

# Modelação Formal de um Simulador para Air Traffic Control em VDM++

*(Tema 10)*

Turma 5

Jorge Miguel Reis - [ei08053@fe.up.pt](mailto:ei08053@fe.up.pt)

Rui Grandão Rocha - [ei11010@fe.up.pt](mailto:ei11010@fe.up.pt)

Métodos Formais em Engenharia de Software  
Mestrado Integrado em Engenharia Informática e Computação

17 de Dezembro de 2014

# Índice

<a href="#"><u>1. Informal system description and list of requirements</u></a>	<a href="#"><u>3</u></a>
<a href="#"><u>1.1 Descrição do Sistema</u></a>	<a href="#"><u>3</u></a>
<a href="#"><u>1.2 Lista de Requisitos</u></a>	<a href="#"><u>3</u></a>
<a href="#"><u>2. Visual UML model</u></a>	<a href="#"><u>4</u></a>
<a href="#"><u>2.1 Use Case Model</u></a>	<a href="#"><u>4</u></a>
<a href="#"><u>2.2 Class Model</u></a>	<a href="#"><u>7</u></a>
<a href="#"><u>3. Formal VDM++ model</u></a>	<a href="#"><u>9</u></a>
<a href="#"><u>3.1 Class Airplane</u></a>	<a href="#"><u>9</u></a>
<a href="#"><u>3.2 Class ATC</u></a>	<a href="#"><u>12</u></a>
<a href="#"><u>4. Model validation</u></a>	<a href="#"><u>16</u></a>
<a href="#"><u>4.1 Class AirplaneTest</u></a>	<a href="#"><u>16</u></a>
<a href="#"><u>4.2 Class ATCTest</u></a>	<a href="#"><u>19</u></a>
<a href="#"><u>5. Model verification</u></a>	<a href="#"><u>22</u></a>
<a href="#"><u>5.1 Example of domain verification</u></a>	<a href="#"><u>22</u></a>
<a href="#"><u>5.2 Example of invariant verification</u></a>	<a href="#"><u>22</u></a>
<a href="#"><u>Conclusions</u></a>	<a href="#"><u>23</u></a>
<a href="#"><u>References</u></a>	<a href="#"><u>23</u></a>

# 1. Informal system description and list of requirements

## 1.1 Descrição do Sistema

O sistema a modelar em VDM++ neste projecto é um simulador de controlo de tráfego aéreo. Os aviões devem circular numa mapa bidimensional, que representa o radar ATC, de acordo com *clock ticks*. Entram no mesmo pelos seus limites e orientados para um certo objectivo que pode ser: sair do radar pelos limites norte, sul, este ou oeste; ou aterrar no aeroporto local, devendo entrar com direcção correcta na pista de aterragem. O controlador de tráfego aéreo deve também evitar colisões entre aviões, ordenando que os mesmos rodem Xº *Clockwise* ou *Counterclockwise*, tendo em conta que apenas conseguem rodar 45º por *tick*.

## 1.2 Lista de Requisitos

Id	Prioridade	Descrição
R1	Obrigatório	O controlador aéreo deve visualizar a informação do radar, ou seja, informação dos aviões dentro da área controlada e respectiva posição e orientação.
R2	Obrigatório	Devem surgir aviões, entrando na área do radar por uma das suas extremidades, orientados para o seu interior.
R3	Obrigatório	O controlador aéreo deve verificar qual o objectivo do avião (sair para N, S, W, E ou aterrar) e orientá-lo de forma correcta.
R4	Obrigatório	O controlador aéreo deve prever colisões entre aviões e desviá-los atempadamente.
R5	Obrigatório	Para desviar ou orientar os aviões, o controlador aéreo deve enviar comandos de rotação com o número de graus e direcção ( <i>Clockwise</i> ou <i>Counterclockwise</i> ).
R6	Obrigatório	O controlador aéreo deve orientar para a pista do aeroporto pelo sentido correcto os aviões que tenham o objectivo de aterrar.
R7	Opcional	Quando necessário, o controlador aéreo deve dar indicação aos aviões para aumentarem ou diminuírem a sua velocidade.

