第二章 轴向拉伸与压缩 剪切与挤压(三)

第 4 讲

内容 (contents)

- § 2.5 材料拉伸时的力学性能
- § 2.6 材料压缩时的力学性能
- § 2.7 失效、安全因数和强度计算

§ 2.5 材料拉伸时的力学性能 Mechanical behavior of materials under tension & compression

以低碳钢和铸铁为主要代表,介绍材料拉伸时的力学性能

一、低碳钢拉伸时的力学性能

低碳钢是指碳含量在0.3%以下的碳素钢。这类钢材在工程使用较广,力学性能也最为典型。



中华人民共和国国家标准

GB/T 228.1—2021 代替 GB/T 228.1—2010

金属材料 拉伸试验 第1部分:室温试验方法

Metallic materials—Tensile testing—
Part 1: Method of test at room temperature

(ISO 6892-1: 2019, MOD)

2021-12-31 发布

2022-07-01 实施



国家市场监督管理总局 发布国家标准化管理委员会

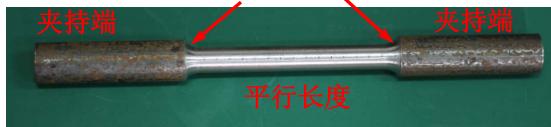
82页

试验条件 实验要求 试验参方法 试验参数 结果处理



圆形截面拉伸试件

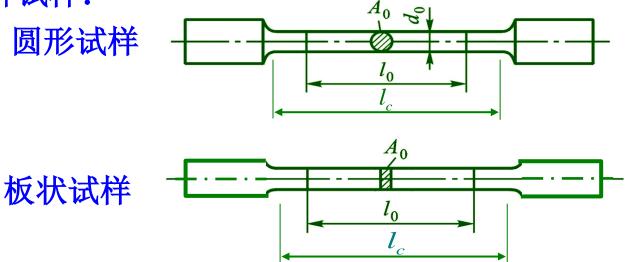
过渡弧连接



矩形截面拉伸试件



常见的两种试样:



其中 l_c 称为平行长度, l_0 称为工作段长度或称标距(gauge length); d_0 为圆截面试样标距内的初始直径; A_0 为试样标距内的初始横截面面积。

lo的取值

对于比例试样,原始标距有两种选择:

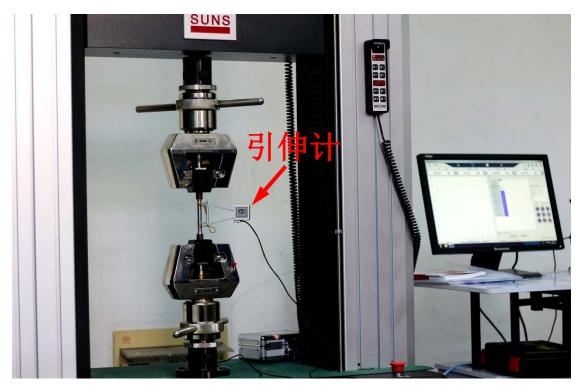
实心圆截面试样:

