仅供参考

( 1)在工况一荷载作用下，主梁最大实测弹性挠度值为2.41mm，实测控制截面的挠度值均小于理论值，校验系数在0.76～0.89之间；相对残余变形在0.00%～4.74%之间。

( 2)在工况二荷载作用下，主梁最大实测弹性挠度值为2.11mm，实测控制截面的挠度值均小于理论值，校验系数在0.60～0.88之间；相对残余变形在0.00%～17.95%之间。

**错误!未提供文档变量。**

**错误!未提供文档变量。**

( 1)在工况一荷载作用下，所测主梁最大弹性应变为46με，实测控制截面的混凝土应变值均小于理论值，校验系数在0.00～0.80之间；相对残余应变在0.00%～16.67%之间。

( 2)在工况二荷载作用下，所测主梁最大弹性应变为43με，实测控制截面的混凝土应变值均小于理论值，校验系数在0.34～0.69之间；相对残余应变在0.00%～8.51%之间。

**错误!未提供文档变量。**

**错误!未提供文档变量。**

工况一主梁挠度检测结果详见表x-，挠度实测值与理论计算值的关系曲线详见图x-x。检测结果表明，所测主梁的挠度校验系数在0.76～0.89之间，，相对残余变形在0.00%～4.74%之间。

表x-x 工况一挠度检测结果汇总表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 测点号 | 实测值(mm) | | | 满载理论值(mm) | 校验系数 | 相对残余变形(%) |
| 总变形 | 弹性变形 | 残余变形 |
| A-1 | 1.66 | 1.66 | 0.00 | 2.09 | 0.79 | 0.00% |
| A-2 | 2.02 | 2.02 | 0.00 | 2.66 | 0.76 | 0.00% |
| A-3 | 2.53 | 2.41 | 0.12 | 2.70 | 0.89 | 4.74% |
| A-4 | 2.17 | 2.17 | 0.00 | 2.59 | 0.84 | 0.00% |

工况一测试截面测点应变检测结果详见表x-x。应变实测值与理论计算值的关系曲线详见图x-x。检测结果表明，所测主梁的应变校验系数在0.00～0.80之间，相对残余应变在0.00%～0.80之间。

表x-x 工况一应变检测结果汇总表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 测点号 | 实测值(με) | | | 满载理论值(με) | 校验系数 | 相对残余应变(%) |
| 总应变 | 弹性应变 | 残余应变 |
| A-1 | 43.00 | 43.00 | 0.00 | 68.00 | 0.63 | 0.00% |
| A-2 | 51.00 | 46.00 | 5.00 | 68.00 | 0.68 | 9.80% |
| A-3 | 41.00 | 40.00 | 1.00 | 62.00 | 0.65 | 2.44% |
| A-4 | 45.00 | 44.00 | 1.00 | 55.00 | 0.80 | 2.22% |
| B-1 | -13.00 | -12.00 | -1.00 | -46.00 | 0.26 | 7.69% |
| B-2 | -12.00 | -10.00 | -2.00 | -52.00 | 0.19 | 16.67% |
| B-3 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | -37.00 | 0.00 | 0.00% |
| B-4 | -14.00 | -12.00 | -2.00 | -28.00 | 0.43 | 14.29% |

工况二主梁挠度检测结果详见表x-，挠度实测值与理论计算值的关系曲线详见图x-x。检测结果表明，所测主梁的挠度校验系数在0.60～0.88之间，，相对残余变形在0.00%～17.95%之间。

表x-x 工况二挠度检测结果汇总表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 测点号 | 实测值(mm) | | | 满载理论值(mm) | 校验系数 | 相对残余变形(%) |
| 总变形 | 弹性变形 | 残余变形 |
| C-1 | 1.83 | 1.83 | 0.00 | 2.09 | 0.88 | 0.00% |
| C-2 | 1.95 | 1.60 | 0.35 | 2.66 | 0.60 | 17.95% |
| C-3 | 1.89 | 1.73 | 0.16 | 2.70 | 0.64 | 8.47% |
| C-4 | 2.22 | 2.11 | 0.11 | 2.59 | 0.81 | 4.95% |

工况二测试截面测点应变检测结果详见表x-x。应变实测值与理论计算值的关系曲线详见图x-x。检测结果表明，所测主梁的应变校验系数在0.34～0.69之间，相对残余应变在0.00%～0.69之间。

表x-x 工况二应变检测结果汇总表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 测点号 | 实测值(με) | | | 满载理论值(με) | 校验系数 | 相对残余应变(%) |
| 总应变 | 弹性应变 | 残余应变 |
| C-1 | 42.00 | 42.00 | 0.00 | 68.00 | 0.62 | 0.00% |
| C-2 | 25.00 | 23.00 | 2.00 | 68.00 | 0.34 | 8.00% |
| C-3 | 47.00 | 43.00 | 4.00 | 62.00 | 0.69 | 8.51% |
| C-4 | 37.00 | 34.00 | 3.00 | 55.00 | 0.62 | 8.11% |

**错误!未提供文档变量。**

**错误!未提供文档变量。**

**错误!未提供文档变量。**

**错误!未提供文档变量。**

**错误!未提供文档变量。**

**错误!未提供文档变量。**

**错误!未提供文档变量。**

**错误!未提供文档变量。**