

Zaskrbljeni krajan Smolnika in Ruš  
Ad hoc civilna iniciativa

## **Izjava za javnost - Predstavitev tras za zahodni del obvoznice Ruše**

Presenečeni in zaprepadeni smo zaradi potez, ki jih županja Občine Ruše ga. Urška Repolusk vleče ob njenem nenehnem prizadevanju, da se prestavi obstoječa trasa zahodne obvoznice Ruš, ki je že 30 let umeščena v prostorske načrte Občine Ruše.

Na tem mestu bi radi go. županjo Urško Repolusk pozvali, da si še enkrat prebere Statut Občine Ruše in Poslovnik Občine Ruše, ter si osveži znanje in vedenje o tem, kaj so pristojnosti in naloge župana Občine Ruše.

Ne razumemo, kako lahko ga. županja Urška Repolusk še naprej zapravlja denar, energijo in čas občinske uprave, ki je tudi denar, za stvari, ki so jih ge. županji svetniki Občinskega sveta Občine Ruše izrecno prepovedali v amandmaju k proračunu Občine Ruše za leto 2022. Ta se v skrajšani verziji pomensko glasi:

**“OSOR prepoveduje vse nadaljne postopke ....  
v zvezi z novo traso Ruške obvoznice. ....”**

Odkar je bil amandma sprejet in vse do danes smo bili priča ničkolikim člankom objavljenih v različnih medijih, ki so z všečnim leporečjem poskušali na vsak način opravičevati županje napore za predstavitev trase zahodnega dela obvoznice na drugo lokacijo. Z malo poznavanja ozadja, ki smo si ga pridobili od 7. februarja 2022, pa ti članki vsebujejo polno vsebinskih lukenj.

**Nato smo navkljub prepovedi 23. marca 2022 doživeli še javno predstavitev tras, v kateri smo po našem “laičnem” mnenju zasledili ničkoliko diskrepanc in naučenega besedičenja, ter prikritega primerjalnega pretiravanja pri prikazu razlik, prednosti in slabosti obeh relevantnih tras zahodne obvoznice.**

Po javni predstavitvi tras je ga. županja Urška Repolusk v medijih oznanila, da bodo občani traso zahodnega dela obvoznice Ruše izbirali na referendumu. Nikakor ne razumemo, zakaj smo ravno Rušani poklicani, da tlakujemo pravno prakso in izbiramo tako pomemben in daljnosežen prostorski projekt na Smolniku z referendumom?! Referendum je najbrž najbolj diletantski in neprimeren način izbiranja trase neke ceste, ki ga lahko predlaga samo oseba, ki nima niti najmanjšega, kaj šele tenkočutnega občutka za upravljanje s prostorom.

V zaključku te izjave se nam zdi zelo pomembno poudariti, da ima ga. županja res najboljšo snemalno opremo in mikrofone, ki zabeležijo samo njen prodorni glas. Zelo glasne medklice prisotne "laične" javnosti pa skoraj utiša (video posnetek 55m:07s – 56m:00s). Ga. županja Urška Repolusk je namreč preprosto in arogantno preslišala kar nekajkrat izrečeni popravek s strani prisotnih krajanov, da ji amandma "prepoveduje" in ne samo "omejuje" postopke, kot je to sama takrat večkrat izrekla. S tem je z nekim namenom hotela relativizirati dejanski pomen amandmaja.

Sama predstavitev je ge. županji nazorno pokazala (vsaj upamo), da so bili občani (razen ene izjeme, ki v obeh primerih izvedbe trase izgubi del svoje posesti) izrecno proti predstavitvi obstoječe – že umeščene trase zahodnega dela obvoznice v Rušah.

Iskreno upamo, da se bo ga. županja Urška Repolusk kmalu vprašala, ali je res potrebno siliti z glavo skozi zid pri vztrajanju na predstavitvi trase zahodnega dela obvoznice in ali so razlogi za predstavitev res toliko pomembnejši, kot je na drugi strani tehcnice "težka škoda".

Ruše, 27. marec 2022

V imenu civilne iniciative  
Jasmina Vrečko Rupnik, Gregor Vrečko