

Na udaru županja Urška Repolusk (2)

Novinar Igor Selan je za Večer pripravil predstavitev soočenja kandidatov za DZ RS (v Rušah). Soočenja nisem gledal, zato sem pa z zanimanjem prebral članek. Komentiram oziroma "popravljam" neustrezne politične neresnice, zavajanja javnosti dveh kandidatov, Jurija Lepa (Gibanje Svoboda) in Aleksandra Brunčka (SDS).

Prvi, Lep, je prostodušno trdil, da so za problem trase ruške obvoznice razen Urške Repoluskove odgovorni vsi župani zadnjih 20 let. Ni utemeljil, zakaj, in niti ni nikogar direktno z imenom izpostavil. Tako, na splošno, na način "skrivalnic" običajno govorijo tisti, ki govorijo na pamet, brez argumentov, ki nimajo ustreznega vedenja, radi pa bi bili vsem všečni in nikomur se ne bi radi zamerili.

Ker sem med tistimi, ki so v zadnjem obdobju vodili občino, bil najdlje župan sam, dvanajst let, se seveda počutim izzvanega. Prav jaz sem bil namreč tisti, ki je "umeščal" obvoznico v prostor.

Predlagal sem sprejetje odloka o strategiji prostorskega razvoja in občinski prostorski načrt. Oba sta bila z naklonjenostjo sprejeta, podpisana z mojo roko, objavljena (leta 2009 in 2010) v uradnem glasilu in sta še danes veljavna. Za umestitev, bolj natančno, za ohranitev trase, ki smo jo takrat uveljavili, so bili potrebni več let dela na desetih izobraženih strokovnjakov in soglasje, volja politike in javnosti. Za ohranitev tiste trase se še danes množično podpisujejo občanke in občani ter na ta način izražajo svoje nasprotovanje vsiljivi in samovoljni politiki premestitve trase, ki jo vodi Urška Repolusk. Zakaj jo Lep brani in obtožuje druge, ni jasno. Najbrž poslanec, ki zastopa tudi naše okolje, niti ne ve, da na primer ne more biti nič kriv niti župan pred izvolitvijo Urške Repolusk, ki je začel na usklajeni trasi izdelovati celo OPPN za obvoznico, kakor je predvidena z legalnimi pravnimi oziroma prostorskimi akti.

Vendar bi gospod Lep o tem moral nekaj vedeti. Bil je namreč župan sosednje občine Selnica ob Dravi v času, ko je ruški župan vodil ekipe strokovnjakov in ministrskega vrha po terenu. Ruška obvoznica je namreč neposredno čez Dravo (most) povezana s križiščem dveh državnih cest v Selnici. Gospod Lep je bil kdaj po-

vabljen in prisoten. Res ni nič rekel, je pa lahko vsaj slišal, o čem smo se pogovarjali o naši skupni cestni mreži (in potencialnem krožišču in nadaljevanju obvoznice na selniški strani). Naj pojasni našo "krivdo" in jo utemelji. Ali pa naj molči! Tako bo najbolje - če česa ne veš, je o tem bolje molčati.

Drugi nadobudni ruški politik(ant), ki se že vidi v Ljubljani, je Aleksander Brunčko. Tudi on je čebľjal o obvoznici, čeprav o njej verjetno ničesar ne ve. Pa bi moral vedeti, ker se gre politiko tudi v ruškem občinskem svetu in ker se je ponujal celo za njeno vodenje. Tudi njegov najljubši šport v politiki, vsaj po mojih izkušnjah, je bil prej molčanje. Če je kdaj kaj povedal, pa bog pomagaj! Tudi on si je drznil zavajati javnost, češ, "kako je mogoče, da se je lahko poseljevalo, gradilo na trasi obvoznice? Kako so lahko dobili gradbeno dovoljenje?" Insinuira (ali zavestno laže), da se je na trasi nezakonito poseljevalo, gradilo in da je upravna enota za to izdajala gradbena dovoljenja. Ne, tega ni bilo, razen v kakšnih osebnih zablogah. Takšni ljudje, če bi lahko jaz odločal o tem, ne bi mogli biti pri DEM niti vratarji, kaj šele šefi!

Pa bodo zmogli vsaj toliko poštenosti, da se bodo opravičili javnosti za svoje zavajanje?

Vili Rezman, Ruše