

# 个人简历

## PERSONAL RESUME



### 自我评价

### Self assessment

拥有 7 年测绘工作经验、拥有民品与军品项目的双经验。精通 QGIS、ArcGIS、OSM、Adobe Photoshop CS6、DOM Project Task、Geomatica Baff、PIE-ORTHO 7.0、Math Checker、Pixel Engine、Gwp 等内业核心软件操作，能独立制定内业作业流程与质量管控方案。

### 教育背景

### Education background

2015.9-2018.7  
计算机软件与应用

武汉商贸职业学院  
同时拥有软件工程师资质和 CEAC  
证书；熟悉 C#、Python、JavaScript、  
Linux、html、Web

### 项目经历

### Project Involvement

城市道路 3D 激光点云数据处理项目 ([2022.3-2023.3])

项目职责：内业点云工程师，负责数据处理与病害识别；  
核心工作：处理 200km 道路点云数据 (200GB)；开发算法识别 800 处病害 (0.2mm 裂缝、5mm 坑洼)；使用价值超 5 万元的外置内存盘对各大交通设施（交通标牌、红绿灯、竖杆、防撞栏、路灯、龙门架等）进行识别、处理

成果：检测效率升 80% (1km: 2 天 → 2 小时)，病害准确率 95%，养护成本降 30%。

### 自我评价

### Basic information

姓 名：詹成  
毕业院校：武汉商贸职业学院  
专 业：计算机软件与应用  
出生年月：1998/02/22  
手 机：15272330447  
邮 箱：Z80003586@163.com  
地 址：湖北武汉

### 工作经历

### Work Experience

2018.7-2024.5  
质检组长

丰图科技(深圳)有限公司-武汉分公司  
拥有 102 人的项目管理经验。  
道路线内业的数据下发，错误案例归纳与讲解，工艺文档书写及答疑，编写日、月、季度报告，数据分析，质量分析，成果整理，抒写质检报告。

2024.8-2025.10  
雷达、DOM、DEM  
技术员，组长

武汉立德空间信息股份有限公司  
对刚入职的新员工([2024.8-2024.9])  
进行培训及错误案例讲解，入职 1 个  
月内的工作错误率从 23.7% 降到了  
4.2%。按每人每周(6 人)少花 3.6 小  
时返工返修计算，总共节省了约 14.4  
小时工时；  
原计划需要 1 月三周后上岗，少花了  
三周的人天，总共节省了 864 人天，  
相当于省下 13.6 万元人工成本。

丰秀东路 5 号院 ([2024.9-2025.10])  
航天遥感影像数据处理,略.....



### 行政区划与交通数据融合更新项目 ([2020.3-2023.6])

项目背景：行政区划调整后交通数据脱节，需融合更新。

项目职责：负责区划数据更新与交通数据关联调整。

核心工作：更新 15 个区域矢量边界；调整 205 个派出所的归属地；建联动更新机制。 对山东省临沂市接连进行 37 天的 72 个站点更新，对郑州市及贵州省的派出所或公安局归属地进行归纳。

成果：数据更新周期 30 天→9 天，相符率 100%，避免出行误导。



### 深圳二三维地理信息一体化动态更新项目 ([2020.11-2024.5])

项目背景：构建 “二维 + 三维” 交通空间库，支撑可视化管理决策。

项目职责：主导二三维数据融合建模与质量把控。

核心工作：使用 ArcGis 对深圳市区县各自对应矢量进行数据上的加工、采集、空间矫正、影像拼接、数据建库、查询拓扑、质量维护（把控质量处于 99%之上）。

成果：建成一体化数据库，支撑拥堵分析与设施维护，获市级 “智慧交通优秀项目”。



### 收费融合 ([2021.3-2024.5])

项目背景：高速公路 “一张网” 收费需求，融合收费标准、车型及 ETC 门架数据。

项目职责：内业数据质检组长，负责数据误差校验。

核心工作：清洗 5000km 高速收费数据（剔除 1.2 万条无效数据）；参考各大省份交通厅等数据，对跨省司机不同车型、不同收费汇率、收费标准进行换算，得出最终结果与司机核对。

成果：收费争议率降 70%，单月处理效率升 40%，支撑 “一张网” 平稳运行。



### 规制融合 ([2018.7-2024.5])

项目背景：解决地市间交通规制差异导致的数据混乱，建立统一规制融合体系。

项目职责：负责规制数据梳理、标准化及空间关联。

核心工作：根据三方参考源与母库数据对限重、限轴重、限宽、限高、禁止车辆时间段、年月日通行等禁令标牌进行识别，往下延伸后对各标牌的内容制作、对标牌处于实景中哪块区域、哪条道路进行判别和关联。

成果：形成《省级规制融合标准》，数据查询效率升 60%，支撑智慧交通平台建设。