

风华中学高二地理综合卷 (26)

班级 6 姓名 章家铭 学号 28

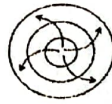
- 某年 12 月 14 日 21 时 11 分, 嫦娥三号探测器软着陆月面主要难度是
A. 真空—无法用降落伞减速 B. 太阳风—容易吹倒月球车
C. 地形起伏大—峰林、火山锥林立 D. 低温—当地季节为冬季
- 在上海 (121°E) 听到电台报北京时间 12 点整时, 太阳位于其
A. 正南方 B. 东南方 C. 西南方 D. 西北方
- 印度半岛和阿拉伯半岛都属于六大板块中
A. 亚欧板块 B. 印度板块 C. 非洲板块 D. 印度洋板块
- 农业谚语“雨水春雨贵如油, 顶凌耙耘防墒流”中的春雨多源于
A. 气旋过境 B. 反气旋过境 C. 锋面过境 D. 对流旺盛
- 下列天气系统与本次上海降雪有关的是



A. A



B. B



C. C



D. D

- 山地中, 垂直自然带数目最多的是
A. 勃朗峰 (40°N , 海拔 4810 米) B. 麦金利峰 (63°N , 海拔 6193 米)
C. 文森峰 (78°S , 海拔 5140 米) D. 乞力马扎罗山 (3°S , 海拔 5985 米)
- 我国西部地区人口容量明显小于东部地区, 其首要原因是
A. 开放程度低 B. 水资源匮乏 C. 人均消费水平低 D. 科技水平低
- 美国太平洋沿岸的加利福尼亚地区冬季温和多雨, 夏季炎热干燥, 该地所处的农业带最可能为
A. 乳畜带 B. 水果蔬菜和灌溉农业区 C. 棉花带 D. 畜牧和灌溉农业区
- 某年 9 月 21 日, 在京沪高铁率先实现 350 千米时速运营, 我国成为世界上高铁商业运营速度最高的国家。“复兴号”率先选择在京沪高铁运营的主要因素是
A. 市场因素 B. 地形因素 C. 资金因素 D. 技术因素
- 地球上昼夜长短变化幅度最大的地区是
A. 温带地区 B. 高纬地区 C. 低纬地区 D. 回归线附近
- 岩石岩性致密, 呈薄板状。该岩石可能是
A. 喷出岩 B. 侵入岩 C. 沉积岩 D. 变质岩
- 距市中心越远, 土地利用效益下降最明显的是
A. 商业用地 B. 住宅用地 C. 工业用地 D. 农业用地
- 为确保 2020 年上海崇明岛基本达到世界级生态岛的建设要求, 科学家需采集岛内土地资源的影像形状和色调特征信息。其所用的地理信息技术主要是
A. 遥感技术 B. 全球定位系统 C. 地理信息系统 D. 数字地球
- 贵州省众多桥梁建在峰林峰丛间, 当地的地貌类型是
A. 黄土地貌 B. 海岸地貌 C. 风成地貌 D. 喀斯特地貌

(A)

(A)

(17)

(17) C

(17)

(17)

(B)

(A)

(17)

(B)

(C)

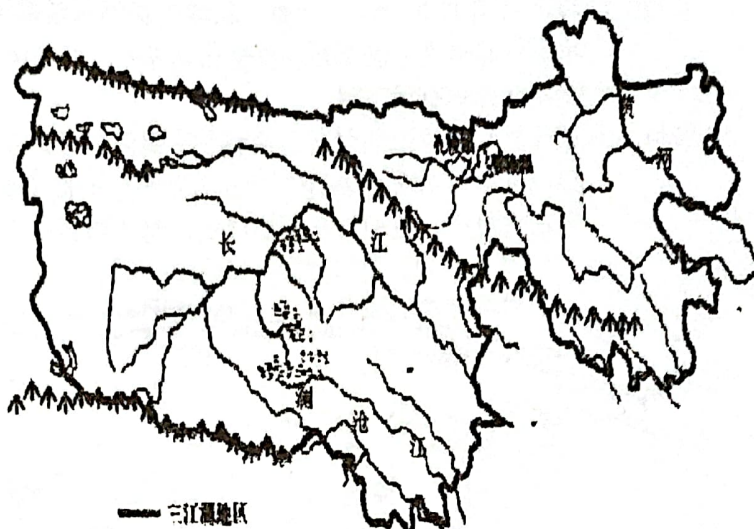
(A)