## 2. Visual UML model

### 2.1 Use Case Model

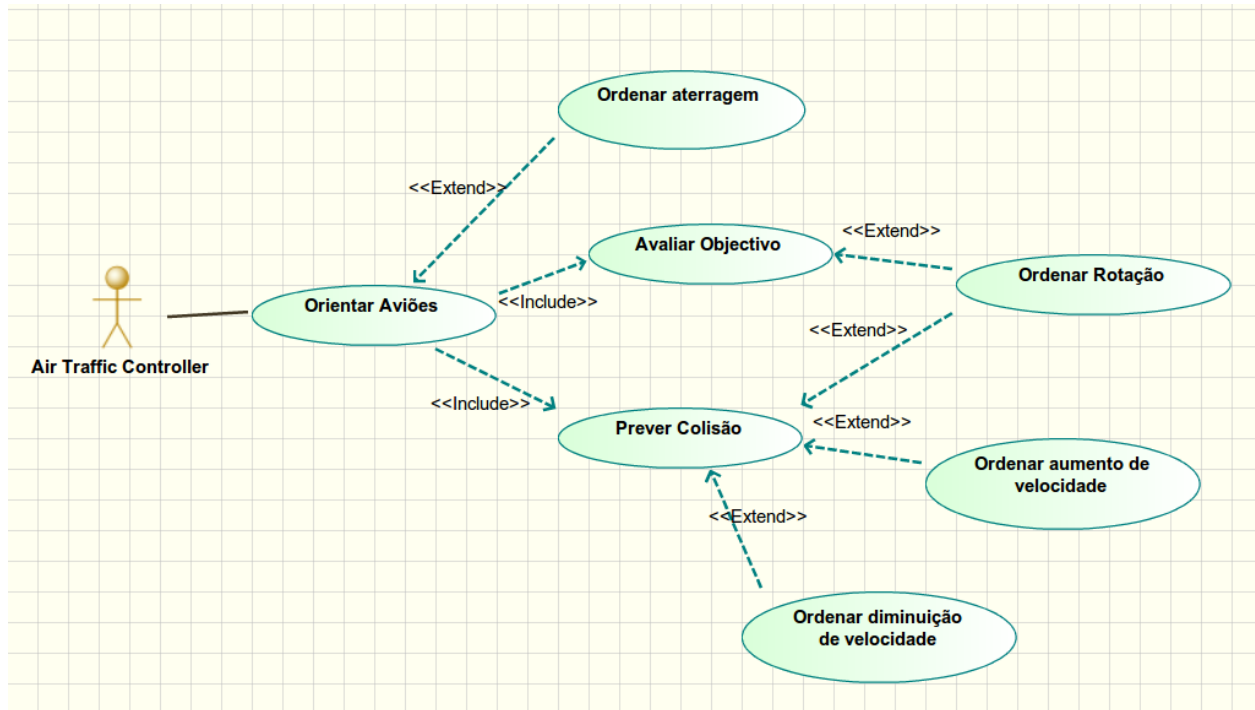


Figura 1: Principais casos de uso aplicados ao ATC (Air Traffic Controller). Os casos de uso respeitantes ao simulador são ocultados mas referidos de seguida.

Cenário	Simular Aparecimento de Aviões
Descrição	Entrada de aviões na área do radar, por uma das extremidades.
Pré-Condições	<ol style="list-style-type: none"><li>1. A posição do avião é uma posição válida no mapa (grid).</li><li>2. A posição inicial é uma posição extrema do mapa (grid).</li><li>3. Não existe nenhum avião na mesma posição.</li><li>4. O objectivo do avião deverá ser: N, S, E, W ou L (aterrar).</li><li>5. O avião entra no mapa orientado para o seu objectivo.</li></ol>
Pós-Condições	<ol style="list-style-type: none"><li>1. O objectivo (Goal) do avião foi atribuído correctamente.</li><li>2. Os valores de direcção encontra-se dentro dos limites</li></ol>

	normais.
--	----------

<b>Cenário</b>	<b>Avaliar Objectivo</b>
<b>Descrição</b>	Verificar se o avião se encontra orientado para o seu objectivo.
<b>Pré-Condições</b>	1. O avião encontra-se na área do radar.
<b>Pós-Condições</b>	1. Caso não haja perigo de colisão, o avião deverá ficar orientado para o seu objectivo.

<b>Cenário</b>	<b>Prever Colisões</b>
<b>Descrição</b>	O controlador aéreo deve prever se no <i>clock tick</i> seguinte, tendo em conta a direcção actual dos aviões, existe o perigo de colisão.
<b>Pré-Condições</b>	1. Devem existir aviões no mapa.
<b>Pós-Condições</b>	1. Caso haja perigo de colisão, o controlador deverá ter enviado uma ordem de rotação ao avião para uma zona sem perigo.

<b>Cenário</b>	<b>Ordenar rotação</b>
<b>Descrição</b>	Pedido de rotação do avião em um número de graus indicado (múltiplo de 45°, CW ou CCW)
<b>Pré-Condições</b>	1. O ângulo de rotação pedido deve ser superior a zero. 2. O ângulo de rotação pedido deve ser múltiplo de 45. 3. O sentido da rotação deve ser CW ou CCW.
<b>Pós-Condições</b>	1. O estado final após a rotação não deve originar uma possível colisão entre aviões.