$$5.65\sqrt{A_0} \longrightarrow 5\sqrt{\frac{4A_0}{\pi}} = 5d_0$$

$$11.3\sqrt{A_0} \longrightarrow 11.3\sqrt{\frac{4A_0}{\pi}} = 10d_0$$

低碳钢拉伸试验

浙江大学力学国家级实验教学示范中心 http://www.merc.zju.edu.cn/





引伸计 标距 (l_e) 各不相同, 通常是50mm

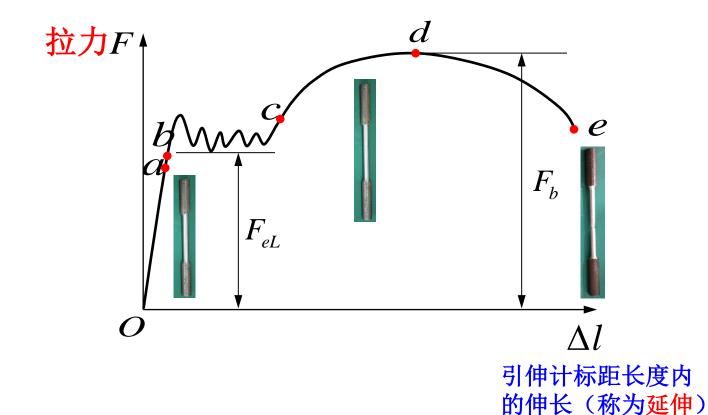
电子式万能试验机

颈缩现象:

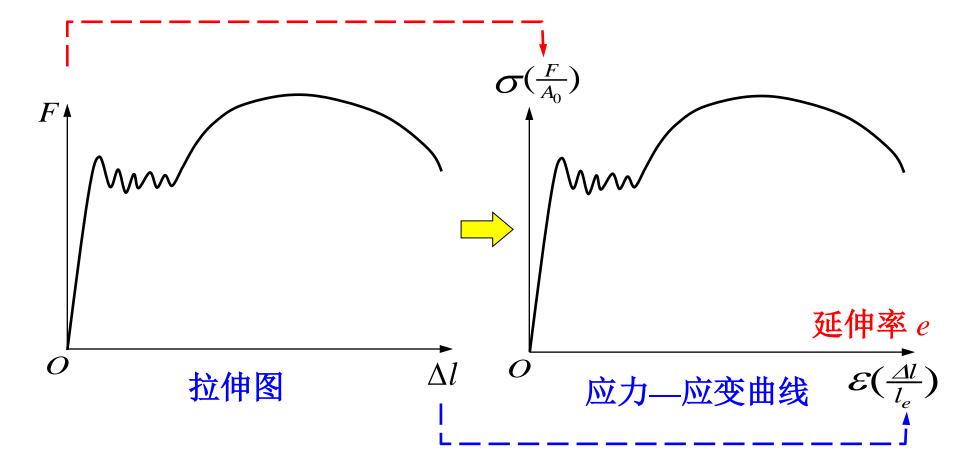


点击播放视频

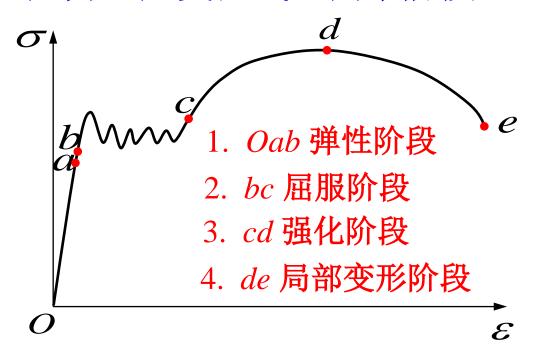
低碳钢拉伸的拉力—伸长曲线(拉伸图)



