第六章 滚动轴承的公差与配合

一、 判断题 (正确的打√,错误的打×)
1. 向心轴承的制造精度,由低到高分为 PO 、P6 、P5、P4、P2 五个级别。
()
2. 精密坐标的镗床的主轴应采用 P5 级滚动轴承。 ()
3. 滚动轴承安装在机器上,其内圈与轴颈配合,外圈与外壳孔配合。
4. 滚动轴承的内孔作为基准孔,其直径公差带布置在零线的上方。
5. 滚动轴承内圈采用基孔制,外圈采用基轴制。 ()
6. 多数情况下, 轴承内圈随轴一起转动, 要求配合处必须有一定的过盈。
7. 滚动轴承内圈与基本偏差为 g 的轴形成间隙配合。 ()
8. 剖分式外壳相对于整体式外壳,配合应选得较紧。 ()
9. 相对于负荷方向固定的套圈,应选择间隙配合。 ()
10. 在装配图上标注时,轴承与外壳孔及轴的配合都应在配合处标出其分式的配合代号。
二、多项选择题
1. 轴承内径与 h5、h6 的轴配合是属于。
A. 间隙配合 B. 过渡配合 C. 过盈配合 2. 滚动轴 系 A 茶 的 类型 左
2. 滚动轴承负荷的类型有。 A. 局部负荷 B. 循环负荷 C. 摆动负荷 D. 冲击负荷
3. 减速器输入轴的轴承内圈承受的是。
A. 局部负荷 B. 循环负荷 C. 摆动负荷
4. 汽车后轮与轴之间的滚动轴承,外圈承受负荷,内圈承受
负荷。
A. 循环 局部 B. 摆动 局部 C. 局部 摆动 D. 局部 循环
5. 滚动轴承外圈与基本偏差为 H 的外壳孔形成配合。
A. 间隙 B. 过盈 C. 过渡
6. 普通机床主轴前轴承多用级,后轴承多用级。
A. P4 P5 B. P5 P6 C. P2 P6 D. P6 P5
7. 承受循环负荷的套圈与轴或外壳孔的配合,一般应采用
配合。
A. 小间隙 B. 小过盈 C. 较紧的过渡 D. 较松的过渡
8. 对于承受局部负荷的套圈与轴或外壳孔的配合,一般宜采用
配合。
A. 小间隙 B. 小过盈 C. 较紧的过渡 D. 较松的过渡
9. 当承受冲击负荷或超重负荷时,一般应选择比正常、轻负荷时
的配合。
A. 更松 B. 更紧 C. 一样
10. 我国机械制造业中,目前应用最广的滚动轴承是。
A. P2级 B. P4级 C. P5级 D. P6级 E. P0级

三、填空题

的进给箱、变速箱等部件中。		
_与轴和	外壳孔的尺寸配合。	
配合。		
0		
 	_的配合。	
; 滚动	的轴承外圈与孔的配合,	采
1外壳孔规定其	公差外,还应对它们规定相	应
方方向的情况	, 滚动轴承承受的负荷	分
_配合。		
	_与轴和	_与轴和

四、综合题

- 1. 滚动轴承内外径公差带有何特点?
- 2. 滚动轴承的配合选择要考虑哪些主要因素?
- 3. 滚动轴承精度主要包含哪几方面的内容?
- 4. 滚动轴承的公差等级分为哪几级? 大致应用在哪些场合?
- 5. 滚动轴承的公差带为什么要单向偏置在零线下侧?
- 6. 工作温度地轴承配合有何影响?
- 7. 用实例分析说明什么是局部负荷、循环负荷及摆动负荷?
- 9. 某一齿轮传动的轴与外壳孔间,装有标称内径为 40mm 的/P0 级向心轴承, 若轴旋转并承受正常负荷时, 试进行轴承的配合选择。
- 10. G209 滚动轴承,内径为 45mm,外径为 85mm,额定载荷为 18100N,应用于闭式传动的减速器中。其工作情况为:轴上承受一个 2000N 的固定径向载荷,工作转速为 980 r/min,而轴承座固定。试确定轴承内圈与轴、外圈与座孔的配合。