# 动力学的研究方法

牛顿力学——在牛顿定律基础上建立的动力学, 通过速度、加速度和力这样的矢 量来描述运动。

创建标志: 1687年, 牛顿的《原理》发表

分析力学——以虚位移原理和达朗贝尔原理为基础,以功和能这样的标量描述运动,建立受约束系统普遍方程,从而推出拉格朗日方程。

**创建标志**: 1788年, 拉格朗日的《分析力学》发表

### 广义坐标

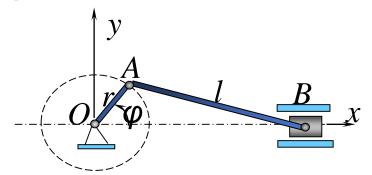
定义用以确定质点系位形的一组独立参变量称为广义坐标。

例 子 例如在图中,选为 ∅ 广义坐标,则点A和B 的直角坐标可以用它来表示:

$$x_A = r \cos \varphi \qquad y_A = r \sin \varphi$$

$$x_B = r \cos \varphi + \sqrt{l^2 - r^2 \sin^2 \varphi}$$

$$y_B = 0$$



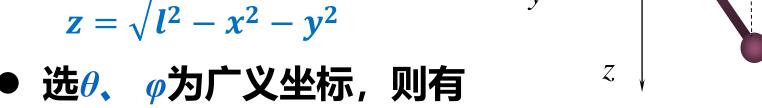
### 广义坐标

 $\mathcal{X}$ 

例如图中的球面摆。

● 选 x、 y 为广义坐标,则有

$$x = x y = y$$
$$z = \sqrt{l^2 - x^2 - y^2}$$



$$x = l \sin \theta \cos \varphi \qquad \qquad y = l \sin \theta \cos \varphi$$
$$z = l \cos \varphi$$

- 广义坐标是代数量,可以为了便于描述系统位形,任意选取。
- 完整系统的广义坐标数目与自由度数目相同

### 动力学普遍方程

质点系由n个质点组成,受到s个完整约束,系统自由度为k=3n-s。

取广义坐标 $q_1$ 、 $q_2$ 、...、 $q_k$ ,任一质点的矢量坐标通过 广义坐标表示为 $\mathbf{r}_i = \mathbf{r}_i(q_1, q_2, ..., q_k; t)$ 。

质点的质量为 $m_i$ ,受到主动力 $F_i$ 与约束力 $F_{ci}$ 作用,再加上惯性力  $F_{gi} = -m_i a_i$ 。

根据达朗贝尔原理,质点系的所有主动力、约束力和惯性力在形式上组成平衡力系,满足平衡条件。

$$\sum_{i=1}^{n} (F_i + F_{ci} + F_{gi}) = \mathbf{0}$$

### 动力学普遍方程

$$\sum_{i=1}^{n} (F_i + F_{ci} + F_{gi}) = \mathbf{0}$$

设系统受到的约束都是双面、定常、理想的,由 虚位移原理得平衡条件为,质点系的所有主动力和 惯性力在虚位移上所作虚功的总和等于零

$$\sum \delta W = \sum_{i=1}^{n} (\boldsymbol{F}_{i} + \boldsymbol{F}_{gi}) \cdot \delta \boldsymbol{r}_{i} = \sum_{i=1}^{n} (\boldsymbol{F}_{i} - m_{i} \ddot{\boldsymbol{r}}_{i}) \cdot \delta \boldsymbol{r}_{i} = 0$$

这就是动力学普遍方程,又称达朗贝尔-拉格朗日方程

动力学普遍方程的解析表达式可写为:

$$\sum \delta W = \sum_{i=1}^{n} [(F_{ix} - m_i \ddot{x}_i) \delta x_i + (F_{iy} - m_i \ddot{y}_i) \delta y_i + (F_{iz} - m_i z_i) \delta z_i] = 0$$

### 广义力表示的普遍方程

广义虚位移 $\delta q_1$ 、 $\delta q_2$ 、...、 $\delta q_k$ 相互独立,将质点系各个质点的虚位移通过广义虚位移表示。主动力的虚功总和

$$\sum \delta W_a = \sum_{i=1}^n F_i \cdot \delta r_i = \sum_{i=1}^n F_i \cdot \sum_{j=1}^k \frac{\partial r_i}{\partial q_j} \delta q_j = \sum_{j=1}^k \left( \sum_{i=1}^n F_i \cdot \frac{\partial r_i}{\partial q_j} \right) \delta q_j$$
$$= \sum_{j=1}^k Q_j \delta q_j \qquad \longrightarrow Q_j$$
相对于广义坐标 $q_j$ 的广义力

#### 惯性力的虚功总和

$$\sum \delta W_{g} = \sum_{i=1}^{n} F_{gi} \cdot \delta r_{i} = \sum_{i=1}^{n} F_{gi} \cdot \sum_{j=1}^{k} \frac{\partial r_{i}}{\partial q_{j}} \delta q_{j} = \sum_{j=1}^{k} \left( \sum_{i=1}^{n} F_{gi} \cdot \frac{\partial r_{i}}{\partial q_{j}} \right) \delta q_{j}$$
$$= \sum_{j=1}^{k} Q_{gj} \delta q_{j}$$