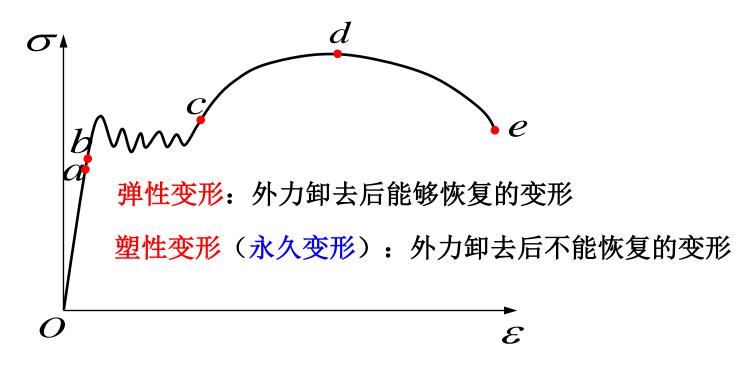
10



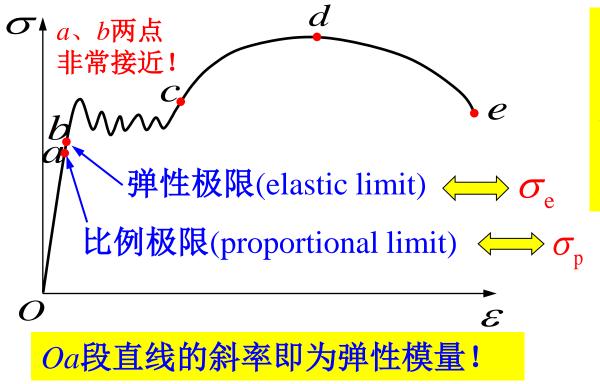
应力—应变曲线(四个阶段)



1. 弹性阶段 Oab

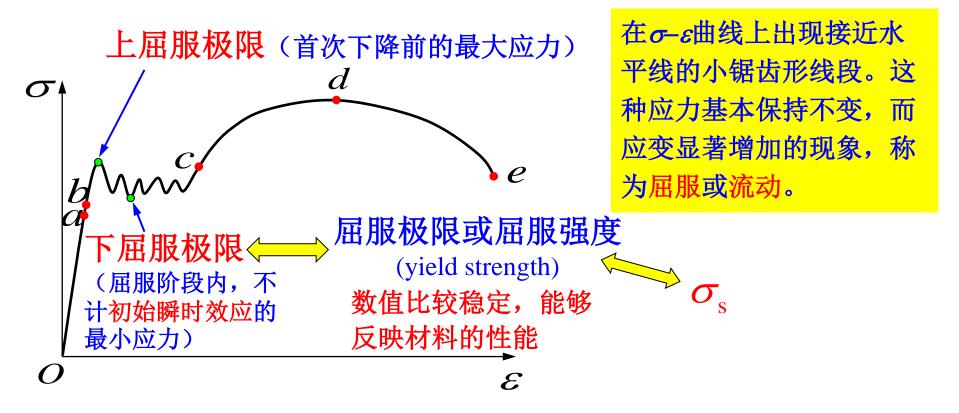


这一阶段可分为: 斜直线Oa和微弯曲线ab



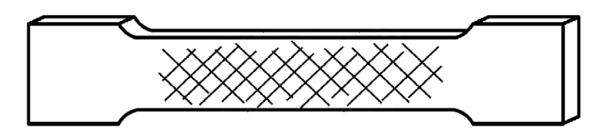
只有应力低于比例极 限时,应力与应变才 成正比,即材料服从 胡克定律,称材料是 线弹性的

2. 屈服阶段 bc



现象观察:

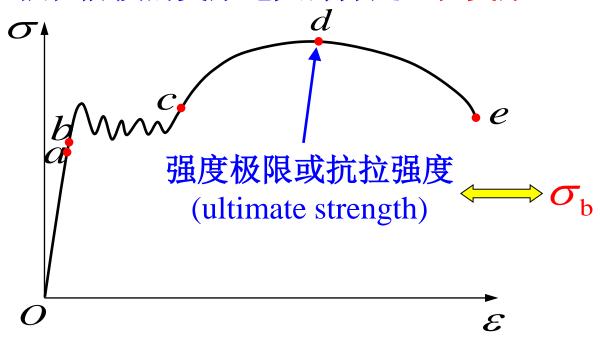
表面磨光的试件,屈服阶段可在试件表面看见与轴线大致成45°倾角的条纹。这是由于材料内部晶格之间相对滑移而形成的,称为滑移线。



