

The new Mercedes-AMG GT & GT C Roadster

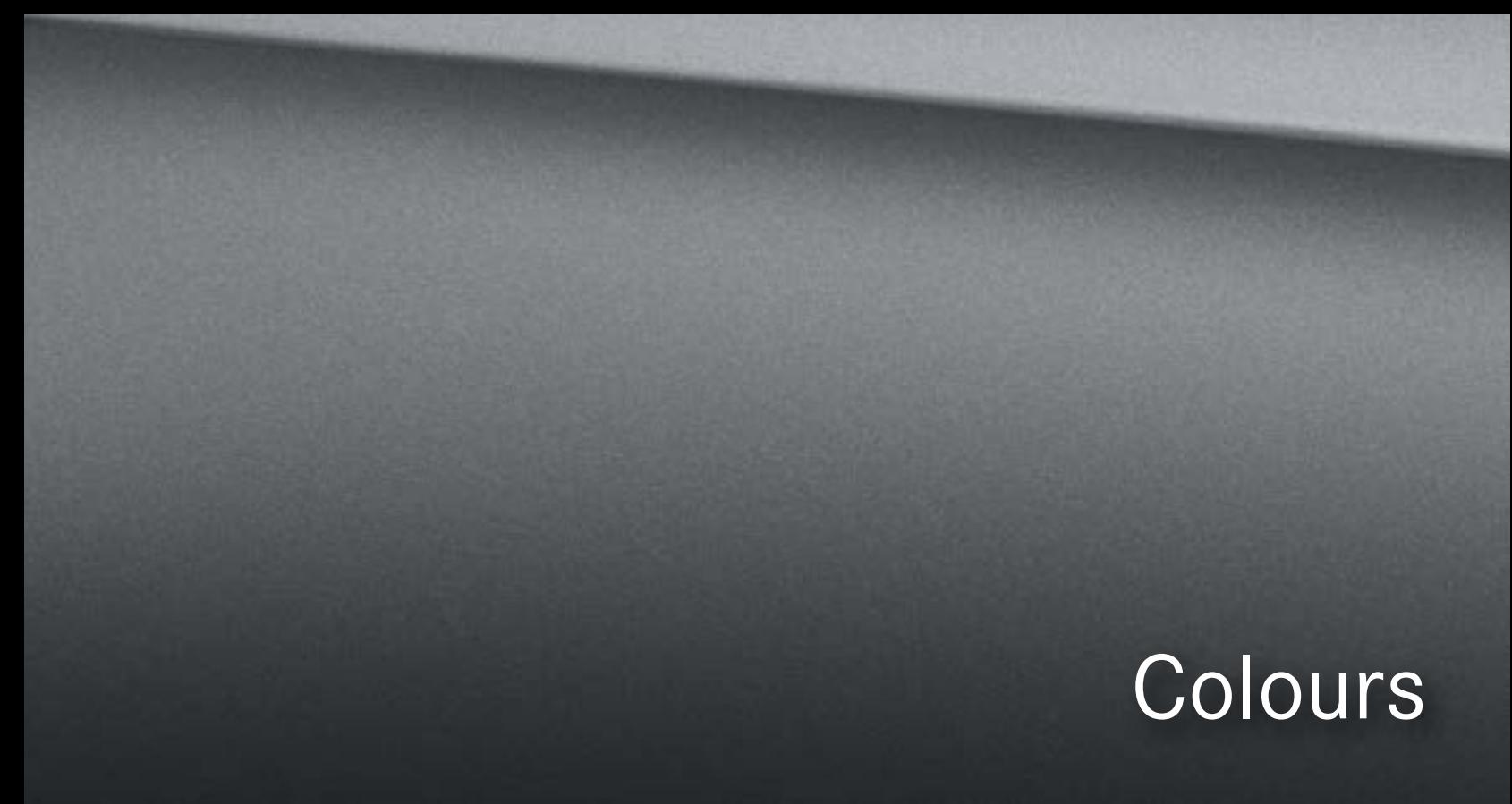
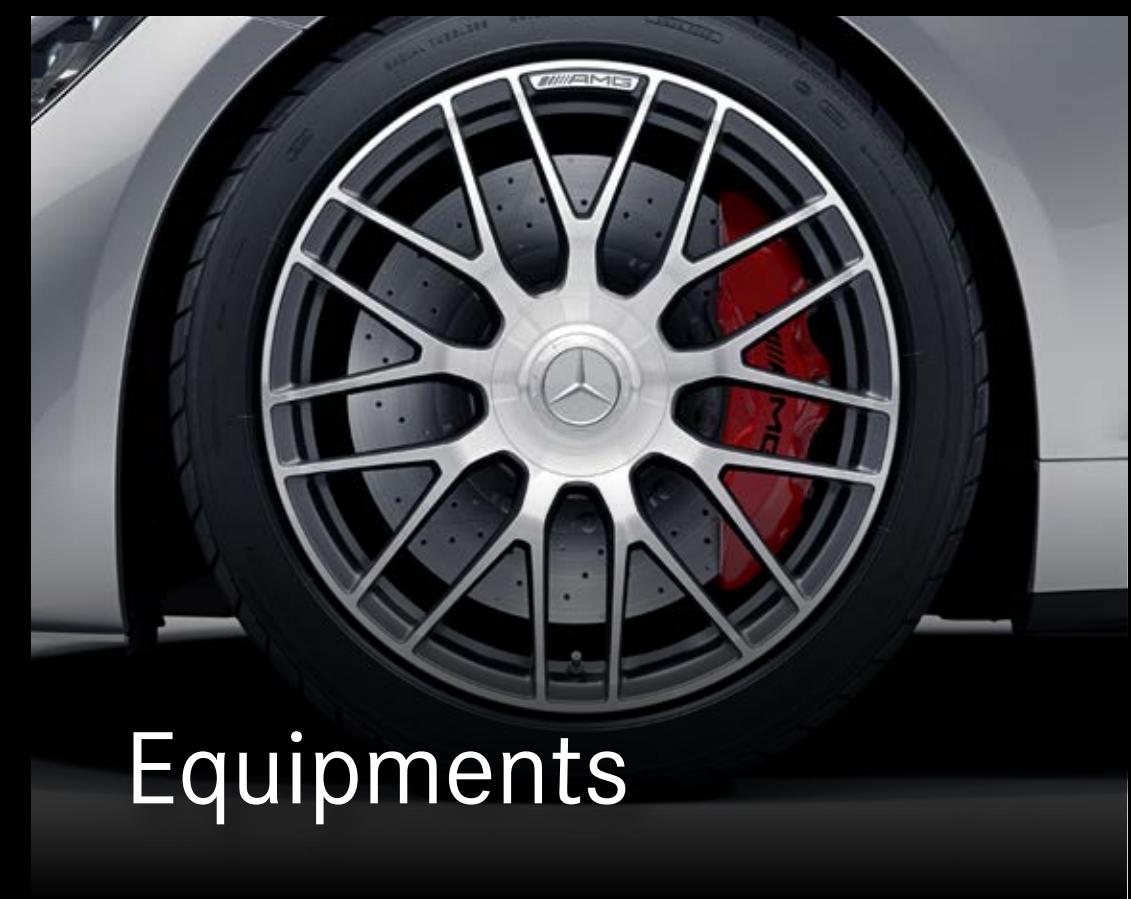


Mercedes-Benz

2020년 7월 17일 기준 업데이트된 컨텐츠입니다. (해당 이미지는 실제 판매 차량과 상이할 수 있습니다.)



The new Mercedes-AMG GT & GT C Roadster in detail



마지막 전율, 언제였습니까.



역동적인 전면 디자인.

스포티한 열망이 돋보이는 AMG 스포츠카의 정석으로, 강력한 엔진 성능을 드러내는 디자인이 특징입니다.



모터스포츠 DNA를 계승한 디자인 아이콘.

파워풀한 디자인의 리어 솔더와 날렵한 그린하우스, 새로운 디자인의 디퓨저와 테일파이프, 짙은 색감의 리어램프 덕분에 후면 디자인 전체가 더욱 스포티한 룩을 보여줍니다.





모든 디테일에 열정이 깃들어 있습니다.

Mercedes-AMG GT는 페이스리프트를 거치며 혁신적인 최첨단 기능과 함께 한 단계 진화하였습니다.

다이내믹하고 개성 넘치는 디자인과 매우 스포티하고 세련된 감각의 대시보드를 감상해 보십시오.



가장 순수한 형태의 AMG 드라이빙 퍼포먼스.
바로 Mercedes-AMG GT입니다.



