

## A. PREDMET IN NAMEN ŠTUDIJE VARIANT

Predmet študije variant je zahodni odsek (prva faza) obvoznice naselja Ruše. Celotna obvoznica Ruše bo funkcionirala kot del poteze dveh regionalnih cest: regionalne ceste II. reda R2-435 Maribor–Ruše–Selnica odsek 1431 (Maribor – Ruše) in regionalne ceste III. reda R3-705 Ruše–Puščava.

Namen študije variant je izdelati multikriterijsko vrednotenje in primerjavo variantnih rešitev zahodnega odseka (prva faza) obvoznice naselja Ruše ob upoštevanju možnosti rekonstrukcije obstoječe državne ceste (Falska cesta do odcepa Kolodvorske) kot ene izmed variantnih rešitev. Cilj naloge je predlagati najprimernejšo rešitev ter podati ukrepe, usmeritve in predloge za nadaljnje načrtovanje oz. za pripravo prostorske in projektne dokumentacije. Predmetna študija variant bo predstavljala strokovno podlago za umestitev najustreznejše rešitve v prostor s spremembo občinskega prostorskega načrta Občine Ruše in nadaljevanje postopka priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta.

## B. UTEMELJITEV IN OPREDELITEV CILJEV PROSTORSKE UREDITVE

Cestna poteza R3-705 (Ruše–Puščava) in regionalna cesta R2-435 (Maribor–Ruše–Selnica) predstavljata najkrajšo povezavo Ruš do avtocestnega omrežja preko zahodne obvoznice Maribora in hitre ceste skozi Maribor. Regionalna cesta R2-435 je povezovalna cesta med Selnico ob Dravi, Rušami in Mariborom. Regionalna cesta R3-705 poteka skozi center naselja Ruše in v tem delu funkcionira kot glavna mestna cesta, v nadaljevanju pa povezuje naselja Ruše, Smolnik, Puščava. Ves promet se danes z regionalnima cestama vodi skozi središče Ruš. S širitvijo turistične ponudbe, proizvodnih območij in stanovanjskih območij, se bodo razmere na obstoječi cestni mreži bistveno spremenile. Regionalna cesta poteka skozi središče naselja Ruše, zato je del tovornega prometa do proizvodnih območij v zahodnem delu naselja in v naselju Smolnik danes še vedno usmerjen skozi središče naselja. V historičnem jedru tako ni moč ustrezno urediti javnih površin, namenjenih predvsem pešcem, in parkirnih površin.

Nov potek državne ceste (obvoznice) je bil opredeljen v prostorskih aktih že v 70-ih letih prejšnjega stoletja in je bil kot takšen povzet v vseh naslednjih prostorskih aktih. V vseh letih do sedaj se je poselitve naselja Ruše med drugim širila tudi na območju načrtovane obvoznice oz. ob njenem koridorju. Glede na to, da je obvoznica v zahodnem delu sedaj predvidena skozi stanovanjska območja, se je proučila tudi alternativna možnost, to je potek obvoznice vzdolž severne strani železniške proge.

Cilj obvozne ceste je poleg splošnega izboljšanja prometne pretočnosti in prometne varnosti predvsem izboljšanje prometne dostopnosti posameznih razvojnih območij, vzpostavitev pogojev za zaporo središča naselja za tovorni promet, vzpostavitev pogojev za primernejšo ureditev javnih površin v naselju ter izboljšanje bivalnih razmer v središču naselja.

## C. VARIANTNE REŠITVE

Obvoznica Ruše se načrtuje kot dvopasovna cesta z obvoziščnimi elementi za vodenje kolesarjev in skozi naselje tudi pešcev.

Opredeljene so tri variantne rešitve za zahodni odsek (1. faza) obvoznice Ruše:

– **varianta 0** – trasa obstoječih odsekov javnih cest: regionalne ceste R3-705 (odsek 1432, Ruše–Puščava) in lokalne ceste 360411 (Kolodvorska ul.–Selniška c.) predvidenih za rekonstrukcijo in predstavlja najbolj južno variantno rešitev;

– **varianta 1** – trasa obvoznice, ki je bila predmet obravnave dosedanjih prostorskih aktov, s potekom od novega krožnega križišča na regionalni cesti R3-705 do novega trikrakega križišča na regionalni cesti R2-435 (Maribor–Ruše–Selnica) in predstavlja najbolj severno variantno rešitev;

– **varianta 2** – trasa obvoznice vzdolž severne strani železniške proge, s potekom od obstoječega krožnega križišča na regionalni cesti R3-705 do novega trikrakega križišča na regionalni cesti R2-435 (Maribor–Ruše–Selnica) oz. Selniški cesti.

