

Izjava za javnost - Premik poteka trase zahodnega dela obvoznice Ruše

Na presenečenje marsikaterega krajana Smolnika in Ruš smo 7. februarja 2022 izvedeli iz zapisa ge. županje Urške Repolusk na spletnem družbenem omrežju Facebook, da občinska uprava pripravlja vse potrebne dokumente za premik obstoječe trase zahodnega dela obvoznice na drugo lokacijo.

Zahodni del obvoznice je vrisan v prostorske načrte občine Ruše že več kot 30 let. Parcele za to traso so rezervirane v "radodarni širini", kot je takrat to velela Direkcija za ceste RS. Predvsem zaradi tega, da bi se kasneje zgradila cesta, ki bi bila po svojih gabaritih moderna in zgrajena po najnovejših gradbenih smernicah s pločniki, kolesarsko stezo, širokim cestiščem in tudi z zasaditvijo drevoreda proti naselju.

Zaradi zapisa županje in zgroženosti krajanov Smolnika, da se obvoznica premika iz dobro začrtane trase na traso ob severnem delu železnice, se je hitro in spontano organizirala ad hoc civilna iniciativa. Prizadeti krajanji smo prosili, da se v najkrajšem času organizira seja Krajevnega odbora Smolnik, na kateri bi se Krajevni odbor seznanil s problematiko in posredoval ustrezna vprašanja Občini Ruše.

Dne 15. februarja 2022 smo se v prostorih krajevnega skupnosti Smolnik, ob 18 uri, zbrali člani Krajevnega odbora Smolnik, krajanji Smolnika in Ruš, navzoča pa je bila tudi ga. županja Urška Repolusk.

Po uvodnih predstavitvah se je v splošni debati glede problematike prestavitve obvoznice jasno in nedvoumno izrazilo mnenje, da krajanom Smolnika ni vseeno kam se bo obvoznica umestila. Krajanji so županji sporočili, da bi želeli cesto, ki bo zgrajena po stari, že umeščeni trasi in bo odsev najnovejših, prej omenjenih gradbenih in varnostnih smernic. Nikakor pa ne želijo napol funkcionalne ceste, ki je kot tujek stisnjena med hiše in železnico s polovičnim pločnikom, kot se trenutno projektira na novi trasi. Cesta se bo zgradila za več rodov in krajanji Smolnika in Ruš želimo, da se s prostorom upravlja z občutkom, etiko in z karseda velikim čutom za estetiko!

Krajanji Smolnika smo tudi jasno povedali, da si nikakor ne želimo, da se trasa spreminja zaradi nekaterih nam neznanih in najbrž ozkih interesov. Na več direktnih vprašanj zakaj občina Ruše potihlo, že praktično ves županjin mandat, dela na umeščanju nove trase v prostorski plan, nismo dobili nikakršnega tehtnega odgovora. Edini konkretni odgovor ge. županje je bil, da je ob železnici že tako in tako degradirano območje.

Vsled debate je Krajevni odbor Smolnika sprejel sklep, da se nemudoma preneha z aktivnostmi prestavitve trase in ga posredoval Občini Ruše. Krajevni odbor je sprejel tudi sklep, da se Gozdarska, zahodna Falska in Trpinova ulica (ki je še edina neasfaltirana ulica v Rušah) obravnavajo prednostno pri izgradnji kanalizacije in sanacije vodovoda, saj so bile te tri ulice dolga leta zapostavljene pri razvoju Ruš.

Ob tej priliki se zahvaljujemo Krajevni odboru Smolnik za organizacijo seje in ge. županji za udeležbo.

Iskreno upamo, da bo v Rušah prevladala zdrava pamet pri upravljanju s prostorom. Prepričani smo, da si večina občanov Smolnika in Ruš želi, da bi lahko bili kar najbolj ponosni na ceste, ki gredo skozi naš kraj.