•  $Q_{gi}$ : 质点系相应于广义坐标 $q_{i}$ 的广义惯性力,是一个代数量

$$Q_{gj} = \sum_{i=1}^{n} F_{gi} \cdot \frac{\partial r_{i}}{\partial q_{j}} = -\sum_{i=1}^{n} m_{i} a_{i} \cdot \frac{\partial r_{i}}{\partial q_{j}} = -\sum_{i=1}^{n} m_{i} \ddot{r_{i}} \cdot \frac{\partial r_{i}}{\partial q_{j}}$$

### 广义力表示的普遍方程

这样就可以得到广义力表示的动力学普遍方程:

$$\sum \delta W = \sum (\delta W_a + \delta W_g) = \sum_{j=1}^k (Q_j + Q_{gj}) \delta q_j = 0$$

广义虚位移 $\delta q_1$ 、 $\delta q_2$ 、...、 $\delta q_k$ 独立且任意

$$Q_j + Q_{gj} = 0 \qquad j = 1, 2, \cdots, k$$

上式表明质点系的动力学普遍方程也可表示为 广义力与广义惯性力之和等于零。它是代数方程, 其数目等于系统的自由度数。

一般地,质点系各个质点的矢量坐标可表示为 广义坐标的函数, $\mathbf{r}_i = \mathbf{r}_i(q_1,q_2,...,q_k;t)$ 。质点速度相 应地通过广义速度表示为

$$\dot{\mathbf{r}}_{i} = \sum_{l=1}^{k} \frac{\partial \mathbf{r}_{i}}{\partial q_{l}} \dot{q}_{l} + \frac{\partial \mathbf{r}_{i}}{\partial t}$$

两边关于广义速度  $\dot{q}_j$  求偏导数,得到一个恒等 关系式

$$\frac{\partial \mathbf{r}_{i}}{\partial q_{j}} = \frac{\partial \dot{\mathbf{r}}_{i}}{\partial \dot{q}_{j}}$$

### 质点速度关于广义坐标的导数为 $\dot{\mathbf{r}}_i = \sum_{i=1}^{k} \frac{\partial \mathbf{r}_i}{\partial a_i} \dot{q}_i + \frac{\partial \mathbf{r}_i}{\partial t}$

$$\dot{\mathbf{r}}_{i} = \sum_{l=1}^{k} \frac{\partial \mathbf{r}_{i}}{\partial q_{l}} \dot{q}_{l} + \frac{\partial \mathbf{r}_{i}}{\partial t}$$

$$\frac{\partial \dot{\mathbf{r}}_{i}}{\partial q_{j}} = \sum_{l=1}^{k} \frac{\partial^{2} \mathbf{r}_{i}}{\partial q_{l} \partial q_{j}} \dot{q}_{l} + \frac{\partial^{2} \mathbf{r}_{i}}{\partial t \partial q_{j}}$$

质点矢量坐标关于广义坐标的导数仍为广义坐标 的函数,  $\partial r_i / \partial q_i = \partial r_i / \partial q_i (q_1, q_2, \dots, q_k; t)$ 。 再将它 关于时间求全导数,可得

$$\frac{\mathrm{d}}{\mathrm{d}t}(\frac{\partial \mathbf{r}_{i}}{\partial q_{j}}) = \sum_{l=1}^{k} \frac{\partial}{\partial q_{l}}(\frac{\partial \mathbf{r}_{i}}{\partial q_{j}})\dot{q}_{l} + \frac{\partial}{\partial t}(\frac{\partial \mathbf{r}_{i}}{\partial q_{j}}) = \sum_{l=1}^{k} \frac{\partial^{2} \mathbf{r}_{i}}{\partial q_{j}\partial q_{l}}\dot{q}_{l} + \frac{\partial^{2} \mathbf{r}_{i}}{\partial q_{j}\partial t}$$

比较两等式,即得另一个恒等关系式

$$\frac{\mathrm{d}}{\mathrm{d}t}(\frac{\partial \mathbf{r}_i}{\partial q_j}) = \frac{\partial \dot{\mathbf{r}}_i}{\partial q_j}$$

广义惯性力可以表示成

$$Q_{gj} = -\sum_{i=1}^{n} m_i \frac{\mathrm{d} \dot{\boldsymbol{r}}_i}{\mathrm{d} t} \cdot \frac{\partial \boldsymbol{r}_i}{\partial q_j} = -\sum_{i=1}^{n} m_i \left( \frac{\mathrm{d}}{\mathrm{d} t} \left( \dot{\boldsymbol{r}}_i \cdot \frac{\partial \boldsymbol{r}_i}{\partial q_j} \right) - \dot{\boldsymbol{r}}_i \cdot \frac{\mathrm{d}}{\mathrm{d} t} \left( \frac{\partial \boldsymbol{r}_i}{\partial q_j} \right) \right)$$

把右侧两个等式代入上式

$$\frac{\partial \mathbf{r}_{i}}{\partial q_{j}} = \frac{\partial \dot{\mathbf{r}}_{i}}{\partial \dot{q}_{j}} \qquad \frac{\mathrm{d}}{\mathrm{d}t} \left( \frac{\partial \mathbf{r}_{i}}{\partial q_{j}} \right) = \frac{\partial \dot{\mathbf{r}}_{i}}{\partial q_{j}}$$