<b>Cenário</b>	<b>Ordenar aumento de velocidade</b>
<b>Descrição</b>	Aumentar velocidade do avião para uma velocidade indicada.
<b>Pré-Condições</b>	1. A velocidade indicada deve ser superior à velocidade actual. 2. A velocidade indicada deve ser igual ou inferior à velocidade máxima.

<b>Pós-Condições</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. A velocidade final do avião deve ser igual ou superior à velocidade mínima.</li> <li>2. A velocidade final do avião deve ser igual ou inferior à velocidade máxima.</li> <li>3. A velocidade final deve ser igual à velocidade indicada.</li> <li>4. A velocidade final deve ser superior à velocidade anterior.</li> </ol>
----------------------	---

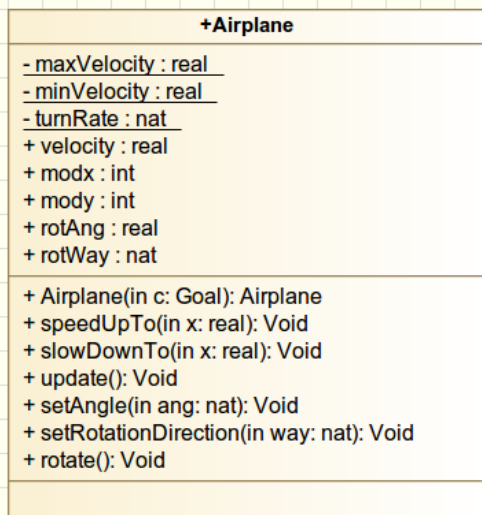
<b>Cenário</b>	<b>Ordenar diminuição de velocidade</b>
<b>Descrição</b>	Diminuir velocidade do avião para uma velocidade indicada.
<b>Pré-Condições</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. A velocidade indicada deve ser inferior à velocidade actual.</li> <li>2. A velocidade indicada deve ser igual ou superior à velocidade mínima.</li> </ol>
<b>Pós-Condições</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. A velocidade final do avião deve ser igual ou superior à velocidade mínima.</li> <li>2. A velocidade final do avião deve ser igual ou inferior à velocidade máxima.</li> <li>3. A velocidade final deve ser igual à velocidade indicada.</li> <li>4. A velocidade final deve ser inferior à velocidade anterior.</li> </ol>

<b>Cenário</b>	<b>Update da Simulação</b>
<b>Descrição</b>	Simula a actualização das posições dos aviões após um <i>clock tick</i> .
<b>Pré-Condições</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Devem existir aviões no radar.</li> </ol>
<b>Pós-Condições</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. A nova posição do avião deverá ser igual à soma da anterior com o vector direcção multiplicado pela velocidade do avião.</li> <li>2. Apenas pode existir um avião em cada posição (quadrícula) do mapa, para evitar colisões.</li> <li>3. A orientação do avião não é alterada neste processo.</li> <li>4. O valor da velocidade mantém-se após este processo.</li> </ol>
<b>Steps</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Avaliar se todos os aviões seguem na direcção do seu objectivo e ordenar rotações caso necessário.</li> <li>2. Prever colisões e ordenar rotações nesse caso.</li> <li>3. Alterar posição do avião para a nova, com base na sua velocidade e direcção.</li> </ol>