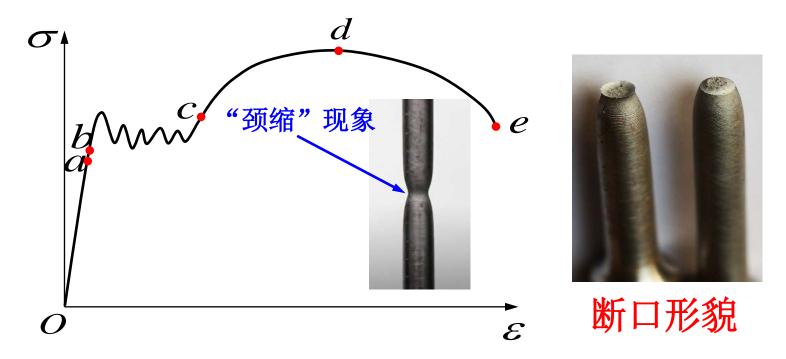
在45°的斜截面上切应力最大。 可见,屈服现象的出现与最大切应力有关。

3. 强化阶段 cd

强化阶段的变形绝大部分是塑性变形



4. 局部变形阶段 de

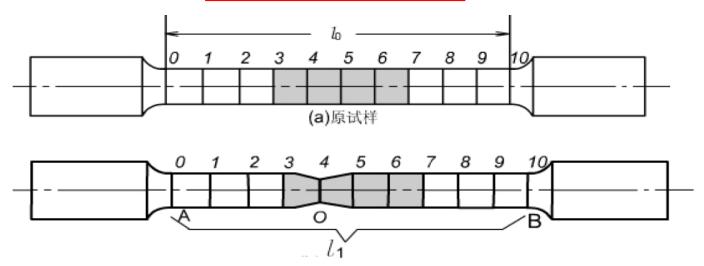


注意:这里的应力是名义应力(工程应力), 而不是真实应力 这里的应变是名义应变(工程应变), 而不是真实应变 比例极限 σ_{p} ; 屈服极限 σ_{s} ; 强度极限 σ_{b} 其中σ_s和σ_b是衡量材料强度的重要指标

断后伸长率:

$$\delta = \frac{l_1 - l_0}{l_0} \times 100\%$$

(结果以百分数表示)

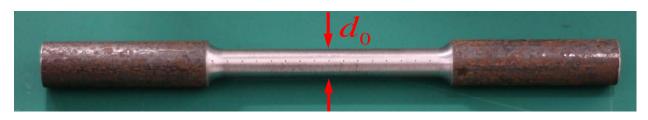


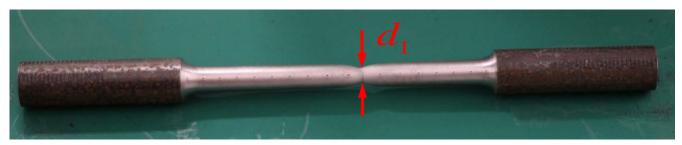
问: 断后伸长率的测试值与标距10的取值有关吗?

截面收缩率:

$$\psi = \frac{A_0 - A_1}{A_0} \times 100\%$$

(结果以百分数表示)





对Q235钢:

(碳素结构钢的牌号)

 σ_s =215~235MPa

 $\sigma_{\rm b} = 370 \sim 500 {\rm MPa}$

 $\delta = 25\% \sim 27\%$; $\psi = 60\%$

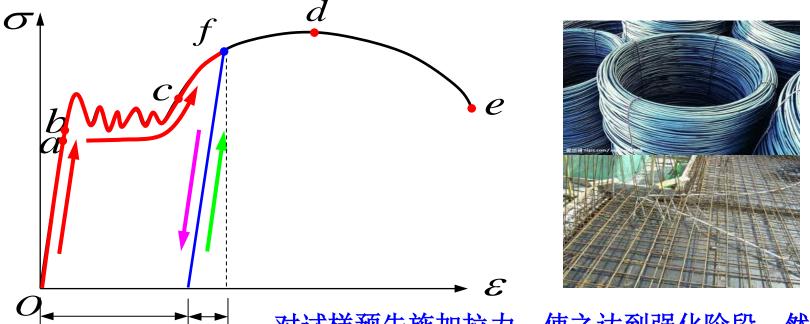
 δ 和 ψ 是衡量材料塑性的两个重要指标 δ 和 ψ 数值较高的材料,通常称为塑性材料。 通常称 $\delta < 5\%$ 的材料为脆性材料。



力学性能名词的符号说明

注意 GB/T 228.1-2021 抗拉强度的符号 R_m 教材中仍沿用原来标准的符号 σ_{k}

卸载定律: 在卸载过程中, 应力和应变按线性规律变化!