得到:

$$Q_{gj} = -\sum_{i=1}^{n} m_i \left( \frac{\mathrm{d}}{\mathrm{d}t} \left( \dot{\boldsymbol{r}}_i \cdot \frac{\partial \dot{\boldsymbol{r}}_i}{\partial \dot{q}_j} \right) - \dot{\boldsymbol{r}}_i \cdot \frac{\partial \dot{\boldsymbol{r}}_i}{\partial q_j} \right)$$

$$= -\frac{\mathrm{d}}{\mathrm{d}t} \left[ \sum_{i=1}^{n} \left( m_i \dot{\boldsymbol{r}}_i \cdot \frac{\partial \dot{\boldsymbol{r}}_i}{\partial \dot{q}_j} \right) \right] + \sum_{i=1}^{n} \left( m_i \dot{\boldsymbol{r}}_i \cdot \frac{\partial \dot{\boldsymbol{r}}_i}{\partial q_j} \right)$$

$$Q_{gj} = -\sum_{i=1}^{n} m_i \left( \frac{\mathrm{d}}{\mathrm{d}t} \left( \dot{\boldsymbol{r}}_i \cdot \frac{\partial \dot{\boldsymbol{r}}_i}{\partial \dot{q}_j} \right) - \dot{\boldsymbol{r}}_i \cdot \frac{\partial \dot{\boldsymbol{r}}_i}{\partial q_j} \right)$$

$$= -\frac{\mathrm{d}}{\mathrm{d}t} \left[ \sum_{i=1}^{n} \left( m_i \dot{\boldsymbol{r}}_i \cdot \frac{\partial \dot{\boldsymbol{r}}_i}{\partial \dot{q}_j} \right) \right] + \sum_{i=1}^{n} \left( m_i \dot{\boldsymbol{r}}_i \cdot \frac{\partial \dot{\boldsymbol{r}}_i}{\partial q_j} \right)$$

曲于:  

$$\dot{\mathbf{r}}_{i} \cdot \frac{\partial \dot{\mathbf{r}}_{i}}{\partial \dot{q}_{j}} = \frac{\partial}{\partial \dot{q}_{j}} \left( \frac{1}{2} \dot{\mathbf{r}}_{i} \cdot \dot{\mathbf{r}}_{i} \right) = \frac{\partial}{\partial \dot{q}_{j}} \left( \frac{1}{2} v_{i}^{2} \right)$$

$$\dot{\mathbf{r}}_{i} \cdot \frac{\partial \dot{\mathbf{r}}_{i}}{\partial q_{i}} = \frac{\partial}{\partial q_{i}} \left( \frac{1}{2} \dot{\mathbf{r}}_{i} \cdot \dot{\mathbf{r}}_{i} \right) = \frac{\partial}{\partial q_{i}} \left( \frac{1}{2} v_{i}^{2} \right)$$

$$Q_{gi} = -\frac{d}{dt} \left[ \sum_{i=1}^{n} m_{i} \frac{\partial}{\partial q_{j}} \left( \frac{1}{2} v_{i}^{2} \right) \right] + \sum_{i=1}^{n} m_{i} \frac{\partial}{\partial q_{j}} \left( \frac{1}{2} v_{i}^{2} \right)$$

$$= -\frac{d}{dt} \left[ \frac{\partial}{\partial q_{j}} \left( \sum_{i=1}^{n} \frac{1}{2} m_{i} v_{i}^{2} \right) \right] + \frac{\partial}{\partial q_{j}} \left( \sum_{i=1}^{n} \frac{1}{2} m_{i} v_{i}^{2} \right)$$

$$= -\frac{d}{dt} \left( \frac{\partial T}{\partial q_{j}} \right) + \frac{\partial T}{\partial q_{j}}$$

把以质点系动能表达的广义惯性力

$$Q_{gi} = -\frac{d}{dt} \left( \frac{\partial T}{\partial q_j} \right) + \frac{\partial T}{\partial q_j}$$

代入到动力学普遍方程

$$Q_j + Q_{gj} = 0 j = 1, 2, \cdots, k$$

得到 
$$\frac{\mathrm{d}}{\mathrm{d}t} \left( \frac{\partial T}{\partial \dot{q}_j} \right) - \frac{\partial T}{\partial q_j} = Q_j \qquad j = 1, 2, \dots, k$$



第二类拉格朗日(Lagrange)方程/拉格朗日方程

拉格朗日方程形式简洁、便于应用,可用于建立质点系的一般动力学关系,特别是质点与约束均较多的复杂系统。

$$\frac{\mathrm{d}}{\mathrm{d}t} \left( \frac{\partial T}{\partial \dot{q}_j} \right) - \frac{\partial T}{\partial q_j} = Q_j \qquad j = 1, 2, \dots, k$$

- ❖它是常微分形式的方程,其数目等于系统的自由 度数。
- ❖该方程由系统动能与广义力确定,它们都是代数量、计算方便。
- ❖对于受理想约束的系统,该动力学方程不包含未知的约束力,故没有"多余"的动力学关系。
- ❖如果需求约束力,可解除相应的约束,将约束力 转化为主动力,从而通过广义力进入拉格朗日方 程,同时系统的自由度或方程数也随之增加。

### 尼尔森方程

#### 质点系动能关于时间的全导数:

$$\dot{T} = \frac{d}{dt} \left( \sum_{i=1}^{n} \frac{1}{2} m_i \dot{r}_i \cdot \dot{r}_i \right) = \sum_{i=1}^{n} m_i \dot{r}_i \cdot \ddot{r}_i$$

质点速度: 
$$\dot{\mathbf{r}}_i = \sum_{l=1}^{K} \frac{\partial \mathbf{r}_i}{\partial a_l} \dot{q}_l + \frac{\partial \mathbf{r}_i}{\partial t}$$