깊은 내면에서 시작되는 하이 퍼포먼스.

모터스포츠의 혁신적인 테크놀로지와 엔지니어의 열정이 만나 새로운 차원의 드라이빙을 완성하였습니다.



진정한 드림카의 면모를 확인해 보십시오.

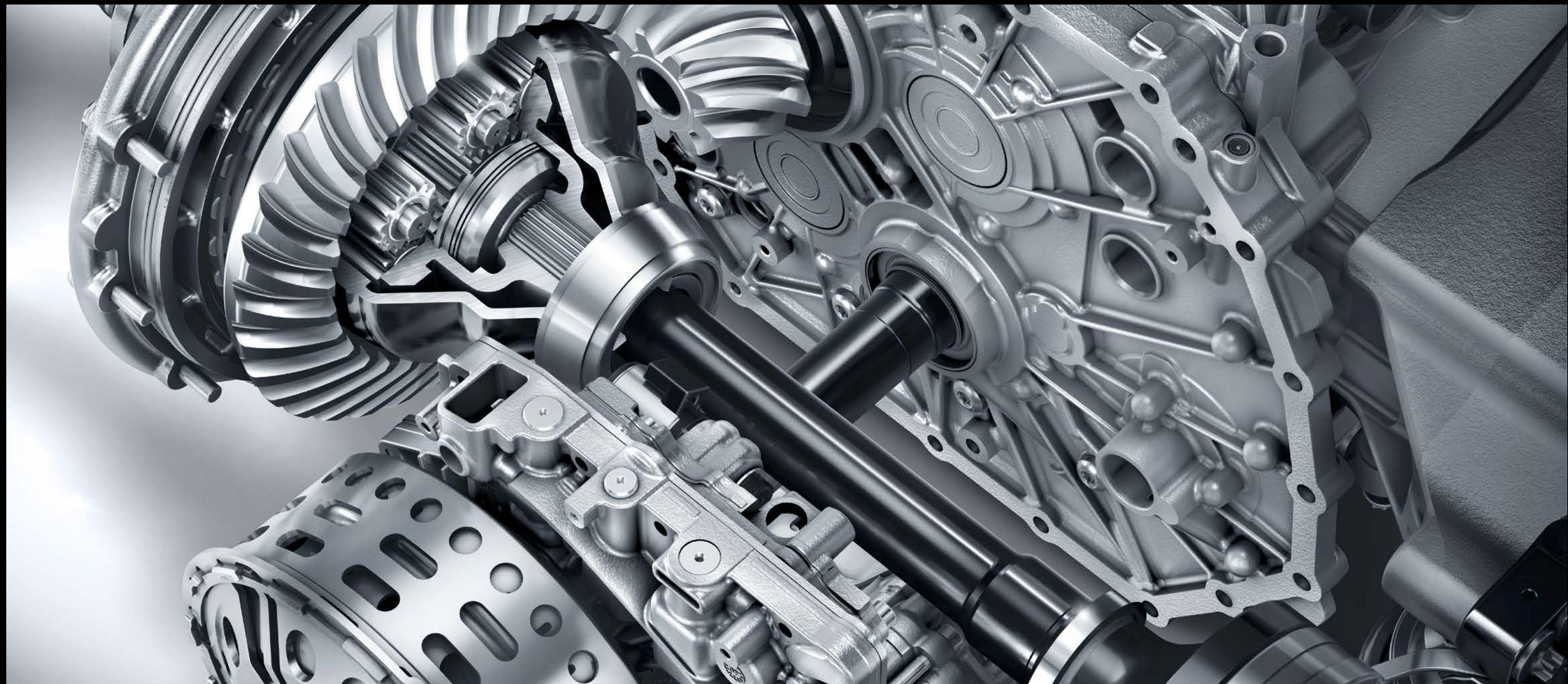
대시보드와 센터 콘솔, 그리고 가죽 시트는 스포티한 드라이빙 스타일에 걸맞게 운전자에게 최적의 포지션을 제공하도록 설계되었습니다.

AMG 4.0리터 V8 바이터보 엔진



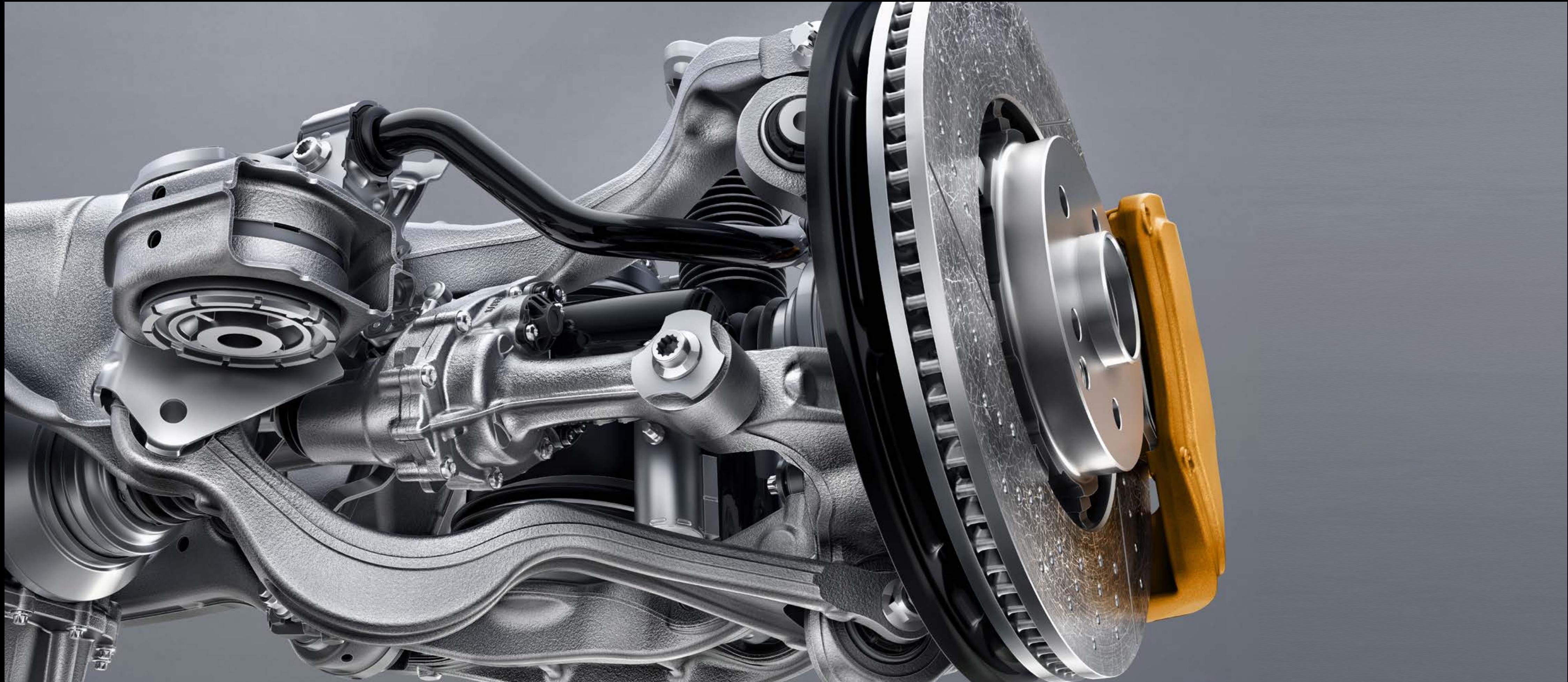
모터 레이싱 급 성능 수치를 갖춘 엔진으로 2개의 이너-V(inner-V) 터보차저가 장착된 V8 바이터보 엔진은 최상의 성능을 자랑하며, 가변 엔진 마운트를 통해 그 어떤 주행 환경에도 가뿐히 적응합니다. 또한 드라이섬프 윤활 방식을 통해 무게중심을 더욱 낮추어 엄청난 견인력과 가속 성능을 더욱 극대화합니다.

AMG 전자식 리어 액슬 리미티드 슬립 디퍼렌셜



Mercedes-AMG GT C Roadster에는 트랙션과 역동성을 개선하기 위해 AMG 전자식 리어 액슬 리미티드 슬립 디퍼렌셜 장치가 기본으로 탑재되었습니다. 이로 인해 곡선 구간에서 안쪽 바퀴의 미끄러짐이 억제되며, 최적의 접지력이 보장되어 주행 시 향상된 트랙션을 제공합니다. 운전자는 이를 통해 더욱 강력한 힘으로 빠르게 가속하며 코너를 빠져나갈 수 있으며 고속 제동 시, 차량은 더 안정적으로 유지되고, 정지 상태에서 가속을 하는 경우에는 트랙션을 개선해 줍니다. *Mercedes-AMG GT C Roadster만 적용

AMG 리어 액슬 스티어링



<

>

Mercedes-AMG GT C Roadster에는 AMG 리어 액슬 스티어링이 기본으로 탑재되어 있습니다. 이로 인해 민첩성과 안정성의 조합이 더욱 향상되어 차량의 역동성과 핸들링 안전성이 강화되었습니다.

