运输跟踪系统(TTS)使用 操作手册

---发货方版

目录

1.	TTS 简介	ጉ		4
	1.1	TTS 中的	的角色	4
	1.2	TTS 中运	5单状态定义	4
	1.3	TTS 运作	F流程	5
2	TTS 平台	计功能解析	Ť	5
	2.1	登陆界面	ū与主界面	5
	2.2	我的主页	ī	6
2.2	.1	运单状态	5明细查询	6
		2.2.1.1	调度单明细	7
1. 1. 2 T 2. 2.2.2 2.2.2 2.2.3 2.2.4		2.2.1.2	货物明细	7
		2.2.1.3	调度跟踪及查看轨迹	8
		2.2.1.4	合并运单功能	8
2.2	.2	运单状态	5查询	9
2.2	.3	主页组合	6筛选	10
2.2	.4	主页未签	· 收运单显示	11
	2.3	主菜单		12
2.3	.1	基础档案	<管理	12
		2.3.1.1	发货仓库信息管理	12
		2.3.1.2	客户信息管理	13
		2.3.1.3	DC 信息管理	13
		2.3.1.4	线路信息管理	14

	2.3.1.5	商品信息管理	14
	2.3.1.6	承运商运力资源查询	15
	2.3.1.7	百度地图	15
2.3.2	实时运单	9信息反馈	16
	2.3.2.1	运单信息反馈	16
	2.3.2.2	异常运单信息反馈	16
2.3.3	信息搜索	5与查询	16
	2.3.3.1	运单查询	16
	2.3.3.2	运单变更确认查询	17
	2.3.3.3	运单地图查询	18
	2.3.3.4	运单线性跟踪	18
	2.3.3.5	承运商使用分析表	19
	2.3.3.6	承运商使用分析明细	20
	2.3.3.7	APP 实时在线率统计	21

1. TTS 简介

TTS (运输跟踪系统)是供应链平台技术和实践相结合的产物,是先进的供应链管理理念和已经被验证的成功经验的沉淀,是面向中国制造业,零售商贸企业和第三方物流的集行业规范、专业标准、物流管理技术为一体的"第四方"供应链管理运营系统平台。

TTS 基于国际先进的供应链管理运营系统技术与互联网云计算技术体系而构建,以 开放的平台和统一的标准,实现物流运输上、下游多方业务和操作协同。

在本案的货物运输过程中,发货方、承运商(所辖司机)、收货方(客户)各方通过TTS平台(协同司机手机APP的操作),以运单为线索,实现了货物运输的可视化,实时货物跟踪反馈以及货物运输的及时可控。

1.1 TTS 中的角色

- 发货方
- 发货仓库
- 承运商
- 司机 (手机 APP)
- 收货方(客户)

1.2 TTS 中运单状态定义

- 承运商未接收:发货方下单到平台(TTS)后,承运商尚未接收的运单
- 已接收未调度:承运商已接收但尚未派车的运单
- 司机未接收:承运商已经分配给司机,但司机(APP)未确认接收的运单
- 未装货:司机已发车但尚未到达发货仓库或正在装货的运单
- 送货在途:已装货完成但尚未达到客户地或正在卸货的运单
- 已签收:确认送货完成的运单

异常运单状态:

- 车辆调度异常:以计划发货日期为基准内车辆没有到厂的运单
- **装货压车**:到达发货工厂超过 12 小时未离开即装货压车 1 天,此后又超过 24 小时未离开即装货压车 2 天。
- 司机 APP 超时未在线:司机 APP 端超过 30 分钟未与服务器进行通讯提醒的运单
- **卸货压车**:到达收货工厂超过 12 小时未离开即卸货压车 1 天,此后又超过 24 小时未离开即卸货压车 2 天。

1.3 TTS 运作流程



2 TTS 平台功能解析

2.1 登陆界面与主界面

TTS 系统登录地址: http://110.86.2.30:12380/TTS/index.jsp , 登录界面与主界面如下:





2.2 我的主页

2.2.1运单状态明细查询

点击主页上每一个运单状态框(运单定义见"1.2、TTS中运单状态定义"),可以看到该状态下的运单状态明细,可通过区域、装运单号、承运商、发货仓库、收货方、装运时间、运输路线查询所需运单,显示界面如下:





2.2.1.1 调度单明细

在运单状态明细中双击一条运单显示通知单明细,显示界面如下:



2.2.1.2 货物明细

在货物跟踪栏中可以看到的信息有:装运单号、订单号、发货仓库、客户名称、运输线名称、产品编码、产品名称、计划数量、实收数量、运输方式、预计发货时间、装货到达时间、装货完成时间、卸货到达时间、卸货完成时间、发货备注、保温隔热。显示界面如下:





2.2.1.3 调度跟踪及查看轨迹

调度跟踪栏中可以看到的信息:司机电话、经纬度、速度、方向、地址及以上信息的提交时间。点击查看轨迹,可以看到司机从接单开始到当前时间的位置,显示界面如





2.2.1.4 合并运单功能

合并运单功能是针对拼车的运单的跟踪,由 TTS 跟踪的运单称为主单,其余纸箱等运单称子单,子单在合并后相当于在系统关闭,但可以在关联的主单信息中找到其装运单号、预计发货时间、发货工厂、运输线路、收货方名称、承运商信息。

若关联错误,可以点击取消,重新关联。操作界面如下:





2.2.2 运单状态查询

在我的主页键入运单号可以查询该运单状态,操作界面如下:



在运单状态查询界面中可以看到运单线性状态、通知单明细、货物明细及调度跟踪。

(货物明细及调度跟踪界面见 2.2.1.2 和 2.2.1.3), 查看界面如下:



2.2.3 主页组合筛选

通过主页面上的"小蓝人"组合复选"区域编码"、"客户编码"、"发货方编码"、"承运商编码"、"装运日期",来查看主页上各组合条件下的不同状态数据。操作界面如下:



2.2.4 主页未签收运单显示

滚动条所示当前除已签收运单之外的所有运单总数,显示界面如下:



2.3 主菜单

基础档案管理

- 发货仓库信息管理
- 客户信息管理
- DC 信息管理
- 线路信息管理
- 商品信息管理
- 承运商运力资源信息
- 百度地图

实时运单信息反馈

- 运单信息反馈
- 异常运单信息反馈

实时运单反馈

- 运单查询
- 运单变更确认查询
- 运单地图跟踪
- 运单线性跟踪
- 承运商使用分析表
- 承运商使用分析明细
- APP 实时在线率统计

2.3.1基础档案管理

2.3.1.1 发货仓库信息管理

在此界面维护发货仓库资料信息,包括:编码、名称、地址、经纬度。可以添加、

删除、修改信息。可以通过名称/代码、地址查询。显示界面如下:



The state of the s	×			本作品質				
a) 发展力能用管理	-	SHE C	9米(6					
■ 基础指索管理 重要好应非正常管理		4.6/85		地址	2.8			
日本戸特別管理		发势众非监理管理					0.5c Mitt. (8.5	
問わり集物管理		福特	1865	450	t .	ink	88	粉磨 30
開機線線整管理		1	1200	ME-DGG	南江	布美作南海石製工业区	22.984393	113.705352
三角泉森泉管理		2.7	1212	HE-94)	- THE	上海市市市の統治 1994	31.065819	121.386323
對は異協力的原理信息	L	9	1254	105-2008	R.J.	數/3年网络中語 1365年3CMC額 7分公司	24.670601	118.142028
国名称地图		4	1205	ME-BAS	mi-	北京市特殊区階報提內开发区階模中二跨中時	44.578303	118.696612
10世界は近年は地元間		5	1296	ME-HJR	ter.	推定代碼口高級开放公務料二級20時	32.175343	118.719223
1. 自由市場本中連回		8	1207	HEIDE	647	可用的基础经济开发区校工供加工社会用业报费间	33.540486	114.064928
		± :	1334	NEXA	HAT.	测器总像木亦经古技术开发区产山省300年	43,83833	07:502318
			1310	MEWHO	KORT"	表及亦作的语言也与新汇通大量2号	38.647627	114.03603
		0	1211	ME-CDS	1991	成都也将都包工业大维车报6 6 号向口闭系(四6) 切料购 提公司	30.007584	104,175009
		10	1430	ME-FOR	kUF"	广东省集山市三水工业区西湾出土市共同	23.100729	(12.826246
		11	1431	ME-11/2	tor.	近宁省营口市省海产业基地需要大田东1年	41.528996	122 39595
		42	1012	161622	TO BR	学術市社会医療練三點729年	29-010332	121 889419
		13.	1523	ME-BTH 68	CAMB.	内蒙古包头不稀土开发区南地大街20号	40.53387	109.879535
								1

2.3.1.2 客户信息管理

在此界面维护客户资料信息,包括:编码、名称、地址、联系人、联系电话、经纬度。可以添加、删除、修改信息。可以通过名称/代码、地址、联系人查询。显示界面如下:



2.3.1.3 DC 信息管理

在此界面维护客户 DC 资料信息,包括:编码、名称、地址、联系人、联系电话、 经纬度、区域、名称 2、搜索项、联系人、联系电话、邮政编码、城市等。可以添加、 删除、修改信息。可以通过名称/代码、科目组名称、街道查询。显示界面如下:



2.3.1.4 线路信息管理

在此界面维护客户线路资料信息,包括:编码、名称、对应 DC 编码。可以添加、删除、修改信息。可以通过名称/代码、DC 编码查询。显示界面如下:



