

OBČINA RUŠE

Politična kriza zaradi zahodne obvoznice

Ob različnih pogledih na umeščanje obvoznice v Rušah županja Urška Repolusk ne more izpeljati seje občinskega sveta; večina svetnikov, ki se ne strinja s predlaganimi sklepi županje, na zadnjo sejo sploh ni prišla

Barbara Bradač

V Rušah se politična kriza zaradi umeščanja nove trase obvoznice zaostrojuje. Trmasti v zagovarjanju svojih stališč in nepopustljivi so številni občinski svetniki in trmasta je županja **Urška Repolusk**. Zaradi tega sploh ne more izpeljati seje občinskega sveta; pred desetimi dnevi niso potrdili dnevnega reda, v ponedeljek pa so se od 18 svetnikov seje udeležili le štirje, kar je pomenilo, da je bila seja nesklepčna.

Občinski svetniki namreč želijo, da jim županja predstavi aktivnosti in finančne posledice prostorskega umeščanja tras nove državne ceste v Rušah, županja pa ob tem v gradivu tudi predlaga sklepe, s katerimi naj bi se občinski svetniki opredelili, po kateri trasi naj teče zahodna obvoznica. S tem se večina svetnikov ne strinja, kar so pokazali tudi z neudeležbo na zadnji seji.

"Traso, ki je legitimna, že imamo"

"Želimo le, da nas županja seznani z aktivnostmi glede obvoznice in finančnimi posledicami. To, kar županja predlaga, pa ni zgolj seznanitveni sklep, pač pa od nas zahteva odločanje, s čimer bi podprli njeno dosedanje delovanje, s katerim se ne strinjamo. Nam se ni treba in se tudi ne želimo odločati za eno ali drugo traso, ker traso, ki je legitimna, ki ima vsa dovoljenja, ki je v veljavni in sprejeti občinski prostorski načrt tudi vrisana, že imamo in za njo stojimo. Želimo, da kar je vodila županja od leta 2019 v tej zvezi, da se na neki način anulira, ker sploh ni bilo potrebe, da je ukrepala, saj je bil prostorski postopek takrat pripeljan skorajda do razgrnitve in ni bilo potrebe za vse te postopke, s katerimi občinski svet niti



Županja Urška Repolusk ni mogla izpeljati zadnje seje občinskega sveta, saj je bila nesklepčna. Od 18 svetnikov so bili prisotni le štirje. Foto: Andrej PETELINŠEK

ni bil seznanjen," je pojasnila **Barbara Jert** (ZA - Združena akcija), ki je bila ena od 14 svetnikov, ki se seje z vnaprejšnjim opravičilom ni udeležila.



Urška Repolusk: "Zdaj s postopki stojimo, kajti občinski svet je zablokiral sprejemanje OPN."

Županja: Občinski svet se mora za nekaj odločiti

Ob tem poudarimo, da je občinski svet februarja letos županji naložil, da ne sme delati na vključevanju nove trase v novi krovni občinski prostorski načrt (OPN) brez soglasja občinskega sveta, in prepovedal trošiti občinski denar v zvezi z novo traso. "Želela sem realizirati sklep občinskega sveta in predstaviti aktivnosti, finančne posledice in sprejeti v zvezi z obvoznicco določene odlo-

čitve, ki jih mora sprejeti občinski svet, jaz sem zgolj predlagatelj," odgovarja županja Urška Repolusk.

Novi OPN za občino z vrisanimi tremi možnimi trasami obvoznice je objavljen, hkrati pa se sprejema še podrobni prostorski načrt prav za obvoznicco. "Zdaj s postopki stojimo, kajti občinski svet je zablokiral sprejemanje OPN. Občinski svet bi moral nekaj odločiti. Ali dati soglasje, da se postopki nadaljujejo, da lahko sprejemamo OPN, in v času javne razprave bi se ena od variant obvoznice izločila. Hkrati pa imajo možnost, da s sklepom na seji iz prostorskega planiranja izločijo varianto obvoznice 1 (prvotna op. p.) ali varianto obvoznice 2 (nova trasa, op. p.). Karkoli želimo narediti v nadaljevanju glede OPN, potrebujemo občinski svet, ki je odločevalec," razlaga Repolusko-va in poudarja, da se je z načrtovanjem

obvoznice ukvarjala stroka in da so bile strokovne odločitve potrjene na ministrstvu za infrastrukturo, ki je nosilec projekta.

Nova izredna seja 5. maja

Večina občinskih svetnikov, tako Jertova, ne nasprotuje sprejetju novega OPN, a s predvideno in že načrtovano prvotno traso, zato so v torek podali zahtevo za sklic izredne seje s predlogom sklepa, da se glede obvoznice prostorski postopki vrnejo na stanje v čas 1. 1. 2019, preden je nove aktivnosti začela županja. A je ta njihov predlog že zavrnila, saj je v ponedeljek po odpadli seji občinskega sveta za četrtek, 5. maja, sklicala novo izredno sejo, a z enakim gradivom in sklepi kot že na dveh neuspelih sejah.

Krajani angažirali odvetniško pisarno

Trasa obvoznice v zahodnem delu po mnenju občinske uprave in strokovnjakov za promet, ceste in prostor ni več optimalna, ker seka naselje, čeprav se je leta zanjo ohranjal nezazidan pas zemljišč. V prostorske plane zdaj umeščajo novo, premaknjeno traso k delu naselja Smolnik ob železnici. Ogorčeni so tamkajšnji krajan, saj bi jim na novo postavljena obvoznica vzela dvorišča in domove. Povezali so se v civilno iniciativo, ki opozarja, da je prvotna trasa obvoznice v prostorske načrte občine vrisana že 30 let, da je zanjo ministrstvo za okolje in prostor decembra 2017 izdalo odločbo, da je potek obvoznice popolnoma sprejemljiv. O premiku trase so izvedli iz zapisa županje na družbenem omrežju Facebook. Za zagovarjanje svojih interesov so angažirali odvetniško pisarno Pirc Musar & Lemut Strle.

Krajanje Smolnika so ogorčeni, saj bi jim na novo postavljena obvoznica vzela dvorišča in domove. Foto: Andrej PETELINŠEK