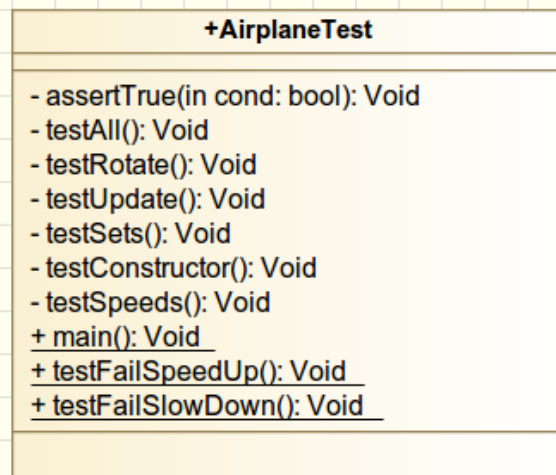
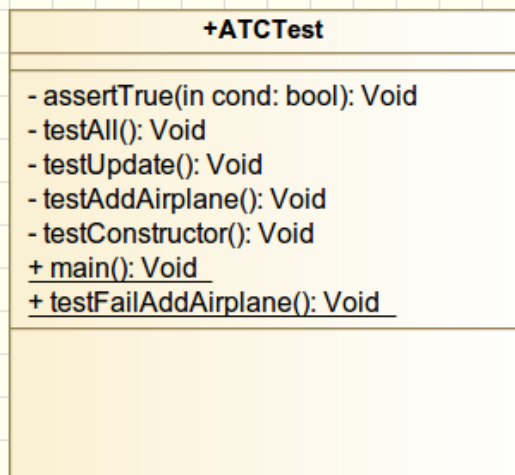
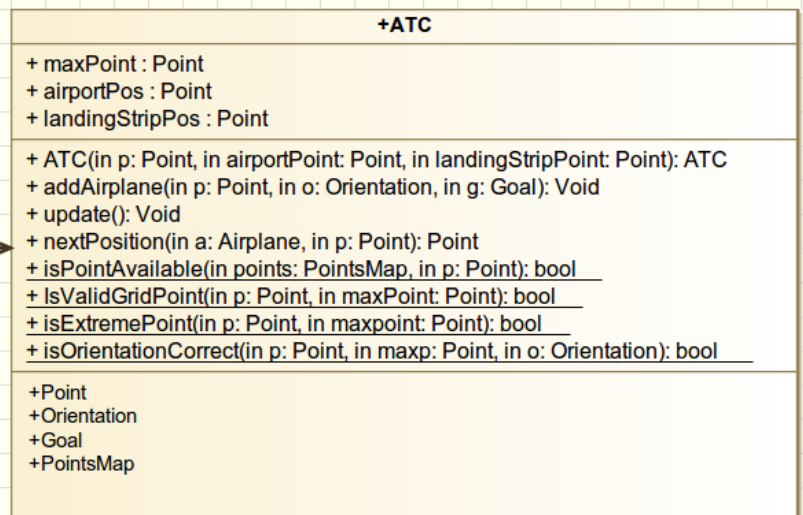
<b>Cenário</b>	<b>Ordenar Aterragem</b>
<b>Descrição</b>	Simula a aterragem de um avião na pista.
<b>Pré-Condições</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. O avião deve entrar na pista de aterragem com orientação para o aeroporto.</li> <li>2. A velocidade actual do avião deve ser igual à velocidade mínima.</li> </ol>
<b>Pós-Condições</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. O avião deve desaparecer do radar após aterrar.</li> </ol>

## 2.2 Class Model

<b>Class</b>	<b>Descrição</b>
Airplane	Define avião, que será observado e manipulado no radar do ATC.
ATC	Define o controlador aéreo e respectivo radar, assim como funções para controlo dos aviões presentes no mesmo.
AirplaneTest	Define os casos de teste e de utilização para a classe Airplane.
ATCTest	Define os casos de teste e de utilização para a classe ATC.



\* 0..1





## 3. Formal VDM++ model

### 3.1 Class Airplane

```
class Airplane

  values
    private maxVelocity: real = 1;          -- The plane's max
velocity
    private minVelocity: real = 0.1;        -- The plane's min velocity
    private turnRate: nat = 0;              -- Number of ticks
the plane takes to turn after a command is received, 0 means its instant

  instance variables
    public velocity: real := 1.0;           -- The plane's actual velocity

    public goal: ATC`Goal;
-- (1) Destination. N,W,E,S or L | L is for landing

    public modx: int := 0;                  -- Modifier for x coordinate
    public mody: int := 0;                  -- Modifier for y coordinate

    public rotAng: real := 0;               -- Current rotation angle ( if 0 no rotation )
    public rotWay: nat := 0;                -- Rotation
way. ( 1 = clockwise | 2 = counter-clockwise | 0 = no rotation )

  operations
    -- contrutor. recebe um objectivo c e cria um aviao cujo objectivo e realizar
c(1)
    public Airplane: ATC`Goal ==> Airplane
      Airplane(c) == (
        goal := c;
        if( c = <N> ) then (
          modx := 0;
          mody := 1;
        ) else if( c = <S> ) then (
          modx := 0;
          mody := -1;
        ) else if( c = <E> ) then (
          modx := 1;
          mody := 0;
        ) else if( c = <W> ) then (
          modx := -1;
          mody := 0;
        );
      );
```

```

        return self
    )
    pre c in set elems[<N>, <W>, <E>, <S>, <L>]
    post modx >= -1 and
        modx <= 1 and
        mody >= -1 and
        mody <= 1;

-- faz um aviao acelerar ate uma velocidade final de x
public speedUpTo: real ==> ()
    speedUpTo(x) ==
        velocity := x
    pre x > velocity and
        x <= maxVelocity
    post    velocity >= minVelocity and
            velocity <= maxVelocity and
            velocity = x and
            velocity > velocity~;

-- faz um aviao acelerar ate uma velocidade final de x
public slowDownTo: real ==> ()
    slowDownTo(x) ==
        velocity := x
    pre x < velocity and
        x >= minVelocity
    post    velocity >= minVelocity and
            velocity <= maxVelocity and
            velocity = x and
            velocity < velocity~;

-- actualiza a posicao actual do aviao tendo em conta o sentido do movimento
public update: () ==> ()
    update() == (
        if( rotAng > 0 and rotWay > 0) then (
            rotate()
        )
    );

-- Sets the airplane rotation angle
public setAngle: nat ==> ()
    setAngle(ang) == (
        rotAng := ang
    )
    pre ang >= 0 and ang rem 45 = 0
    post rotAng >= 0 and rotAng rem 45 = 0;

-- Sets the airplane rotation direction
public setRotationDirection: nat ==> ()

