

OBČINA RUŠE

Obvoznico bi speljali po dvoriščih krajanov

Sprememba 30 let starih načrtov o poteku ruške obvoznice je razburila krajanje Smolnika, saj bi jim nova trasa vzela dvorišča in domove. Povezali so se v civilno iniciativo, županja Urška Repolusk pa razmišlja, da bi o tem vprašanju odločali na referendumu

Barbara Bradač

V Rušah že več kot 30 let načrtujejo umestitev državne ceste, ki bi Ruše povezovala z Mariborom in bi kraj rešila tovornega prometa. Optimalno traso so pred več kot desetletjem opredelili v občinskem prostorskem načrtu (OPN). Ob umeščanju trase zahodnega dela obvoznice v občinski podrobni prostorski načrt (OPPN) pa se zatika. Trasa v zahodnem delu po mnenju občinske uprave in strokovnjakov za promet, ceste in prostor ni več optimalna, čeprav se je leta zanjo ohranjal nezazidan pas zemljišč. V prostorske plane zdaj umeščajo novo, premaknjeno traso, in sicer k delu naselja Smolnik ob železnici. Ogorčeni so krajanje, saj bi jim na novo postavljena obvoznica vzela dvorišča in domove. Ruški občinski svet je županji Urški Repolusk že prepovedal trošiti občinski denar v zvezi z novo traso. Županja zato razmišlja o referendumu.

Protihrupne ograje bi postavili meter pred okni stanovalcev

Krajanje Smolnika so slučajno izvedeli, da bi lahko v prihodnje vozili osebni avtomobili in tovornjaki čez njihova dvorišča ali tik ob hišah, skozi okna bi gledali protihrupne ograje, izgubili bi tudi vrtove in zelenice, nekateri dom.

V naselju, ki ga obvoznica seka, ima županja hišo

Kot enega od razlogov, zakaj predvidena prvotna trasa ni več primerna, sogovorniki navedejo, da ima v naselju, ki bi ga rezala, županja Urška Repolusk hišo. Županja je pritrdila, da ima tam res nepremično, in poudarila: "Od obvoznice (varianete 1) je oddaljena 100 metrov zračne linije, po varianti 2 pa približno 200 metrov zračne linije. Umestitev nobene variante ne jemljem kot slabost, prej prednost. Da pa variante 1 ne bo, ne morem trditi, saj projekt obvoznice usmerja in vodi država. Podprla bom vsako varianto, ki bo dosegla širši konsenz mojih občank in občanov."

Obvoznico bi namreč umestili v strnjen prostor med železnico in hiše. Ogorčeni so, da jih o morebitnem premiku načrtane trase ni nihče obvestil, ampak so za to izvedeli iz zapisa županje Urške Repolusk na facebooku. "Nihče ni vedel, tudi občinski svetniki ne. Delalo se je v tišini," razlaga Jasmina Vrečko Rupnik, ki je z možem Gregorjem Vrečkom gonilna sila civilne iniciative, v katero so se spontano povezali tamkajšnji krajanje. Zavedajo se, da je obvoznica nujna, potrebna za razbremenitev prometa v centru Ruš, a ne razumejo, zakaj se premika iz že 30 let načrtane trase.

Nova varianta krajanom seka dvorišča, vsaj ena hiša bo porušena, druga bo ujeta med železnico in novo državno cesto, pravijo v civilni iniciativi. "Protihrupne ograje bi postavili meter pred okni stanovalcev, izgubili bi tudi otroško igrišče na Smolniku. S tem da je pas po prvotni trasi širši, s pločniki, kolesarsko stezo, širokim cestiščem in tudi z zasaditvijo drevoreda proti naselju, tukaj pa je prostor za ozko cestišče s polovičnim pločnikom," pokaže Vrečko Rupnikova. "Cesta bo šla preko našega dvorišča in se bo na meter in pol do dva metra približala naši terasi. Ne znam si niti predstavljati ob terasi še protihrupne ograje. Tako zelo smo razočarani. Starši so stari 88 let, celo življenje so skromno živeli, da so si ustvarili dom,

zadnja leta pa naj živijo ob obvoznici," pravi. "Ena hiša bi se po novi varianti zagotovo rušila. Ministrstvo je v odločbi navedlo, da se bo rušilo kar nekaj hiš. Sama sem prepričana, da se bo rušila prva linija hiš, na prvotni trasi pa se ne ruši noben stanovanjski objekt." Napoveduje, da bodo uporabili vsa pravna sredstva, da občini preprečijo umeščanje nove trase. Zbrali so že skoraj 400 podpisov proti.

