仅供参考

( 1)在工况一荷载作用下，主梁最大实测弹性挠度值为2.41mm，实测控制截面的挠度值均小于理论值，校验系数在0.24～1.21之间；相对残余变形在0.00%～83.76%之间。

( 2)在工况二荷载作用下，主梁最大实测弹性挠度值为2.11mm，实测控制截面的挠度值均小于理论值，校验系数在0.76～1.06之间；相对残余变形在1.98%～28.50%之间。

( 1)在工况一荷载作用下，所测主梁最大弹性应变为46.00με，实测控制截面的混凝土应变值均小于理论值，校验系数在0.00～1.07之间；相对残余应变在0.00%～16.67%之间。

( 2)在工况二荷载作用下，所测主梁最大弹性应变为43.00με，实测控制截面的混凝土应变值均小于理论值，校验系数在0.53～1.00之间；相对残余应变在0.00%～8.51%之间。

工况一测试截面测点挠度检测结果详见表x-x、图x-x。检测结果表明，所测主梁的挠度校验系数在0.24～1.21之间，满足《公路桥梁承载能力检测评定规程》中规定的校验系数小于1.0的要求。所测主梁的最大相对残余变形为83.76%，满足《公路桥梁承载能力检测评定规程》中规定的残余变形限值要求(限值20%)，恢复状况良好。

表x-x 工况一挠度检测结果汇总表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 测点号 | 实测值(mm) | | | 满载理论值(mm) | 校验系数 | 相对残余变形(%) |
| 总变形 | 弹性变形 | 残余变形 |
| A-1 | 1.85 | 1.85 | 0.00 | 2.00 | 0.92 | 0.00% |
| A-2 | 12.44 | 2.02 | 10.42 | 2.00 | 1.01 | 83.76% |
| A-3 | 2.72 | 2.41 | 0.31 | 2.00 | 1.21 | 11.40% |
| A-4 | 2.36 | 2.36 | 0.00 | 2.00 | 1.18 | 0.00% |
| B-1 | 0.48 | 0.48 | 0.00 | 2.00 | 0.24 | 0.00% |

工况一测试截面测点应变检测结果详见表x-x、图x-x。检测结果表明，所测主梁的应变校验系数在0.00～1.07之间，满足《公路桥梁承载能力检测评定规程》规定的校验系数小于1.0的要求。所测构件的最大相对残余应变为16.67%，满足《公路桥梁承载能力检测评定规程》中规定的残余应变限值要求(限值20%)，恢复状况良好。

表x-x 工况一应变检测结果汇总表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 测点号 | 实测值(με) | | | 满载理论值(με) | 校验系数 | 相对残余应变(%) |
| 总应变 | 弹性应变 | 残余应变 |
| A-1 | 43.00 | 43.00 | 0.00 | 43.00 | 1.00 | 0.00% |
| A-2 | 51.00 | 46.00 | 5.00 | 43.00 | 1.07 | 9.80% |
| A-3 | 41.00 | 40.00 | 1.00 | 43.00 | 0.93 | 2.44% |
| A-4 | 45.00 | 44.00 | 1.00 | 43.00 | 1.02 | 2.22% |
| B-1 | -13.00 | -12.00 | -1.00 | -30.00 | 0.40 | 7.69% |
| B-2 | -12.00 | -10.00 | -2.00 | -30.00 | 0.33 | 16.67% |
| B-3 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | -30.00 | 0.00 | 0.00% |
| B-4 | -14.00 | -12.00 | -2.00 | -30.00 | 0.40 | 14.29% |

工况二测试截面测点挠度检测结果详见表x-x、图x-x。检测结果表明，所测主梁的挠度校验系数在0.76～1.06之间，满足《公路桥梁承载能力检测评定规程》中规定的校验系数小于1.0的要求。所测主梁的最大相对残余变形为28.50%，满足《公路桥梁承载能力检测评定规程》中规定的残余变形限值要求(限值20%)，恢复状况良好。

表x-x 工况二挠度检测结果汇总表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 测点号 | 实测值(mm) | | | 满载理论值(mm) | 校验系数 | 相对残余变形(%) |
| 总变形 | 弹性变形 | 残余变形 |
| C-1 | 2.02 | 1.98 | 0.04 | 2.00 | 0.99 | 1.98% |
| C-2 | 2.14 | 1.53 | 0.61 | 2.00 | 0.76 | 28.50% |
| C-3 | 2.08 | 1.73 | 0.35 | 2.00 | 0.87 | 16.83% |
| C-4 | 2.41 | 2.11 | 0.30 | 2.00 | 1.06 | 12.45% |

工况二测试截面测点应变检测结果详见表x-x、图x-x。检测结果表明，所测主梁的应变校验系数在0.53～1.00之间，满足《公路桥梁承载能力检测评定规程》规定的校验系数小于1.0的要求。所测构件的最大相对残余应变为8.51%，满足《公路桥梁承载能力检测评定规程》中规定的残余应变限值要求(限值20%)，恢复状况良好。

表x-x 工况二应变检测结果汇总表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 测点号 | 实测值(με) | | | 满载理论值(με) | 校验系数 | 相对残余应变(%) |
| 总应变 | 弹性应变 | 残余应变 |
| C-1 | 42.00 | 42.00 | 0.00 | 43.00 | 0.98 | 0.00% |
| C-2 | 25.00 | 23.00 | 2.00 | 43.00 | 0.53 | 8.00% |
| C-3 | 47.00 | 43.00 | 4.00 | 43.00 | 1.00 | 8.51% |
| C-4 | 37.00 | 34.00 | 3.00 | 43.00 | 0.79 | 8.11% |