

# 材料力学 (II)

## 第十三章 能量方法 (3)

### Energy method (3)

## 第 27 讲

## § 13.6 虚功原理

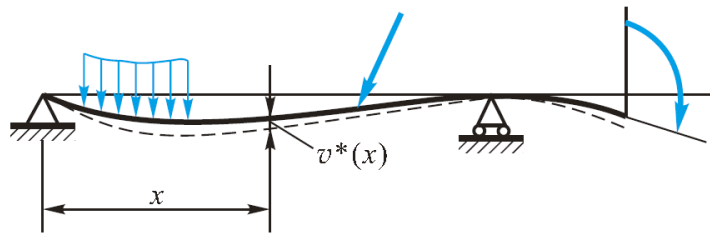
虚功以及虚位移等概念最早由J. L拉格朗日于1788年在《分析力学》中给出。

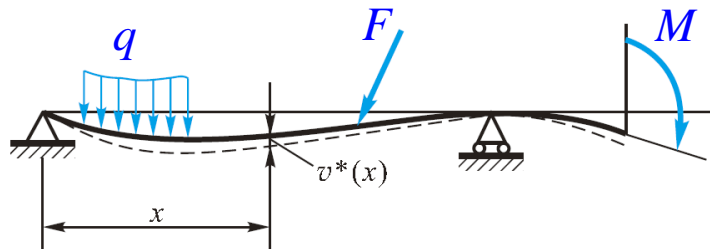
在弹性力学理论以及计算力学理论中，研究的对象一般为弹性体，将虚位移原理（principle of virtual displacements）以及虚内力（应力）原理合称为虚功原理。（中国大百科全书 第三版的虚位移原理词条）

虚位移：在约束允许条件下，可能实现的微小位移。

虚位移可以是线位移，也可以是角位移。

虚功：杆件上的力在虚位移上所做的功。





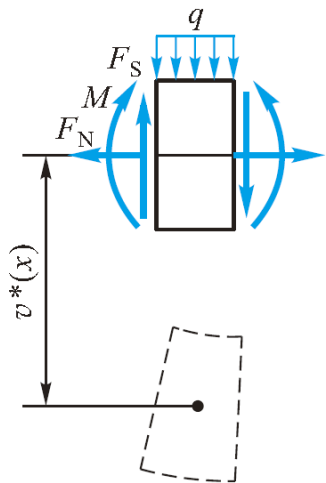
外力总虚功 ( $F$ 为广义力,  $v^*$ 为虚位移) :

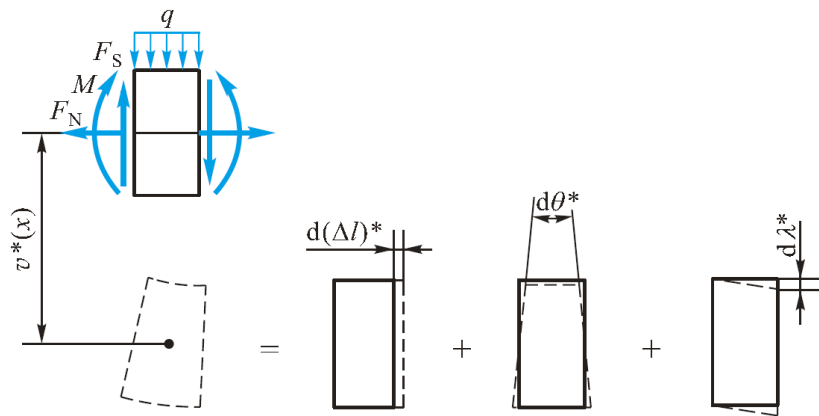
$$W_e = F_1 v_1^* + F_2 v_2^* + F_3 v_3^* + \cdots + \int_l q(x) v^*(x) dx + \cdots$$

总虚功的另一种计算方法:

在杆件中取一微段, 微段以外的其余部分的变形, 使所研究的微段得到刚性虚位移, 所研究的微段本身在虚位移中发生变形引起的虚位移, 称为变形虚位移。

作用于微段上的力系 (包括外力和内力) 是一个平衡力系, 根据质点系的虚位移原理, 这一平衡力系在刚性虚位移上做功的总和等于零, 因而只剩下在变形虚位移中所做的功。





微段的变形虚位移可以分解成：两端截面的轴向相对位移 $d(\Delta l)^*$ 、相对转角 $d\theta^*$ 、相对错动 $d\lambda^*$ 。在上述微段的变形虚位移中，只有两端截面上的内力做功，其数值为  $dW = F_N d(\Delta l)^* + M d\theta^* + F_S d\lambda^* + T d\varphi^*$

总虚功为  $W = \int F_N d(\Delta l)^* + \int M d\theta^* + \int F_S d\lambda^* + \int T d\varphi^*$

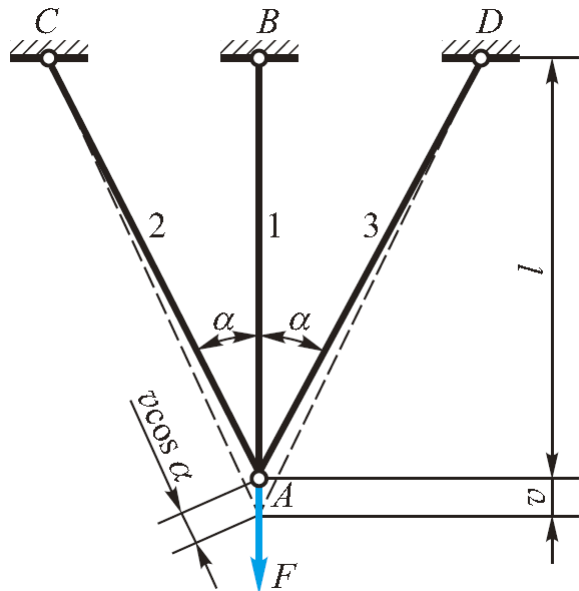
**虚功原理** 弹性杆件处于平衡状态的充分必要条件是：外力所做的虚功等于内力在相应虚变形所做的虚功【外力虚功等于杆件的虚应变能】。

$$F_1 v_1^* + F_2 v_2^* + F_3 v_3^* + \cdots + \int_l q(x) v^*(x) dx + \cdots + M_{e1} \varphi_1^* + M_{e2} \varphi_2^* + \cdots \quad M_{e1}, M_{e2}, \dots$$

$$= \int F_N d(\Delta l)^* + \int M d\theta^* + \int F_S d\lambda^* + \int T d\varphi^* \quad \text{为扭转力偶矩}$$

在导出虚功原理时，并未使用应力-应变关系，故虚功原理与材料的性能无关，它可用于线弹性材料，也可用于非线性弹性材料！

例1 求图示桁架各杆件的内力。设三杆的横截面面积相等，材料相同，且是线弹性的。



解：由于对称，A点只可能有垂直位移为 $v$ 。  
由此引起杆1 和杆2 的伸长量分别为

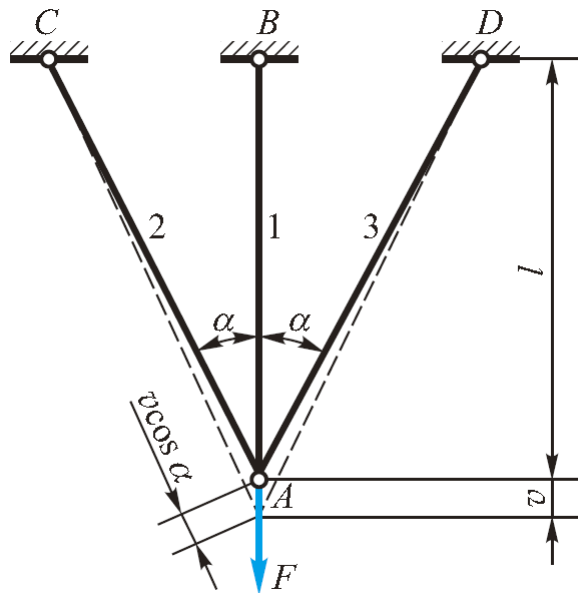
$$\Delta l_1 = v, \quad \Delta l_2 = v \cos \alpha$$

由胡克定律求出三杆的内力分别为

$$F_{N1} = \frac{EA}{l} v$$

$$F_{N2} = F_{N3} = \frac{EA}{l_2} v \cos \alpha = \frac{EA}{l} v \cos^2 \alpha$$

