**测试日志**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | XC2910便携式读出器 | | | | | 测试人员 | | | 李泽荣 | | |
| 项目经理 | |  | | | | | 测试日期 | | | 2017-8-3 | | |
| 测试类型 | | | | | | | [ ] 单元测试  [ ] 子系统测试  [ V ] 系统测试  [ ] BETA测试  [ ] 需求更改测试  [ ] 其他 | | | | | |
| 参考 | | | | | | |  | | | | | |
| 是否按测试计划执行与原因 | | | | | | |  | | | | | |
| 如使用非正规测试包说明原因 | | | | | | |  | | | | | |
| 序号 | 测试项 | | | 通过/  不通过 | | 实际测试结果 | | | 采取措施 | | | 备注 |
| 1 | 软件初次安装运行后正确生成配置信息 | | | 通过 | | 程序运行后会在内部存储器的 Invengo/XC2910/conf.xml 路径下生成配置文件。 | | |  | | | 此项为之前赖工测试时发现的BUG，现已解决。 |
| 2 | 根据不同配置信息，读取不同类别标签，并显示不同标题 | | | 通过  若有其它标签最好能再测试一下 | | 修改内部存储器的 Invengo/XC2910/conf.xml 配置文件，软件标题会不同。  配置为货车类别时，可以读取到货车标签信息。 | | |  | | | 目前手头只有一个货车标签。当配置改为非货车类别时，读到货车标签可以提示出无法识别的信息。  其它类别的标签以前测试读码时都没问题，现在配置信息的变化应该不会有太大的影响。该项基本算通过。 |
| 3 | 开机自动运行程序 | | | 通过 | | 软件安装完毕后，重启。可以自动运行程序。 | | |  | | | 此项为童工提出的优化方案。 |
| 4 | 保证程序在前台运行不会退出到安卓系统界面上。 | | | 通过  但不完美有待优化 | | 1.保证软件全屏显示，无法拉出任务栏。  2.保证按back键不会退出程序。  3.软件初次安装后，按Home键时，会弹出选择器，选择始终使用该软件以后，即可达到屏蔽Home键的效果。但用户若选择了安卓系统桌面，则无法实现软件不退出的功能。 | | |  | | | 此项为童工提出的优化方案。但对home键的屏蔽略有难度。  自安卓4.0以后，已经无法在应用层屏蔽掉home键功能。若想彻底屏蔽home键，只能从底层修改安卓系统源码。  目前采用的屏蔽home键方法，是将本软件自身设定为一个桌面程序，只要用户选择以本软件作为默认的桌面程序，那么按home键就不会跳到安卓自己的系统桌面上。从而间接实现屏蔽home键的效果。另外，此方法无法屏蔽长按home键。  还尝试过另一种间接屏蔽home键的方法：当监听到home键被按下时，重新启动程序。此方法虽然可以解决长按home键的问题，但单按home时，却有几秒钟的时间停留在安卓的系统桌面上，用户体验较差，故最终放弃了此种屏蔽方法。 |
| 5 | 当内部存储器异常时，屏蔽软件所有功能。 | | | 通过 | | 打开USB存储设备后，软件功能全部失效。 | | |  | | | 内部存储器异常，最可能的原因是连接电脑后存储器被当作U盘使用。也有可能是系统找不到存储器。由于保证软件正常运行所需的配置信息及数据库都存放在内部存储器中，所以在内部存储器发送异常时需要对其进行一些处理。目前想到的措施是暂时屏蔽软件的所以功能。  屏蔽软件功能后，界面只显示一个标题，但依然能保证全屏显示，不退回到系统桌面。 |
| 6 | 当内部存储器可正常使用时，软件恢复正常功能。 | | | 通过 | | 关闭USB存储设备后，软件功能恢复正常。 | | |  | | | 内部存储可用时，界面依然处在功能屏蔽状态，需要按几下退出键，界面才会恢复正常。 |
| 7 | 当配置文件设置错误时，屏蔽软件所有功能。 | | | 通过 | | 故意将配置文件修改错误，软件功能即全部失效，效果与内部存储器异常时一样。 | | |  | | | 配置文件修改正确后，同样需要按两下退出键，界面才会恢复正常。 |
