

# Inhaltverzeichnis

<b>1</b>	<b>Gravity, gravitation and centrifugal acceleration</b>	<b>2</b>
1.1	.....	2
1.2	.....	3
<b>2</b>	<b>Eötvös correction</b>	<b>4</b>

# 1 Gravity, gravitation and centrifugal acceleration

## 1.1

Die Dichte von Erde ist  $\rho = 5515 \text{ kg/m}^3$ , der Radius ist  $R = 6371 \text{ km}$ , und die Winkelgeschwindigkeit ist  $\omega = 7.292115 \cdot 10^{-5} \text{ s}^{-1}$ . Der Punkt ist auf der Erdebene, das bedeutet,  $r = R = 6371 \text{ km}$ .

Die Länge bzw. Breite sind  $10^\circ$  bzw.  $22^\circ$  (mit  $k = 1$ ).

Die Gravitation Potential:

$$V = \frac{4}{3}\pi G \rho R^3 \frac{1}{r} = 6,2561 \cdot 10^7 \text{ m}^2/\text{s}^2$$

Die Zentrifugal Potential:

$$V_c = \frac{1}{2}\omega^2 r^2 \cos^2(\phi) = 9,2774 \cdot 10^4 \text{ m}^2/\text{s}^2$$

Die Gravitation Anziehung

$$\mathbf{a} = -\frac{4}{3}\frac{1}{r^3}\pi G \rho R^3 \begin{bmatrix} x \\ y \\ z \end{bmatrix}, \quad \text{mit} \begin{bmatrix} x \\ y \\ z \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} r \cos(\phi) \cos(\lambda) \\ \cos(\phi) \sin(\lambda) \\ r \sin(\phi) \end{bmatrix}$$

$$a = |\mathbf{a}| = 9,8197 \text{ m/s}^2$$

Die Schwerbeschleunigung  $g$

$$\mathbf{a}_c = \omega^2 \begin{bmatrix} x \\ y \\ 0 \end{bmatrix}$$

$$\mathbf{g} = \mathbf{a} + \mathbf{a}_c$$

$$g = |\mathbf{g}| = 9,7906 \text{ m/s}^2$$

Die Störung von Richtung

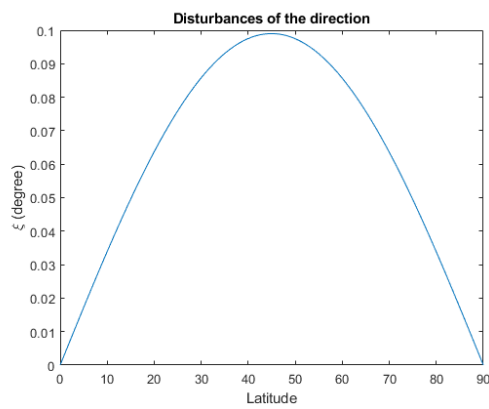
$$\xi = \arccos\left(\frac{\mathbf{a} \cdot \mathbf{g}}{|\mathbf{a}||\mathbf{g}|}\right) = 0,0689^\circ$$

Die Störung von Betrag

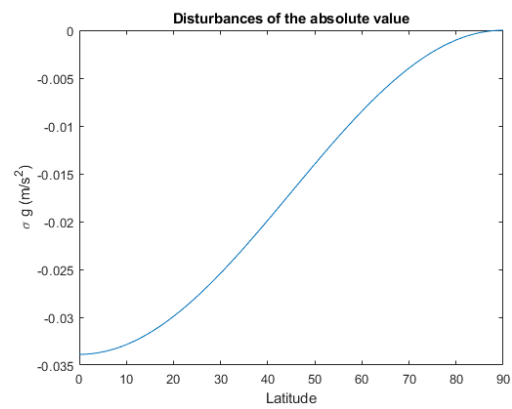
$$\sigma_g = g - a = -0,0291 \text{ m/s}^2$$

## 1.2

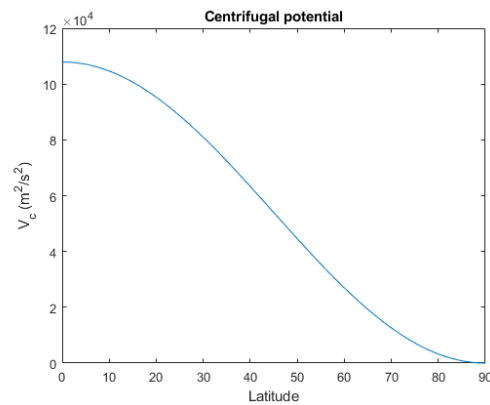
Die Störung in Richtung bzw. Betrag und Zentrifugal Potential innerhalb  $0^\circ$  bis  $90^\circ$



(a) Störung in Richtung  $\xi$



(b) Störung in Betrag  $\sigma_g$



(c) Zentrifugal Potential  $V_c$

Figure 1: Darstellung

## 2 Eötvös correction

In dieser Aufgabe ist Eötvös Korrektur zu berechnen. Die Geschwindigkeit der Flugzeug ist  $400\text{km/h}$  also  $111,11\text{m/s}$ . Die Breite  $\phi = 42^\circ$ . Um die Rechnungen einfacher zu sein, nennen wir  $\theta = 90^\circ - \phi = 48^\circ$ .

Weil die Geschwindigkeiten gleich in beiden Richtungen sind

$$v_{EW} = v_{NS} = \frac{v}{\sqrt{2}} = 78,57\text{m/s}$$

Coriolis Beschleunigung in Ost-West Richtung:

$$a_{cor}^{EW} = 2\omega \begin{bmatrix} -\cos(\theta)v_{EW} \\ 0 \\ \sin(\theta)v_{EW} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} -0,0077 \\ 0 \\ 0,0085 \end{bmatrix} \text{m/s}^2$$

Coriolis Beschleunigung in Nord-Süd Richtung

$$a_{cor}^{NS} = 2\omega \begin{bmatrix} 0 \\ \cos(\theta)v_{NS} \\ 0 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 \\ 0,0077 \\ 0 \end{bmatrix} \text{m/s}^2$$

Die Eötvös Korrektur ist nur in  $z$  Richtung, das bedeutet,  $E_{EW} = -0,0085\text{m/s}^2$  und  $E_{NS} = 0$

Die Eötvös Korrektur ist nur von die Geschwindigkeit in Ost-West Richtung abhängig. Wenn wir die Genauigkeit von Eötvös Korrektur  $1\text{mGal}$  brauchen:

$$\sigma_E = 1\text{mGal} = 10^{-5}\text{m/s}^2$$

$$\sigma_{v_{EW}} = \frac{\sigma_E}{2\omega \sin(\theta)} = 0,0923\text{m/s}$$

Die Genauigkeit von Ost-West Geschwindigkeit muss  $0,0923\text{m/s}$  sein.