设节点A有一铅垂的虚位移 $\delta v$ ，则外力虚功为 $F \delta v$ 。



杆1 的内力虚功

$$W_1 = \int_l F_{N1} d(\Delta l_1)^* = F_{N1} (\Delta l_1)^* = \frac{EA}{l} v \delta v$$

杆2和3 的内力虚功

$$\begin{aligned} W_2 = W_3 &= \int_l F_{N2} d(\Delta l_2)^* = F_{N2} (\Delta l_2)^* \\ &= \frac{EA}{l} v \cos^2 \alpha \cdot \delta v \cos \alpha = \frac{EA}{l} v \cos^3 \alpha \cdot \delta v \end{aligned}$$

整个桁架的内力虚功为

$$W = W_1 + 2W_2 = \frac{EA v}{l} (1 + 2 \cos^3 \alpha) \delta v$$

由虚功原理，内力虚功应等于外力虚功

$$v = \frac{Fl}{EA(1 + 2 \cos^3 \alpha)} \longleftarrow \frac{EA v}{l} (1 + 2 \cos^3 \alpha) \delta v = F \delta v$$

$$\begin{aligned} F_{N1} &= \frac{EA}{l} v = \frac{F}{1 + 2 \cos^3 \alpha} \\ F_{N2} &= F_{N3} = \frac{EA}{l} v \cos^2 \alpha \\ &= \frac{F \cos^2 \alpha}{1 + 2 \cos^3 \alpha} \end{aligned}$$

## § 13.7 单位载荷法 莫尔积分

考察杆件在**实际荷载**作用下产生的位移：

- (1) 满足支座约束条件外；
- (2) 满足单元体变形的几何相容条件；
- (3) 是微小位移；

满足虚位移条件

可以用杆件在实际荷载作用下产生的位移作为**虚位移**

在外力作用下，计算刚架A点沿某一任意方向 $aa$ 的位移为 $\Delta$ 。

把刚架在原有外力作用下的位移作为虚位移（注：刚架在实际载荷作用下的位移满足虚位移的条件），加于单位力作用下的刚架上。

### 运用虚功原理

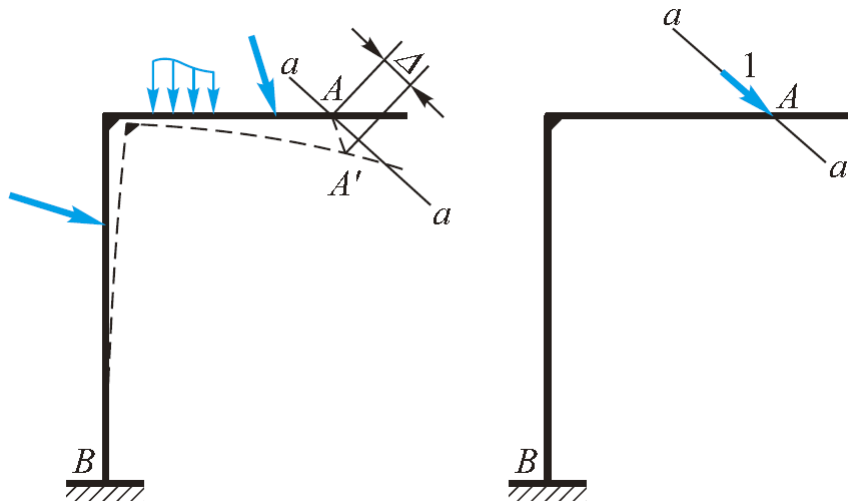
$$1 \cdot \Delta = \int \bar{F}_N(x) d(\Delta l) + \int \bar{M}(x) d\theta + \int \bar{F}_S(x) d\lambda$$

以弯曲变形为主的杆件（不计剪力的影响）

$$\Delta = \int \bar{M}(x) d\theta$$

只有轴力的拉伸或压缩杆件

$$\Delta = \int \bar{F}_N(x) d(\Delta l)$$





若材料是线弹性的，则有

$$d(\Delta l) = \frac{F_N dx}{EA}, \quad d\theta = \frac{M dx}{EI}, \quad d\lambda = \frac{kF_s dx}{GA}, \quad d\varphi = \frac{T dx}{GI_p}$$

代入单位载荷法的公式，得

$$1 \cdot \Delta = \int \frac{\bar{F}_N(x) F_N(x)}{EA} dx + \int \frac{\bar{M}(x) M(x)}{EI} dx + \int \frac{k \bar{F}_s(x) F_s(x)}{GA} dx + \int \frac{\bar{T}(x) T(x)}{GI_p} dx$$

以弯曲变形为主的杆件（不计剪力的影响）  $\Delta = \int \frac{\bar{M}(x) M(x)}{EI} dx$

只有轴力的拉伸或压缩杆件  $\Delta = \int \frac{\bar{F}_N(x) F_N(x)}{EA} dx$      $\Delta = \sum_{i=1}^n \frac{\bar{F}_{Ni} F_{Ni} l_i}{EA_i}$  （桁架）

只有扭转变形的杆件  $\Delta = \int \frac{\bar{T}(x) T(x)}{GI_p} dx$

对非圆形截面杆件的扭转，上式中将  $I_p$  改为  $I_t$

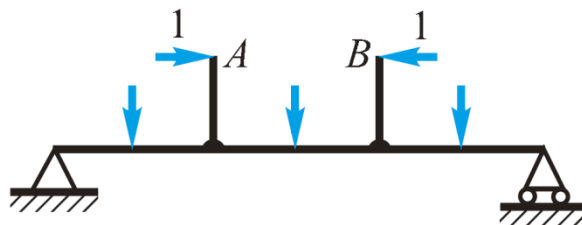
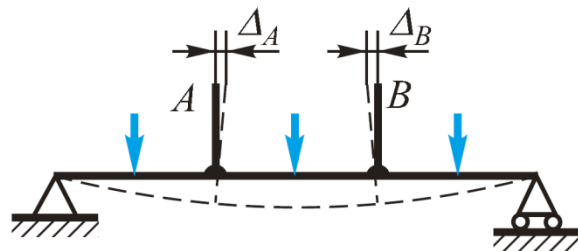
上列诸式统称为莫尔定理，式中积分称为莫尔积分。

若要求结构上两点的相对位移，如图。

只要在A、B两点沿A、B的连线作用方向相反的一对单位力，然后用单位载荷法（莫尔定理）计算，即可求得相对位移。

$$\Delta = \Delta_A + \Delta_B$$

同理，如需求两个截面的相对转角，就在这两个截面上作用方向相反的一对单位力偶矩。



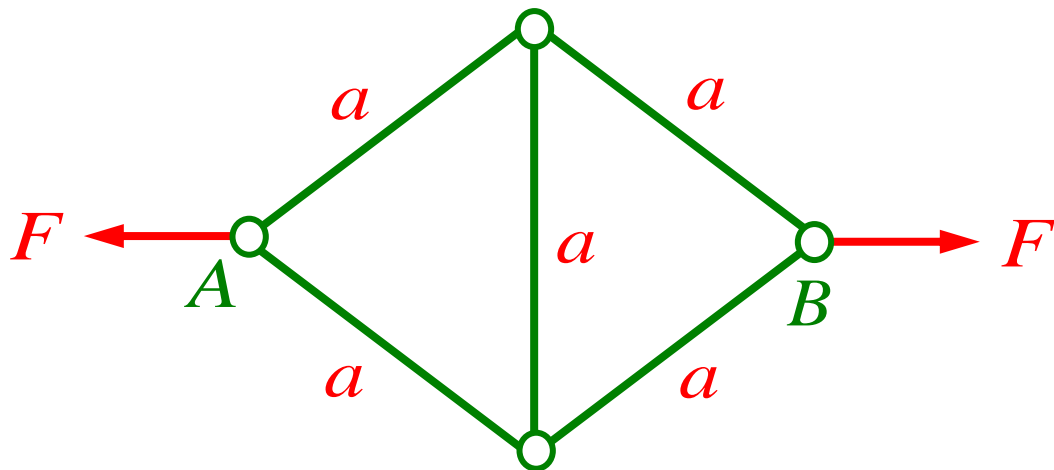
## 单位载荷法（莫尔定理）

$$1 \cdot \Delta = \int_l (\bar{M} \frac{M}{EI} dx + \bar{F}_S \cdot \frac{kF_S}{GA} dx + \bar{F}_N \frac{F_N}{EA} dx + \bar{T} \frac{T}{GI_p} dx)$$

