

ranje dela storitvenih in oskrbnih dejavnosti in prilagoditev novim potrebam, kakovostni dvig obstoječih dejavnosti, dopolnitev z dejavnostmi, potrebnimi za področje rekreacije in turizma, dopolnitev z manjkajočimi dejavnostmi in umestitev dela oskrbnih in storitvenih dejavnosti v območja večjega turističnega razvoja.

3.3.2 Zasnova dejavnosti družbene javne infrastrukture

(1) Dejavnosti družbene javne infrastrukture so umeščene v občinsko središče, nekatere od teh tudi v ostala naselja občine (otroško varstvo, kultura, opravljanje verskih obredov).

(2) Občina bo podpirala dvig kakovosti teh dejavnosti, dopolnitev manjkajočih dejavnosti medobčinskega središča s postopnim prostorskim povezovanjem teh dejavnosti in dopolnitev dejavnosti pomembnejšega oskrbnega središča v naselju Bistrica ob Dravi.

3.4 Zasnova razporeditve omrežij komunalne in druge gospodarske javne infrastrukture

(1) Zasnova razporeditve omrežij komunalne in druge gospodarske javne infrastrukture zajema prometno omrežje, telekomunikacijsko omrežje, omrežje energetike, omrežje oskrbe s pitno vodo, kanalizacijsko omrežje s čiščenjem odpadne vode ter zbiranje komunalnih odpadkov, z vsemi dejavnostmi gospodarske javne infrastrukture.

(2) Zaradi reliefne razgibanosti območja občine in zasnove poselitve, je gostota omrežij v nižinskem delu občine, skozi katerega potekata oba regionalna prometna koridorja, mnogo večja, kot v hribovitem delu občine.

(3) Zasnova razporeditve omrežij gospodarske javne infrastrukture je prikazana na karti 1. Zasnova razmestitve dejavnosti v prostoru kartografskega dela SPRO Ruše: 1.2. Razporeditev omrežij gospodarske javne infrastrukture.

3.4.1 Zasnova prometnega omrežja

(1) Prometno omrežje v občini zajema cestno omrežje, železniško omrežje, kolesarsko omrežje, omrežje pešpoti, omrežje žičnic in plovno pot po reki Dravi.

(2) Prioritetni cilji občine na področju prometnega omrežja so:

- dobra prometna povezava celotnega območja občine, vključno s pohorskim delom občine, tudi v zimskih prometnih razmerah;
- dobra prometna povezanost občine s z zaposlitvenimi in migracijskimi centri izven občine;
- urejanje tistih delov omrežja, kjer prometna dejavnost povzroča navzkrižja z ostalimi dejavnostmi v prostoru in vpliva na poslabšanje kvalitete bivanja;
- povečevanje prometne varnosti in varovanja;
- povečanje obsega in kakovosti javnega potniškega cestnega in železniškega prometa, ter s tem zagotavljanje trajnostnega razvoja celotnega območja občine;
- vzpostavljane takšnih prometnih omrežij, kjer je optimalen učinek uporabe energije in upoštevana skrb za čisto okolje.

3.4.1.1 Zasnova cestnega prometa

(1) Cestno prometno omrežje v občini sestavljajo državne ceste regionalnega pomena, kategorizirane občinske ceste: lokalne ceste, lokalne krajevne ceste, lokalne zbirne ceste in javne poti ter sistem gozdnih in hribovskih cest, ki omogočajo povezavo posameznih enot razpršene poselitve in razpršene gradnje z večji-

mi naselji in z občinskim središčem. V cestno prometno omrežje uvrščamo tudi sitem javnih površin za mirujoči promet.

(2) Občina si bo na področju cestnega omrežja prizadevala uresničevati splošne cilje prometnih omrežij, ki bodo na cestnem prometnem omrežju zagotavljali dobro prometno povezanost občine ter urejanje tistih delov omrežja, kjer prometna dejavnost povzroča navzkrižja z ostalimi dejavnostmi v prostoru in vpliva na poslabšanje kvalitete bivanja in prometne varnosti.

(3) V ta namen bo občina podpirala gradnjo obvoznice mesta Ruše in v nadaljevanju obvoznice ostalih naselij. Hkrati pa si bo občina v občinskem središču in ostalih naseljih, v katere je usmerjena poselitve, prizadevala za izboljšanje stanja mirujočega prometa.

(4) Vzporedno z gradnjo zimsko rekreacijskega turističnega omrežja bo občina podpirala urejanje prometnega omrežja v vplivnem območju vseh rekreacijskih površin in izboljšavo daljinske navezave teh območij na večja središča.

3.4.1.2 Zasnova železniškega omrežja

(1) Železniško omrežje v občini sestavlja regionalna železniška povezava (regionalna železniška proga št. 34 Maribor-Prevalje-državna meja), sistem industrijskih tirov s tovorno in potniško postajo, ter postajališča.

(2) Občina bo podpirala gradnjo drugega tira železniške proge in varovala koridor za gradnjo tega tira, ki bo potekal po levi strani obstoječega tira, do železniške postaje Ruše in s tem povezano ureditev železniške postaje, kot degradiranega območja v naselju ter skrbela za izboljšanje varnosti prometnih križanj z železniškim omrežjem, pri prometnem povezovanju naselij.

3.4.1.3 Zasnova omrežij kolesarskih in pešpoti

(1) Omrežje kolesarskih in pešpoti sestavljajo daljinska kolesarska povezava in slovenska planinska transversala ter sistem ostalih cest, poti in površin, ki jih uporabljajo kolesarji in pešci.

(2) Občina bo podpirala razvoj kolesarskih omrežij in omrežij pešpoti v povezavi z ekološko naravnano turistično ponudbo ali kot del predvidene turistične ponudbe.

3.4.1.4 Zasnova žičniškega omrežja

(1) Žičniško omrežje na območju občine je del obstoječe turistične ponudbe, potrebne za mobilnost potnikov v obstoječih in predvidenih rekreacijskih središčih.

(2) Z zasnovo povezovanja teh središč bo občina podpirala tudi izgradnjo enovitega žičniškega prometnega sistema, ki bo občinsko središče povezal z izhodiščnimi točkami zimske rekreacije na vrhu Pohorja.

3.4.1.5 Zasnova plovne poti

(1) Z ureditvijo turistične plovne poti po reki Dravi bo občina omogočila izkoriščanje vodnega potenciala v turistične in rekreacijske namene, kar bo del širše turistične ponudbe občine.

(2) Občina bo podpirala ureditev plovbe po reki Dravi s hkratno ureditvijo vse potrebne infrastrukture v obrežnem pasu svojega območja.

3.4.1.6 Zasnova zračnega prometa

(1) Območje občine se nahaja v vplivnem pasu letališča Maribor, kjer je potrebno upoštevati posebne pogoje za posege v prostor zaradi zagotavljanja varnosti zračnega prometa.

3.4.1.7 Zasnova javnega potniškega prometa