质点加速度: 
$$\ddot{r}_i = \sum_{l=1}^k \frac{\partial r_i}{\partial q_l} \ddot{q}_l + \sum_{m=1}^k \sum_{l=1}^k \frac{\partial^2 r_i}{\partial q_l \partial q_m} \dot{q}_l \dot{q}_m + 2 \sum_{l=1}^k \frac{\partial^2 r_i}{\partial q_l \partial t} \dot{q}_l + \frac{\partial^2 r_i}{\partial t^2}$$

对广义速度求偏导: 
$$\frac{\partial \ddot{r}_i}{\partial \dot{q}_j} = 2 \frac{\partial \dot{r}_i}{\partial q_j} \qquad \qquad 其中 \quad \frac{\partial \dot{r}_i}{\partial q_j} = \sum_{l=1}^k \frac{\partial^2 r_i}{\partial q_l \partial q_j} \dot{q}_l + \frac{\partial^2 r_i}{\partial t \partial q_j}$$

### 尼尔森方程

#### 拉格朗日方程左边第一项:

$$\frac{\mathrm{d}}{\mathrm{d}t} \left( \frac{\partial T}{\partial \dot{q}_{i}} \right) - \frac{\partial T}{\partial q_{i}} = Q_{j} \qquad j = 1, 2, \dots, k$$

$$\begin{split} \frac{d}{dt} \left( \frac{\partial T}{\partial \dot{q}_{j}} \right) &= \frac{d}{dt} \left( \sum_{i=1}^{n} m_{i} \dot{r}_{i} \cdot \frac{\partial \dot{r}_{i}}{\partial \dot{q}_{j}} \right) \\ &= \sum_{i=1}^{n} m_{i} \ddot{r}_{i} \cdot \frac{\partial \dot{r}_{i}}{\partial \dot{q}_{j}} + \sum_{i=1}^{n} m_{i} \dot{r}_{i} \cdot \frac{d}{dt} \left( \frac{\partial \dot{r}_{i}}{\partial \dot{q}_{j}} \right) \\ &= \frac{\partial}{\partial \dot{q}_{j}} \left( \sum_{i=1}^{n} m_{i} \ddot{r}_{i} \cdot \dot{r}_{i} \right) - \sum_{i=1}^{n} m_{i} \frac{\partial \ddot{r}_{i}}{\partial \dot{q}_{j}} \cdot \dot{r}_{i} + \sum_{i=1}^{n} m_{i} \dot{r}_{i} \cdot \frac{d}{dt} \left( \frac{\partial r_{i}}{\partial q_{j}} \right) \\ &= \frac{\partial \dot{T}}{\partial \dot{q}_{j}} - 2 \sum_{i=1}^{n} m_{i} \dot{r}_{i} \cdot \frac{\partial \dot{r}_{i}}{\partial q_{j}} + \sum_{i=1}^{n} m_{i} \dot{r}_{i} \cdot \frac{\partial \dot{r}_{i}}{\partial q_{j}} \\ &= \frac{\partial \dot{T}}{\partial \dot{q}_{j}} - \frac{\partial}{\partial q_{j}} \left( \sum_{i=1}^{n} \frac{1}{2} m_{i} v_{i}^{2} \right) \\ &= \frac{\partial \dot{T}}{\partial \dot{q}_{j}} - \frac{\partial T}{\partial q_{j}} \end{split}$$

$$\frac{\partial \mathbf{r}_{i}}{\partial q_{j}} = \frac{\partial \dot{\mathbf{r}}_{i}}{\partial \dot{q}_{j}}$$

$$\frac{\partial \ddot{r}_i}{\partial \dot{q}_j} = 2 \frac{\partial \dot{r}_i}{\partial q_j}$$

$$\frac{\mathrm{d}}{\mathrm{d}t}(\frac{\partial \mathbf{r}_i}{\partial q_j}) = \frac{\partial \dot{\mathbf{r}}_i}{\partial q_j}$$

### 尼尔森方程

$$\frac{d}{dt} \left( \frac{\partial T}{\partial \dot{q}_{j}} \right) = \frac{\partial \dot{T}}{\partial \dot{q}_{j}} - \frac{\partial T}{\partial q_{j}}$$

代入拉格朗日方程 
$$\frac{\mathrm{d}}{\mathrm{d}t} \left( \frac{\partial T}{\partial \dot{q}_{i}} \right) - \frac{\partial T}{\partial q_{i}} = Q_{j} \quad j = 1, 2, \dots, k$$

$$\frac{\partial T}{\partial \dot{q}_{i}} - 2 \frac{\partial T}{\partial q_{i}} = Q_{j} \qquad j = 1, 2, \dots, k$$

上式就是尼尔森方程。本质与拉格朗日方程一致,形式上不同。

### 广义速度表示的动能

#### 利用速度表达式,可将质点系的动能表示为

$$T = \sum_{l=1}^{n} \frac{1}{2} m_l \mathbf{v}_l^2 = \sum_{l=1}^{n} \frac{1}{2} m_l \dot{\mathbf{r}}_l \cdot \dot{\mathbf{r}}_l$$

$$= \sum_{l=1}^{n} \frac{1}{2} m_i \left( \sum_{i=1}^{k} \frac{\partial \mathbf{r}_l}{\partial q_i} \dot{q}_i + \frac{\partial \mathbf{r}_l}{\partial t} \right) \cdot \left( \sum_{j=1}^{k} \frac{\partial \mathbf{r}_l}{\partial q_j} \dot{q}_j + \frac{\partial \mathbf{r}_l}{\partial t} \right)$$

$$= \frac{1}{2} \sum_{i=1}^{k} \sum_{j=1}^{k} a_{ij} \dot{q}_i \dot{q}_j + \sum_{i=1}^{k} b_i \dot{q}_i + c$$

$$= T_2 + T_1 + T_0$$

$$\dot{\mathbf{r}}_{i} = \sum_{l=1}^{k} \frac{\partial \mathbf{r}_{i}}{\partial q_{l}} \dot{q}_{l} + \frac{\partial \mathbf{r}_{i}}{\partial t}$$

