Honor 组需求分析

组员:朱翼,朱晟恺,潘虹宇,马鑫宇

目录

目录

| 1 引 | 言. | | <u> </u> |
|-----|-----|-------------|----------|
| | 1.1 | 编写目的2 | 2 |
| | 1.2 | 开发背景 | 2 |
| | 1.3 | 开发环境 | 2 |
| | 1.4 | 名词定义2 | 2 |
| 2 | | 用户调研 | 2 |
| | 2.1 | 用户特点 | 3 |
| | 2.2 | 用户调研问答 | 3 |
| 3 | | 需求规定 | 3 |
| | 3.1 | User Case 图 | 3 |
| | 3.2 | 顶层数据流图 | 1 |
| | 3.3 | 0 层数据流图 | 1 |
| 4 | | 具体需求 | 1 |
| | 4.1 | 功能需求 | 5 |
| | | 3.2.1 数字识别 | 5 |
| | | 3.2.2 预警区识别 | 5 |
| | 4.2 | 性能需求 | 5 |
| | | 4.2.1 时间特性 | 5 |
| | | 4.2.2 准确率特性 | 5 |
| | 4.3 | 输入输出需求 | 5 |

| 5 | 涉 | 及资料及鸣谢 | . 5 |
|---|-----|-----------|-----|
| | 4.6 | 将来可能提出的需求 | . 5 |
| | 4.5 | 接口需求 | . 5 |
| | 4.4 | 故障处理需求 | . 5 |

1 引言

1.1 编写目的

明确汽车仪表盘识别的需求,细分至各个功能点所需,编写需求分析文档,指导后续设计及代码编写。

1.2 开发背景

根据定期的汽车检验组织,警察查验驾驶人驾车是否超速的等需求,需要定期对汽车仪表盘进行检查。而人工参与读数,存在一些问题:

- 1. 由于人眼的视觉误差和视觉疲劳,读数人总会出现误读,错读数的现象,这直接 影响了鉴定的准确性。
- 2. 人工读数慢,而且人工读数无形中增加了鉴定人员的劳动程度和检定周期,降低了工作效率和可靠性,容易出现读数精度低等的问题。
- 3. 由于读数人的责任心,技术水平等问题,很难保证读数效率。

1.3 开发环境

Windows 7

Microsoft Visual Studio 2013

.NET Framework 4.5

1.4 名词定义

汽车仪表盘: 本项目针对的仪表盘及现实生活中所见到的普通的仪表盘。

2 用户调研

2.1 用户特点

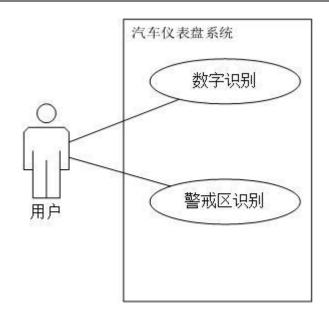
车检人员,交通警察,汽车驾驶者,图像识别学者等

2.2 用户调研问答

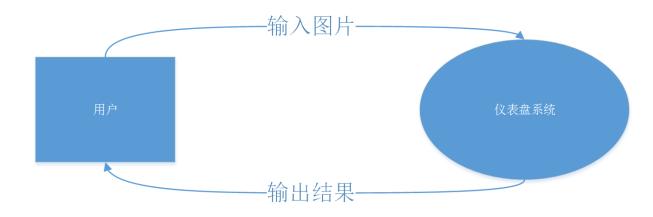
- Q: 软件的运行环境是什么?
- A: 第一版 windows 环境,后续版本会做安卓移动端。
- Q: 软件都会有哪些功能?
- A: 简单的仪表盘数字识别,判断是否到达警戒区
- Q: 工具运行时会出现什么问题?
- A: 可能由于图像处理的不够清晰,识别读数出现偏差的问题。
- Q: 该软件需要什么依赖环境或接口么?
- A: 需要 Windows 7 以上操作系统和.NET 4.5 平台。
- Q: 工具开发后需要人员进行维护么?
- A: 不需要,可能需要人员进行部分功能优化。
- Q: 表盘识别效率怎么样?
- A: 可识别多种不同的表盘。

3 需求规定

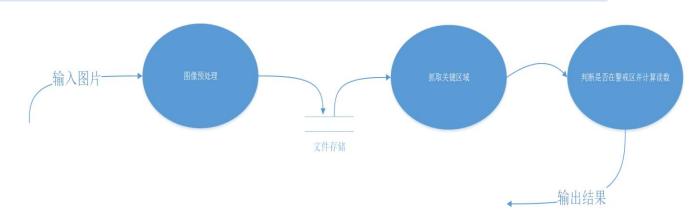
3.1 USER CASE 图



3.2 顶层数据流图



3.3 0层数据流图



4 具体需求

4.1 功能需求

3.2.1 数字识别

需要实现对单个表盘的任意位置的数字识别,精确到小数点后三位。

3.2.2 预警区识别

需要实现预警区的识别,如实现油量不够的预警区提示。

4.2 性能需求

4.2.1 时间特性

处理的最大时间不超过 7s, 平均 2~5s 完成

4.2.2 准确率特性

实现准确率大于70%,但要求输入图像较完整,人工可以基本识别数据区。

4.3 输入输出需求

输入单张图片以及图像中的数据部分上下限阈值。

4.4 故障处理需求

工具处理时间可能较长,可以点击"停止扫描"或"停止检测"或重启。

4.5 接口需求

用户只需输入图片及上下限阈值数字

4.6 将来可能提出的需求

- 1. 推出安卓移动端版本
- 2. 增加系统新功能

5 涉及资料及鸣谢

1. 相关研究成果及调研报告_Honor 组

2. 百度百科:

http://baike.baidu.com/link?url=YbJNRxBkDrxOqYNDAvlmhzLwpfZRwExI-EAJWdAFidZZ6 487vahecvUMkzR1yhJWprsqQTfc-z7Tr7YHUOIxWq