(A)

(17)

(一) (20 分)

材料一：三江源地区位于青藏高原的腹地、青海省南部，平均海拔 3500-4800 米。素有“江河源·中华水塔”之称。这里雪山冰川广布，河流密布，湖泊、沼泽众多，是全国独特的生物基因资源“生态图”，是野生动植物资源繁多的自然宝库，也是世界上海拔最高、面积最大、湿地类型最丰富的地区。



材料二：20 世纪 90 年代，三江源区域生态环境脆弱，大面积的沼泽枯竭，草原植被退化，草甸裸成荒漠，湖泊水位下降甚至消失，多年遭受旱灾害，沙漠化严重。

1. 三江源被称为“中华水塔”的自然地理条件。(4 分)

位于季风区，降水充足；

雪山冰川广布，利于水储存。

2. 三江源地区湿地是世界上海拔最高、面积最大、湿地类型最丰富的地区，分析该地区沼泽湿地形成的主要原因。(4 分)

为亚热带季风，降水充足；

多冻土，下渗难，易形成沼泽。

3. 根据材料分析 20 世纪 90 年代三江源生态环境恶化的主要原因。(6 分)

气候变暖，沼泽枯竭；

农业建设较多，湖泊水位下降；

人类不合理工程建设。

4. 2003 年国务院批准三江源自然保护区晋升为国家级自然保护区；2018 年国家发展和改革委员会又正式印发《三江源国家公园总体规划》，试从地理角度分析其意义。(6 分)

三江平原为我国独特生态区，有利于保护生物多样性；

野生植物动物资源丰富，需要保护；

为中华水塔，保护有利于提升长江水质。

(二) “冰上丝绸之路”是穿越北冰洋、连接北太平洋和北大西洋的北极航道。(20分)

材料一：2017年8月31号，“天健”轮满载货物从江苏连云港启航，一路北上，穿越整个北极东北航道，成功到达丹麦和俄罗斯。近些年，由于受全球气候变暖的影响，夏季海冰面积有所下降。

材料二：亚马尔半岛位于俄罗斯西伯利亚平原西北部，是俄罗斯天然气储藏最丰富的地区，2013年，中国石油集团受邀加入亚马尔 LNG（液化天然气）项目。2017年12月8号正式投产，该项目全部建成后，每年将至少有400万吨液化汽销往中国市场。

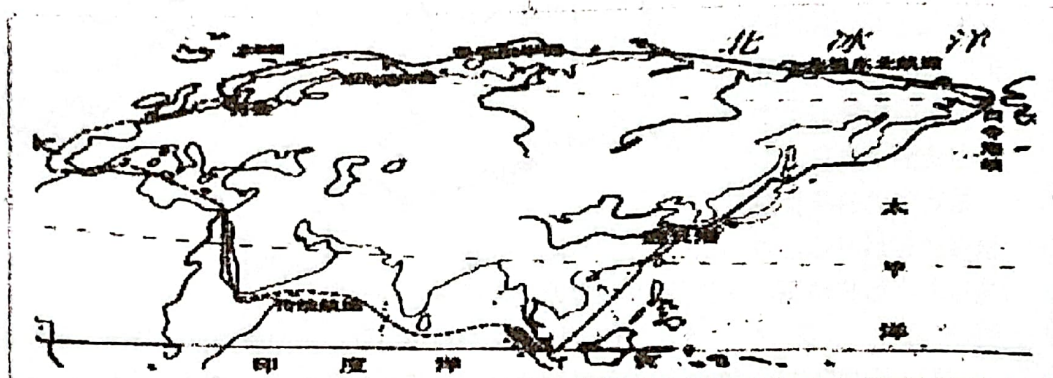


图1：北极东北航线和苏伊士运河航线

表1：北极东北航线和苏伊士运河航线的比较表

航线	航程（海里）	通航时段
北极航线	约7700	7-11月
苏伊士运河航线	约11060	全年

1. 连云港（34° 20' N，118° 50' E）和摩尔曼斯克港（68° 52' N，33° 13' E）都是终年不冻的港口，简析两者成为不冻港的原因。（4分）

