仅供参考

( 1)在工况一荷载作用下，主梁最大实测弹性挠度值为3.28mm，实测控制截面的挠度值均小于理论值，校验系数在0.39～0.93之间；相对残余变形在0.00%～4.81%之间。

( 2)在工况二荷载作用下，主梁最大实测弹性挠度值为3.11mm，实测控制截面的挠度值均小于理论值，校验系数在0.37～1.00之间；相对残余变形在0.00%～17.07%之间。

**错误!未提供文档变量。**

**错误!未提供文档变量。**

( 1)在工况一荷载作用下，所测主梁最大弹性应变为42.07με，实测控制截面的混凝土应变值均小于理论值，校验系数在0.08～0.84之间；相对残余应变在0.00%～18.60%之间。

( 2)在工况二荷载作用下，所测主梁最大弹性应变为44.37με，实测控制截面的混凝土应变值均小于理论值，校验系数在0.07～0.63之间；相对残余应变在0.00%～11.05%之间。

**错误!未提供文档变量。**

**错误!未提供文档变量。**

工况一测试截面测点挠度检测结果详见表x-x、图x-x。检测结果表明，所测主梁的挠度校验系数在0.39～0.93之间，满足《公路桥梁承载能力检测评定规程》中规定的校验系数小于1.0的要求。所测主梁的最大相对残余变形为4.81%，满足《公路桥梁承载能力检测评定规程》中规定的残余变形限值要求(限值20%)，恢复状况良好。

表x-x 工况一挠度检测结果汇总表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 测点号 | 实测值(mm) | | | 满载理论值(mm) | 校验系数 | 相对残余变形(%) |
| 总变形 | 弹性变形 | 残余变形 |
| Z1 | 0.44 | 0.44 | 0.00 | 0.47 | 0.93 | 0.00% |
| Z2 | 0.51 | 0.51 | 0.00 | 0.83 | 0.62 | 0.00% |
| Z3 | 0.70 | 0.70 | 0.00 | 1.25 | 0.56 | 0.00% |
| Z4 | 0.77 | 0.77 | 0.00 | 1.74 | 0.44 | 0.00% |
| Z5 | 0.97 | 0.97 | 0.00 | 2.34 | 0.41 | 0.00% |
| Z6 | 1.28 | 1.28 | 0.00 | 3.08 | 0.42 | 0.00% |
| Z7 | 1.64 | 1.64 | 0.00 | 4.01 | 0.41 | 0.00% |
| Z8 | 2.03 | 2.03 | 0.00 | 5.16 | 0.39 | 0.00% |
| Z9 | 2.50 | 2.50 | 0.00 | 5.95 | 0.42 | 0.00% |
| Z10 | 2.80 | 2.80 | 0.00 | 6.74 | 0.42 | 0.00% |
| Z11 | 3.29 | 3.28 | 0.01 | 7.05 | 0.47 | 0.30% |
| Z12 | 3.10 | 3.10 | 0.00 | 7.27 | 0.43 | 0.00% |
| Z13 | 2.91 | 2.77 | 0.14 | 6.79 | 0.41 | 4.81% |
| Z14 | 2.87 | 2.80 | 0.07 | 6.70 | 0.42 | 2.44% |

工况一测试截面测点应变检测结果详见表x-x、图x-x。检测结果表明，所测主梁的应变校验系数在0.08～0.84之间，满足《公路桥梁承载能力检测评定规程》规定的校验系数小于1.0的要求。所测构件的最大相对残余应变为18.60%，满足《公路桥梁承载能力检测评定规程》中规定的残余应变限值要求(限值20%)，恢复状况良好。

表x-x 工况一应变检测结果汇总表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 测点号 | 实测值(με) | | | 满载理论值(με) | 校验系数 | 相对残余应变(%) |
| 总应变 | 弹性应变 | 残余应变 |
| 1# | 9.00 | 7.00 | 2.00 | 9.00 | 0.78 | 22.22% |
| 2# | 6.00 | 5.00 | 1.00 | 12.00 | 0.42 | 16.67% |
| 3# | 11.00 | 9.00 | 2.00 | 17.00 | 0.53 | 18.18% |
| 4# | 3.00 | 3.00 | 0.00 | 23.00 | 0.13 | 0.00% |
| 5# | 15.00 | 15.00 | 0.00 | 29.00 | 0.52 | 0.00% |
| 6# | 17.00 | 16.00 | 1.00 | 41.00 | 0.39 | 5.88% |
| 7# | 4.00 | 4.00 | 0.00 | 55.00 | 0.07 | 0.00% |
| 8# | 24.00 | 24.00 | 0.00 | 84.00 | 0.29 | 0.00% |
| 9# | 29.00 | 29.00 | 0.00 | 93.00 | 0.31 | 0.00% |
| 10# | 10.00 | 10.00 | 0.00 | 104.00 | 0.10 | 0.00% |
| 11# | 40.00 | 40.00 | 0.00 | 101.00 | 0.40 | 0.00% |
| 12# | 43.00 | 42.00 | 1.00 | 104.00 | 0.40 | 2.33% |
| 13# | 34.00 | 34.00 | 0.00 | 90.00 | 0.38 | 0.00% |
| 14# | 41.00 | 41.00 | 0.00 | 84.00 | 0.49 | 0.00% |