**说明：**应用上式计算位移时需注意

1. 右端的项目根据具体情况来定，不一定每项都有  
对于桁架问题，公式右端只剩轴力这一项
2. 单位力是广义力，视需确定的位移而定
3. 计算结果为正，说明所求位移与单位力指向一致  
计算结果为负，说明所求位移与单位力指向相反
4. 积分遍布整个结构

例2 用单位载荷法求AB间的相对位移（各杆的拉压刚度为 $EA$ ，长度均为 $a$ ）

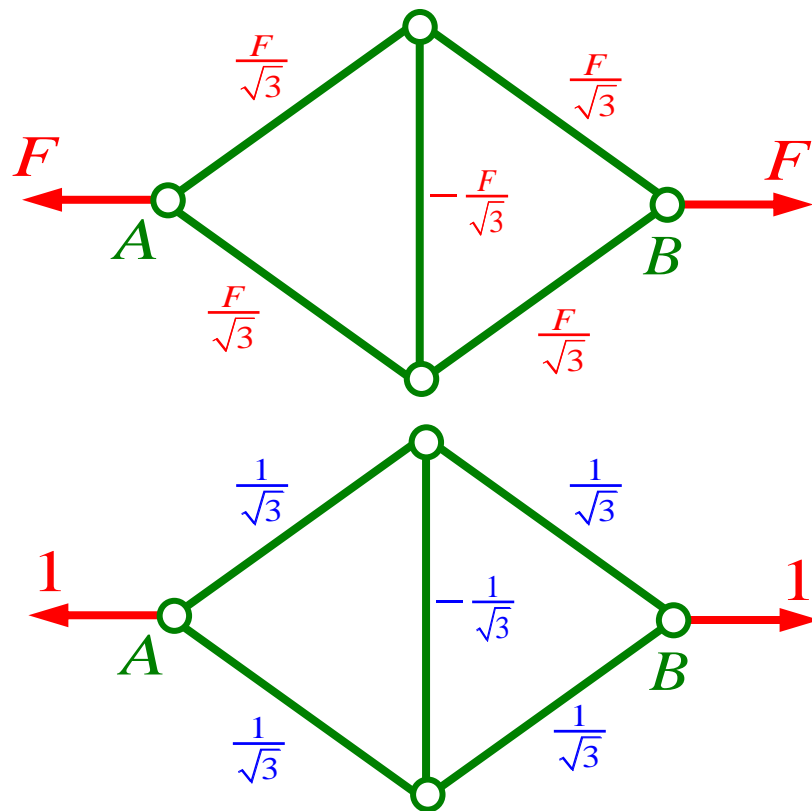


解：用单位载荷法

1. 在AB点施加一对单位力(如图)
2. 分别计算在实际载荷和单位载荷作用下杆系各杆的内力
3. 利用单位载荷法公式计算位移

$$\text{桁架结构: } 1 \cdot \Delta = \int_l \bar{F}_N \frac{F_N}{EA} dx$$

$$\begin{aligned} \Delta &= \sum_{i=1}^5 \bar{F}_{Ni} \frac{F_{Ni} l_i}{EA} \\ &= \frac{1}{\sqrt{3}} \cdot \frac{\frac{F}{\sqrt{3}} \cdot a}{EA} \times 4 + \left(-\frac{1}{\sqrt{3}}\right) \cdot \frac{\left(-\frac{F}{\sqrt{3}}\right) \cdot a}{EA} \end{aligned}$$



$$\Delta = \frac{5}{3} \frac{Fa}{EA}$$

本题也可用卡氏第二定理

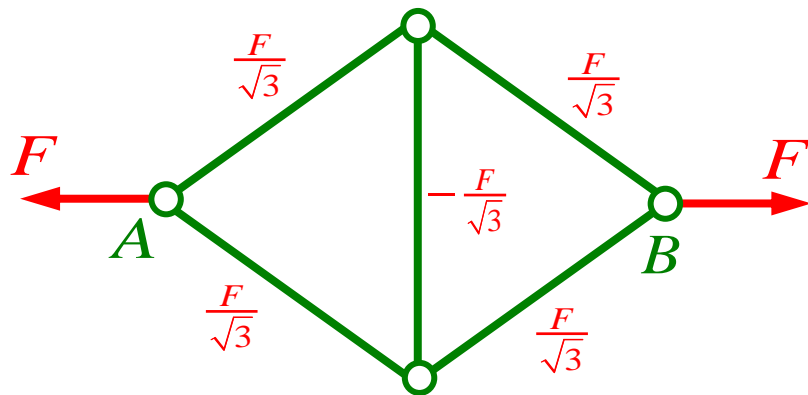
$$\Delta = \frac{\partial V_{\varepsilon}}{\partial F}$$

$$V_{\varepsilon} = \sum_{i=1}^5 \frac{F_{Ni}^2 \cdot l_i}{2EA}$$

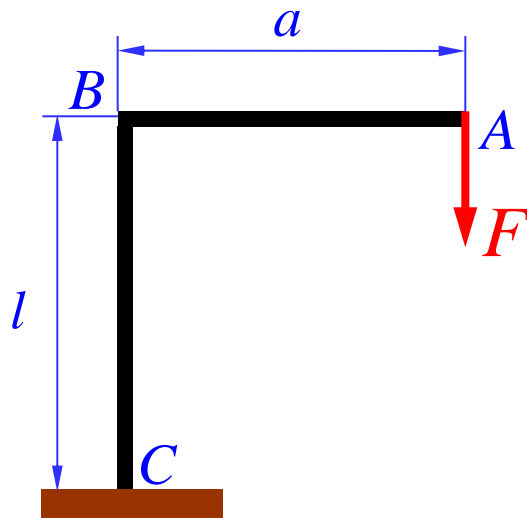
$$= \sum_{i=1}^5 \frac{\left(\frac{F}{\sqrt{3}}\right)^2 \cdot a}{2EA} = \frac{5F^2 a}{6EA}$$

$$\Delta = \frac{\partial V_{\varepsilon}}{\partial F} = \frac{5Fa}{3EA}$$

结果与单位载荷法相同！



例3 图示刚架的自由端A作用集中载荷 $F$ 。刚架各段的抗弯刚度为 $EI$ 。若不计轴力和剪力对位移的影响，试用单位载荷法计算A点的铅垂位移 $w_A$ 及截面B的转角 $\theta_B$ 。



解(一): 求 $w_A$

刚架弯矩的正负:

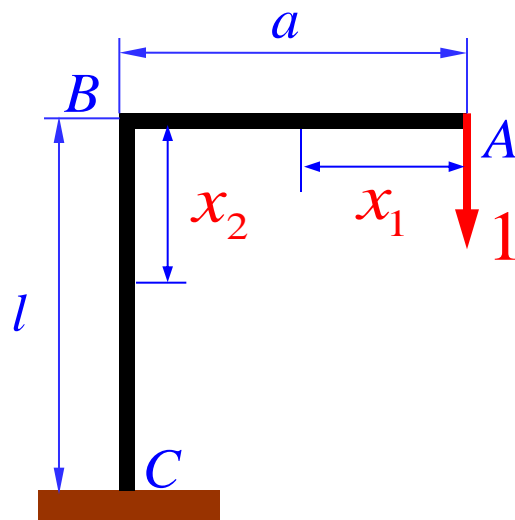
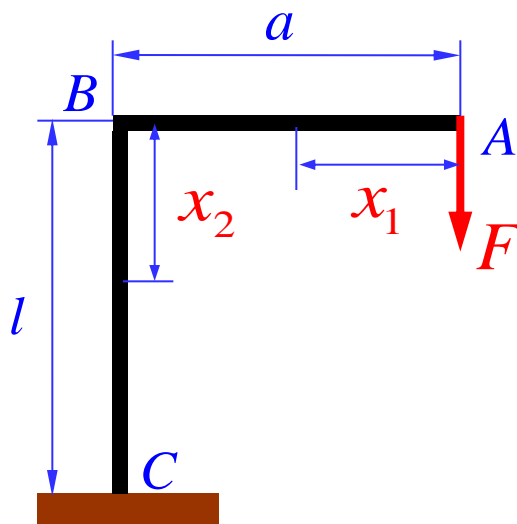
从外载荷作用和单位力作用中, 任意规定其中一个弯矩的方向是正的, 则另外一个的弯矩: 同向为正, 反向为负。

$$w_A = \int_0^a \frac{\bar{M}(x_1)M(x_1)}{EI} dx_1 + \int_0^l \frac{\bar{M}(x_2)M(x_2)}{EI} dx_2$$

$$= \frac{1}{EI} \left[ \int_0^a (-x_1)(-Fx_1) dx_1 + \int_0^l (-a)(-Fa) dx_2 \right]$$

$$= \frac{F}{EI} \times \frac{a^3}{3} + \frac{F}{EI} \times a^2 l = \frac{Fa^2}{3EI} (a + 3l)$$

