



# Pirc Musar & Lemut Strle

ODVETNIŠKA DRUŽBA

ODPOSLANO

DNE 21-04-2022

Podpis: 126/22, OD P-204/22

Občina Ruše

Trg vstaje 11

2342 Ruše

ga. županja, Urška Repolusk

direktorica občinske uprave, ga. Katja Markač Hrovatin

Naša št.: 126-2022

Ljubljana, dne 21. 4. 2022

**Zadeva:** Potek zahodnega dela obvoznice Ruše

Pozdravljeni,

pišemo vam po priloženem pooblastilu naše stranke, ge. Jasmine Vrečko Rupnik v zvezi z novo traso obvoznice v vaši občini.

Naša stranka je kot občanka in državljanica Republike Slovenije, ki je demokratična republika in pravna država, kot izhaja iz 1. in 2. člena Ustave Republike Slovenije, izredno zaskrbljena nad razvojem dogodkov glede predvidene umestitve obvoznice v Občini Ruše. Potek zahodnega dela obvoznice je namreč umeščen v prostorske načrte že 30 let, sedaj pa želite to spremeniti brez utemeljenih razlogov in v nasprotju s sklepom Občinskega sveta Občine Ruše.

Potek oziroma traso obvoznice se namreč skuša prestaviti na lokacijo vzdolž severnega roba železniške proge Maribor - Prevalje, številka 34, med železniško postajo Ruše in viaduktom na Smolniku, in to ob severni rob železniške proge, na ozek koridor med železniško progo in hišo, ki stoji tam že več kot 100 let. Cesta je sprojektirana v izjemno ozki širini in z ozkim hodnikom za pešce samo na eni strani. Kolesarske steze ni po celotni dolžini, namesto drevoreda pa naj bi bile postavljene protihrupne ograje. V nasprotju z obstoječo traso, ki je po celotni dolžini dovolj široka, da se lahko izgradi cesta z dvema pločnikoma in še kolesarsko stezo. Dovolj je tudi prostora za lep drevored. Že iz tega torej ni jasno, zakaj bi bila prestavitev oziroma umestitev novega poteka

Odvetniška družba Pirc Musar & Lemut Strle o.p., d.o.o., Likozarjeva 14, 1000 Ljubljana,

odvetnice: dr. Nataša Pirc Musar, mag. Rosana Lemut Strle, Ines Rostohar,

Alja Poljšak, Manca Trček, Ula Tomažič, Katarina Emeršič Polić,

telefonska številka: 01 235 50 30, davčna številka SI77958420,

matična številka 6743404000 (Okrožno sodišče v Ljubljani), TRR IBAN: SI56 0201 0026 1275 189, NLB d.d.,

osnovni kapital: 7.500 EUR, [www.pirc-musar.si](http://www.pirc-musar.si)



obvoznice utemeljena, boljša in koristnejša za vse občane, ki v občini živijo, h čemur naj bi vsi predstavniki občine stremeli.

Poleg tega je naša stranka seznanjena z odločbo Ministrstva za okolje in prostor, št. 35409-366/2021-2550-16 z dne 4. 1. 2022, iz katere izhaja, da mora občina izvesti postopek celovite presoje vplivov na okolje v postopku priprave in sprejemanja plana Občinski podrobni prostorski načrt za (nov potek) obvoznico Ruše. V odločbi je Ministrstvo opozorilo še na mnenje Nacionalnega inštituta za javno zdravje, s katerim se Ministrstvo za zdravje strinja, da izvedba obvoznice Ruše v obliki in obsegu, kot je opisana v osnutku plana, lahko ima pomemben vpliv na zdravje in počutje ljudi. Ministrstvo za okolje in prostor je tudi ugotovilo, da gre za plan, ki bi lahko imel pomembnejše vplive na okolje, kot tudi na kakovost zraka in hrup. Med drugim je opozorilo, da bi se moralo celo nekaj hiš zaradi obvoznice porušiti. Dne 22. 2. 2022 pa je Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije podal ugotovitev št. ML-35107-077/2022/2, da je potrebno zaradi ohranjanja pojavnosti objekta (Ruše – Hiša Falska 124, parc. št. 1275/48 k.o. Ruše) in njegove gradbene stabilnosti potrebno upoštevati ustrezno odmaknjenost trase od obstoječe stavbne dediščine. Vse to ni potrebno, če bi obvoznica potekala po trasi, ki je predvidena že 30 let in za katero je vsa dokumentacija že pripravljena. Med drugim je Ministrstvo za okolje in prostor že dne 15. 12. 2017 izdalo odločbo, da je obstoječ potek obvoznice, ki je že umeščen v občinski prostorski načrt, popolnoma sprejemljiv.