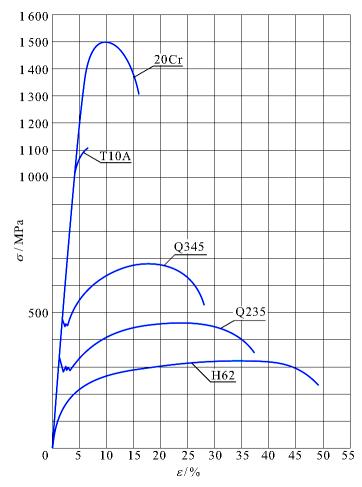
对试样预先施加拉力,使之达到强化阶段,然后卸载,则当再加载时,试样在线弹性范围内所承受的最大荷载将增大(弹性极限提高),但塑性变形和断后伸长率却有所降低,这一现象称为冷作硬化。

二、其它塑性材料拉伸时的力学性能

Q235钢和Q345钢, σ - ε 曲线也有明显的四个阶段。

黄铜H62的 σ - ε 曲线没有屈服阶段,其他三个阶段很明显。

高碳钢T10A的 σ - ε 曲线只有弹性阶段和强化阶段,没有屈服阶段和局部变形阶段。



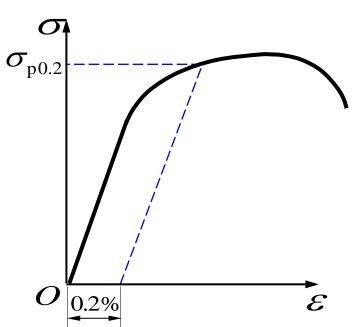
几种塑性材料的 σ - ε 曲线

高碳钢T10A、黄铜H62、铝合金、 锰钢等,在拉伸过程中没有明显屈服 阶段。

将对应于0.2%的塑性延伸率(塑性应变)的应力定义为规定塑性延伸强度,用 $\sigma_{p0.2}$ 来表示。

$$\varepsilon_{p} = 0.2\%$$

$$= \frac{0.2}{100} = 2 \times 10^{-3} = 2000 \times 10^{-6} \quad \text{即2000 微应变}$$