A点位移为正, 即方向与单位力相同 (垂直向下)



$$\text{AB段: } M(x_1) = -Fx_1 \quad \bar{M}(x_1) = -x_1$$

$$\text{BC段: } M(x_2) = -Fa \quad \bar{M}(x_2) = -a$$



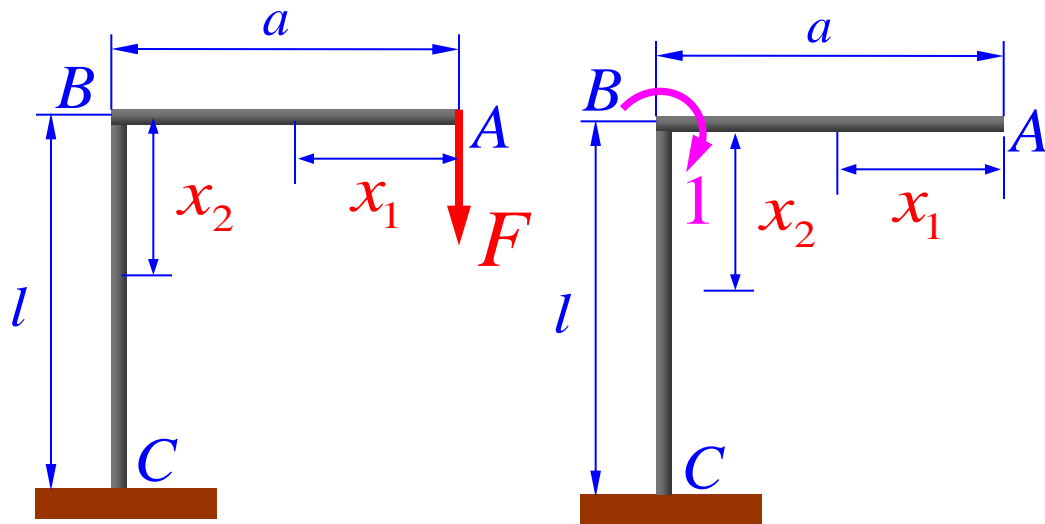
解(二): 求  $\theta_B$

AB段

$$M(x_1) = -Fx_1 \quad \bar{M}(x_1) = 0$$

BC段

$$M(x_2) = -Fa \quad \bar{M}(x_2) = -1$$



$$\theta_B = \int_0^a \frac{\bar{M}(x_1)M(x_1)}{EI} dx_1 + \int_0^l \frac{\bar{M}(x_2)M(x_2)}{EI} dx_2 = 0 + \frac{1}{EI} \int_0^l (-1)(-Fa) dx_2 = \frac{Fal}{EI}$$

B 截面转角与单位力偶的方向相同, 即为顺时针方向。

## § 13.8 计算莫尔积分的图乘法

单位载荷法的求解中，经常需要计算下列积分

$$\Delta = \int_l \frac{M(x)\bar{M}(x)}{EI} dx$$

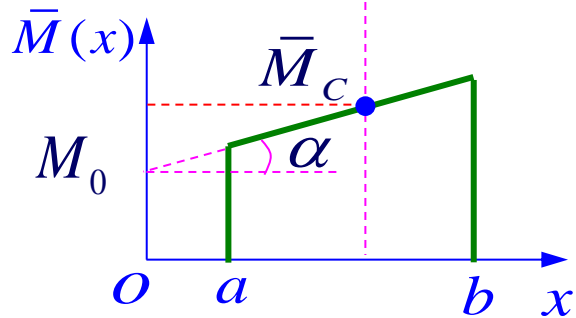
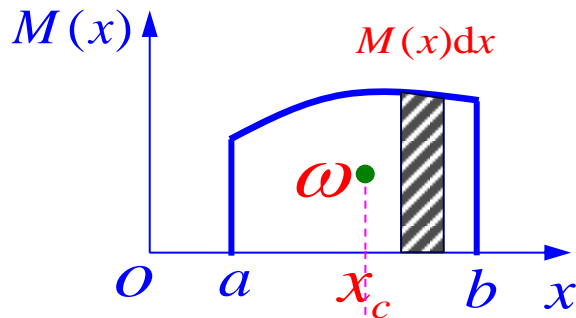
在等截面直杆的情形下， $EI$ 为常量，这样就只需计算积分

$$\int_l M(x)\bar{M}(x) dx$$

直杆在单位力或单位力偶作用下，其内力图必是直线或折线。



直杆在单位力或单位力偶作用下，其内力图必是直线或折线。



$$\bar{M}(x) = M_0 + x \tan \alpha$$

$$\int_l M(x) \bar{M}(x) dx = \int_l M(x) (M_0 + x \tan \alpha) dx$$

$$= M_0 \int_l M(x) dx + \tan \alpha \int_l M(x) \cdot x dx$$

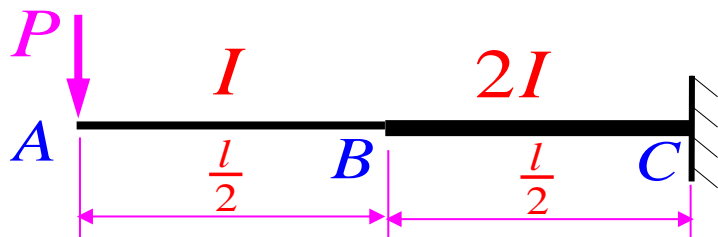
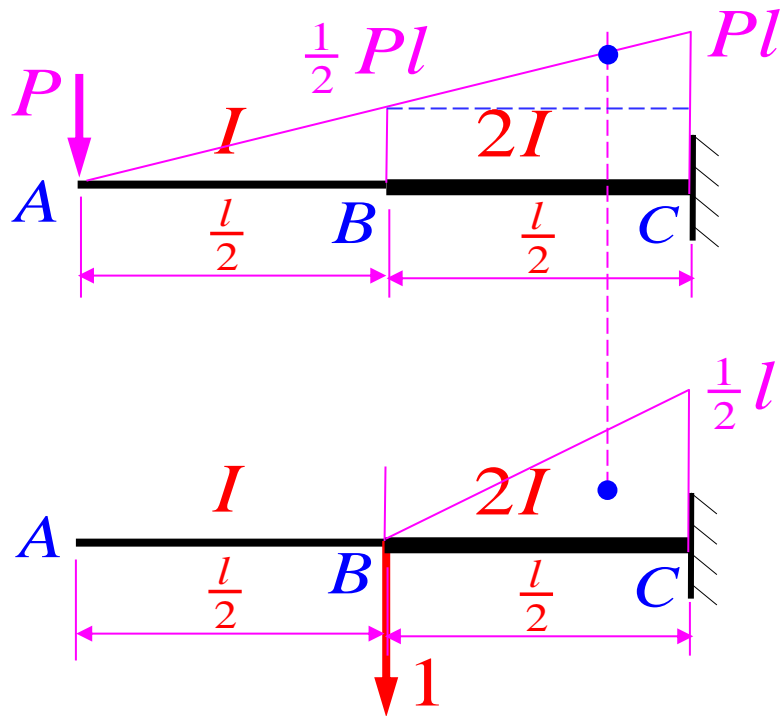
$$= M_0 \omega + \tan \alpha \int_l x \cdot M(x) dx$$