工况二测试截面测点挠度检测结果详见表x-x、图x-x。检测结果表明，所测主梁的挠度校验系数在0.37～1.00之间，满足《公路桥梁承载能力检测评定规程》中规定的校验系数小于1.0的要求。所测主梁的最大相对残余变形为17.07%，满足《公路桥梁承载能力检测评定规程》中规定的残余变形限值要求(限值20%)，恢复状况良好。

表x-x 工况二挠度检测结果汇总表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 测点号 | 实测值(mm) | | | 满载理论值(mm) | 校验系数 | 相对残余变形(%) |
| 总变形 | 弹性变形 | 残余变形 |
| Z1 | 2.73 | 2.73 | 0.00 | 6.63 | 0.41 | 0.00% |
| Z2 | 2.90 | 2.90 | 0.00 | 6.73 | 0.43 | 0.00% |
| Z3 | 3.11 | 3.11 | 0.00 | 7.20 | 0.43 | 0.00% |
| Z4 | 3.12 | 3.10 | 0.02 | 7.00 | 0.44 | 0.64% |
| Z5 | 2.92 | 2.92 | 0.00 | 6.73 | 0.43 | 0.00% |
| Z6 | 2.39 | 2.39 | 0.00 | 5.98 | 0.40 | 0.00% |
| Z7 | 2.19 | 2.19 | 0.00 | 5.20 | 0.42 | 0.00% |
| Z8 | 1.69 | 1.69 | 0.00 | 4.04 | 0.42 | 0.00% |
| Z9 | 1.33 | 1.33 | 0.00 | 3.11 | 0.43 | 0.00% |
| Z10 | 0.87 | 0.87 | 0.00 | 2.37 | 0.37 | 0.00% |
| Z11 | 0.81 | 0.81 | 0.00 | 1.77 | 0.46 | 0.00% |
| Z12 | 0.51 | 0.51 | 0.00 | 1.27 | 0.40 | 0.00% |
| Z13 | 0.41 | 0.34 | 0.07 | 0.85 | 0.40 | 17.07% |
| Z14 | 0.53 | 0.50 | 0.03 | 0.50 | 1.00 | 5.66% |

工况二测试截面测点应变检测结果详见表x-x、图x-x。检测结果表明，所测主梁的应变校验系数在0.07～0.63之间，满足《公路桥梁承载能力检测评定规程》规定的校验系数小于1.0的要求。所测构件的最大相对残余应变为11.05%，满足《公路桥梁承载能力检测评定规程》中规定的残余应变限值要求(限值20%)，恢复状况良好。

表x-x 工况二应变检测结果汇总表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 测点号 | 实测值(με) | | | 满载理论值(με) | 校验系数 | 相对残余应变(%) |
| 总应变 | 弹性应变 | 残余应变 |
| 1# | 45.00 | 42.00 | 3.00 | 84.00 | 0.50 | 6.67% |
| 2# | 36.00 | 35.00 | 1.00 | 87.00 | 0.40 | 2.78% |
| 3# | 47.00 | 45.00 | 2.00 | 104.00 | 0.43 | 4.26% |
| 4# | 26.00 | 26.00 | 0.00 | 99.00 | 0.26 | 0.00% |
| 5# | 40.00 | 40.00 | 0.00 | 104.00 | 0.38 | 0.00% |
| 6# | 36.00 | 35.00 | 1.00 | 93.00 | 0.38 | 2.78% |
| 7# | 10.00 | 10.00 | 0.00 | 87.00 | 0.11 | 0.00% |
| 8# | 19.00 | 19.00 | 0.00 | 58.00 | 0.33 | 0.00% |
| 9# | 18.00 | 18.00 | 0.00 | 41.00 | 0.44 | 0.00% |
| 10# | 2.00 | 2.00 | 0.00 | 32.00 | 0.06 | 0.00% |
| 11# | 8.00 | 8.00 | 0.00 | 23.00 | 0.35 | 0.00% |
| 12# | 10.00 | 9.00 | 1.00 | 17.00 | 0.53 | 10.00% |
| 13# | 7.00 | 7.00 | 0.00 | 12.00 | 0.58 | 0.00% |
| 14# | 6.00 | 6.00 | 0.00 | 9.00 | 0.67 | 0.00% |

**错误!未提供文档变量。**

**错误!未提供文档变量。**

**错误!未提供文档变量。**

**错误!未提供文档变量。**

**错误!未提供文档变量。**

**错误!未提供文档变量。**

**错误!未提供文档变量。**

**错误!未提供文档变量。**