

วันที่สำรวจจาก	ทั้งหมด	ถึง	25 เมษายน 2567
เขตการเดินรถ	ทั้งหมด	แขวง	ทั้งหมด
สถานีจาก	ทั้งหมด	ถึง	ทั้งหมด
จำนวนผลการวิเคราะห์ทั้งหมด	47		

ความรุนแรงของความเสียหาย					
ระดับความรุนแรง	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	ระดับ 4	ระดับ 5
	30	9	2	3	3

ลักษณะพื้นที่ที่เกิดความเสียหาย			
ทางปกติ	22	บริเวณอุโมงค์	1
ทางหลัก	5	สะพาน	3
พื้นที่ลาดชัน	11	มีน้ำท่วมขัง	1
พื้นที่รั้วสโคง	9	อื่นๆ	1
สถานีรถไฟ	5		

การสำรวจความเสียหายของราง

ความเสียหายของราง (Situation)		ตำแหน่งที่เกิดความเสียหายของราง (Location)		ลักษณะความเสียหายที่เกิดขึ้น (Pattern, nature)	
รางปกติ	27	หัวราง	30	แตกหัก	9
ปลายราง	14	เอวราง	2	แตกร้าว	4
จุดตัดราง	0	ฐานราง	0	สึกหรอ	11
รอยเชื่อมต่อ	5	เต็มหน้าตัด	4	รางคดงอ	0
ประกบราง	5	สันราง	9	เกิดสนิม/กัดกร่อน	6
แนวเชื่อมต่อราง	2	พื้นผิวบนหัวราง	19	เกิดแผล/เสียรูป	28
ประแจ	4				
ทางข้าม	1				
อื่นๆ	1				

การสำรวจความเสียหายของทาง

คุณภาพทาง	สมบูรณ์	ไม่สมบูรณ์
มิติทางเรขาคณิต	47	0
สภาพหินโรยทาง	46	1
สภาพหมอนรองทาง	28	19
คันทาง	46	1

ประวัติการซ่อมบำรุง

เคย	22
ไม่เคย	25

รายงานผลโดย