2.3.1.5 商品信息管理

在此界面维护客户线路资料信息,包括:编码、名称、大类、规格、包装。可以添加、删除、修改信息。可以通过名称/代码、DC编码查询。显示界面如下:



2.3.1.6 承运商运力资源查询

在此界面可以查询承运商运力资源,包括编码、车号、所属承运商、车辆类型、最大载重量、司机电话、司机。可以通过车号/编码、司机姓名、所属承运商。显示界面如下:



2.3.1.7 百度地图

在百度地图上可以通过键入地址快速定位地址并获取经纬度,方便维护客户信息。

显示界面如下:



2.3.2 实时运单信息反馈

2.3.2.1 运单信息反馈

运单状态查询及组合筛选功能同 2.2.1 及 2.2.2,显示界面如下:



2.3.2.2 异常运单信息反馈

运单状态查询及组合筛选功能同 2.2.1 及 2.2.2,显示界面如下:

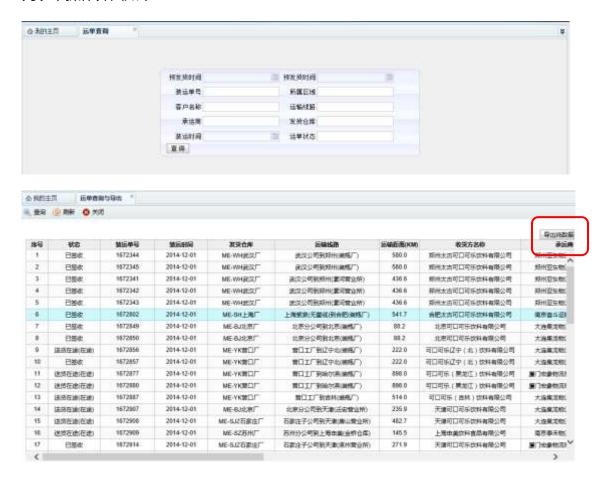


2.3.3 信息搜索与查询

2.3.3.1 运单查询

可通过"**预计发货时间、装运单号、所属区域、客户名称、运输路线、承运商、发 货仓库、装运时间、运单状态**"筛选项目,查询所有运单信息。并可根据所选导出当前

列表,操作界面如下:



2.3.3.2 运单变更确认查询

当运单有"运输路线"、"运输方式"、"预计发货时间"的修改时,系统会提示承运商信息变更,由承运商在其界面点击确认。有显示"变更确认时间"的即承运商已确认,同时也可根据装运单号、发货仓库、客户名称、承运商、是否确认搜索框进行搜寻。操作界面如下:





双击一条运单,查看变更详情。"变更历史信息"为运单变更前的信息,"最新运单信息"为运单变更后的信息。在运单变更原因处填写变更原因,操作界面如下:



2.3.3.3 运单地图查询

输入运单号快速定位**车辆位置,即车辆地址、距收货方距离、定位时间**等信息。操作界面如下:



2.3.3.4 运单线性跟踪

可通过运单编号、区域、承运商、发货仓库、收货方、装运日期筛选所有运单信息,操

作界面如下:



2.3.3.5 承运商使用分析表

可通过**装运日期、承运商**筛选选定时间内,承运商的 TTS 系统使用情况,包括:导入运单总数、已签收数量、签收率、PC 签收数量、PC 签收率、操作中运单数、未调度运单数、系统使用率。以上统计结果为选定时间段内的平均值。

其中,**结单率**是指通过 TTS 系统完成运单签收的比例。后台签收数(率)是指已签收运单中,通过承运商反馈给 TTS 后台协助操作 APP 前三步的运单数(及占全部运单比率)。一般为外库卸货,暂无 DC 编码无法定位。**系统使用率**是指通过 TTS 系统跟踪的运单比例,即:未装货、送货在途、已签收的订单占全部导入订单的比例。操作界面如下:

装运时间从 2014-12-06	○ 装运时间到 2014-12-12 x
承运商	查询
承运商	查询



2.3.3.6 承运商使用分析明细

可通过**装运日期、承运商**筛选选定时间内,承运商的 TTS 系统使用情况,包括:导入运单总数、已签收数量、签收率、PC 签收数量、PC 签收率、操作中运单数、未调度运单数、系统使用率。以上统计结果**详细显示选定时间段内每天运单使用情况**,也可导出数据。操作界面如下:



2.3.3.7 APP 实时在线率统计

可通过**装运日期、承运商**筛选选定时间内,承运商所辖司机每小时的 APP 实时在线情况。计算方法为:**所有"装货在途"和"送货在途"的运单中,在线的运单数/全部运单数,**也可导出数据。操作界面如下:

