

الصف الأول الثانوي

Ft2 = 2
$$\alpha$$

Ft2 = 16 α

120 - Ft1 = 8 × 8

120 - Ft1 = 6 4

120 - 64 = Ft1

Ft1 = 56 α

Ft2 = 2 α

Ft3 = 8 × 8

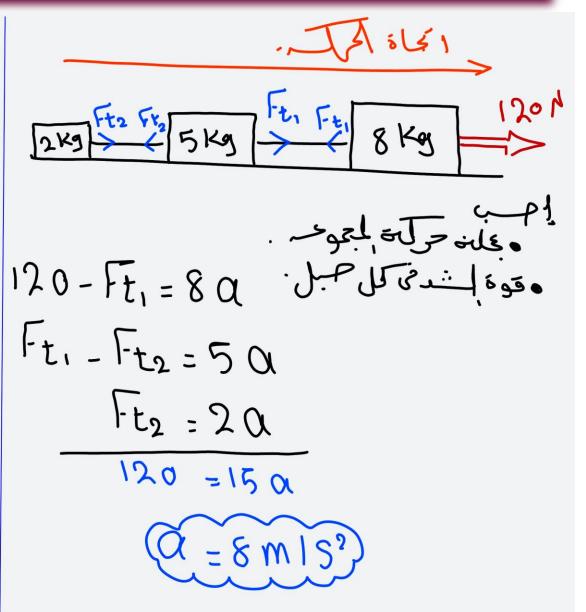
120 - Ft1 = 6 × 8

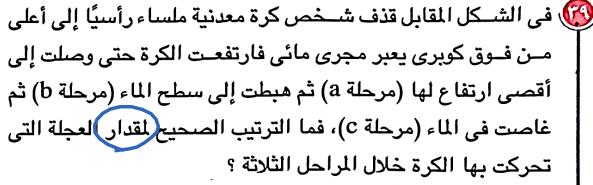
120 - Ft1 = 56 α

Ft3 = 56 α

= 16 α

= 16 α





$$c < b = a$$

c = b < a

$$b = a < c$$

و ضغط سائق سيارة تتحرك شرقًا في خط مستقيم على الفرامل لتهدئة سرعتها بانتظام، فإن اتجاه كمية تحرك

السيارة والقوة المحصلة المؤثرة عليها بعد الضغط على الفرامل هما على الترتيب

(أ) شرقًا ، شرقًا

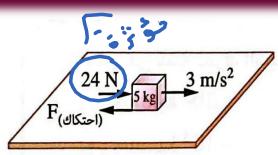
(ب) غربًا ، غربًا

🕒 شرقًا ، غربًا

ك غربًا ، شرقًا

الغرامل لا تغيرا نماه السيعة كذلارت لنكر بلقد المنكر المنكر

0 q <



🐽 من الشكل المقابل مقدار قوة الاحتكاك يساوى

$$\frac{F_x}{F_y} = \frac{m_x a_x}{m_y a_y}$$

$$\frac{1}{32} = \frac{1}{2} \approx \frac{1$$

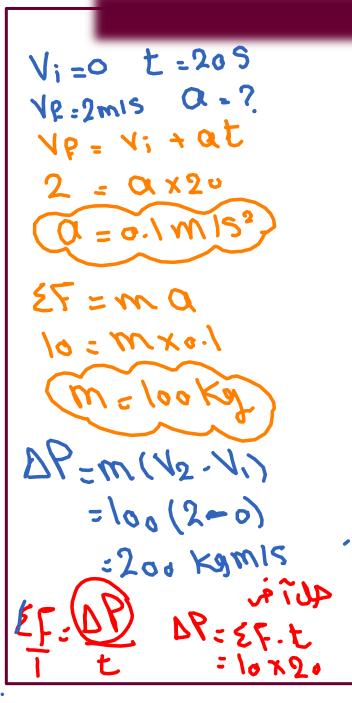
$$F$$
 الشكل المقابل يوضح جسم x كتلته m تؤثر عليه قوة محصلة x تكسبه عجلة منتظمة a وجسم آخر x كتلته x تكسبه عجلة منتظمة x وجسم آخر x كتلته x تكسبه عجلة منتظمة x وحصلة x فتكسبه عجلة منتظمة x (منوف / المنوفية)

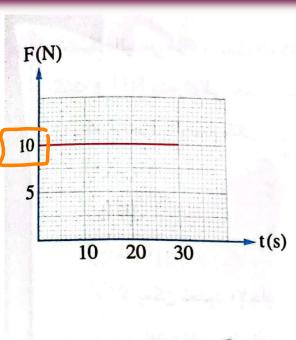
$$\frac{3}{2} \stackrel{\text{a}}{\text{e}} \stackrel{\text{b}}{\text{o}}$$

$$\frac{3}{2}F = \frac{1}{2}m \Omega_y$$

$$\frac{3}{2}\eta \alpha = \frac{1}{2}\eta \Omega_y$$

$$3\alpha = \Omega_y$$





(F) الشكل البياني المقابل يمثل العلاقة بين القوة المحصلة (F) المؤثرة على جسم ساكن والزمن (t)، فإذا أصبحت سرعة الجسم بعد مرور \$ 20 من بداية الحركة 2 m/s ، فإن :

(١) التغير في كمية تحرك الجسم بعد مرور s 20 من بداية الحركة يساوى

2 kg.m/s (-)

0.5 kg.m/s

250 kg.m/s (3)

200 kg.m/s

(٢) كتلة الجسم تساوى

125 kg 🔾

100 kg

1 kg 🕘 0.25 kg 🕦

7500 N الحركة من السكون على طريق مستقيم أفقى بتأثير قوة أفقية ثابتة قدرها 7500 N ببدأ عربة كتلتها 1200 kg

فبلغت سرعتها 5 m/s بعد قطعها مسافة m 10 ش فيكون مقدار قوة الاحتكاك المؤثرة على العربة هو

6000 N (سنورس / الفيوم)

3000 N (a) 2000 N (c)

1500 N (i)

7500 - 5 KEPI = 1200 X 1.25 | (=1.25 m/s?)

EF=ma

YP2 = Y2 +2ad

25 z 2 a x lo

25 = 20 a

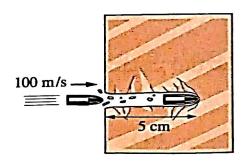
7500 - Faral=1500

1-257 = 6000 N

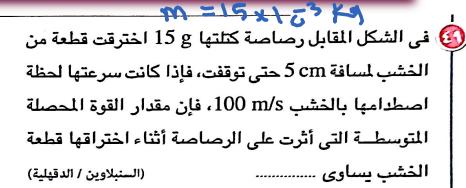
d=0.05m Vi = 100 m15 VP= 0 VP2 = V; +2ad 0 = 10 000 + 2 a x 0.05

EF=ma =15x10 x-100 000 = - 1500 N

EF= DP DP=SF.t =-2x13x2 =-4x13 Kym15



3000 N (3)



750 N 🔾 1500 N 1-20m15 m 0(i)

المنارة كتلتها 725 kg تتحرك بسيرعة 72 km/h، ضغط سيائقها على الفرامل لمدة 2 s فتأثرت بقوة احتكاك المنابقة المتكاك

مقدارها 10³ N × 2، فإن : N مقدارها N بارها

(١) التغير في كمية تحرك السيارة خلال تلك الفترة يساوى

 4×10^3 kg.m/s (-)

 10^{3} kg.m/s (i)

 -4×10^3 kg.m/s

 -10^3 kg.m/s (=)