시속 100km까지 후륜은 전륜과 반대 방향을 향해 있어 훨씬 더 민첩하게 코너로 진입할 수 있으며 일상적인 주행 상황에서도 더 작은 회전반경의 이점을 얻을 수 있습니다.

시속 100km 이상에서는 후륜을 전륜과 같은 방향으로 전환시키는데, 이는 현저히 개선된 안정성을 보장하며 동시에 후륜의 횡력은 방향 전환에 따라 매우 빠르게 증가해 조향 반응을 향상시킵니다. *Mercedes-AMG GT C Roadster만 적용

공기역학



모터스포츠 노하우를 토대로 탄생한 Mercedes-AMG GT 및 GT C Roadster의 공기역학 개념은 역동적이고도 안전한 운전을 즐기는 모든 이에게 이상적입니다. 공기역학적 안정성이 높으면 바람 저항이 낮고, 모든 구성품의 충분한 냉각 및 공기 공급이 이루어집니다. 프론트 에이프런의 에어패널 및 전동식 리어윙은 현재 주행 상황에 알맞도록 공기역학을 능동적으로 조정합니다.

- 4개의 큰 공기 흡입구가 있는 가파른 전면 디자인이 전면으로의 충분한 공기 흐름 보장
- 프론트 에이프런에 장착된 14개의 수직 에어패널이 다양한 상황에서 유입되는 공기의 흐름을 능동적으로 제어하여 공기 저항 계수(C_d 값) 감소
- 공기역학적으로 관련된 속도 범위에서 리어 액슬의 양력을 줄이기 위한 전동식 리어윙 (AMG 에어로다이내믹 패키지 적용 시에는 미포함)
- 주 냉각 모듈 앞에 수평으로 장착된 오일 냉각기가 전체 공기 흐름을 증가시켜 레이스 트랙 용도의 능력을 개선
- 오일 냉각기를 위한 최적의 배기 흐름을 보장하도록 차체 하부 패널 개선 및 리어 디퓨저로의 흐름 개선
- 훨 아치 냉각기에서 뿜어내는 뜨거운 공기 흐름과 브레이크 에어డクト를 통한 냉각 공기 흐름이 결합되어 제동 성능 강화
- 옵션으로 이용 가능한 AMG 에어로다이내믹 패키지는 대형 프론트 스플리터, 프론트 에이프런 측면 측 공기 흡입구의 플릭, 프론트 훨 아치 플릭, 사이드 스커트 익스텐션 및 고정식 리어윙을 통해 양력을 크게 줄여줌 (Mercedes-AMG GT C Roadster 미적용)

LED 고성능 헤드램프



LED 고성능 헤드램프는 최첨단 LED 기술에 힘입어 기존의 할로겐 또는 제논 헤드램프보다 훨씬 정확하고 넓게 도로를 조명하며, 이로 인해 교통 상황과 장애물을 한눈에 볼 수 있어 안전성까지 자연스레 높아집니다. 균일한 월 화이트 색상의 라이트는 데이 라이트색에 가까워 눈에 부담을 덜어주고 집중력을 더 오래, 편안하게 유지할 수 있도록 도와줍니다.

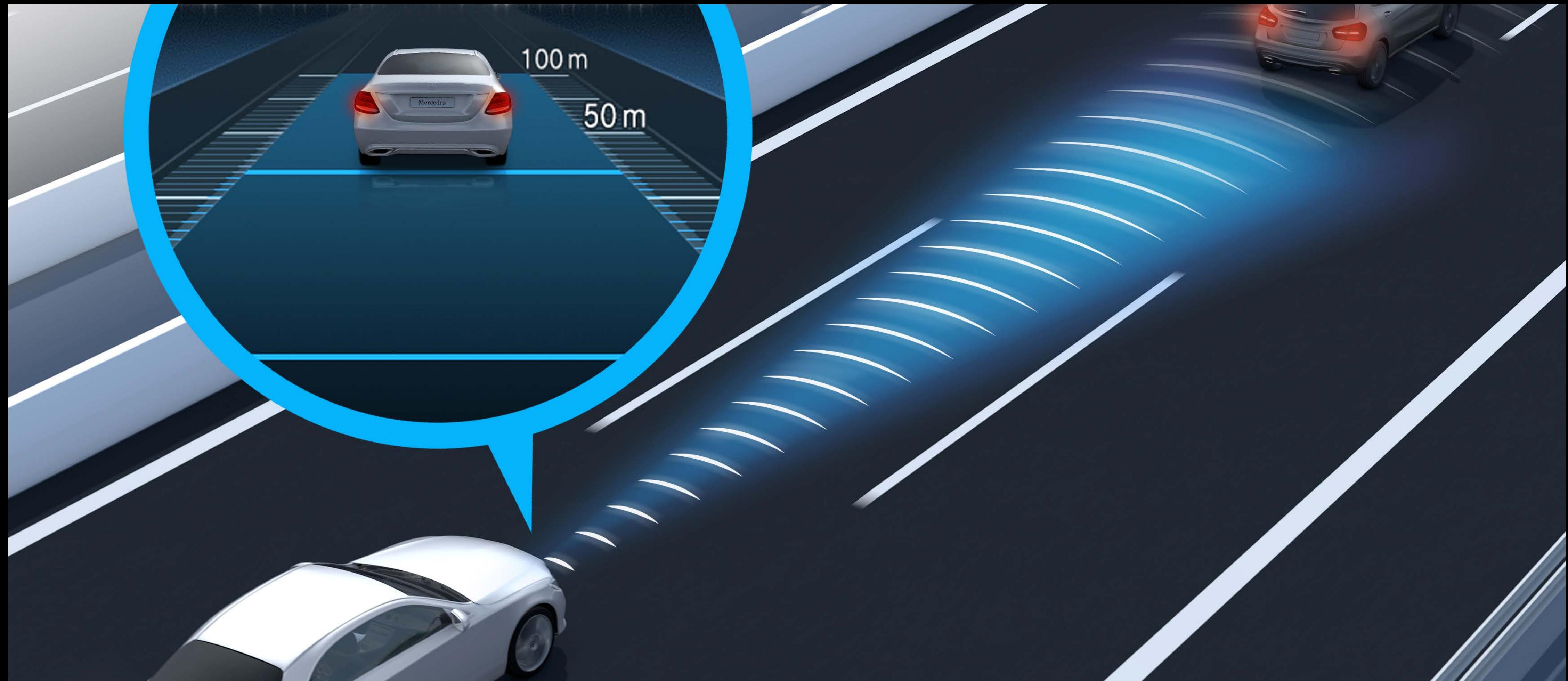
LED 리어램프



평평한 수평적인 선으로 이루어진 LED 리어램프는 넓은 차체를 더욱 돋보이게 합니다. 시퀀셜 효과의 방향 지시등 역시 특히 주목할 만합니다. 즉, 헤드램프와 리어램프의 확연한 윤곽으로 흡잡을 곳 없는 디자인을 보여주며, 고도의 디테일로 시선을 사로잡는 동시에 최첨단의 기술적 측면을 강조합니다. 또한, LED 기술은 아주 낮은 에너지 소비량과 더 긴 LED 사용 수명을 자랑합니다. 보통 LED를 바꿀 필요가 없어 비용을 절약하면서 환경보전에도 이바지합니다.

Mercedes-Benz Intelligent Drive 시스템

Mercedes-Benz Intelligent Drive는 주행을 더욱 안전하고 특별하게 만들어주는 기능입니다. 보다 편리하게 운전할 수 있도록 다양한 기능으로 주행을 보조하며 무엇보다 목적지까지 안전하고 편안하게 도착하도록 하는 것이 주된 목적입니다.



