所辖司机)、收货方(客户)各方通过TTS平台(协同司机手机APP的操作),以运单为线索,实现了货物运输的可视化,实时货物跟踪反馈以及货物运输的及时可控。

1.1 TTS 中的角色

- 发货方
- 发货仓库
- 承运商
- 司机 (手机 APP)
- 收货方(客户)

1.2 TTS 中运单状态定义

- 承运商未接收:发货方下单到平台(TTS)后,承运商尚未接收的运单
- 已接收未调度:承运商已接收但尚未派车的运单
- **司机未接收**:承运商已经分配给司机,但司机(APP)未确认接收的运单
- 未装货:司机已发车但尚未到达发货仓库或正在装货的运单
- 送货在途:已装货完成但尚未达到客户地或正在卸货的运单
- 已签收:确认送货完成的运单

异常运单状态:

- 车辆调度异常:以计划发货日期为基准内车辆没有到厂的运单
- 装货压车:到达发货工厂超过12小时未离开即装货压车1天,此后又超过24 小时未离开即装货压车2天。
- 司机 APP 超时未在线:司机 APP 端超过 30 分钟未与服务器进行通讯提醒的运单
- **卸货压车**:到达收货工厂超过 12 小时未离开即卸货压车 1 天,此后又超过 24 小时未离开即卸货压车 2 天。

1.3 TTS 运作流程



2 TTS 平台功能解析

2.1 登陆界面与主界面

TTS 系统登录地址: http://110.86.2.30:12380/TTS/index.jsp , 登录界面与主界面如下:





2.2 主菜单

发货仓库信息管理

- 运单信息看板
- 装货确认
- 历史运单信息查询



2.2.1 运单信息看板

和主页看板内容相同,左侧为司机已接收运单,右侧为司机未接收运单。可关注**车** 辆状态、预计到达时间/实际到达时间,距工厂距离。显示内容如下:



2.2.2 装货确认

当司机 app 点击"收货完成"操作之后,在发货工厂的"装货确认"界面上就会显示该运单信息,工厂"点击确认"后才能给司机出门单。目的是为了避免司机没点"收货完成"就离开工厂的情况。



2.2.3 历史运单信息查询

可通过 "**预计发货时间、装运单号、收货人、承运商、车号、司机姓名**" 筛选项目, 查询所有运单信息。操作界面如下:





2.2.3.1 调度单明细

在运单状态明细中双击一条运单显示通知单明细,显示界面如下:



2.2.3.2 货物明细

在货物跟踪栏中可以看到的信息有:装运单号、订单号、发货仓库、客户名称、运输线名称、产品编码、产品名称、计划数量、实收数量、运输方式、预计发货时间、装货到达时间、装货完成时间、卸货到达时间、卸货完成时间、发货备注、保温隔热。显示界面如下:





2.2.3.3 调度跟踪及查看轨迹

调度跟踪栏中可以看到的信息:司机电话、经纬度、速度、方向、地址及以上信息的提交时间。点击查看轨迹,可以看到司机从接单开始到当前时间的位置,显示界面如

$\overline{}$	•
١,	•