```

```

        setRotationDirection(way) == (
            rotWay := way
        )
pre way >= 0 and way < 3
post rotWay >= 0 and rotWay < 3;

-- faz o aviao rodar
-- arg1: angulo
-- arg2: sentido ( 1 = clockwise | 2 = counter-clockwise )
public rotate: () ==> ()
    rotate() == (
        rotAng := rotAng - 45;
        if( rotWay = 1 ) then (      -- clockwise
            if( modx = -1 and mody = 0 ) then
                mody := 1
            else if( modx = -1 and mody = 1 ) then
                modx := 0
            else if( modx = 0 and mody = 1 ) then
                modx := 1
            else if( modx = 1 and mody = 1 ) then
                mody := 0
            else if( modx = 1 and mody = 0 ) then
                mody := -1
            else if( modx = 1 and mody = -1 ) then
                modx := 0
            else if( modx = 0 and mody = -1 ) then
                modx := -1
            else if( modx = -1 and mody = -1 ) then
                mody := 0
        ) else if( rotWay = 2 ) then (      -- counter-clockwise
            if( modx = -1 and mody = 0 ) then
                mody := -1
            else if( modx = -1 and mody = 1 ) then
                mody := 0
            else if( modx = 0 and mody = 1 ) then
                modx := -1
            else if( modx = 1 and mody = 1 ) then
                modx := 0
            else if( modx = 1 and mody = 0 ) then
                mody := 1
            else if( modx = 1 and mody = -1 ) then
                mody := 0
            else if( modx = 0 and mody = -1 ) then
                modx := 1
            else if( modx = -1 and mody = -1 ) then
                modx := 0
        )
    )
)

```

```

pre rotAng > 0 and rotAng rem 45 = 0 and
    rotWay > 0 and
    rotWay < 3
post rotWay > 0 and
    rotWay < 3 and
    rotAng >= 0 and rotAng rem 45 = 0;

end Airplane

```

## 3.2 Class ATC

```

class ATC

types
    -- representa um ponto na "grelha"
    public Point ::
        X: real
        Y: real;

    -- representa a orientacao actual de por exemplo um aviao
    public Orientation = <N> | <S> | <W> | <E>;
    -- representa o objectivo de um aviao | <L> -> Land
    public Goal = <N> | <S> | <W> | <E> | <L>;

    public PointsMap = map Point to Airplane;
    -- a uma posicao apenas pode estar associado uma aviao

instance variables
    public points: PointsMap := {|->};
    -- grelha de pontos

    public maxPoint : Point := mk_Point(10,10);
    -- ponto maximo da grelha ( dimensoes maximas )
    inv forall p in set dom points & IsValidATCPoint(p, maxPoint);
    -- invariante que garante que cada ponto presente na grelha e um ponto
    -- que pertence ao conjunto de todos os pontos entre (0,0) e (maxPoint.X, maxPoint.Y)

    public airportPos : Point := mk_Point(0,0);
    -- posicao do aeroporto no ATC
    public landingStripPos : Point := mk_Point(0,0);
    -- posicao da pista de aterragem do aeroporto

operations

```

```

-- contrutor, cria um ATC
public ATC : Point * Point * Point ==> ATC
    ATC(p, airportPoint, landingStripPoint) ==
    (
        -- set das variaveis do ATC
        airportPos := airportPoint;
        landingStripPos := landingStripPoint;
        maxPoint := p;

        return self;
    )
    pre IsValidATCPoint(airportPoint, maxPoint) and -- verifica se
posicao do aeroporto e valida
        IsValidATCPoint(landingStripPoint, maxPoint) --
verifica se posicao da pista e valida
    post maxPoint = p;

    -- adiciona um aviao a grelha do ATC isto representa o evento de um aviao
    entrar no espaco
    -- aereo controlado por este mesmo ATC
    public addAirplane : Point * Orientation * Goal ==> ()
        addAirplane(p, o, g) == (
            points := { p |-> new Airplane(g)};
        )
    pre IsValidATCPoint(p, maxPoint) and
    -- aviao adicionado numa posicao valida do ATC
        isExtremePoint(p, maxPoint) and
        -- posicao e um extremo do ATC
        isPointAvailable(points, p) and
        -- nao existe nenhum aviao/aeroporto/pista na posicao
        isOrientationCorrect(p, maxPoint, o)
    -- aviao entra no mapa na orientacao correcta
    post points(p).goal = g;

    -- metodo principal do ATC
    -- verifica se vai haver colisoes e desvia um dos avioes
    -- garante que cada aviao continua a ir em direcao ao seu objectivo
    public update : () ==> ()
        update() == (
            for all point in set dom points do
            (
                -- evaluateGoal e rodar se necessário

                dcl airplane : Airplane := points(point);
                if (nextPosition(airplane, point) in set dom points) then
                -- prever proxima posicao e verificar se esta desocupada

