第 13 章连续模型的优化

韩建伟

信息学院 hanjianwei@zjgsu.edu.cn

2018/12/21

线性规划模型

$$\text{Opt } f\!(X)$$
 s.t.
$$g_i\!(X) \left\{ \begin{array}{l} \geq \\ \leq \end{array} \right\} b_i \quad i \in I$$

- f 是决策变量(即向量 X 的分量)的线性函数
- 约束函数 g_i 也必须是线性的

连续模型

$$\begin{array}{c} \operatorname{Opt}\, \mathit{f}(\mathit{X}) \\ \text{s.t.} \\ g_i(\mathit{X}) = b_i \quad i \in \mathit{I} \end{array}$$

- ƒ 连续但非线性
- 约束函数 g_i 也是非线性的, 但必须是等式约束

库存问题:送货费用和储存费用最小化

• 公司希望利润最大化

库存问题:送货费用和储存费用最小化

- 公司希望利润最大化
- 假设短期内汽油的需求和价格是常数

库存问题: 送货费用和储存费用最小化

- 公司希望利润最大化
- 假设短期内汽油的需求和价格是常数
- 最小化成本就能最大化利润

库存问题:送货费用和储存费用最小化

- 公司希望利润最大化
- 假设短期内汽油的需求和价格是常数
- 最小化成本就能最大化利润
- 问题:每个加油站在保证持有足够多的汽油满足顾客需求的前提下,使每天平均的送货和库存持货成本最小

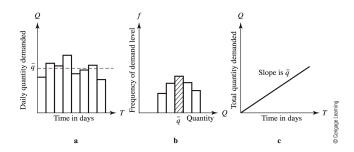
库存问题: 送货费用和储存费用最小化

- 公司希望利润最大化
- 假设短期内汽油的需求和价格是常数
- 最小化成本就能最大化利润
- 问题:每个加油站在保证持有足够多的汽油满足顾客需求的前提下,使每天平均的送货和库存持货成本最小

日平均成本 = f(存储费用,送货费用,产品需求率)

需求子模型

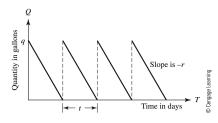
存储费用 假设单位产品的储存费用是常数 送货费用 假设送货费用是常数,与送货量无关 需求 假设需求量是函数



模型建立

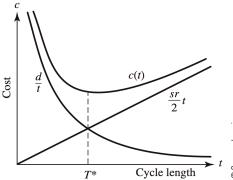
- s: 每加仑汽油储存一天的费用
- d: 每次送货的费用
- r: 需求率 (加仑/天)
- Q: 每次订货的汽油量
- t: 时间(天)

每个周期的费用 = $d + s \frac{q}{2}t$



日均费用

$$c = \frac{d}{t} + \frac{sq}{2} = \frac{d}{t} + \frac{srt}{2}$$



$$c' = -\frac{d}{t^2} + \frac{sr}{2} = 0$$

求得:

$$T^* = \sqrt{\frac{2d}{sr}}$$
$$c'' = \frac{2d}{\beta}$$

多变量函数的优化方法

$$P_1 = 3390 - 0.1x_1 - 0.03x_2$$

$$P_2 = 3990 - 0.04x_1 - 0.1x_2$$

$$R = P_1x_1 + P_2x_2$$

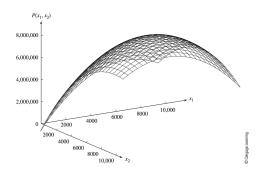
$$C = 400000 + 1950x_1 + 2250x_2$$

$$P = R - C$$

$$x_1, x_2 \ge 0$$

多变量函数的求解

$$\frac{\partial P}{\partial x_1} = 0, \frac{\partial P}{\partial x_2} = 0$$



• 最速下降法

连续约束优化

- 问题 在满足有限的存储空间约束的前提下,分配和维持 足够的石油以满足需求,使总费用最小。
- x_i : 储存第 i 类石油的数量
- *a_i*: 第 *i* 类石油的成本
- b_i: 单位时间取走第 i 类石油的速率
- h_i : 第 i 类石油单位时间的储存费
- t_i : 每单位第 i 类石油占用的储存空间
- T: 储存的总容量

优化模型

$$\label{eq:min} \begin{array}{l} \text{Min } \textit{f}(x_1,x_2) = (\frac{a_1b_1}{x_1} + \frac{h_1x_1}{2}) + (\frac{a_2b_2}{x_2} + \frac{h_2x_2}{2}) \\ \text{s.t.} \\ g(x_1,x_2) = t_1x_1 + t_2x_2 = T \end{array}$$

拉格朗日乘子法

$$L(x_1, x_2, \lambda) = f(x_1, x_2) + \lambda(g(x_1, x_2) - T)$$

令:

$$\frac{\partial L}{\partial x_1} = \frac{\partial L}{\partial x_2} = \frac{\partial L}{\partial \lambda} = 0$$