三、铸铁拉伸时的力学性能

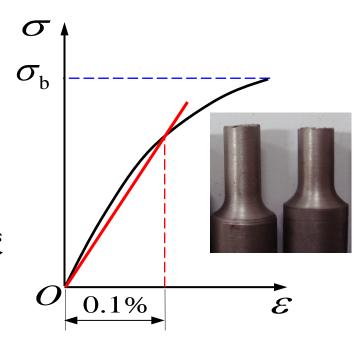
σ - ε 曲线的特征

- 1. 没有屈服现象和颈缩现象
- 2. 没有明显的直线部分
- 3. 只能测出其抗拉强度
- 4. 拉断前的应变很小,断后伸长率也很小

在工程中,铸铁构件的拉应力不能很高,在较低的拉应力下,可近似地认为服从胡克定律。

割线弹性模量

通常取 σ - ε 曲线的割线代替曲线的开始部分,并以割线的斜率作为弹性模量,称为割线弹性模量。



§ 2.6 材料压缩时的力学性能

ICS 77.040.10 H 22



中华人民共和国国家标准

GB/T 7314—2017 代替 GB/T 7314—2005

金属材料 室温压缩试验方法

Metallic materials—Compression test method at room temperature

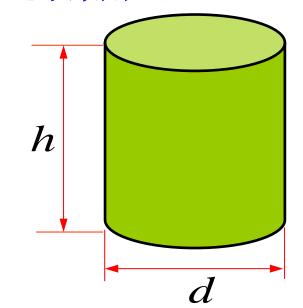
2017-02-28 发布

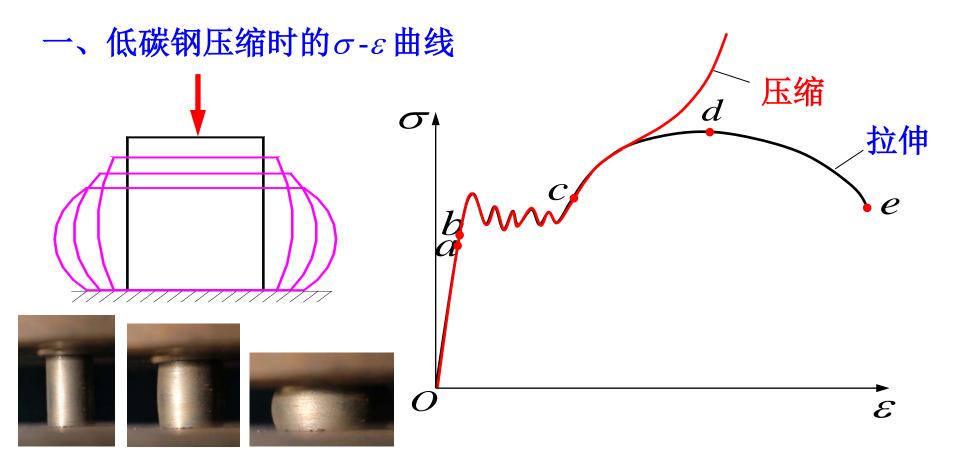
2017-11-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 中 国 国 家 标 准 化 管 理 黍 员 会 卷 ^布

一般金属材料的压缩试件都做成圆柱形状

通常采用 $h/d = 1.5 \sim 3.5$





二、铸铁压缩时的 σ - ε 曲线 $\sigma_{ m boxedsymbol{eta}}$ σ 破坏面与轴线 成50°-55° $\sigma_{ m b}$ 拉伸 压缩 \mathcal{E}

铸铁的抗压强度比它的抗拉强度高4~5倍!

表1 几种常用材料的主要力学性能

材料名称	牌号	$\sigma_{ ext{ iny s}}$ $\sigma_{ ext{ iny p0. 2}}$ /MPa	$\sigma_{ ext{b}}/ ext{MPa}$	$\delta_{\scriptscriptstyle 5}/\%$
普通碳素钢	Q235	215~235	370~500	25~27
	Q275	255~275	410~540	19~21
优质碳素结构钢	40	335	570	19
	45	355	600	16
普通低合金结构钢	Q345	275~345	470~630	19~21
	Q390	330~390	490~650	17~19
合金结构钢	20Cr	540	835	10
	40Cr	785	980	9
碳素铸钢	ZG270-500	270	500	18
可锻铸铁	KTZ450-06	270	450	$6(\delta_3)$
球墨铸铁	QT450-10	310	450	10
灰铸铁	HT150		150~250	

注: 表中 δ_5 是指 $l_o = 5d_o$ 的比例试样的断后伸长率; δ_3 是指 $l_o = 3d_o$ 的非比例试样的断后伸长率。

§ 2.7 失效、安全因数和强度计算

由脆性材料制成的构件,在拉力作用下,当变形很小时就会突然<mark>断裂</mark>。塑性材料制成的构件,在拉断之前已出现**塑性变形**,由于不能保持原有的形状和尺寸, 已不能正常工作。把断裂和出现塑性变形统称为失效。

构件失效并不都是强度问题。例如,若机床主轴变形过大,即使未出现塑性变形,但因不能保证加工精度,这也是失效,是由于刚度不足造成的。受压的细长杆被压弯,则是稳定性不足引起的失效。