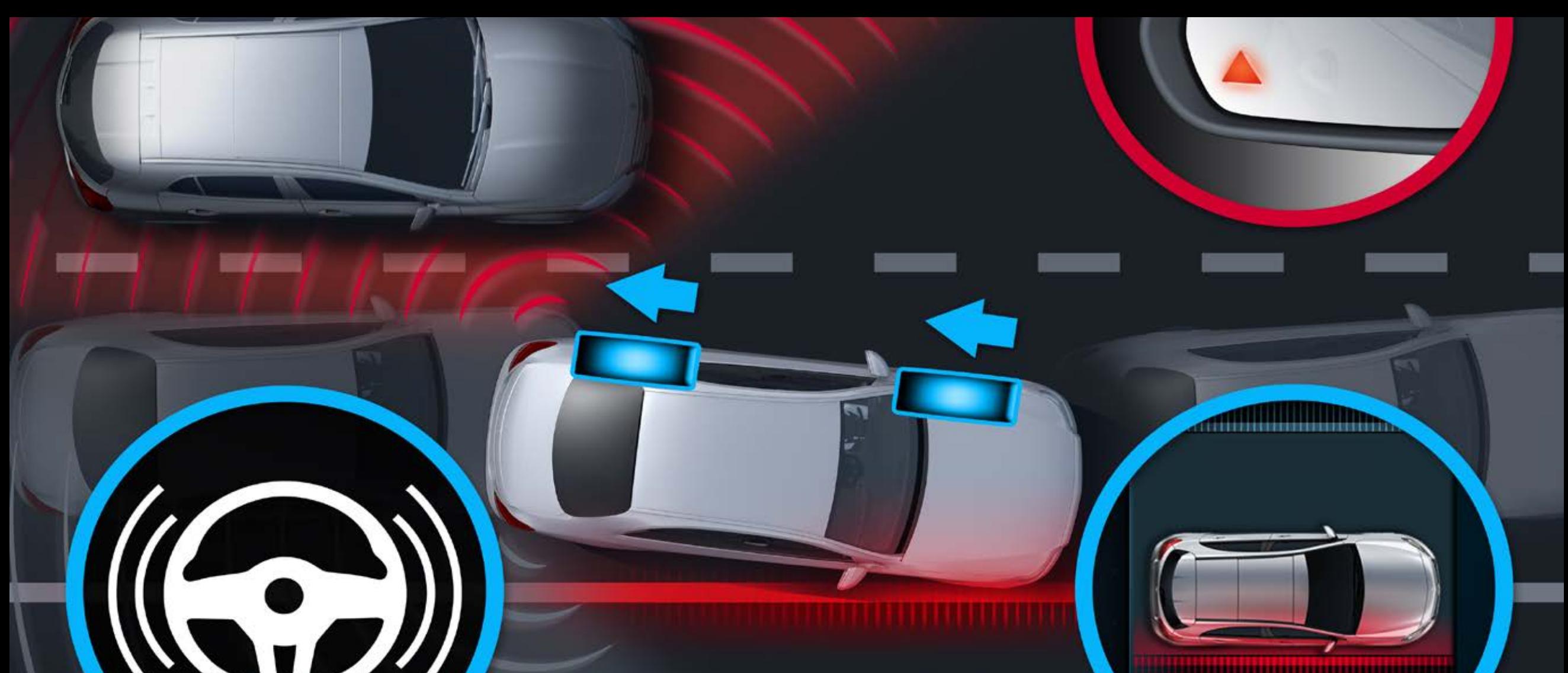
액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉

- 차량 전방 영역을 모니터링하는 라디에이터 그릴의 레이더 센서
- 이동 중인 차량 및 정지 차량과의 지정된 최소 거리 제어 (0~200km/h 사이에서 운전자가 미리 선택)
- 운전자의 관여가 필요한 경우 시각적 및 청각적 경고

차선 유지 어시스트

차선 유지 어시스트는 지정된 차선에서 벗어나면 경고하여 이러한 상황을 미연에 방지할 수 있도록 돕습니다. 방향 지시등을 켠 상태에서 차선을 변경할 때는 경고가 울리지 않습니다.

- 스티어링 휠 진동 : 의도치 않게 차선을 이탈할 경우 운전자에게 경고
- 필요시 계기판 디스플레이 메뉴에서 경고를 비활성화할 수 있음



계기판 디스플레이



페이스리프트를 거치며 Mercedes-AMG GT 와 GT C Roadster에 풀 디지털 계기판이 기본으로 장착됩니다. 고해상도 계기판은 세가지 디스플레이 스타일로 이루어져 현재 주행 상황이나 운전자의 요구에 따라 언제든지 설정 변경이 가능하며, 이에 따라 운전석을 더욱 혁신적인 분위기로 탈바꿈 할 수 있습니다.

- 클래식한 원형 계기판을 대체한 12.3인치의 풀 디지털 계기판이 적용되어 다채로운 디스플레이 옵션이 제공됨
- 폭넓은 디스플레이 범위를 자랑하는 ‘클래식’, ‘스포티’, ‘슈퍼스포츠’ 의 세가지 디스플레이 스타일을 터치로 변경 가능
- 디스플레이 스타일 선택은 물론 스타일 내에서 디스플레이 배치의 재구성도 가능

미디어 디스플레이



스포티한 디자인의 Mercedes-AMG GT 와 GT C Roadster의 대시보드는 12.3인치, 16:9형식의 미디어 디스플레이와 회색 스티칭이 가미된 ARTICO 인공 가죽이 적용되어 고급스럽지만 스포티한 디자인으로 독보적인 스포츠카 분위기를 자아냅니다.

AMG 트랙 페이스



Mercedes-AMG GT 와 GT C Roadster 에 기본 탑재되는 AMG 트랙 페이스는 커맨드 온라인 인포테인먼트 시스템 내 새로이 추가된 기능입니다. 80개가 넘는 차량의 세부 데이터와 레이스 트랙의 시간 기록을 상세하게 분석해 보여주는 AMG 트랙 페이스를 통해 운전자는 Formula 1의 월드 챔피언 루이스 해밀턴(Lewis Hamilton)이 된 것과 같은 경험을 할 수 있습니다.

종횡 방향 가속, 가속 페달, 제동 페달 또는 스티어링, 드리프트 각도 등에 대한 주행 데이터를 기록하여 개인의 드라이빙 퍼포먼스를 지속적으로 개선할 수 있으며 모든 값은 요청에 따라 커맨드 디스플레이에서 확인할 수 있습니다. 또한, 다양한 컬러와 음성 피드백을 통해 운전자는 트랙에서 눈을 떼지 않고도 얼마나 빠르게 또는 느리게 랩을 돌았는지 확인할 수 있습니다.

AMG 트랙 페이스는 서킷에서의 주행을 기록할 뿐만 아니라, 정지 상태에서 100km/h 또는 1/4마일 이상까지의 가속 주행 및 감속 값을 등록하는데 또한 사용할 수 있습니다.

센터 콘솔



Mercedes-AMG GT와 GT C Roadster의 센터 콘솔로 스포츠카의 실내가 더욱 특별해집니다. 페이스리프트를 거치며 드라이브 유닛의 V8 스타일 배열이 한층 향상되었으며, 다양한 설정을 선택할 수 있도록 혁신적인 디스플레이 스위치가 추가 되었습니다. 중앙에 위치한 터치패드를 통해 인포테인먼트 시스템을 직관적으로 제어할 수도 있습니다.

- 스마트 폰처럼 손가락으로 조작할 수 있는 터치패드
 - 터치패드와 안드로이드 오토 연동이 불가하여 애플 카플레이만 사용 가능합니다.

- 센터 콘솔 좌측 사이드
 - 드라이브 프로그램을 선택할 수 있는 AMG 다이내믹 셀렉트 스위치
 - 수동 운전 프로그램용 M 버튼
 - ESP® 모드를 선택하는 버튼
 - AMG 라이드 컨트롤 서스펜션을 선택하는 버튼

- 센터 콘솔 우측 사이드
 - 커맨드 온라인 on/off 스위치, 볼륨 컨트롤
 - Eco 스타트/스탑 기능
 - AMG 퍼포먼스 배기 시스템을 설정하는 버튼
 - 리어윙 확장 버튼

터치패드

터치패드를 사용하면 멀티미디어 시스템의 디스플레이를 스마트폰처럼 제어할 수 있습니다. 손가락으로 넘기는 직관적인 동작을 통해 메뉴를 더욱 쉽게 탐색할 수 있으며, 작동 시 가벼운 햅틱 반응이 전달됩니다. 주소나 전화번호를 말하지 않고 입력하고 싶다면 터치패드에 손가락으로 직접 적을 수도 있습니다.