$$= \omega (M_0 + x_c \tan \alpha) = \omega \bar{M}_c$$

$\omega$  ——外力作用下弯矩图的面积

$\bar{M}_c$  ——弯矩图  $M$  的形心对应的  $\bar{M}$  图的高度

例4 用单位载荷法（图乘法）求图示梁B点的挠度和A点的转角，不计剪切变形的影响，梁材料的弹性模量为 $E$ 。



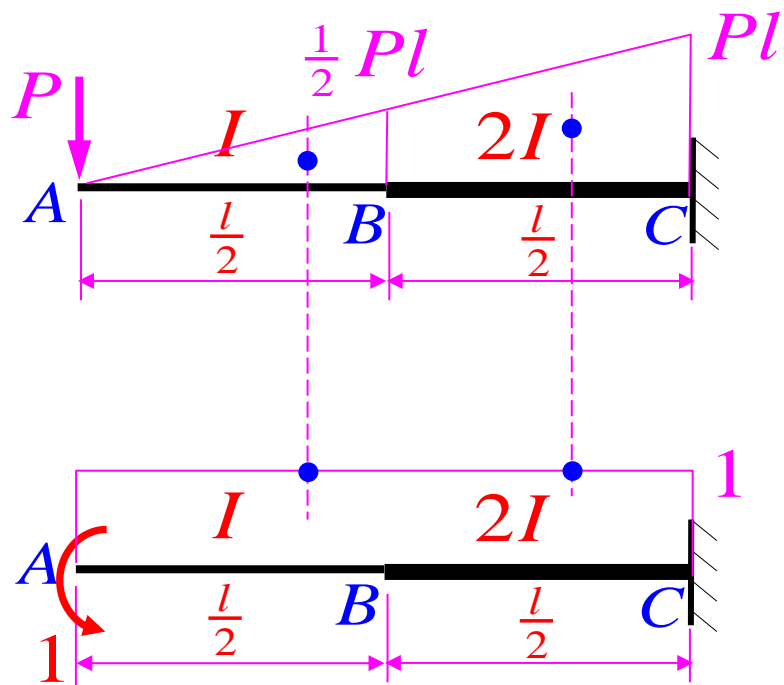
解（一）：求B点的挠度

(1) 作外载荷作用下的弯矩图

(2) 在B点施加单位力，并作弯矩图

用图乘法

$$w_B = \frac{1}{E \times 2I} \times \left( \frac{1}{2} \times \frac{l}{2} \times \frac{l}{2} \right) \times \left( \frac{1}{2} Pl + \frac{2}{3} \times \frac{1}{2} Pl \right) = \frac{5Pl^3}{96EI}$$



解（二）： 求A截面的转角

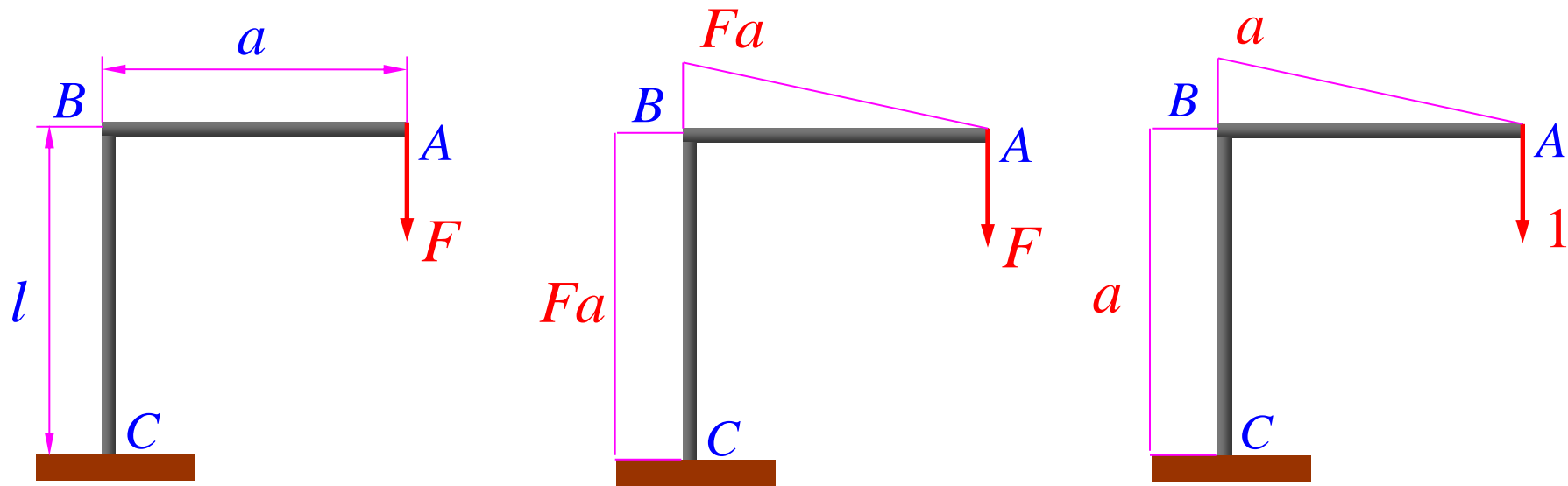
(1) 作外载荷作用下的弯矩图

(2) 在A端施加单位力矩，并作弯矩图

利用图乘法（因弯曲刚度不同，分两段计算）

$$\begin{aligned}\theta_A &= \frac{1}{EI} \times \left( \frac{1}{2} \times \frac{l}{2} \times \frac{1}{2} Pl \right) \times 1 \\ &+ \frac{1}{2EI} \times \left[ \frac{1}{2} \times \left( \frac{1}{2} Pl + Pl \right) \times \frac{l}{2} \right] \times 1 = \frac{5Pl^2}{16EI}\end{aligned}$$

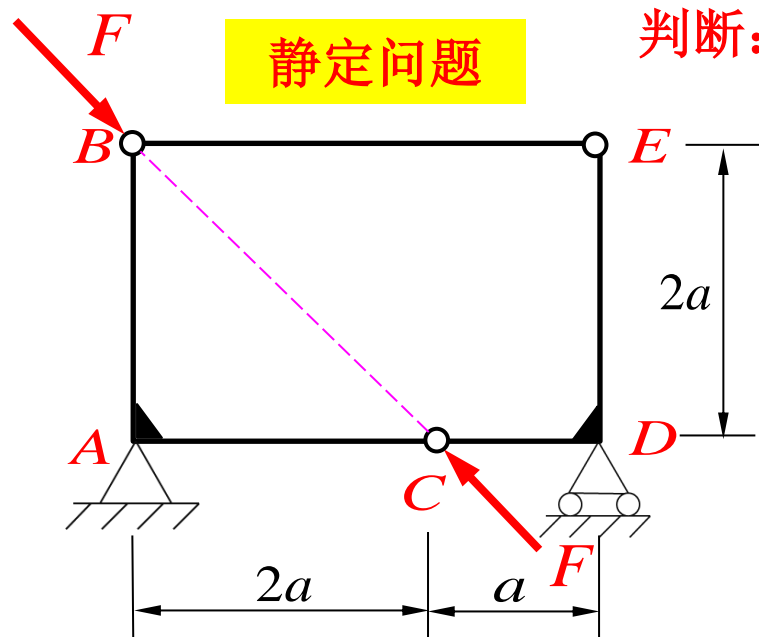
例5 用图乘法求图示结构中A截面的铅垂位移。



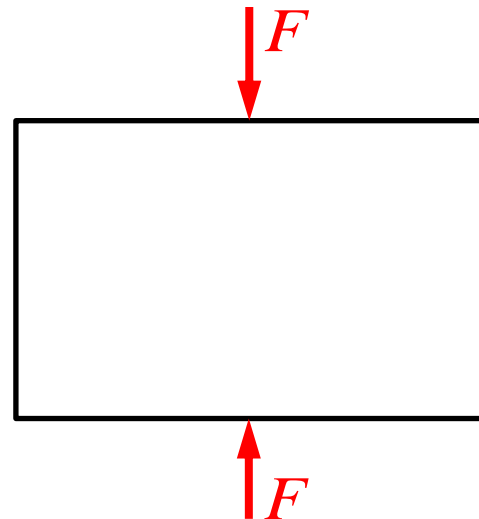
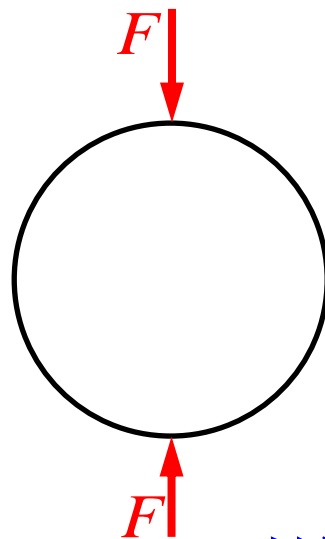
解：作弯矩图

$$w_{Ay} = \frac{1}{EI} \times \left[ \left( \frac{1}{2} Fa \times a \right) \times \left( \frac{2}{3} a \right) + (Fa \times l) \times a \right] = \frac{F}{EI} \times \left( \frac{a^3}{3} + a^2 l \right) = \frac{Fa^2}{3EI} (a + 3l)$$