强度计算中,用极限应力除以大于1 的因数,并将所得结果称为许用应力, 用 $[\sigma]$ 表示。

对于塑性材料
$$[\sigma] = \frac{\sigma_s}{n_s}$$
; 对于脆性材料 $[\sigma] = \frac{\sigma_b}{n_b}$

大于1的因数 n_s 或 n_b 称为安全因数。

确定安全因数应考虑的因素,一般有以下几点:

- 1. 材料的性质,包括材料的均匀程度,质地好坏,是塑性的还是脆性的等。
- 2. 载荷情况,包括对载荷的估计是否准确,是静载荷还是动载荷等。
- 3. 实际构件简化过程和计算方法的精确程度。

- 4. 零件在设备中的重要性,工作条件,损坏后造成后果的严重程度,制造 和修配的难易程度等。
- 5. 对减轻设备自重和提高设备机动性的要求。
- 6. 给构件以必要的安全储备。

安全因数的取值:

选用大的安全因数,会增加材料,造成浪费,不经济。选用小的安全因数,不利于安全。

应合理地权衡安全与经济两方面的要求。

安全因数的数值在一些规范中可以查到: 通常在静荷载下: n_s 一般取1.2~2.5; n_b 一般取2.0~3.5, 有时可大到3~9。



2008年1月,50年来最严重冻雨湖南受灾严重,输电塔倒塌

电线除冰技术

杆件轴向拉伸或压缩时的强度条件:

把许用应力 $[\sigma]$ 作为构件工作应力的最高限度,即要求工作应力 σ 不超过许用应力 $[\sigma]$ 。于是得构件轴向拉伸或压缩时的强度条件为

 $\sigma = \frac{F_{\rm N}}{A} \le [\sigma]$

根据以上强度条件,便可进行强度校核、截面设计和确定许可载荷等强度计算。

根据强度条件,可以进行三种类型的强度计算:

一、校核杆的强度

已知 $F_{N,\max}$ 、A、 $[\sigma]$,校核构件是否满足强度条件。 $\frac{F_{N,\max}}{A} \leq [\sigma]$

二、设计截面

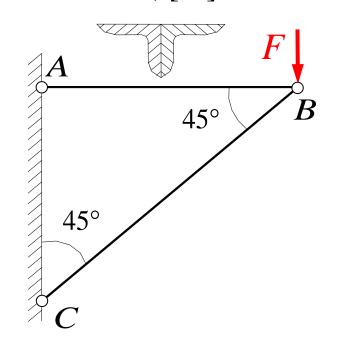
已知 $F_{N,max}$ 、 $[\sigma]$,根据强度条件,求A。 $A \ge \frac{F_{N,max}}{[\sigma]}$

注: 当选用型钢等标准截面时,可能为满足强度条件而将采用过大的截面。为 经济起见,可考虑采用小一号的截面,但由此而引起的最大工作应力超过许用 应力的百分数,在设计规范上有具体规定,一般限制在5%以内。

三、确定许可载荷

已知A、 $[\sigma]$,根据强度条件,求 $F_{N,max}$ 。 $F_{N,max} \leq [\sigma]A$

例1 图示三角形托架,其杆AB是由两根等边角钢组成。已知 F=75kN, $[\sigma]=160$ MPa,试选择等边角钢的型号。





$$F$$
=75kN, [σ]=160MPa

#:
$$\pm \Sigma M_C = 0$$
, $F_{AB} \times AC = F \times AB$

得:
$$F_{AB} = F = 75 \text{ kN}$$

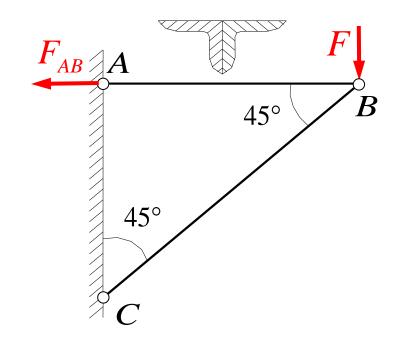
$$A \ge \frac{F_{AB}}{[\sigma]} = \frac{75 \times 10^3}{160 \times 10^6}$$