- 싱글 및 멀티 터치 조작과 손가락으로 넘기는 동작 인식
- 손으로 쓴 문자, 특수 문자 및 숫자 인식
- 명확한 햅틱 반응



AMG 스티어링 휠 버튼



AMG 스티어링 휠 버튼이 탑재된 스티어링 휠은 스포티한 룩을 구현함과 동시에 특정 주행 기능을 빠르고 정확하게 조작할 수 있습니다. 작동 및 특성 면에서 Formula 1 스티어링을 연상시키는 AMG 스티어링 휠 버튼은 인체공학적으로 아주 가까운 그립 영역에 배치되어 항상 운전자의 손이 스티어링 휠에 놓여 있도록 하며 기능 또한 직관적으로 이해할 수 있도록 미니 디스플레이로 구현되어 있습니다.

- AMG 라이드 컨트롤 서스펜션 조정
- ESP® 의 활성화/비활성화
- AMG 가변식 퍼포먼스 배기 시스템 스위치 조작
- 드라이브 프로그램 선택 및 현재 선택된 모드 표시

전동 바람막이



<

>

운전자와 동승자의 목 부분 및 머리 뒤쪽을 차가운 외풍으로부터 보호하는 바람막이가 있어 추운 날씨에도 루프를 열고 빠른 속도로 주행할 수 있습니다. 롤 오버 바 사이의 투명한 바람막이는 유려한 차량 실루엣에 방해되지 않도록 자연스럽게 장착되어 있으며 소음을 최소화합니다. *Mercedes-AMG GT C Roadster만 적용

에어스카프



에어스카프는 시트 상단 부분에 히팅팬을 장착하여 오픈 탑 주행 시에도 운전자 및 동반자의 머리 및 목 부위를 따뜻한 공기로 감싸주는 역할을 하여 추운 날씨에도 오픈 에어링을 즐길 수 있습니다. 바람의 세기는 센터 콘솔에 위치한 버튼을 사용하여 3 단계로 조절 가능하며, 차량의 주행 속도에 따라 풍향의 세기가 자동으로 조절됩니다. 목 부분 히팅은 자동으로 공기 유량이 최대 80km/h까지 적절한 강도로 지속적으로 유지되며, 고속에서는 최고 수준을 계속해서 유지합니다. *Mercedes-AMG GT C Roadster만 적용

Mercedes-AMG GT



Mercedes-AMG GT의 디자인은 역동적이면서도 파워풀한 느낌을 발산합니다. 하이그로시 크롬 소재의 수직 바가 적용된 AMG 전용 라디에이터 그릴과 새로운 디자인의 디퓨저와 테일파이프, 짙은 색감의 리어 램프로 스포티한 룩을 완성하며 강력한 엔진 성능을 드러냅니다.



Mercedes-AMG GT C Roadster



국내 최초로 선보이는 Mercedes-AMG GT C Roadster는 조화로운 디자인의 헤드램프와 리어램프, 사이트 스커트, 리어 에이프린 디퓨저 및 휠 디자인으로 완벽히 다듬어져 순수한 역동성과 감성을 표현하며 드라이빙의 즐거움을 선사합니다.



AMG 카본 패키지



Mercedes-AMG GT에 장착된 카본 파이버 소재로 인해 스포티한 감성이 한층
짙어져 차량이 더욱 역동적이고 기술적으로 진보한 디자인을 선보입니다. 모터스포츠
용 소재의 장점, 즉 무게는 가볍되 강도는 높은 카본 파이버는 AMG의 철학과 완벽하게
결합됨을 보여줍니다. *Mercedes-AMG GT 만 적용

- 카본 파이버 프론트 스플리터
- 하이그로시 블랙 프론트 에이프런의 공기 흡입구 그릴 핀
- 카본 파이버 프론트 윙의 에어 아울렛 그릴 핀
- 카본 파이버 사이드 스커트의 인서트
- 카본 파이버 외부 미러 하우징
- 카본 파이버 리어 에이프런 디퓨저
- 하이그로시 크롬 테일파이프 트림



AMG 다이내믹 플러스 패키지



주행에 있어 궁극의 즐거움과 최고의 민첩성을 보장합니다. 마이크로파이버 AMG 퍼포먼스 스티어링 휠과 더욱 단단하게 세팅된 서스펜션 등 모든 것이 보다 스포티한 주행 경험을 위해 준비되어 있습니다. 엔진과 차체의 연결을 조정해주는 다이내믹 엔진 마운트는 주어진 주행 상황에 따라 하이 컴포트 또는 하이 드라이브 다이내믹스로 조정되어 언제나 최적의 댐핑 또는 강성을 보장합니다. *선택사양

- 초극세사의 마이크로파이버 AMG 퍼포먼스 스티어링 휠
- 다이내믹 엔진 마운트
- 더욱 단단하게 세팅된 서스펜션과 특별히 세팅된 스티어링

AMG 에어로다이내믹 패키지



- 더 커진 프론트 스플리터 및 추가 무광 블랙 플릭이 있는 프론트 에이프런
- 하이그로시 블랙의 고정식 리어 에어로포일

*Mercedes-AMG GT 만 적용



Wheels

658 - 19인치/20인치 AMG 크로스 스포크 단조 휠 (Mercedes-AMG GT 유료사양, Mercedes-AMG GT C Roadster 선택사양)



Wheels

659 - 19인치/20인치 AMG 크로스 스포크 단조 휠 (Mercedes-AMG GT 유료사양, Mercedes-AMG GT C Roadster 선택사양)



Wheels

RXN - 19인치/20인치 AMG Y-스포크 경량 알로이 휠 (Mercedes-AMG GT 기본사양)



Wheels

RXP - 19인치/20인치 AMG 5 트윈 스포크 경량 알로이 휠 (Mercedes-AMG GT 선택사양)



Wheels

RXQ - 19인치/20인치 AMG 10 트윈 스포크 단조 휠 (Mercedes-AMG GT 유료사양, Mercedes-AMG GT C Roadster 선택사양)



Wheels

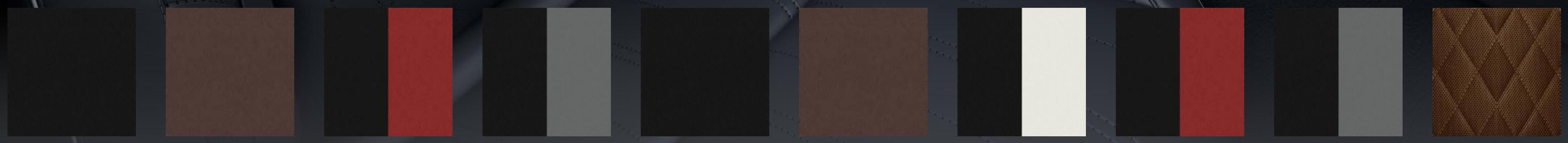
RXR - 19인치/20인치 AMG 10 트윈 스포크 단조 휠 (Mercedes-AMG GT 유료사양, Mercedes-AMG GT C Roadster 기본사양)



Upholstery

801A - Nappa leather black (선택사양)

상기 이미지는 실제 차량과 다를 수 있습니다.



Equipments

Upholstery

804A - Nappa leather marron / black (선택사양)

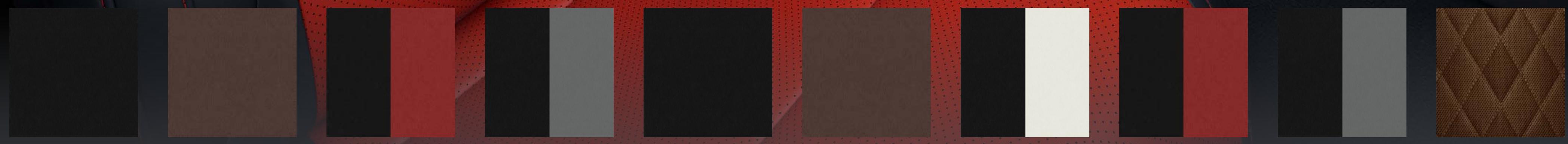
상기 이미지는 실제 차량과 다를 수 있습니다.



Upholstery

857A - Nappa leather two-tone - red pepper / black (선택사양)

상기 이미지는 실제 차량과 다를 수 있습니다.

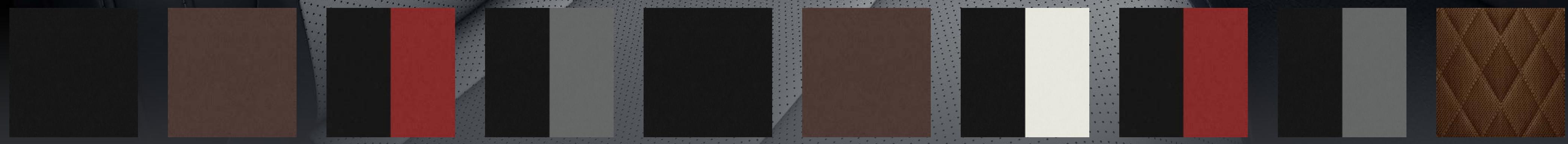


Upholstery

858A - Nappa leather two-tone - silver pearl / black (선택사양)



상기 이미지는 실제 차량과 다를 수 있습니다.