## D. VREDNOTENJE IN PRIMERJAVA VARIANT

Variante so bile vrednotene in primerjane z naslednjih vidikov:

- prostorski vidik,
- varstveni vidik,
- funkcionalni vidik,
- ekonomski vidik.

Vrednotenje in primerjava variant po posameznih vidikih je razdeljeno na naslednje korake:

I. določitev področij obravnave, ciljev in meril,

II. vrednotenje in primerjava variant:

- opredelitev kazalnikov,
- opis vpliva,
- podrobnejša opredelitev vrednostne lestvice,
- vrednotenje variant in skupno vrednotenje (tri stopenjska vrednostna lestvica) in razvrstitev po posameznih vidikih
- III. sintezno presojanje in predlog najustreznejše variante, predlogi za optimizacijo in usmeritve za nadaljnje načrtovanje; zaradi medsebojne primerljivosti je uporabljena skupna skala vrednotenja, enaka kot pri vrednotenju s posameznih vidikov:

3 - zelo primerna, zelo ustrežna

2 - primerna, ustrežna

1 - manj primerna, manj ustrežna.

Vidik vrednotenja in primerjave	varianta					
	0 – rekonstruk.		1 – severna		2 – ob železnici	
	ocena	razvrst.	ocena	razvrst.	ocena	razvrst.
PROSTORSKI	2	2.	2	3.	3	1.
VARSTVENI	2,5	3.	2,5	1.	2,5	2.
FUNKCIONALNI	2	3.	3	1.	3	2.
EKONOMSKI	1	3.	2	2.	2	1.
Skupna ocena primernosti	2		2		2-3	
Vrstni red	3.		2.		1.	

Sintezno vrednotenje, primerjava in razvrščanje variant je pokazalo enakovrednost variant z varstvenega vidika, najslabšo razvrstitev variante 0 s funkcionalnega vidika (ne sledi ciljem, slabša prometna varnost) in ekonomskega vidika (ekonomsko neupravičena) in najslabšo razvrstitev variante 1 s prostorskega vidika. V splošnem se je kot najmanj primerna izmed variant izkazala varianta 0. Pri vrednotenju, primerjavi in razvrščanju variant novogradnje obvoznice (varianta 1 in varianta 2) je s funkcionalnega in varstvenega vidika primernejša varianta 1, s prostorskega in ekonomskega vidika je primernejša varianta 2. Razlike po posameznih vidikih so dokaj majhne z izjemo prostorskega vidika, kjer je med variantama 1 in 2 večja razlika. Na podlagi vrednotenja in primerjave variantnih rešitev se za izbor najprimernejše rešitve zahodnega odseka obvoznice Ruše predlaga varianta 2 – ob železnici.

Varianta 2 nima vpliva na načrtovan prostorski razvoj, deloma poteka v obstoječem infrastrukturnem koridorju (ob železnici), ne vpliva na funkcionalno zaokroženost površin posamezne dejavnosti, v najmanjšem obsegu poseže v omrežja gospodarske javne infrastrukture, deloma posega v naravno okolje, predvideno je zmanjšanje števila prebivalcev, ki živijo v preobremenjenih stavbah (v celotnem območju obravnave), zmanjšanje onesnaževal v letu 2020 in manjše povečanje v planskem obdobju (v celotnem območju obravnave), varianta je prometno učinkovita in ekonomsko upravičena, zagotavlja visoko stopnjo prometne varnosti vsem udeležencem v prometu, predviden je večji obseg zemeljskih del in odstranitve ene stanovanjske stavbe.

Naročnik: OBČINA RUŠE  
Izdovalec: ZUM d.o.o., Maribor

## ŠTUDIJA VARIANT ZAHODNEGA ODSEKA (PRVE FAZE) OBVOZNICE RUŠE

### POVZETEK ZA JAVNOST

Merilo: 1 : 5.000  
Kartografska podlaga: BDOF  
Datum: december 2019