$$=4.687\times10^{-4}\,\mathrm{m}^2$$

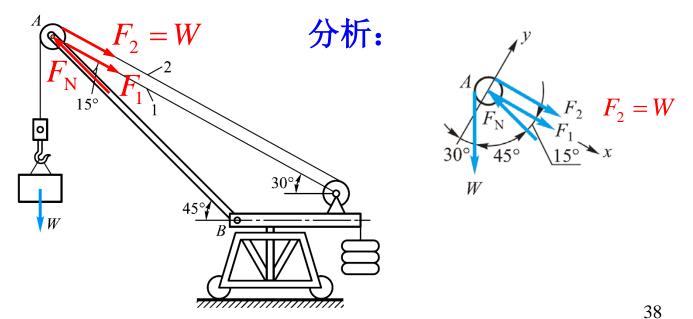
$$=4.687$$
cm²

单根横截面面积: ^A/₂ ≥ 2.344cm²

查表 p. 374 选边宽度为40mm、边厚度为3mm的4号等边角钢 (A=2.359cm $^2)$,简记为 $\angle 40 \times 3$



例2 某工地自制悬臂起重机如图所示。撑杆AB为空心钢管,外径为105mm,内径为95mm。钢索1 和2互相平行,且设钢索可作为相当于直径d=25mm的圆杆计算。材料的许用应力同为 $[\sigma]$ =60MPa,滑轮摩擦力不计。试确定起重机的许可吊重。



解: 列出平衡方程

$$\pm \sum F_x = 0, \quad F_1 + F_2 + W \sin 30^\circ - F_N \cos 15^\circ = 0$$

$$\pm \sum F_{y} = 0, \quad W \cos 30^{\circ} - F_{N} \sin 15^{\circ} = 0$$

不计滑轮摩擦力: $F_2 = W$

$$F_{\rm N} = W \frac{\cos 30^{\circ}}{\sin 15^{\circ}} = \frac{\sqrt{6} + 3\sqrt{2}}{2} W = 3.346W$$

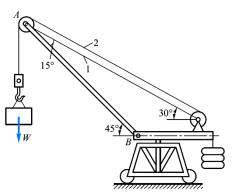
$$F_{1} = F_{N} \cos 15^{\circ} - W \sin 30^{\circ} - W = W \left(\frac{\cos 30^{\circ}}{\sin 15^{\circ}} \cos 15^{\circ} - \frac{3}{2} \right)$$

(1) 由撑杆AB的强度条件 $=\sqrt{3}W = 1.732W$

$$\sigma = \frac{F_{N}}{A} \le [\sigma] \Longrightarrow F_{N} \le [\sigma]A = 60 \times 10^{6} \times \frac{\pi}{4} (105^{2} - 95^{2}) \times 10^{-6}$$
$$= 94248 \text{ N} = 94.248 \text{ kN}$$

(1) 由撑杆AB的强度条件 $F_N \le 94.248 \text{ kN}$

$$F_{\rm N} = 3.346W \Longrightarrow W = \frac{F_{\rm N}}{3.346} \le \frac{94.248}{3.346} = 28.17 \text{ kN}$$



(2) 由钢索1的强度条件

$$\sigma = \frac{F_1}{A_1} \le [\sigma] \implies F_1 \le [\sigma] A_1 = 60 \times 10^6 \times \frac{\pi}{4} \times 25^2 \times 10^{-6}$$
$$= 29452 \text{ N} = 29.452 \text{ kN}$$

$$F_1 = 1.732W \implies W = \frac{F_1}{1.732} \le \frac{29.452}{1.732} = 17.0 \text{ kN}$$

综合(1)和(2)知,起重机的许可吊重应为17.0 kN。

谢谢各位!

作业 P62-63: 2-12、2-14、2-15

下次课讲 杆件的变形、应变能