**徐州市迎宾大道高架快速路工程项目**

承包单位 中铁四局集团有限公司 合同段号 {SectionCode}

监理单位 {Supervisor} 编 号 {input\_hgl\_1}

**混凝土结构模板现场质量检验报告单**

C—2—12

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 工程名称 | | {input\_gcmc} | | | | | 施工单位 | | 施工时间 | | {input\_date\_3} | |
| 检测时间 | | {input\_date\_4} | |
| 桩号及部位 | | {PileNo}  {JYPName} | | | | | 监理单位 | | 检验时间 | | {input\_date\_5} | |
| 项次 | 检验项目 | | | | | 规定值或允许偏差 | 施工单位检测 | | | | 监理单位检验 | |
| 检测结果 | 频率 | | | 检验结果 | 频率 |
| 1 | 相邻两板表面高差(mm) | | | 木模 | | 2 | {select\_1} | 8个点 | | | {select\_2} | 4个点 |
| 钢模 | | 2 | {select\_3} | {select\_4} |
| 2 | 表面平整度(mm) | | | 木模 | | 5 | {select\_5} | 8个点 | | | {select\_6} | 4个点 |
| 钢模 | | 5 | {select\_7} | {select\_8} |
| 3△ | 轴线偏位  (mm) | | | 基础(承台) | | 15 | {select\_9} | 4个点 | | | {select\_10} | 4个点 |
| 墩台身帽梁墙 | | 10 | {select\_11} | {select\_12} |
| 4 | 模内长  宽尺寸  (mm) | | | 基础(承台) | | ±30 | {select\_13} | 8个点 | | | {select\_14} | 4个点 |
| 墩、台身 | | ±20 | {select\_15} | {select\_16} |
| 上部构造的  所有构件 | | +5，-0 | {select\_17} | {select\_18} |
| 5 | 垂直度  或坡度  (mm) | | | 墩、台身 | | 0.3%H且不大于20 | {select\_19} | / | | | {select\_20} | / |
| 柱、墙 | | {select\_21} | {select\_22} |
| 6△ | 预埋位置(mm) | | | | | 3 | {select\_23} | 每件 | | | {select\_24} | 每件 |
| 7 | 模板  标高  (mm) | | 基 础 | | | ±15 | {select\_25} | 4个点 | | | {select\_26} | 4个点 |
| 柱、墙和梁 | | | ±10 | {select\_27} | {select\_28} |
| 墩 台 | | | ±10 | {select\_29} | {select\_30} |
| 8 | 纵向位移(mm) | | | | | / | {select\_31} | / | | | {select\_32} | / |
| 9 | 芯模和预留孔检查 | | | | | / | {select\_33} | / | | | {select\_34} | / |
| 10△ | 预压竖向位移（mm/d） | | | | | / | {input\_35} | / | | | {input\_36} | / |
| 结论：{input\_37} | | | | | | | | | | | | |
| 监理工程师： | | | | |  | | | | | {input\_date\_1} | | |
| 承包人： | | | | |  | | | | | {input\_date\_2} | | |