Ob tem še opozarjamo na sklep Občinskega sveta Občine Ruše z dne 17. 2. 2022, s katerim so svetniki prepovedali vse nadaljnje postopke in črpanje proračunskih sredstev iz postavke 421 (izdelava prostorskih aktov/področje prostorskega planiranja) v zvezi z novo traso ruške obvoznice. Sklenili so tudi, da se aktivnosti lahko nadaljujejo le na podlagi posebnega soglasja Občinskega sveta Občine Ruše. V zvezi s tem 29. člen Zakona o lokalni samoupravi določa, da je občinski svet najvišji organ odločanja o vseh zadevah v okviru pravic in dolžnosti občine. V okviru svojih pristojnosti občinski svet med drugim sprejema prostorske in druge plane razvoja občine in nadzoruje delo župana, podžupana in občinske uprave glede izvrševanja odločitev občinskega sveta. Smiselno enako določa tudi Statut Občine Ruše, iz katerega tudi izhaja v 19. členu, da je za izvrševanje odločitev občinskega sveta odgovoren župan, ki usmerja in nadzoruje delo občinske uprave glede izvrševanja odločitev občinskega sveta. Med pristojnosti župana skladno s 24. členom Statuta Občine Ruše pa spada tudi skrb za izvajanje splošnih aktov občine in drugih odločitev občinskega sveta. Jasno torej je, da župan in občinska uprava kot taka morata upoštevati odločitve in sklepe občinskega sveta. V tem primeru se tako skladno s sklepom Občinskega sveta Občine Ruše ne bi smelo vlagati nobenih naporov ali delati na vključevanju nove trase v krovni občinski prostorski načrt brez soglasja občinskega sveta, kar sicer počnete, kot je razvidno že iz članka v glasilu občine z dne 8. 3. 2022 ter iz predvidene dokumentacije za 21. redno sejo občinskega sveta.




Hkrati še spominjamo na 28. člen Zakona o varnosti v železniškem prometu, ki določa, da mora biti razdalja med progo in javno ali nekategorizirano cesto tolikšna, da je med njima mogoče postaviti vse naprave, potrebne za opravljanje železniškega in cestnega prometa, ter mora znašati najmanj 6 m v naselju oziroma 8 m zunaj naselja, merjeno od osi skrajnega tira do najbližje točke cestišča ceste, vključno z napravami in objekti. Ob soglasju upravljavca in izpolnitvi z njegove strani predpisanih projektnih pogojev pa sme biti razdalja med osjo skrajnega tira in najbližjo točko ceste, ki ni avtocesta ali hitra cesta, tudi manjša od 6 m v naselju oziroma 8 m zunaj naselja, pod pogojem, da se prosti profil ceste in svetli profil proge ne dotikata ter je med njima mogoče postaviti naprave, ki so nujne za varen železniški in cestni promet, pri čemer mora biti kota zgornjega roba tirnic najmanj 1 m nad cestiščem ceste. Če ni izpolnjen pogoj višinske razlike med cestiščem ceste in progo, mora investitor oziroma upravljavec ceste med progo in cestiščem ceste zagotoviti v projektnih pogojih upravljavca predpisane varnostne ukrepe. Posledično je to še ena, dodatna ovira v vrsti že predstavljenih pomanjkljivosti novega poteka obvoznice, s tem da bi se po mnenju naše stranke zaradi takšnega poteka ceste morale še dodatno rušiti stanovanjske in poslovne stavbe.