Upholstery

501A- Exclusive nappa leather black (유료사양)



상기 이미지는 실제 차량과 다를 수 있습니다.

Equipments

Upholstery

504A - Exclusive nappa leather marron / black (유료사양)

상기 이미지는 실제 차량과 다를 수 있습니다.



Equipments

Upholstery

555A - Two-tone white / black (유료사양)

상기 이미지는 실제 차량과 다를 수 있습니다.



Upholstery

557A - Two-tone red pepper / black (유료사양)

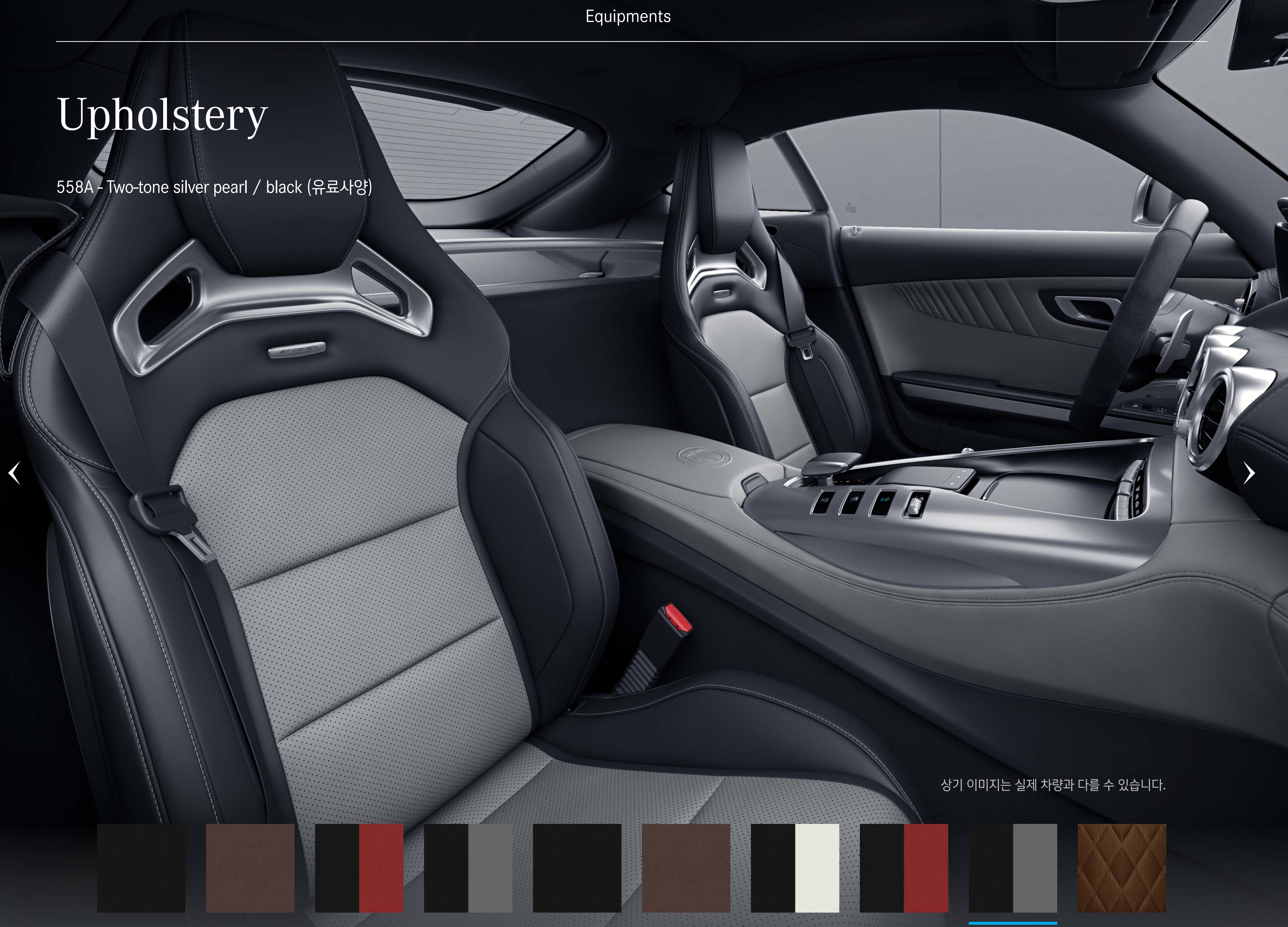
상기 이미지는 실제 차량과 다를 수 있습니다.



Equipments

Upholstery

558A - Two-tone silver pearl / black (유료사양)



상기 이미지는 실제 차량과 다를 수 있습니다.

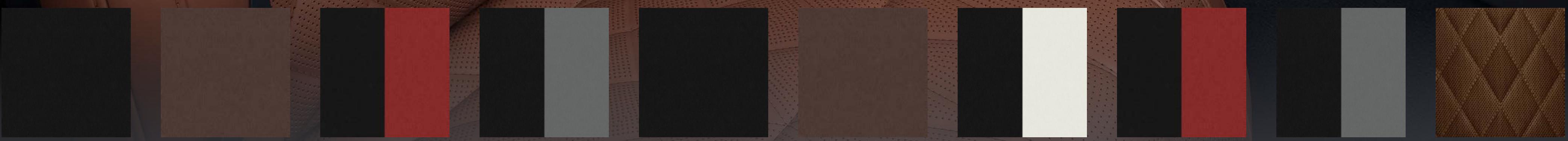
Equipments

Upholstery

564A - STYLE saddle brown / black (유료사양)



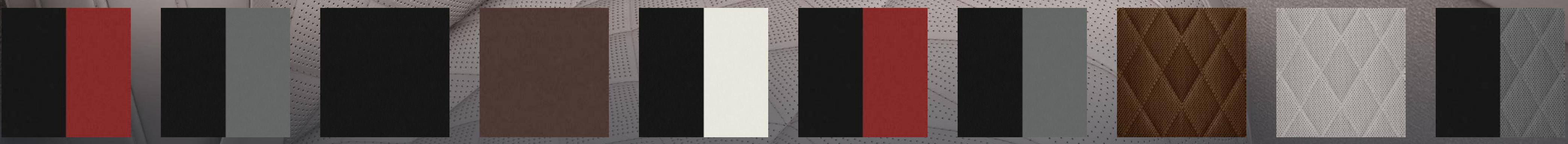
상기 이미지는 실제 차량과 다를 수 있습니다.



Upholstery

565A - STYLE macchiato beige / black (유료사양)

상기 이미지는 실제 차량과 다를 수 있습니다.



Equipments

Upholstery

568A - STYLE silver pearl / black (유료사양)

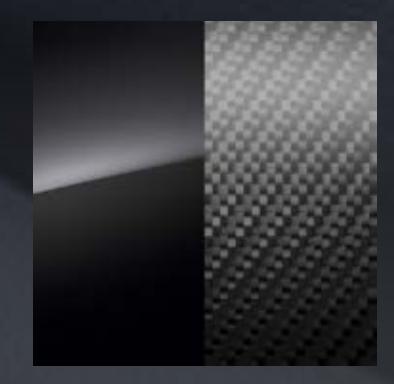


상기 이미지는 실제 차량과 다를 수 있습니다.