### 广义速度表示的动能

#### 利用速度表达式,可将质点系的动能表示为

$$T = \sum_{l=1}^{n} \frac{1}{2} m_l \mathbf{v}_l^2 = \sum_{l=1}^{n} \frac{1}{2} m_l \dot{\mathbf{r}}_l \cdot \dot{\mathbf{r}}_l$$

$$= \sum_{l=1}^{n} \frac{1}{2} m_i \left( \sum_{i=1}^{k} \frac{\partial \mathbf{r}_l}{\partial q_i} \dot{q}_i + \frac{\partial \mathbf{r}_l}{\partial t} \right) \cdot \left( \sum_{j=1}^{k} \frac{\partial \mathbf{r}_l}{\partial q_j} \dot{q}_j + \frac{\partial \mathbf{r}_l}{\partial t} \right)$$

$$= \frac{1}{2} \sum_{i=1}^{k} \sum_{j=1}^{k} a_{ij} \dot{q}_i \dot{q}_j + \sum_{i=1}^{k} b_i \dot{q}_i + c$$

$$= T_2 + T_1 + T_0$$

$$\dot{\mathbf{r}}_{i} = \sum_{l=1}^{k} \frac{\partial \mathbf{r}_{i}}{\partial q_{l}} \dot{q}_{l} + \frac{\partial \mathbf{r}_{i}}{\partial t}$$

### 广义速度表示的动能

动能关于广义速度的二次项、一次项和零次项部分分别为∶

$$T_2 = \frac{1}{2} \sum_{i=1}^k \sum_{j=1}^k a_{ij} \dot{q}_i \dot{q}_j \qquad \qquad a_{ij} = \sum_{l=1}^n m_l \frac{\partial \mathbf{r}_l}{\partial q_i} \cdot \frac{\partial \mathbf{r}_l}{\partial q_j} \quad 具有对称性: a_{ij} = a_{ji}$$

$$a_{ij} = \sum_{l=1}^{n} m_l \frac{\partial \mathbf{r}_l}{\partial q_i} \cdot \frac{\partial \mathbf{r}_l}{\partial q_j}$$

$$T_1 = \sum_{i=1}^k b_i \dot{q}_i$$

$$b_{i} = \sum_{l=1}^{n} m_{l} \frac{\partial \mathbf{r}_{l}}{\partial q_{i}} \cdot \frac{\partial \mathbf{r}_{l}}{\partial t}$$

$$T_0 = c = \frac{1}{2} \sum_{l=1}^n m_l \frac{\partial \mathbf{r}_l}{\partial t} \cdot \frac{\partial \mathbf{r}_l}{\partial t}$$

动能的广义速度二次项部分为广义速度的二次型

$$T_2 = \frac{1}{2} \sum_{l=1}^n m_l \left( \sum_{i=1}^k \frac{\partial \mathbf{r}_l}{\partial q_i} \dot{\mathbf{q}}_i \right)^2 \ge 0$$

故动能 $T_2$ 正定,即其系数矩阵 $[a_{ii}]$ 对称正定

### 保守系统的拉格朗日方程

保守系统受到的主动力都是有势力,其相应的广义力可 表示为负的势能的偏导数

$$Q_j = -\frac{\partial V}{\partial q_j}$$

代入拉格朗日方程,

$$\frac{\mathrm{d}}{\mathrm{d}t} \left( \frac{\partial T}{\partial \dot{q}_j} \right) - \frac{\partial T}{\partial q_j} = Q_j \qquad j = 1, 2, \dots, k$$

得到

$$\frac{d}{dt} \left( \frac{\partial T}{\partial \dot{q}_j} \right) - \frac{\partial T}{\partial q_j} + \frac{\partial V}{\partial q_j} = 0 \qquad j = 1, 2, \dots, k$$

保守系统的拉格朗日方程。

### 保守系统的拉格朗日方程

$$\frac{d}{dt} \left( \frac{\partial T}{\partial \dot{q}_j} \right) - \frac{\partial T}{\partial q_j} + \frac{\partial V}{\partial q_j} = 0 \qquad j = 1, 2, \dots, k$$

由于势能函数只是广义坐标和时间的函数,与广义速度无关,因此

$$\partial V / \partial \dot{q}_{j} = \mathbf{Q}$$
  $V = V(q_{1}, q_{2}, \dots, q_{k}; t)$ 

引入拉格朗日函数(又称动势):

$$L = T - V$$

保守系统的拉格朗日方程可以表示成

$$\frac{d}{dt} \left( \frac{\partial L}{\partial \dot{q}_j} \right) - \frac{\partial L}{\partial q_j} = 0 \qquad j = 1, 2, \dots, k$$

- 上式称为标准形式的拉格朗日方程。
- 此时,只需计算系统的动能与势能,而无需计算广义力。
- 括号内的项称为广义动量,后面一项称作拉格朗日力。

### 非保守系统的拉格朗日方程

• 保守系统的拉格朗日方程为

$$\frac{d}{dt} \left( \frac{\partial L}{\partial \dot{q}_j} \right) - \frac{\partial L}{\partial q_j} = 0 \qquad j = 1, 2, \dots, k$$