Iz vsega navedenega tako jasno izhaja, da nov predviden potek obvoznice z vidika zdravega življenjskega okolja, kakovosti zraka, hrupa, kot tudi z vidika finančnega vložka in potencialne rušitve objektov ni najbolj smiselna. **Obenem pa je vsakršno postopanje za doseg umestitve novega poteka obvoznice v občinski prostorski akt in v občinski podrobni prostorski načrt v eklatantnem nasprotju s sklepom Občinskega sveta, ki je najvišji organ odločanja v občini in katerega odločitve morajo posledično vsi ostali organi spoštovati.**

Nenazadnje je potrebno dodati, da občanom seveda ni vseeno, kam se bo obvoznica umestila in tega tudi ni moč pričakovati. Občani si želijo (enako kot očitno tudi občinski svetniki), da bi bila obvoznica zgrajena po že umeščeni trasi z upoštevanjem vseh gradbenih, varnostnih in drugih predpisov ter smernic. Obvoznica mora biti v največji meri funkcionalna, kar pa cesta, stisnjena med hiše in železnico s polovičnim pločnikom, kot se trenutno projektira na novi trasi, ne zagotavlja. Potrebno je vzeti v obzir tudi dejstvo, da se cesta gradi za daljše časovno obdobje in bo močno vplivala na življenje vseh prebivalcev občine. Naša stranka vas tako ponovno poziva, da prenehate z vlaganjem naporov za umestitev novega poteka obvoznice ter ravnate v skladu z zakonom, statutom in drugimi pravnimi akti.

V upanju na začetek del na že umeščeni in predvideni trasi obvoznice vas lepo pozdravljamo,

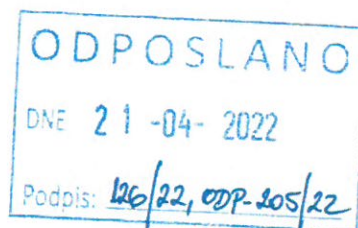
Odvetniška družba Pirc Musar & Lemut Strle, o.p., d.o.o.

 **Pirc Musar & Lemut Strle**  
ODVETNIŠKA DRUŽBA o.p., d.o.o.  
Likožarjeva 14, SI-1000 Ljubljana



# Pirc Musar & Lemut Strle

ODVETNIŠKA DRUŽBA



Občina Ruše  
Trg vstaje 11  
2342 Ruše

Naša št.: 126-2022  
Ljubljana, dne 21. 4. 2022

**Zadeva:**      **Zahteva za dostop do informacij javnega značaja**

Spoštovani,

po priloženem pooblastilu naše stranke, ge. Jasmine Vrečko Rupnik vas na podlagi Zakona o dostopu do informacij javnega značaja (ZDIJZ) prosimo, da nam v zakonskem roku oziroma čim prej po elektronski pošti na naslov pisarna@pirc-musar.si posredujete vse dokumente v zvezi z novim postopkom OPN-SD2, skupaj z vključeno pobudo št. 171 (nova trasa obvoznice Ruše), ki jih je Občina Ruše vložila na Ministrstvo za okolje in prostor. Vljudno vas še naprošamo, da nam posredujete tudi soglasje upravljavca javne železniške infrastrukture (skladno z 28. členom Zakona o varnosti v železniškem prometu) glede razdalje med osjo skrajnega tira in najbližjo točko ceste, obvoznice.

Če z zahtevanimi dokumenti ne razpolagate v elektronski obliki, vas vljudno naprošamo, da jih pretvorite v elektronsko obliko oziroma jih pošljite po pošti na naslov naše odvetniške pisarne Likozarjeva 14, Ljubljana. Če nameravate za pretvorbo zaračunati stroške, nas o tem pred nastankom stroškov skladno z ZDIJZ obvestite.

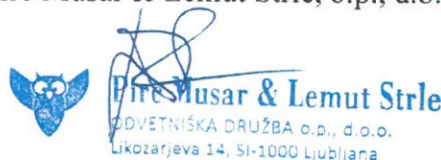
Za morebitne dodatne informacije nas lahko pokličite na 01 23 55 030 ali pošljete elektronsko sporočilo na pisarna@pirc-musar.si.

S spoštovanjem,

Odvetniška družba Pirc Musar & Lemut Strle, o.p., d.o.o.

**Priloga:**

- pooblastilo za zastopanje.



Odvetniška družba Pirc Musar & Lemut Strle o.p., d.o.o., Likozarjeva 14, 1000 Ljubljana,  
odvetnice: dr. Nataša Pirc Musar, mag. Rosana Lemut Strle, Ines Rostohar,  
Alja Poljšak, Manca Trček, Ula Tomaduz, Katarina Emeršič Polić,  
telefonska številka: 01 235 50 30, davčna številka SI77958420,  
matična številka 6743404000 (Okrožno sodišče v Ljubljani), TRR IBAN: SI56 0201 0026 1275 189, NLB d.d.,  
osnovni kapital: 7.500 EUR, [www.pirc-musar.si](http://www.pirc-musar.si)