```

```

        (airplane.setAngle(45);

        -- se estiver, roda 45 graus para desviar
        airplane.setRotationDirection(1)
        );
    -- update
    airplane.update();

        -- update ao aviao
    points := {point} <-: points;
    points := points ++ { nextPosition(airplane, point) |->
    -- altera a posicao do aviao

airplane };
    )
)
pre points <> {|->};          -- mapeamento nao deve estar vazio
-- numero de avioes deve permanecer igual

-- retorna posicao do aviao no fim do proximo tick
public nextPosition : Airplane * Point ==> Point
    nextPosition(a, p) == (
        dcl point : Point := mk_Point(p.X + a.modx, p.Y + a.mody);
        return point;
    )
    pre IsValidATCPoint(p, maxPoint);

functions

    -- verifica se um dado ponto esta livre (ainda nao existe no mapa)
    public isPointAvailable : PointsMap * Point -> bool
        isPointAvailable(points, p) == (
            if p in set dom points then
                false
            else
                true
        );

    -- confirma se um dado ponto pertence ao alcance do ATC
    public IsValidATCPoint : Point * Point -> bool
        IsValidATCPoint(p, maxPoint) ==
            maxPoint.X >= p.X and p.X >= 0 and maxPoint.Y >= p.Y and p.Y >= 0;

    -- confirma se um ponto e um ponto de limite de alcance do ATC
    -- estes pontos representam onde os avioes podem "entrar"
    public isExtremePoint : Point * Point -> bool
        isExtremePoint(p, maxpoint) == (
            p.X = 0 or p.X = maxpoint.X or p.Y = 0 or p.Y = maxpoint.Y
        );

```

-- dado um aviao que entrou no radar do ATC verifica se entrou com a orientacao correcta

```
public isOrientationCorrect : Point * Point * Orientation -> bool
  isOrientationCorrect(p, maxp, o) == (
    -- x = 0
    ( p.X = 0 and p.Y = 0 and ( o = <N> or o = <E> ) ) or
    ( p.X = 0 and p.Y = maxp.Y and ( o = <S> or o = <E> ) ) or
    ( p.X = 0 and p.Y > 0 and p.Y < maxp.Y and o = <E> ) or
    -- x = max
    ( p.X = maxp.X and p.Y = 0 and ( o = <N> or o = <W> ) ) or
    ( p.X = maxp.X and p.Y = maxp.Y and ( o = <S> or o = <W> ) ) or
    ( p.X = maxp.X and p.Y > 0 and p.Y < maxp.Y and o = <W> ) or
    -- y = 0
    ( p.Y = 0 and p.X > 0 and p.X < maxp.X and o = <N> ) or
    -- y = max
    ( p.Y = maxp.Y and p.X > 0 and p.X < maxp.X and o = <S> )
  );
```