对于非保守系统,主动力可以分为有势力和非有势力两类,系统的拉格朗日方程为

$$\frac{\mathrm{d}}{\mathrm{d}t} \left( \frac{\partial L}{\partial \dot{q}_{\mathrm{i}}} \right) - \frac{\partial L}{\partial q_{\mathrm{i}}} = \widetilde{Q}_{\mathrm{j}} \qquad j = 1, 2, \dots, k$$

其中 $\widetilde{Q}_i$ 为非有势力相应的广义力。

**例题**: 设某单自由度系统的广义坐标为 q,动能 T、势能 V、及非保守广义力分别为

#### 求系统的拉格朗日方程。

解: 拉格朗日函数表示的非保守系统的拉格朗日方程:

$$\frac{\mathrm{d}}{\mathrm{d}t} \left( \frac{\partial L}{\partial \dot{q}_{\mathrm{i}}} \right) - \frac{\partial L}{\partial q_{\mathrm{i}}} = \widetilde{Q}_{\mathrm{j}} \qquad j = 1, 2, \dots, k$$

该系统的拉格朗日函数: 
$$L = T - V = \frac{1}{2}m(a+q)\dot{q}^2 + mga\cos q$$

拉格朗日函数的偏导数: 
$$\frac{\partial L}{\partial \dot{q}} = m(a+q)\dot{q}$$

$$\frac{\partial L}{\partial q} = \frac{1}{2}m\dot{q}^2 - mga\sin q$$

拉格朗日方程可以写为:

$$m(a+q)\ddot{q} + \left(\frac{1}{2}m+d\right)\dot{q}^2 + mga\sin q = 0$$

例2.1 水平面内的行星轮机构如图2.1所示,均质杆OA的质量为 $m_1$ ,可绕铅直轴O转动,A端通过光滑铰与轮心A联接,均质小圆轮A的质量为 $m_2$ ,半径为r,大圆轮固定,轮心位于O处,半径为R。当杆在力偶矩M作用下转动时,带动小轮运动,设小轮与大轮在接触点处无相对滑动。求:

杆的角加速度。(不计重力)

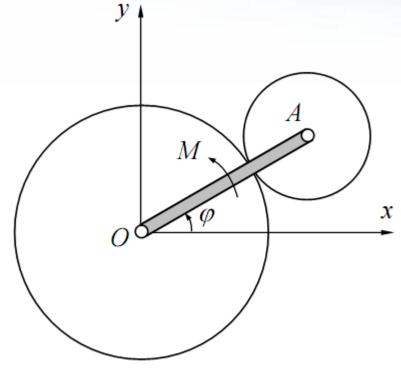


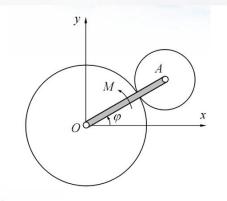
图2.1

#### 解:以杆OA与小轮A组成的系统为研究对象,其自由度为

1, 选取杆的角坐标φ为广义坐标。

杆OA的定轴转动动能:

$$T_1 = \frac{1}{2} J_O \dot{\phi}^2 = \frac{1}{6} m_1 (R+r)^2 \dot{\phi}^2$$



小轮平面运动,轮心速度  $v_A = (R+r)\dot{\phi}$  ,角速度  $\omega_2 = v_A/r$  ,动能

$$T_2 = \frac{1}{2} m_2 v_A^2 + \frac{1}{2} J_A \omega_2^2 = \frac{1}{2} m_2 (R+r)^2 \dot{\phi}^2 + \frac{1}{4} m_2 (R+r)^2 \dot{\phi}^2$$

#### 系统的动能及其导数为

$$T = T_1 + T_2 = \frac{1}{12} (2m_1 + 9m_2)(R + r)^2 \dot{\phi}^2$$

$$\frac{\partial T}{\partial \dot{\varphi}} = \frac{1}{6} (2m_1 + 9m_2)(R + r)^2 \dot{\varphi} \qquad \frac{\mathrm{d}}{\mathrm{d}t} \left( \frac{\partial T}{\partial \dot{q}_i} \right) - \frac{\partial T}{\partial q_i} = Q_i$$

$$\frac{\mathrm{d}}{\mathrm{d}t} \left( \frac{\partial T}{\partial \dot{q}_j} \right) - \frac{\partial T}{\partial q_j} = Q_j$$

广义坐标 $\varphi$ 对应的广义力为

$$Q_i = M$$

将系统动能及其导数和广义力代入到拉格朗日方程得到

$$\frac{1}{6}(2m_1 + 9m_2)(R+r)^2 \ddot{\varphi} = M$$

得到角加速度

$$\ddot{\varphi} = \frac{6M}{(2m_1 + 9m_2)(R+r)^2}$$

例2.2 铅直平面内的摆如图2.2所示,小球质量为m,通过细绳悬挂,绳另一端绕在固定的圆柱上,圆柱半径为R。摆在铅直位置时,绳的直线部分长度为L,绳重不计。求:摆动微分方程。