Trim

H77 - AMG 무광 카본 트림

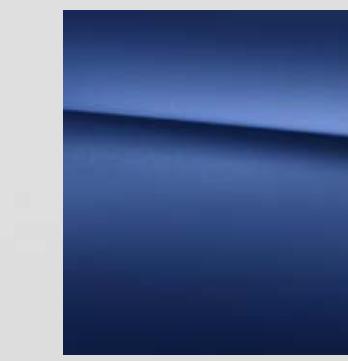
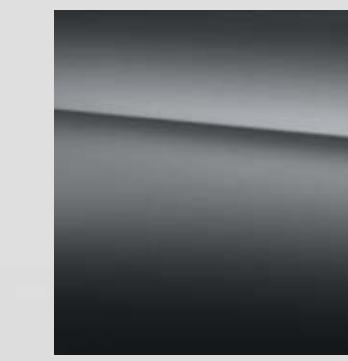
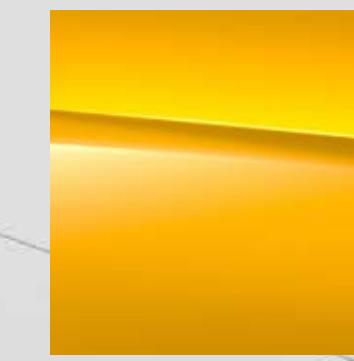
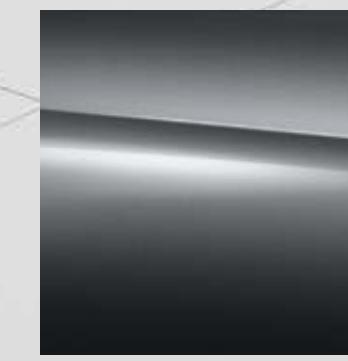
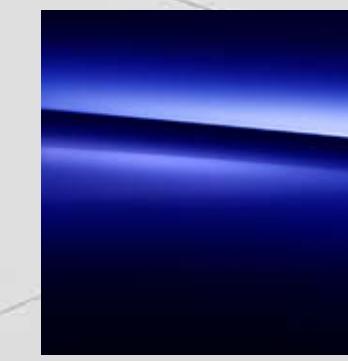
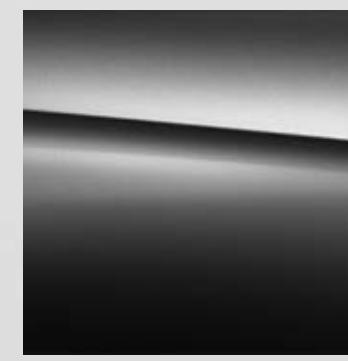
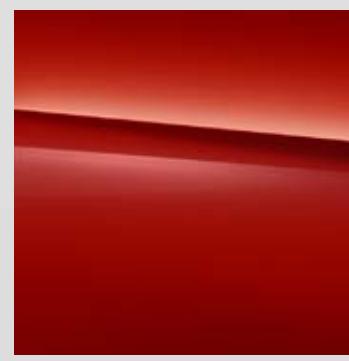
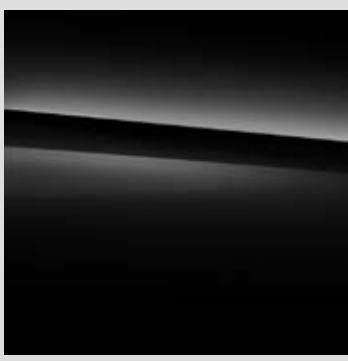


상기 이미지는 실제 차량과 다를 수 있습니다.

Colours

GT Coupé Paintwork

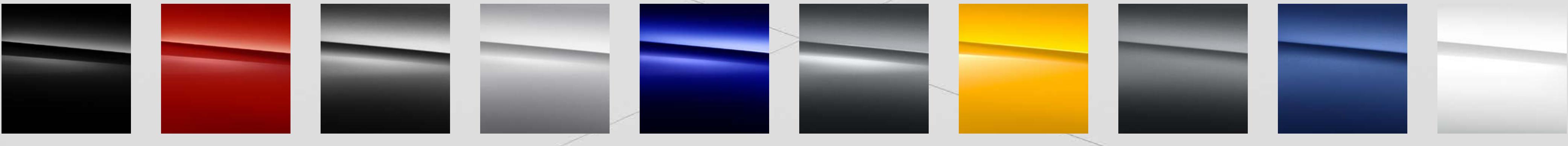
040U - black



Colours

GT Coupé Paintwork

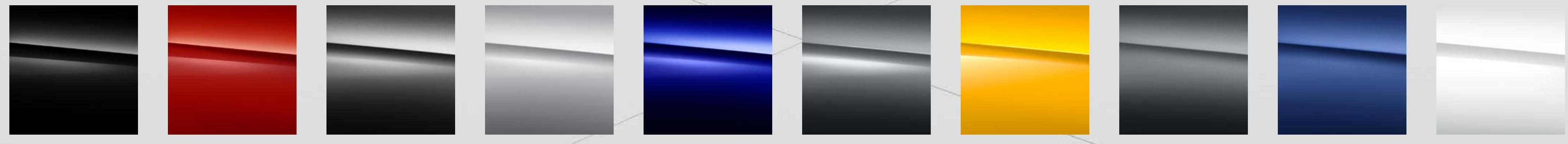
589U - Jupiter red



Colours

GT Coupé Paintwork

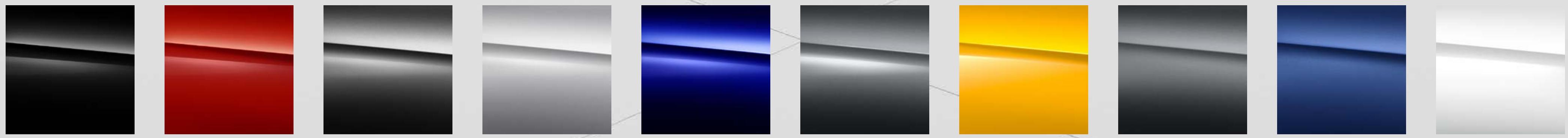
183U - Magnetite black



Colours

GT Coupé Paintwork

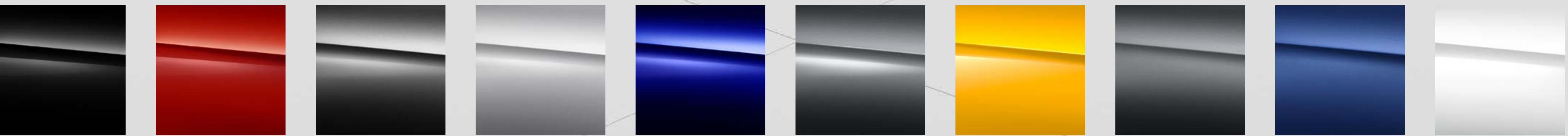
775U - Iridium silver



Colours

GT Coupé Paintwork

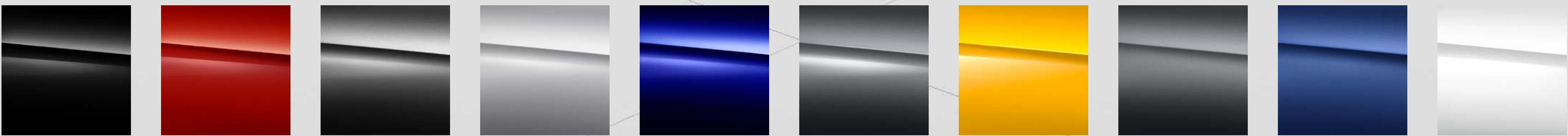
896U - Brilliant blue



Colours

GT Coupé Paintwork

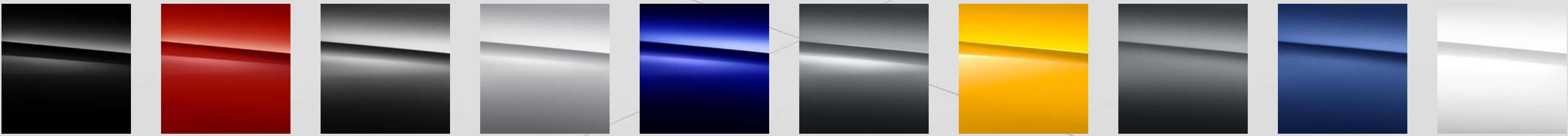
992U - Selenite grey



Colours

GT Coupé Paintwork

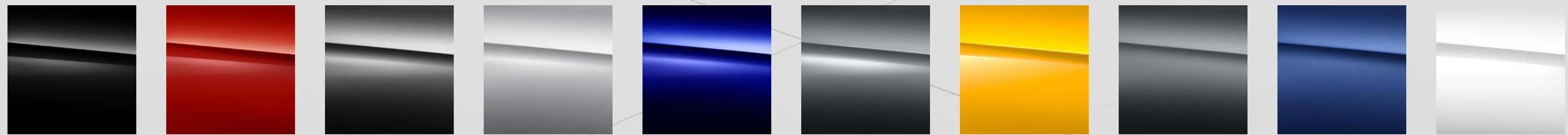
278U - AMG solarbeam (유료)



