

Po sprejemu sklepov na 20. seji OSOR v februarju 2022, je občina ustavila vse aktivnosti priprave OPPN (v teku je bila priprava okoljskega poročila za OPPN in Študija obremenitve s hrupom s predlaganimi ukrepi), ne more pa ustaviti aktivnosti sprejemanja sprememb občinskega prostorskega načrta za celo občino (OPN SD2) (z vključenima pobudama obeh tras obvoznice, torej tudi s pobudo 171- traso ob železnici), saj je bilo medtem že pripravljeno okoljsko poročilo in vse ostalo gradivo v postopku OPN SD2. Okoljsko poročilo in gradivo je bilo pripravljeno na stanje pred 20. sejo OSOR in ga zaradi dejstva, da pridobivamo sklep o ustreznosti okoljskega poročila (faza pred javno razgrnitvijo in pred prvo obravnavo OPN SD2 na občinskem svetu), ne moremo spreminjati, saj smo zaradi okoliščin, o katerih bomo člane OSOR seznanili ob prvi obravnavi, v časovnem zaostanku.