连云港位于低纬地区，热量充足，为不冻港；

摩尔曼斯克港位于有暖流经过，为不冻港。

2. 天健轮航行过程中，从连云港到白令海峡段，沿岸景观变化明显，这种变化反映了哪种地域分异规律，说出沿岸依次经过的自然带名称。（4分）

纬度地带性，亚热带常绿阔叶林，温带落叶阔叶林。

3. 简述 LNG（液化天然气）项目建成后，对中国的有利影响。（6分）

改善能源结构，减少大气污染；

加强中国能源进口安全；

减小运输成本。

4. 很多人认为北极航道未来能成为“黄金水道”，说出理由。（6分）

受全球变暖影响，航行便利；

纬度高，航行路程短；

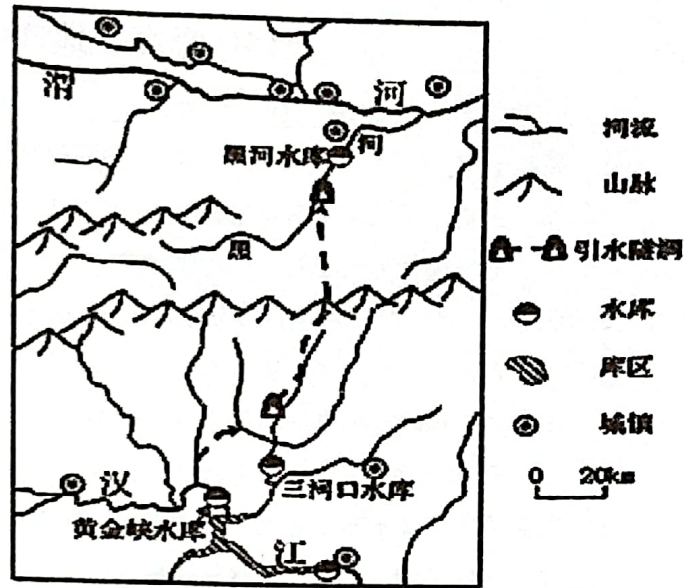
不受洋流风向阻挡，利于航行。

(三) (20 分)

材料一：右图为“引汉济渭”工程示意图。

材料二：“引汉济渭”项目被称作陕西省“小南水北调”工程，该工程是将汉江水引入渭河，以补充西安、宝鸡等大中城市的用水，预计工程静态总投资 168 亿元，将让关中地区 1000 万人喝上汉江水，300 万至 500 万亩耕地恢复灌溉。

由于渭河与汉江之间有秦岭阻隔，该工程需要采用隧洞引水的方式。穿越秦岭段的隧洞埋深都在 500 米以上，全长 81 公里，工程难度极大。同时，工程穿越秦岭多个国家级自然保护区，生态环境保护责任重大。



1. 归纳图示区域内城市的分布特征。(4分)
分布不均，南北多，中部少，主要集中在平原地区以及河流沿岸。

2. 从径流量、汛期、结冰期等角度，比较渭河、汉江的水文特征差异。(6分)

渭河：流量小，汛期短，有结冰期；

汉江：流量大，汛期长，无结冰期。

3. 简述该工程施工过程中需要关注可能带来的生态环境问题。(6分)

可能会破坏秦岭山地植被，造成水土流失；

造成秦岭山体滑坡，塌方；

破坏生物多样性。

4. “引汉济渭”工程能缓解渭河平原的缺水问题，概述该地区为实现农业可持续发展应采取的其他措施。(4分)

积极发展农业科技，减少水资源用量。

制定相关政策，减少水污染。