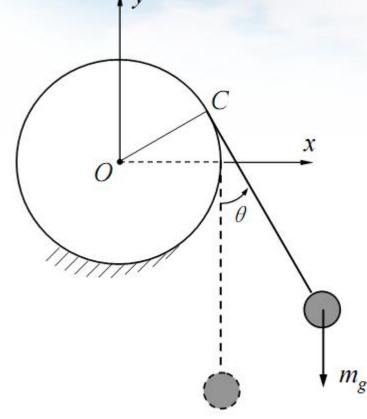


图 2.2

以摆为研究对象,自由度为1,选取摆角 $\theta$ 为广义坐标。 解:

绳与柱的切点C为速度瞬心,球的速度 $v = (L + R\theta)\theta$ ,

小球动能:

$$T = \frac{1}{2}m(L + R\theta)^2\dot{\theta}^2$$

小球动能对广 义速度的导数:

$$\frac{\partial T}{\partial \dot{\theta}} = m(L + R\theta)^2 \dot{\theta}$$

小球动能对广

$$\frac{\partial T}{\partial \theta} = mR(L + R\theta)\dot{\theta}^2$$

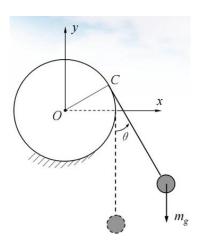
义坐标的导数:

系统的约束是理想的,只有主动的重力做功,而重力是有势力, 故广义力可通过势能的导数算得。设摆于平衡状态为零势位, 势能

$$V = mg[(L + R\sin\theta) - (L + R\theta)\cos\theta]$$

广义力:

$$Q_{\theta} = -\frac{\partial V}{\partial \theta} = -mg(L + R\theta)\sin\theta$$



小球动能对广 
$$\frac{\partial T}{\partial \dot{\theta}}$$
 义速度的导数:  $\frac{\partial T}{\partial \dot{\theta}}$ 

$$\frac{\partial T}{\partial \dot{\theta}} = m(L + R\theta)^2 \dot{\theta}$$

$$\frac{\partial T}{\partial \theta} = mR(L + R\theta)\dot{\theta}^2$$

广义力: 
$$Q_{\theta} = -\frac{\partial V}{\partial \theta} = -mg(L + R\theta)\sin\theta$$

$$\frac{\mathrm{d}}{\mathrm{d}t} \left( \frac{\partial T}{\partial \dot{q}_j} \right) - \frac{\partial T}{\partial q_j} = Q_j$$

将广义力与动能及其导数的表达式代入拉格朗日方程,得到 摆动微分方程

$$(L + R\theta)\ddot{\theta} + R\dot{\theta}^2 + g\sin\theta = 0$$

例2.3 铅直平面内的椭圆摆如图2.3所示,滑块A的质量为 $m_1$ ,可在光滑水平面上滑动,摆球B的质量为 $m_2$ ,滑块与摆球通过无重直杆联接,杆AB长为L,A处为光滑较。求:系统的运动微分方程。

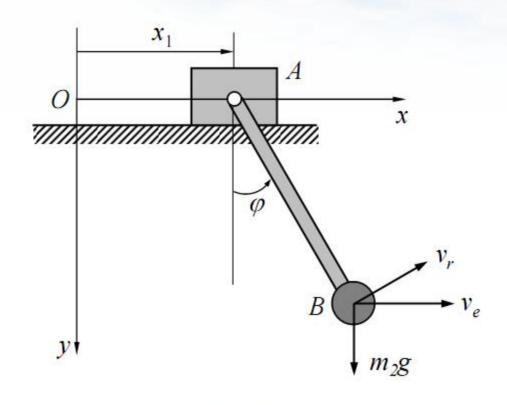


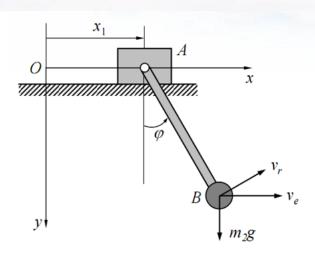
图 2.3

解:以物块A与球B组成的系统为研究对象,其自由度为2,选取物块的水平坐标 $x_1$ 与杆的角坐标 $\varphi$ 为广义坐标。

物块的动能

$$T_1 = \frac{1}{2} m_1 \dot{x}_1^2$$

小球运动的牵连速度 $v_e = \dot{x}_1$ , 相对速度 $v_r = L\dot{\phi}$ 



小球动能

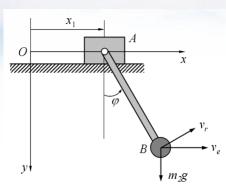
$$T_{2} = \frac{1}{2} m_{2} [(v_{e} + v_{r} \cos \varphi)^{2} + (v_{r} \sin \varphi)^{2}]$$

$$= \frac{1}{2} m_{2} \dot{x}_{1}^{2} + \frac{1}{2} m_{2} L^{2} \dot{\varphi}^{2} + m_{2} L \dot{x}_{1} \dot{\varphi} \cos \varphi$$

系统动能和对广义速度的导数:

$$T = T_1 + T_2 = \frac{1}{2} (m_1 + m_2) \dot{x}_1^2 + \frac{1}{2} m_2 L^2 \dot{\phi}^2 + m_2 L \dot{x}_1 \dot{\phi} \cos \phi$$
$$\frac{\partial T}{\partial \dot{x}_1} = (m_1 + m_2) \dot{x}_1 + m_2 L \dot{\phi} \cos \phi$$

$$\frac{\partial T}{\partial \dot{\varphi}} = m_2 L^2 \dot{\varphi} + m_2 L \dot{x}_1 \cos \varphi$$