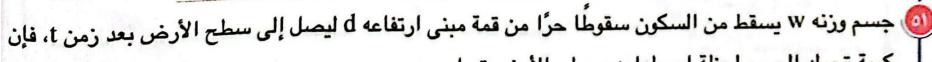
(٢) سرعة السيارة بعد زوال قوة الفرامل مباشرة تساوى

14.48 m/s (-) 25.52 m/s (-) 77.52 m/s (1)

(أبو قرقاص / المنيا)

8.96 m/s (2)

-2 x13 =7250



كمية تحرك الجسم لحظة اصطدامه بسطح الأرض تساوى

$$\frac{\mathbf{w}}{\mathbf{d}}$$

$$\frac{\mathbf{w}}{\mathbf{t}} \odot$$

$$\frac{2F = \frac{P_2 - R_10}{t}}{P_2} = \frac{2F \cdot t}{1 + \frac{1}{2}} = \frac{2F \cdot t}{1$$

$$V_{1}=0$$

$$\Rightarrow V_{1}=1$$

$$V_{2}=2$$

$$=m$$

$$=m$$

$$P_{2}=w$$

$$P_{3}=w$$

$$Q = \frac{2}{4} = 0.5 \text{ m/s}^2$$

$$\Sigma F_{(3)} = 3 \ Q = 1.5 \ N$$

$$\Sigma F_{(3)} = 1 \times Q = 0.5 \ N$$

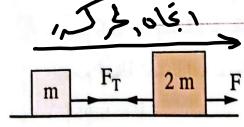
القدى المؤثرة على الكتلة الأكبر (الساحل / القاهرة)

(ب) تساوی 2 N

2 N من (أ)

لا يمكن تحديد الإجابة

2 N من



منتظمة، فإن قوة الشد في الحبل (F_T) تساوى (بنها / القليوبية)

$$\frac{F}{3}$$

F ج

2 F 😔

zero (j

$$F - Ft = 2m\alpha$$

$$F_{+} = m\alpha$$

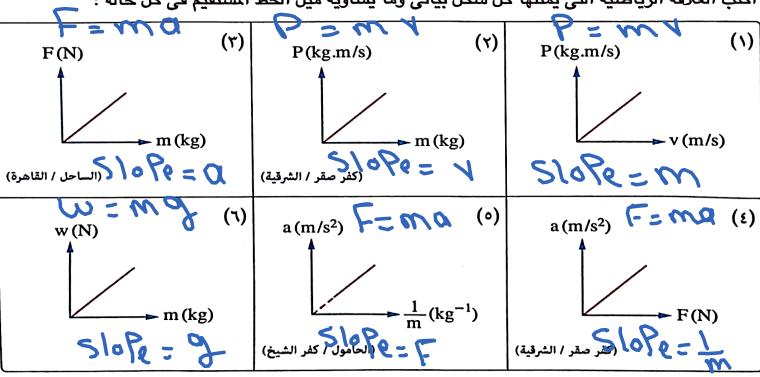
$$F = 3m\alpha$$

$$\int_{-1}^{1} t = ma$$

$$\int_{-1}^{1} t = \frac{F}{3}$$

🐠 يمكن القول بأن قانون نيوتن الأول هو حالة خاصة من قانون نيوتن الثاني، وضبح ذلك.

-ma Slope = 🕧 اكتب العلاقة الرياضية التي يمثلها كل شكل بياني وما يساويه ميل الخط المستقيم في كل حالة:



«حيث (P) كمية التحرك، (m) الكتلة، (v) السرعة، (F) القوة المحصلة، (a) العجلة، (w) الوزن»

(x)

🕡 سيارتان y ، x تتحركان في نفس الاتجاه تحت تأثير نفس القوة المحصلة، فإذا كانت كتلة السيارة y تساوى كتلة حمولة السيارة x، أي من السيارتين تتحرك بعجلة (الساحل / القاهرة) أكبر ؟

My < Mx Jarline Qy>Qx

(y)

وفقكم الله لما تحبوه ويرضاه