例6 图示结构，各杆的弯曲刚度为 $EI$ ，不计轴力和剪力对位移的影响。  
用单位载荷法计算铰 $B$ 、 $C$ 间的相对位移和 $C$ 点的铅垂位移。



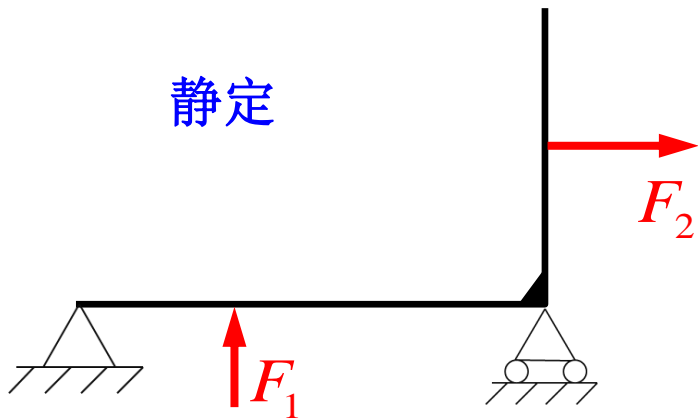
判断：静定还是超静定问题？



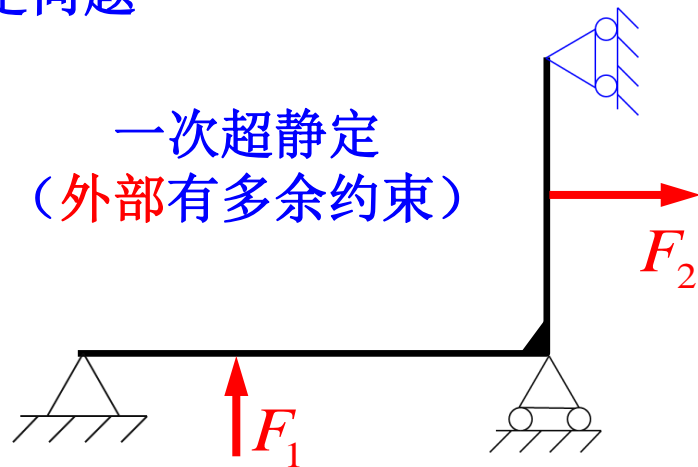
封闭的刚架结构  
三次超静定（平面）

## 关于静定和超静定问题

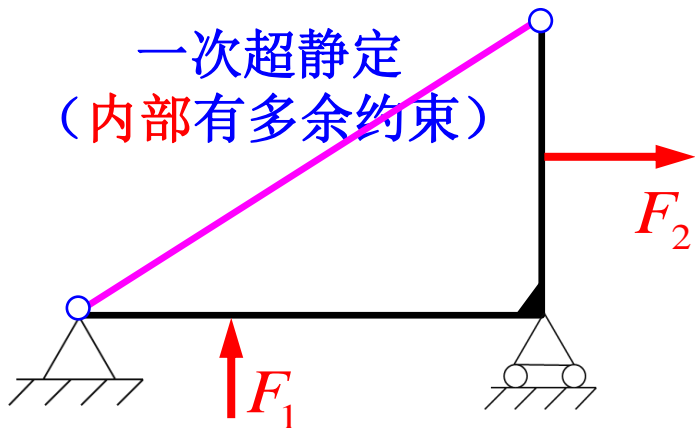
静定



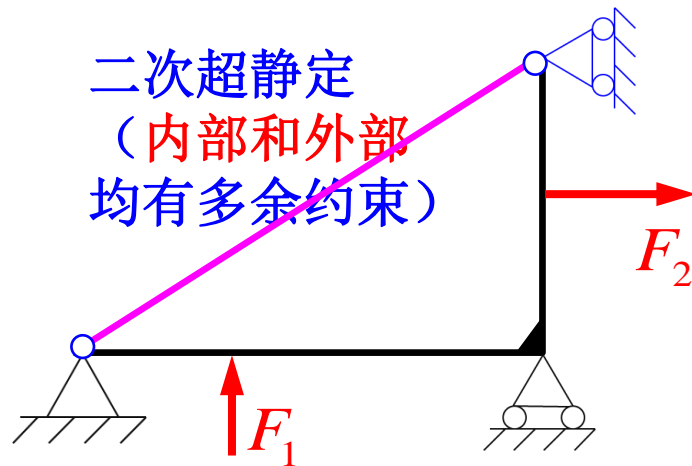
一次超静定  
(外部有多余约束)



一次超静定  
(内部有多余约束)

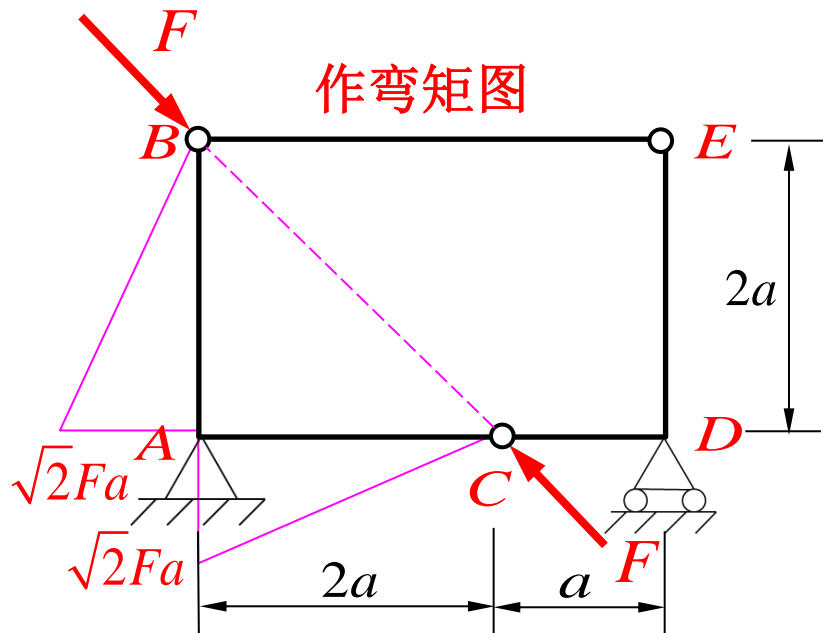
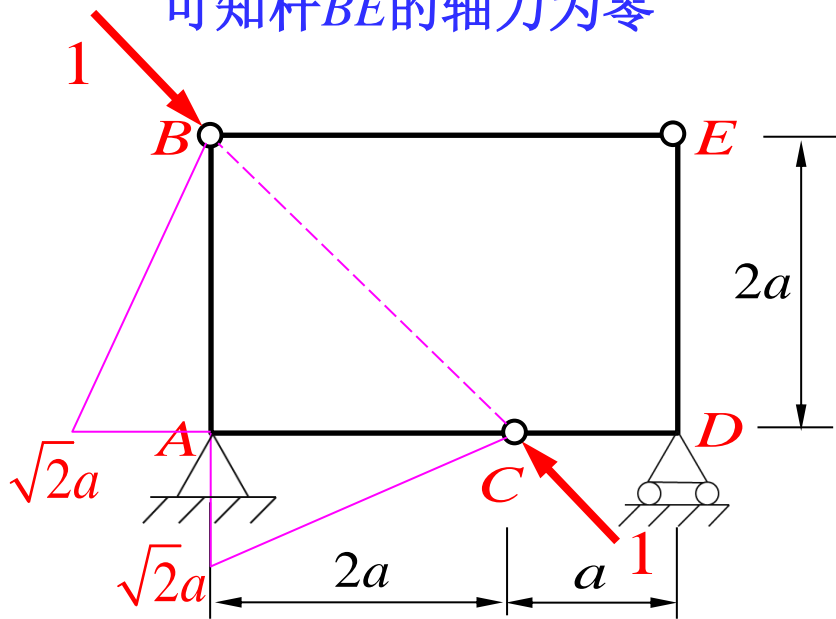