Colours

GT Coupé Paintwork

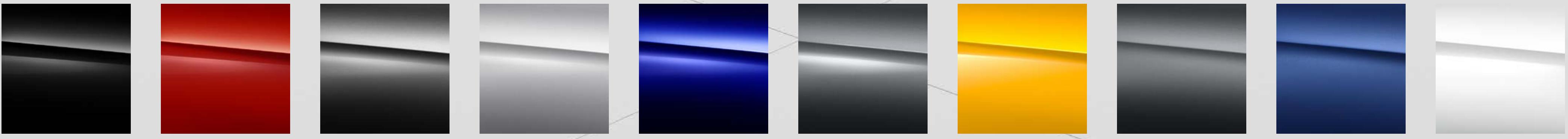
297U - designo selenite grey magno (유료)



Colours

GT Coupé Paintwork

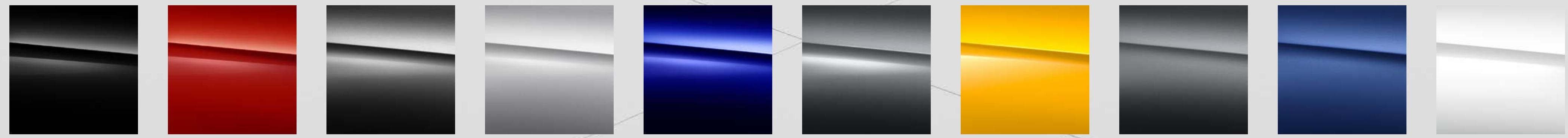
644U - designo brilliant blue magno (유료)



Colours

GT Coupé Paintwork

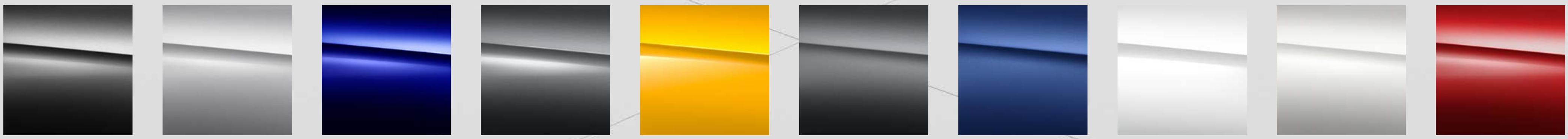
799U - designo diamond white bright (유료)



Colours

GT Coupé Paintwork

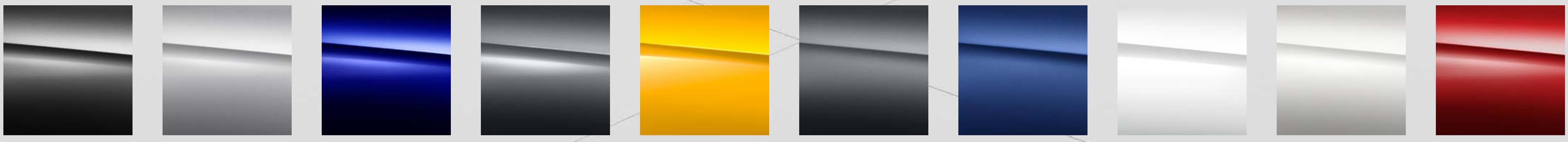
982U - designo iridium silver magno (유로)



Colours

GT Coupé Paintwork

996U - designo hyacinth red metallic (유료)



Option list

사양		Mercedes-AMG GT	Mercedes-AMG GT C Roadster
Driving	엔진	M 178, AMG V/8 가솔린	M 178, AMG V/8 가솔린
	구동 방식	후륜	후륜
	변속기	AMG SPEEDSHIFT DCT 7단	AMG SPEEDSHIFT DCT 7단
	서스펜션	AMG RIDE CONTROL 스포츠	AMG RIDE CONTROL 스포츠
	ECO start/stop	S	S
	스티어링	AMG speed-sensitive sports steering	AMG speed-sensitive sports steering
	디퍼런셜 락	-	AMG 전자식 후륜 리미티드-슬립 디퍼런셜
	크루즈 컨트롤	S	S
	스파이더타이어	TIREFIT	TIREFIT
	AMG 드라이버 패키지	-	-
	AMG 퍼포먼스 배기 시스템	가변식	가변식
	브레이크 시스템	실버 브레이크 캘리퍼	레드 브레이크 캘리퍼
	휠	19"/20" AMG Y-스포크 경량	19"/20" AMG 트윈 스포크 경량
Seats	가죽	나파 가죽	나파 가죽
	메모리 패키지	S	S
	열선시트	S	S
	통풍시트	-	-
	접이식시트	-	-
	컴포트 시트	-	-
	AMG 퍼포먼스 시트	-	-
Interior	트림	AMG 무광 카본 트림	AMG 무광 카본 트림
	인조/가죽 대쉬보드 마감	S	S
	선루프	-	-
	스티어링휠	AMG 퍼포먼스, 나파레더 / 다이나미카	AMG 퍼포먼스, 나파레더 / 피아노 라커
	스티어링휠, 열선	-	-
	에어컨디셔너	THERMOTRONIC 2존	THERMOTRONIC 2존
	스모크 패키지	-	-
	아날로그 시계	-	-
	선 프로텍션 패키지	-	-
	AIRSCARF	-	S
Package	AMG 바디 스타일링	AMG 전용	AMG 전용
	패키지	AMG 카본 패키지	-
Telematics	내비게이션	한국형 통합 (본사 개발)	한국형 통합 (본사 개발)
	Traffic Sign Assist	S	S
	오디오	COMAND Online	COMAND Online
	음향 시스템	부메스터® 서라운드 사운드	부메스터® 서라운드 사운드
	Touchpad	S	S
	Head Up Display	-	-
	미디어 인터페이스	S	S
	하이패스	S	S
	후방카메라	S	S
	나이트뷰 어시스트	-	-
	TV(DMB)	S	S
Light & Sight	헤드라이트	LED 하이퍼포먼스	LED 하이퍼포먼스
	Adaptive Highbeam Assist	S	S
	눈부심 방지 사이드, 룸 미러	S	S
	레인 센서	S	S
	발광 도어 실 패널	S	S
	앰비언트 라이트	-	-
	전동 접이식 사이드 미러	S	S
Safety & Comfort	Active bonnet	-	-
	ADAPTIVE BRAKE (HOLD 가능)	S	S
	Adaptive Brake Lights, Flashing	S	S
	AntiLock Braking System (ABS)	S	S
	ATTENTION ASSIST	S	S
	사각 지대 어시스트	S	S
	Active Brake Assist	S	S
	Active Distance Assist DISTRONIC	S	S
	Electronic Stability Program (ESP)	3-stage ESP	3-stage ESP
	차선 유지 어시스트	S	S
	KEYLESS-GO	S	S
	Parking Assist PARKTRONIC	S	S
	PRE-SAFE® system	S	S
	동반석 유아용 시트 인식 장치	-	-
	비상 삼각대	S	S
	앞유리 열선	-	-
	에어백	8개	8개
	- 운전석/동반석	S	S
	- 골반, 운전석/동반석	S	S
	- 무릎, 운전석/동반석	S	S
	- 사이드, 운전석/동반석	S	S
	- 사이드, 뒷좌석 좌/우	-	-
	- 창문, 좌/우	S	S
	타이어 공기압 경보 장치	S	S
	화물칸 안전 그물망	S	S
	핸즈 프리 액세스	-	-
	파워 클로징	-	-
	파킹 브레이크	전자 파킹 브레이크	전자 파킹 브레이크
	화물칸 안전 그물망	-	-



- 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로 상태, 운전 방법, 차량 적재, 정비 상태 및 외기 온도에 따라 실주행 연비와 차이가 있습니다.
- 차량 이미지는 실제 모델과 다를 수 있으며, 사양 및 구성에 따라 상이할 수 있습니다.
- 본 카탈로그에 기재된 내용은 사전에 예고 없이 변경될 수 있으므로 실제 차량과 다를 수 있습니다.
- 본 카탈로그에 기재된 차량 및 사양의 가격은 권장소비자가격으로, 실제 판매 가격과 상이할 수 있습니다. 정확한 판매 가격은 메르세데스-벤츠 공식 딜러에게 문의하시기 바랍니다.
- 차량 구입 후 보증수리 및 순정부품 서비스를 위해 메르세데스-벤츠 공식 딜러임을 꼭 확인하시기 바랍니다.
- 본 사양은 인증용 차량의 제원이므로 실제 구입하신 차와 사양 및 제원에서 차이가 날 수 있으며, 제품 개선을 위해 사전에 예고 없이 변경될 수 있습니다. 가까운 메르세데스-벤츠 공식 전시장에서 차량에 대한 최신 정보를 문의하시기 바랍니다.