"Starši so stari 88 let, celo življenje so skromno živeli, da so si ustvarili dom, zadnja leta pa naj živijo ob obvoznici"

Ne pristajajo na nobeno odškodnino

Sosedu Mladenu Mesariču, ki se ukvarja z mizarstvom, bi obvoznica lahko vzela prihodek. "Približa se 20 centimetrov k zidu delavnice, izgubim celotno dvorišče. Sedaj smo trije zaposleni, če bo tako, bom moral obrt zapreti. Mi je pa zdaj jasno, zakaj pred letom in pol nisem dobil dovoljenja, da bi si postavil garažo," je povedal Mesarič. Njegovi sosedi Iris Salobir pa bi vzela velik del dvorišča. "Da imamo tukaj železnico, smo vedeli, a ta poseg je nesprejemljiv. Ne pristajamo na nobeno odškodnino, mi te zemlje ne damo. Vemo, da gre za državni projekt in ti lahko vzamejo, ti pa se lahko z njimi tožariš," je jasna.

Branimirju Konjičku bi ob okno postavili protihrupno ograjo. "Ograjo zato, da ne bi slišal hrupa, ampak sonca pa tudi ne bom več videl. Ko bodo tovornjaki vozili, ali bodo naši temelji vzdružali?" ga skrbi. Krajanica Danica Pernat bi bila s hišo v Toledovi ulici 44 ujeta med obvoznico in drugi železnico. "Tu živim že 61 let, a ta obvoznica s protihrupnim zidom bi me izolirala. Dali bi me v sendvič. Nihče ni prišel do mene, da bi povedal, kaj se bo delalo. Smo manjvredni ljudje," je razočarana.

Občina: Novo varianto so predlagali strokovnjaki

Na ruški občini odgovarjajo, da so leta 2017 (pod županom Urošem Razpetom op.a) začeli pripravljati OPPN za prvo varianto zahodnega dela obvoznice. Med pripravo OPPN pa se je leta 2019 pod županjo Urško Repolusk ugotovila bistveno razširjena poselitev naselja Ruše tam, kamor se umešča obvoznica, zato so pri podjetju Cestni inženiring predlagali, da se prouči še kakšna dodatna varianta, kar da je tudi praksa pri umeščanju novih prometnic v prostor. ZUM je izdelal študije treh variant: prvotne trase, rekonstrukcijo obstoječe ceste skozi naselje in varianto ob železnici. In ugotovili so, da prvotna varianta ni več optimalna.

"Pri prvotni varianti je slabost, da preseka novejša naselja na dva dela. Naselju med Falsko in Trpinovo ulico ob že motečem dejavniku - železniški progi - na jugovzhodni strani naselja dodamo še drugi moteči dejavnik - obvoznico - na severozahodni strani naselja. Tako postane ujeto med dvema

Iris Salobir kaže, kje po dvorišču bi potekala obvoznica. Roza hiša na hribu pa bi morala biti porušena, pravi. Foto: Andrej PETELINŠEK

motečima dejavnikoma. Prav tako je problem zagotoviti varno prehajanje otrok čez obvoznico, v ta namen je potrebno križišče sredi naselja semaforizirati, kar povzroča dodatne motnje (hrup, onesnaženje z zrakom ...). Pri varianti ob železnici, kot ocenjuje načrtovalska stroka, tega problema ni, saj potekata trasa obvozne ceste in železnice v istem koridorju," so zapisali na občini in poudarili, da je bila po prostorskem, varstvenem, funkcionalnem in ekonomskem vrednotenju varianta ob železnici izbrana kot najugodnejša.

Državni projekt vreden 21 milijonov evrov

Na občini so potrdili, da se ob prvotni varianti ruši pet pomožnih objektov, po novi varianti pa ena stanovanjska stavba in trije pomožni objekti. Natančnejši odgovor, koliko se bo posegalo na funkcionalna zemljišča objektov, pravijo, bi dal OPPN, ki pa se ne izdeluje zaradi odločitve občinskega sveta. Zanimajo, da bi kaj skrivali, saj da so vse prostorske dokumente objavljali na spletni strani. Pravijo, da nič še ni zamujeno, saj še ni izdelan OPPN, o katerem glasujejo občinski svetniki.

Ruška obvoznica je državni projekt, v prostor pa jo mora umestiti občina. Investicija, ocenjena na približno 21 milijonov evrov, bi lahko bila realizirana do 2031. leta.



Hiša Danice Pernat, v kateri živi že 61 let, bi bila ujeta med obvoznico in železnico. "Smo manjvredni ljudje," je razočarana. Foto: Andrej PETELINŠEK



Branimir Konjiček kaže na dvorišče, preko katerega naj bi potekala obvoznica. Foto: Andrej PETELINŠEK