end ATC

## 4. Model validation

### 4.1 Class AirplaneTest

```
class AirplaneTest

operations
  -- verifica se uma determinada condicao e valida
  -- pre condicao: a condicao tem de ser verdadeira
  private assertTrue: bool ==> ()
    assertTrue(cond) == return
    pre cond;

  -- Testa todos os casos de teste presentes excepto os que estao desenhado
  especificamente para falhar
  private testAll: () ==> ()
    testAll() == (
      testConstructor();           -- Testes ao construtor
      testSpeeds();               -- Testes de velocidade
      testSets();                 -- Testes aos sets do avião
      testRotate();               -- Testes de rotação do avião
      testUpdate();               -- Testes ao update do avião
    );

  -- testa a rotacao de um aviao
  private testRotate: () ==> ()
    testRotate() == (
      decl a : Airplane := new Airplane(<N>);           -- aviao base --

      -- Roda uma vez no sentido dos ponteiros do relógio
      a.setAngle( 45 );
      a.setRotationDirection( 1 );

      a.rotate();

      assertTrue( a.rotAng = 0 );
      assertTrue( a.modx = 1 and a.mody = 1 );

      -- Roda duas vezes ( 90 graus ) contra os ponteiros do relógio
      a.setAngle( 90 );
      a.setRotationDirection( 2 );
```



```

    a.rotate();

    assertTrue( a.rotAng = 45 );
    assertTrue( a.rotWay = 2 );
    assertTrue( a.modx = 0 and a.mody = 1 );

    a.rotate();

    assertTrue( a.rotAng = 0 );
    assertTrue( a.rotWay = 2 );
    assertTrue( a.modx = -1 and a.mody = 1 );
);

-- testa o metodo que actualiza a informacao do aviao a cada tick
private testUpdate: () ==> ()
testUpdate() == (
    dcl a : Airplane := new Airplane(<N>);           -- aviao base --

    a.update();

    assertTrue( a.rotAng = 0 );
    assertTrue( a.rotWay = 0 );
    assertTrue( a.modx = 0 and a.mody = 1 );

    a.setAngle( 45 );
    a.setRotationDirection( 1 );

    a.update();

    assertTrue( a.rotAng = 0 );
    assertTrue( a.modx = 1 and a.mody = 1 );
);

-- testa as funcoes de set a variaveis
private testSets: () ==> ()
testSets() == (
    dcl a : Airplane := new Airplane(<N>);           -- aviao base --

    -- Angle
    a.setAngle( 45 );
    assertTrue( a.rotAng = 45 );
    a.setAngle( 90 );
    assertTrue( a.rotAng = 90 );
    a.setAngle( 0 );
    assertTrue( a.rotAng = 0 );

    -- Rotation Direction
    a.setRotationDirection( 1 );

```

```

        assertTrue( a.rotWay = 1 );
        a.setRotationDirection( 2 );
        assertTrue( a.rotWay = 2 );
        a.setRotationDirection( 0 );
        assertTrue( a.rotWay = 0 );
    );

-- testa o constructor da classe aviao
private testConstructor: () ==> ()
    testConstructor() == (
        dcl a1 : Airplane := new Airplane(<E>);
        dcl a2 : Airplane := new Airplane(<S>);
        dcl a3 : Airplane := new Airplane(<W>);
        dcl a4 : Airplane := new Airplane(<N>);

        assertTrue( a1.modx = 1 and a1.mody = 0 );
        assertTrue( a2.modx = 0 and a2.mody = -1 );
        assertTrue( a3.modx = -1 and a3.mody = 0 );
        assertTrue( a4.modx = 0 and a4.mody = 1 );
    );

-- testa as funcoes de manuseamento de velocidades
private testSpeeds: () ==> ()
    testSpeeds() == (
        dcl a : Airplane := new Airplane(<N>);           -- aviao base --

        a.slowDownTo( 0.5 );
        assertTrue( a.velocity = 0.5 );
        a.speedUpTo( 0.9 );
        assertTrue( a.velocity = 0.9 );
        a.speedUpTo( 1.0 );
        assertTrue( a.velocity = 1.0 );
    );

-- corre todos os casos de teste
public static main: () ==> ()
    main() == (
        new AirplaneTest().testAll();
    );

-- caso de teste desenhado para falhar na chamada da funcao speedUpTo do aviao
-- falha ao introduzir uma velocidade superior a velocidade maxima dos avioes
-- violando assim uma pre condicao
public static testFailSpeedUp: () ==> ()
    testFailSpeedUp() == (
        dcl a : Airplane := new Airplane(<N>);           -- aviao base --
        a.speedUpTo( 3 );
    );

```

```

    );

    -- caso de teste desenhado para falhar na chamada da funcao slowDownTo do aviao
    -- falha ao introduzir uma velocidade inferior a velocidade minima dos avioes
    -- violando assim uma pre condicao
    public static testFailSlowDown: () ==> ()
    testFailSlowDown() == (
        dcl a : Airplane := new Airplane(<N>);           -- aviao base --
        a.slowDownTo( 0 );
    );

end AirplaneTest

```

## 4.2 Class ATCTest

```

class ATCTest

operations
    -- verifica se uma determinada condicao e valida
    -- pre condicao: a condicao tem de ser verdadeira
    private assertTrue: bool ==> ()
        assertTrue(cond) == return
        pre cond;

    -- Testa todos os casos de teste presentes excepto os que estao desenhado
    especificamente para falhar
    private testAll: () ==> ()
        testAll() == (
            testConstructor();
            testAddAirplane();
            testUpdate();
        );

    -- testa o metodo que actualiza o estado do ATC
    private testUpdate: () ==> ()
        testUpdate() == (
            -- declaring a new ATC
            dcl maxP : ATC`Point := mk_ATC`Point( 10, 10 );
            dcl airportP : ATC`Point := mk_ATC`Point( 5, 5 );
            dcl landingStripP : ATC`Point := mk_ATC`Point( 6, 5 );
            dcl g : ATC := new ATC( maxP, airportP, landingStripP );