二次超静定  
(内部和外部  
均有多余约束)



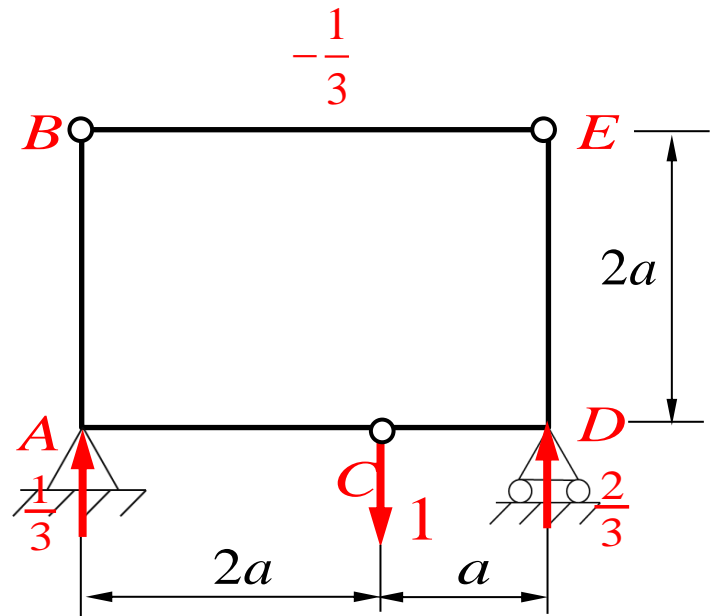
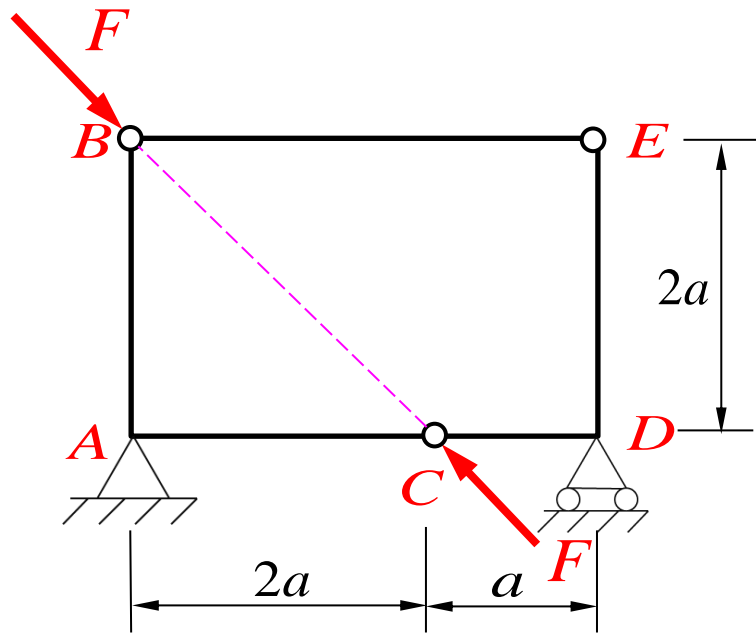


解：取整体分析，可知支座A和D处的  
约束力均为零  
杆BE是二力杆  
取CDE部分研究，对C点取矩平衡，  
可知杆BE的轴力为零



1. 铰B、C间的相对位移

$$\begin{aligned}
 w_{BC} &= \frac{1}{EI} \times \left( \frac{1}{2} \times \sqrt{2}Fa \times 2a \right) \times \left( \frac{2}{3} \times \sqrt{2}a \right) \times 2 \\
 &= \frac{8Fa^3}{3EI}
 \end{aligned}$$



## 2. C点的铅垂位移

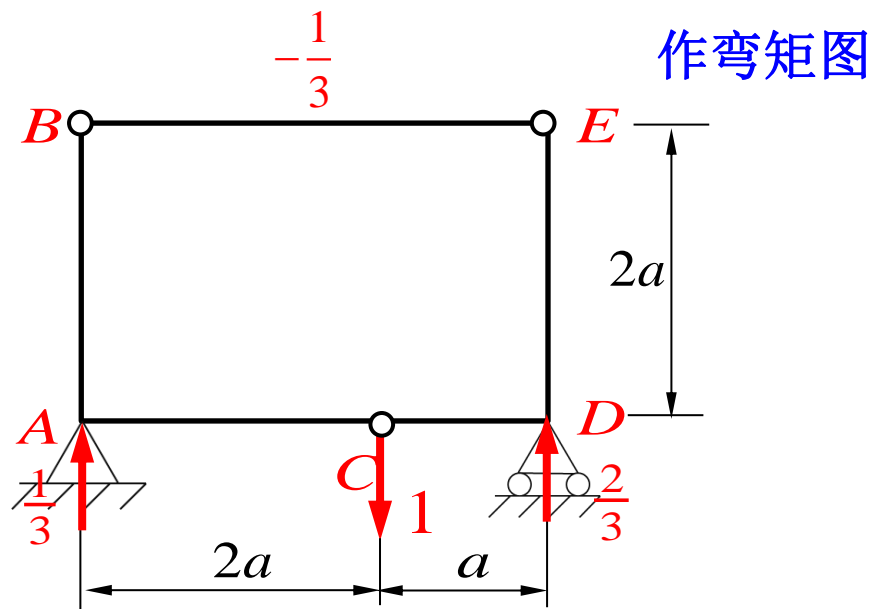
(1) 在C处施加单位力

(2) 确定支座A和D处的约束力

(3) 取CDE部分研究，对C点取矩平衡，可知杆BE的轴力  $F_{BE} = -\frac{1}{3}$  (压)