系统的约束是理想的,只有主动的重力 $m_2g$ 作功,而该重力为有势力,故广义力可由势能的导数算得。设系统的平衡状态为零势位,势能 广义坐标 $\varphi$ 的函数

$$V = m_2 g L (1 - \cos \varphi)$$

广义力

$$Q_x = -\frac{\partial V}{\partial x_1} = 0$$
  $Q_{\varphi} = -\frac{\partial V}{\partial \varphi} = -m_2 g L \sin \varphi$ 

$$(m_1 + m_2)\ddot{x}_1 + m_2 L\ddot{\varphi}\cos\varphi - m_2 L\dot{\varphi}^2\sin\varphi = 0$$

$$\frac{\mathrm{d}}{\mathrm{d}t} \left( \frac{\partial T}{\partial \dot{q}_j} \right) - \frac{\partial T}{\partial q_j} = Q_j$$

$$\ddot{x}_1 \cos \varphi + L \ddot{\varphi} + g \sin \varphi = 0$$

例2.4 水平直线运动的质量弹簧系统如图2.4所示,物块通过弹簧串联,物块的质量均为m,弹簧刚度均为k,物块分别受到水平外力 $F_1$ 、 $F_2$ 和 $F_3$ 作用。设平衡状态时弹簧无伸缩,弹簧质量不计。求:系统的运动微分方程。

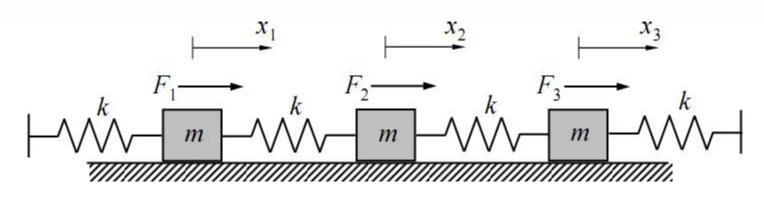
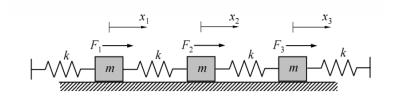


图2.4

解:以质量弹簧系统为研究对象,其自由度为3,选取物块的三个水平绝对坐标 $x_1$ 、 $x_2$ 、 $x_3$ 为广义坐标。

系统动能

$$T = \frac{1}{2}m(\dot{x}_1^2 + \dot{x}_2^2 + \dot{x}_3^2)$$



系统的约束是理想的,作功的主动力有弹簧力与外作用力两类,弹簧力为有势力,相应的广义力可由势能的导数算得

设系统的平衡状态为零势位,势能

$$V = \frac{1}{2}k[x_1^2 + (x_1 - x_2)^2 + (x_2 - x_3)^2 + x_3^2]$$

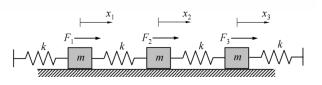
广义力:

$$Q_1 = -\frac{\partial V}{\partial x_1} + F_1 = -2kx_1 + kx_2 + F_1$$

$$Q_2 = -\frac{\partial V}{\partial x_2} + F_2 = kx_1 - 2kx_2 + kx_3 + F_2$$

$$Q_3 = -\frac{\partial V}{\partial x_2} + F_3 = kx_2 - 2kx_3 + F_3$$

$$\frac{\mathrm{d}}{\mathrm{d}t} \left( \frac{\partial T}{\partial \dot{q}_j} \right) - \frac{\partial T}{\partial q_j} = Q_j$$



将广义力与动能的表达式代入拉格朗日方程,得到系统 的运动微分方程

$$m\ddot{x}_{1} + 2kx_{1} - kx_{2} = F_{1}$$

$$m\ddot{x}_{2} - kx_{1} + 2kx_{2} - kx_{3} = F_{2}$$

$$m\ddot{x}_3 - kx_2 + 2kx_3 = F_3$$

### 拉格朗日方程的应用步骤

- ❖应用拉格朗日方程建立质点系的动力学关系的 一般过程
- (1)明确研究的系统对象及其约束的性质
- (2)分析确定系统的自由度,选取适当的广义坐标
- (3)计算系统的动能,并通过广义速度及广义坐标 表示

(4)计算广义力,可以按照定义公式,也可利用虚功通过下式算得  $Q_{i} = \sum_{i=1}^{n} F_{i} \cdot \frac{\partial r_{i}}{\partial q_{i}}$ 

$$Q_{j} = \frac{\left[\sum \delta W\right]_{j}}{\delta q_{j}} \qquad j = 1, 2, \dots, k$$

- ❖ 对于保守系统,可以先计算势能,再求导得到
- (5)将动能与广义力代入拉格朗日方程,求导并整理得系统的运动微分方程组。

# 作业

作业1: 设某单自由度系统的广义坐标为 $\theta$ , 动能 T、势能 V、及非保守广义力分别为

$$T = \frac{1}{2}mb\dot{\theta}^2$$
,  $V = mg(b + \theta - \cos\theta)$ ,  $\widetilde{Q} = Fb$   $(m, b, g, F)$   $\Xi$ 

求系统的拉格朗日方程。

作业2: 设某单自由度系统的广义坐标为x, 动能T、势能V、及非保守广义力分别为

$$T = \frac{1}{2}m(b+x)^2\dot{x}^2$$
,  $V = \frac{1}{2}mgx^2$ ,  $\widetilde{Q} = -c\dot{x}$  (m, b, g, c 为常数)

求系统的拉格朗日方程。

• 教材P34: 2.1, 2.2 (只做第一问)