| 8 | 扫描标签 | | | 通过  若有其它标签最好能再测试一下 | | 可正确识别和显示货车标签信息。  当读取不到标签时，会弹出没扫描到标签的信息提示。  当读取到与配置信息不符的其它标签时，会提示未知标签格式。 | | |  | | | 因目前可用于测试的只有货车标签，故本次只对货车标签进行了测试。但之前已经进行过测试，能够正确读取和解析货车、客车、机车、动车等标签。  所以能正确读取货车标签，则其它标签基本也不会有问题。 |
| 9 | 保存标签信息 | | | 通过 | | 点击保存按钮，扫描的标签源码、所选修程及扫描时间会被存入数据库中。同时清空界面上的标签信息。 | | |  | | |  |
| 10 | 浏览保存的标签信息记录 | | | 通过 | | 点击后，弹出标签浏览界面。所有被保存的标签信息，都能够在该页面里罗列出来。 | | |  | | |  |
| 11 | 清空标签记录 | | | 通过 | | 点击后清空数据库信息，并弹出提示信息。 | | |  | | |  |
| 12 | GPS校时 | | | 不通过 | | 点击GPS校时无效。 | | |  | | | 之前该功能是修改系统自动获取网络时间。但在安卓4.2版本以后，这种修改需要签核权限，要root。  而且自动获取网络时间在网络环境下才有效。还不能真正实现GPS校时。 |
| 13 | 关于页面 | | | 不通过 | | 点击关于按钮无效 | | |  | | | 软件没有实现该功能，计划待新的UI出来以后完善该功能。 |
| 14 | 音量调节 | | | 通过 | | 点击音量调节按钮后，出现滚动条，拖动滚动条可听到声音的大小变化。  点击确定按钮可退出音量调节。 | | |  | | |  |
| 15 | 背光调节 | | | 通过 | | 点击背光调节按钮后，出现滚动条，拖动滚动条可看到屏幕亮度的变化。  点击确定按钮可退出背光调节。 | | |  | | |  |
| 16 | Wifi上传 | | | 通过 | | 在网络正常的情况下，服务器可以接收到传来的数据库文件。 | | |  | | | 该功能采用UDP广播寻找服务器，找到服务器后与其建立TCP连接并将保存的数据库文件传送给服务器。  目前的服务器是我自己编写的测试服务，该功能尚未与上位机进行过测试。 |
| 17 | 保证锁屏前后，标签扫描页面的信息不变。 | | | 通过 | | 在扫描标签页面下扫描到标签信息，然后锁屏，再次打开屏幕，依然能够显示之前扫描的标签信息。 | | |  | | | 此项为赖工测试时提出的优化方案。 |
| 18 | 时间修改服务 | | | 通过 | | 接收到上位机传送的命令后，可以正确修改界面显示的时间。并为上位机生成其所需要的回馈文件。 | | |  | | | 安卓系统中没有root的情况下，不能随意修改系统时间。为了实现时间的修改，故提供了这样一个时间修改服务，通过时间差的形式，间接达到修改时间的目的。但修改后的时间，无法与安卓系统时间相一致。  该服务能够保证上位机正常发送时间修改命令，并根据上位机的时间修改命令变更软件界面显示的时间。  am broadcast -a com.invengo.xc2910.timr --es tim "2017,7,28,13,37,36" |
| 19 | 标签扫描及保存的时间使用软件显示的时间 | | | 通过 | | 时间修改后，扫描和保存的时间与修改后的时间一致 | | |  | | |  |
| 20 | 显示时间 | | | 通过 | | 软件显示的时间是软件自己的时间。每分钟会刷新一下时间信息。还可以通过时间修改服务进行修改。 | | |  | | | 安卓系统中没有root的情况下，不能随意修改系统时间。并且不能退出软件界面，所以为配合时间修改功能，界面上需要显示时间的功能。 |
|  |  | | |  | |  | | |  | | |  |
|  |  | | |  | |  | | |  | | |  |
|  |  | | |  | |  | | |  | | |  |
|  |  | | |  | |  | | |  | | |  |
|  |  | | |  | |  | | |  | | |  |
| **结论** | | | | | [ ] 无缺陷  [ V ] 需要重复测试 | | | | | | | |
| 签字 | | | 李泽荣 | | | | | 日期 | | | 2017-8-3 | |