(4) 作弯矩图

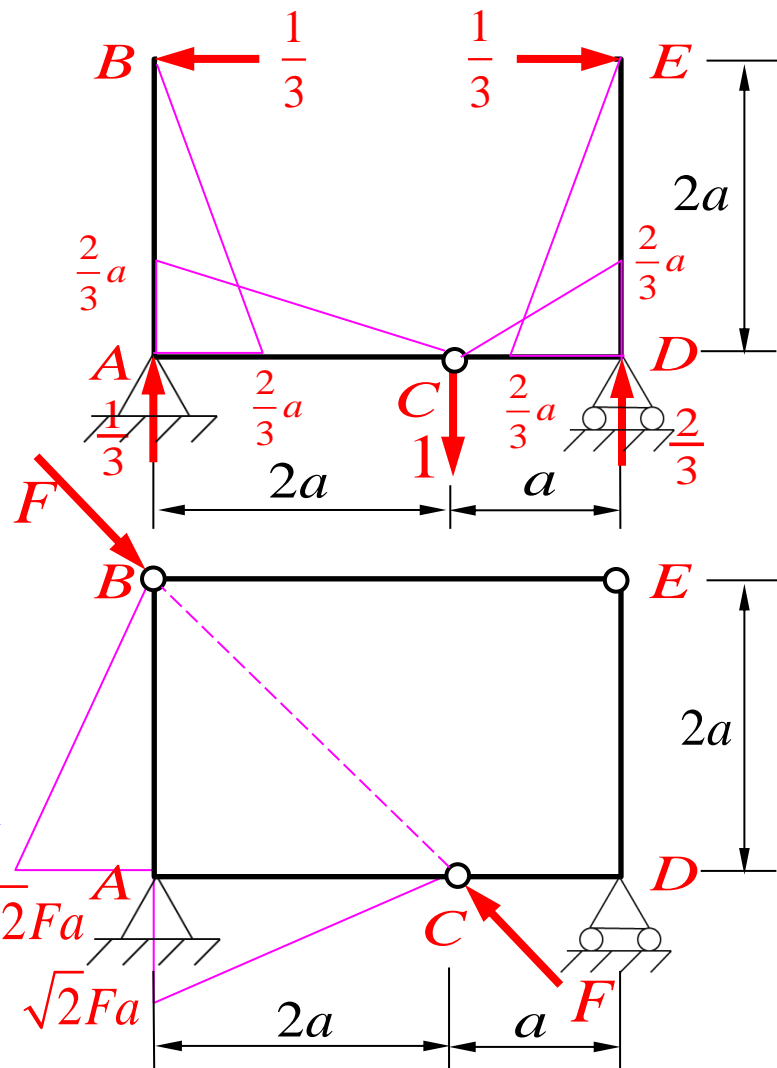




C点的铅垂位移（图乘法）

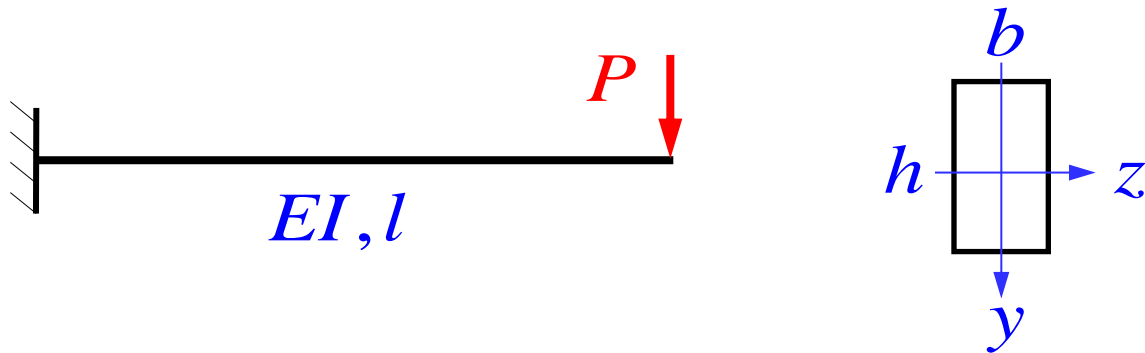
$$w_C = \frac{1}{EI} \times \left( \frac{1}{2} \times \sqrt{2}Fa \times 2a \right) \times \left[ \frac{2}{3} \times \left( -\frac{2}{3}a \right) \right] \times 2$$

$$= -\frac{8\sqrt{2}Fa^3}{9EI} \quad (\text{向上})$$



## § 13.9 剪力对梁弯曲位移的影响

例7 求图示矩形截面悬臂梁自由端的挠度，梁的弯曲刚度为 $EI$ ，切变模量为 $G$ ，长度为 $l$ 。试分别讨论考虑和不考虑剪切变形对计算结果的影响。



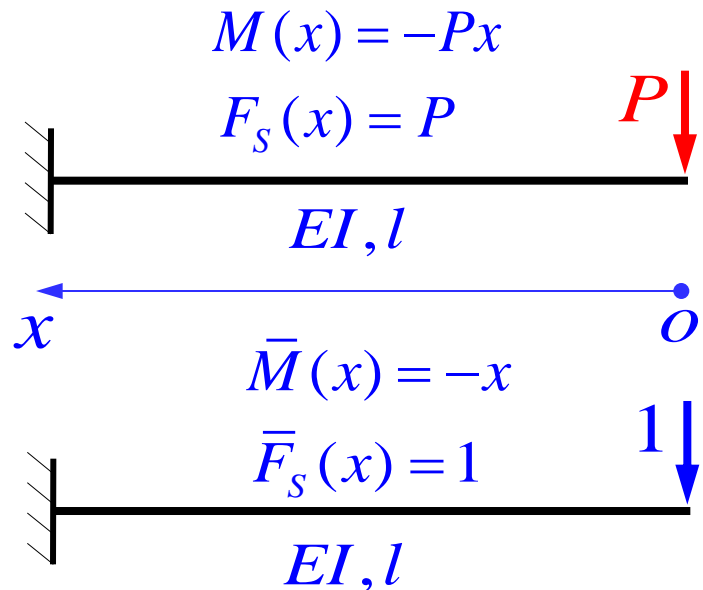
解：用单位载荷法求端点的位移

1. 在自由端施加一单位力(如图)
2. 分别计算在实际载荷和单位载荷作用下杆系各杆的内力
3. 利用单位力法公式计算位移

$$1 \cdot \Delta = \int_l (\bar{M} \frac{M}{EI} dx + \bar{F}_s \cdot \frac{kF_s}{GA} dx)$$

$$\Delta = \int_0^l [(-x) \cdot \frac{(-Px)}{EI} dx + 1 \cdot \frac{kP}{GA} dx]$$

$$\Delta = \frac{Pl^3}{3EI} + \frac{kPl}{GA}$$



矩形截面:  $k = \frac{6}{5}$

实心圆形截面:  $k = \frac{10}{9}$

薄壁圆环截面:  $k = 2$

关于截面修正因数 $k$ 的确定:  $d\lambda = \frac{kF_S dx}{GA}$

用能量方法（只考虑剪力作用情形）：

$$dW = \frac{1}{2} F_S \cdot d\lambda = \frac{k(F_S)^2 dx}{2GA}$$

$$S^* = \frac{b}{2} \left( \frac{h^2}{4} - y^2 \right)$$

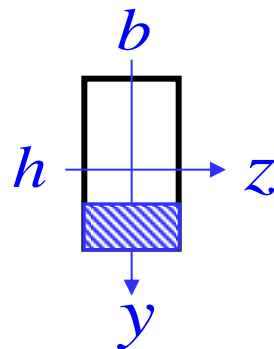
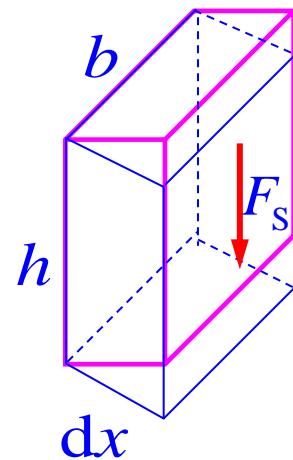
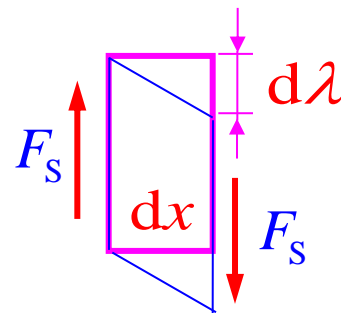
矩形  $\updownarrow$

$$dV_\varepsilon = \int_{\Delta V} v_\varepsilon \cdot dV = \int_{\Delta V} \frac{\tau^2}{2G} \cdot dV = \int_l \int_A \frac{\left( \frac{F_S \cdot S^*}{I_z b} \right)^2}{2G} \cdot dA \cdot dx$$

$$= \frac{(F_S)^2 dx}{2G(I_z b)^2} \int_{-\frac{h}{2}}^{\frac{h}{2}} \left[ \frac{b}{2} \left( \frac{h^2}{4} - y^2 \right) \right]^2 \cdot b dy$$

$$= \frac{6}{5} \frac{(F_S)^2 dx}{2GA}$$

$$k = \frac{6}{5}$$



讨论:  $\Delta = \frac{Pl^3}{3EI} + \frac{kPl}{GA}$       矩形截面:  $k = \frac{6}{5}, I = \frac{1}{12}bh^3$

$$\Delta = \frac{Pl^3}{3EI} + \frac{kPl}{GA} = \frac{Pl^3}{3E(\frac{1}{12}bh^3)} + \frac{\frac{6}{5}Pl}{GA} = \frac{Pl}{EA} \left[ 4\left(\frac{l}{h}\right)^2 + \frac{6}{5} \frac{E}{G} \right]$$

长钢梁:  $\frac{E}{G} = 2(1+\mu) \approx 2.5, \quad \frac{l}{h} > 5$  (工程中的梁一般有  $l > 10h$ )

(1) 令  $l=10h$ :

考虑剪切变形:  $\Delta = 403 \frac{Pl}{EA}$ ,      不考虑剪切变形:  $\Delta_1 = 400 \frac{Pl}{EA}$

相对误差  $\frac{\Delta_1 - \Delta}{\Delta} = \frac{400 - 403}{403} = -0.74\%$

(2) 令  $l=5h$ :

考虑剪切变形:  $\Delta = 103 \frac{Pl}{EA}$ ,      不考虑剪切变形:  $\Delta_1 = 100 \frac{Pl}{EA}$

相对误差  $\frac{\Delta_1 - \Delta}{\Delta} = \frac{100 - 103}{103} = -2.91\%$

# 谢谢各位！

作业  
(第十三章)      P128: 13.15、13.18(b)  
                         P133-134: 13.39

对应第6版题号 P120: 13.15; P121: 13.18(b); P126: 13.39

下节课讲 第十四章 超静定结构