```

```

-- declaring an airplane
dcl p : ATC`Point := mk_ATC`Point( 5, 0 );
dcl o : ATC`Orientation := <N>;
dcl goal : ATC`Goal := <N>;

-- adding the airplane to the ATC
g.addAirplane(p, o , goal);

-- updating the ATC so that the airplane moves
g.update();

assertTrue( mk_ATC`Point(5, 1) in set dom g.points );
);

-- testa a funcionalidade de adicionar um aviao ao espaco aereo do ATC
private testAddAirplane: () ==> ()
testAddAirplane() == (
    -- declaring a new ATC
    dcl maxP : ATC`Point := mk_ATC`Point( 10, 10 );
    dcl airportP : ATC`Point := mk_ATC`Point( 5, 5 );
    dcl landingStripP : ATC`Point := mk_ATC`Point( 6, 5 );
    dcl g : ATC := new ATC( maxP, airportP, landingStripP );

    -- declaring an airplane
    dcl p : ATC`Point := mk_ATC`Point( 5, 0 );
    dcl o : ATC`Orientation := <N>;
    dcl goal : ATC`Goal := <N>;

    -- adding the airplane to the ATC
    g.addAirplane(p, o , goal);
);

-- testa o construtor do ATC
private testConstructor: () ==> ()
testConstructor() == (
    -- declaring a new ATC
    dcl maxP : ATC`Point := mk_ATC`Point( 10, 10 );
    dcl airportP : ATC`Point := mk_ATC`Point( 5, 5 );
    dcl landingStripP : ATC`Point := mk_ATC`Point( 6, 5 );
    dcl g : ATC := new ATC( maxP, airportP, landingStripP );

    assertTrue( g.maxPoint = maxP );
    assertTrue( g.airportPos = airportP );
    assertTrue( g.landingStripPos = landingStripP );
);

-- executa todos os testes
public static main: () ==> ()

```

```

main() == (
    new ATCTest().testAll();
);

-- adiciona um aviao propositadamente no meio do ATC de modo a mostrar a eficiencia
-- das pre condicoes da funcao addAirplane
public static testFailAddAirplane: () ==> ()
testFailAddAirplane() == (
    -- declaring a new ATC
    dcl maxP : ATC`Point := mk_ATC`Point( 10, 10 );
    dcl airportP : ATC`Point := mk_ATC`Point( 5, 5 );
    dcl landingStripP : ATC`Point := mk_ATC`Point( 6, 5 );
    dcl g : ATC := new ATC( maxP, airportP, landingStripP );

    -- declaring an airplane
    dcl p : ATC`Point := mk_ATC`Point( 5, 5 );
    dcl o : ATC`Orientation := <N>;
    dcl goal : ATC`Goal := <N>;

    -- adding the airplane to the ATC
    g.addAirplane(p, o , goal);
);

end ATCTest

```

## 5. Model verification

### 5.1 Example of domain verification

Um exemplo de “proof obligation” gerada pelo Overture:

Nº	PO Name	Type
6	ATC`update	legal map application

**Código em análise (parte relevante sublinhada):**

```
dcl airplane : Airplane := points(point);
```

Neste caso, é verificado se o “*point*” passado consta do domínio da *map* “*points*”.

### 5.2 Example of invariant verification

Outro exemplo de “proof obligation” gerada pelo Overture:

Nº	PO Name	Type
3	ATC`addAirplane	state invariant holds

**Código em análise (parte relevante sublinhada):**

```
public addAirplane : Point * Orientation * Goal ==> ()  
  addAirplane(p, o, g) == (  
    points := { p |-> new Airplane(g) };  
  )
```

**Invariante verificada:**

```
inv forall p in set dom points & IsValidATCPoint(p, maxPoint);
```

Assim, é possível observar que, na adição de um elemento “*Point*” no *map* “*points*”, é verificado se os seus componentes não ultrapassam os valores de “*maxPoint*” (ponto máximo na *Grid*).

## Conclusions

O modelo desenvolvido cobre a maior parte dos requisitos propostos. Dada a complexidade do problema e utilização de um paradigma e linguagem novos, detalhes como o aumento e diminuição de velocidade foram descartados pois resultariam em casos complicados de análise de colisões. Assim, apesar de especificado, no desenvolvimento assumiu-se velocidade constante. Tais aspectos poderiam ser melhorados com mais tempo e domínio da linguagem de programação utilizada.

## References

1. Quick Overview of VDM Operators, [http://kurser.iha.dk/eit/tivdm1/Quick\\_Overview\\_of\\_VDM\\_Operators.pdf](http://kurser.iha.dk/eit/tivdm1/Quick_Overview_of_VDM_Operators.pdf)
2. Overture tool, <http://overturetool.org>
3. Modelio - website e documentação, <http://www.modelio.org/>