**徐州市迎宾大道高架快速路工程项目**

承包单位 中铁四局集团有限公司 合同段号 {SectionCode}

监理单位 {Supervisor} 编 号 {input\_hgl\_1}

**钻（挖）孔桩钢筋现场质量检验报告单**

C—2—4

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 工程名称 | | {input\_gcmc} | | | | 施工单位 | 施工时间 | | | {input\_date\_3} | |
| 检测时间 | | | {input\_date\_4} | |
| 桩号及部位 | | {PileNo}  {JYPName} | | | | 监理单位 | 检验时间 | | | {input\_date\_5} | |
| 项次 | 检验项目 | | | | 规定值或允许偏差 | 施工单位检测 | | | | 监理单位检验 | |
| 检测结果 | | 频率 | | 检验结果 | 频率 |
| 1 | 主  筋 | | 根数（根） | | 不小于设计 | {input\_4} | | 每钢筋笼 | | {input\_5} | ≥自检频率的20% |
| 直径（mm） | | 不小于设计 | {input\_6} | | 抽查30％ | | {input\_7} | ≥自检频率的20% |
| 间距（mm） | | ±20 | {input\_8} | | 每构件检查 2个断面 | | {input\_9} | ≥自检频率的20% |
| 焊接长度（mm） | | 不小于设计 | {input\_10} | | 抽检30％ | | {input\_11} | ≥自检频率的20% |
| 2 | 骨  架  筋 | | 长度（mm） | | ±10 | {input\_12} | | 按骨架总数30％抽检 | | {input\_13} | ≥自检频率的20% |
| 外径（mm） | | ±5 | {input\_14} | | {input\_15} |
| 3 | 箍筋、螺旋筋间距（mm） | | | | ±10 | {input\_16} | | 每构件检查5~10个间距 | | {input\_18} | 每构件检查 5 ~10个间距 |
| 4 | 保护层厚度（mm） | | | | ±10 | {input\_19} | | 每构件检查8处 | | {input\_21} | 每构件检查8处 |
| 结论：{input\_22} | | | | | | | | | | | |
| 监理工程师： | | | |  | | | | | {input\_date\_1} | | |
| 承包人： | | | |  | | | | | {input\_date\_2} | | |