

ENGLISH: Motorway basics

On motorways you normally travel in the left-hand lane and use other lanes mainly for overtaking. Cars and motorcycles are limited to **70 mph**; if you tow a trailer or caravan your limit is **60 mph** and you must not use the right-hand lane of a three-lane motorway. When joining from a slip road, build up speed, check mirrors, signal and **give way** to traffic already on the motorway. When leaving, move left early and use the slip road to slow down. Countdown markers show **300, 200 and 100 yards** to the exit.

Lanes, studs and signals

Remember studs: **red** at the hard shoulder, **white** between lanes, **amber** by the central reservation and **green** at slip roads. Overhead gantries may show speed limits, lane arrows and a red **X**. A red X above a lane means it is closed and you must leave that lane when safe. Variable limits and incident warnings shown here must be obeyed.

Hard shoulder, emergencies and officers

The hard shoulder is for breakdowns and emergencies only. If you stop, switch on hazard lights, wait well away from the carriageway and use an emergency phone or signed emergency area. Never reverse or cross the central reservation; if you miss your exit, continue to the next one. Do not use the hard shoulder just to rest. Motorway traffic officers can stop and direct you but cannot fine you; you must still obey their signals. You may briefly use hazard warning lights to warn following drivers of sudden slowing or a serious obstruction, then turn them off once traffic behind has reacted.

Licences, MOT and insurance

You must hold a valid licence for the vehicle category. New drivers who collect **6 or more penalty points** within the first **two years** of passing lose their licence and must re-take the tests. Most cars need an **MOT** from **three years** old, then yearly; driving without a required MOT is illegal except when going to a pre-booked test or related repairs. You must have at least **third-party insurance**; no insurance can mean an unlimited fine, points, disqualification and seizure of the vehicle. An exam question might ask, “What is the minimum legal insurance cover?” The key idea is that **third-party only** is the minimum allowed.

Tax, SORN and documents

Every vehicle used on the road must be taxed. If you keep it off-road and untaxed you must make a **SORN**. The registered keeper on the **V5C** is responsible for tax or SORN and for telling DVLA about changes to keeper or vehicle details. If police stop you, you may have to show your licence, insurance and MOT at the roadside or within **7 days** at a police station. Building up **12 points** within **3 years** normally leads to a totting-up disqualification.

Recap

Know how to join, use and leave motorways safely, what key limits, studs and signals mean, and the main rules on licences, MOT, insurance, tax, SORN and penalty points.

Pashto

مو ټوپی بنسه هز اصول په مو ټوپی کې عموماً په چپ لین کي ټوپی او نور لینونه یوازې د سبقت لپاره کاروپی. د مو ټو او مو ټسایکل تر ټلو دی او ته نشيپی کولی د درې mph کشوي، ستا حد 60 mph یا caravan trailer دی. که mph لو وقانوني سرعت 70 ووهه signal، نه چې ننوحه، سرعت لو یک ټوپی، آينې او شاته لید و ټګه slip road لیني مو ټوپی بنسې لین وکاروپی. د په سر په slip road او ټل باید د مو ټوپی پر ترافیکو لاره وڅوښې. چې وټپی، په وخت چپ لین ته لا ټشه او د ارامه ورو کېړه. د ټلوا مخکې درې نېښانې وي چې ۳۰۰، ۲۰۰ او ۱۰۰ یار ډیاتې کېډل بنې.

او نېښې studs، لینونه د amber studs hard shoulder د لینونو ترمذج electronic په ټوپی پر سر slip road ترڅنګه (central reservation) منځنۍ کربنې بنکاره شي، دالین بنددي او X نېښې وېښې. که ستا پر لین سور X او د سري arrows، نېښې بنسابې متغير سرعت قلچيري دي limits او incident messages. متغير

او بېټې حالتونه Hard shoulder، له سکه نه لرې د hazard lights، یوازې د بېټې حالت او خرابې لپاره دی. که ودرېږي استعمال کړو. هېڅ کله مو ټوپی کې شاته emergency telephone یا emergency area ده. کړدې شاته ودرېږي او د پورې روان exit تېر کړي، تر بل اونې ټل قانوني دي؛ که خپل central reservation مه ټکه او نه هم د کولۍ شي استعمال کړي چې شاته مو ټې خبر hazard lights شه. که ترافیک ناخاپه سخت ورو شي، لړ وخت لپاره کولای شي ترافیک ودروي او لارښونه وکړي، ته قانوناً مکلف يې Traffic officers بشي، وروسته يې بنده کړو چې د هغوي نېښ و ته غور ونيسي، که خه هم د جريمه ورکولو صلاحیت نه لري.

وړپې. که نوي چلوونکي په لوم ټو ۲ کلونو کې ۶ driving licence ته باید د خپل وسایطو لپاره د مناسبي کې تېګرۍ واخلي، جواز يې لغوه کېړي او بیا باید نظری او عملی ازموینه پاس کړي. عموماً مو ټو له penalty points یا زیاتو لپاره یاد ترمیم لپاره MOT test ته اټپا لري؛ پرته له چې د پېشنهاد شوی MOT ۳ کلنۍ وروسته هر کال ده؛ د third-party insurance مو ټې چلول غيرقانوني دي. گمه تر کمه قانوني بیمه MOT ورکشاف ته ټوي، بې او د مو ټې ضبط کېدو لامل شي penalty points، disqualification، بیمه او شتون کولۍ شي نامحدود جريمه.

او اسناد Tax، SORN

هر هغه مو ټو چې په سکه کارېږي باید تکس شوپي وي. که مو ټو په سکه نه کاروپي او بې پکسې بې ساتې، باید د پکس یا registered keeper کې نومل پېشوي V5C registration document اعلان کړي. د SORN او هم د نوم، پته یاد مو ټو د بلونونو د خبرولو مسؤول دی. که پولیس تا ودروي، کېډاۍ شي غوبن ته وکړي، SORN سمدستي یا تر ۷ ورڅو پورې په پولیس سپېشن کې وېښې. که په ۳ کلونو کې ۱۲ MOT چې جواز، بیمه او په قانون لاندې بندېږي totting-up راغوند پکړي، عموماً د penalty points

لذ ټپاپله

او متغير X رنډونه، د سري studs ازموینې لپاره په یاد وله چې خذ ټګه مو ټوپي ته ننوحې او وټپې، د لینونو او اساسې قاعده خه دی penalty points او SORN، بېډي، پکس، MOT، معنې، او د جواز limits

Dari

اصول اصلی شاهراه

های دیگر بیشتر برای سبقت است. حد اکثر سرعت lane چپ رانندگی میکنید و lane motorway در است و در mph میکشید، حد شما 60 mph یا trailer caravan است. اگر mph قانونی برای موتور و موترسیکلت 70

سرعت را مطابق جریان بالا slip road راست راندارید. هنگام ورود از lane سه لینه اجازه استفاده از lane را چک کنید، اشاره دهید و همیشه به ترافیک روی شاهراه حق تقدیم بدهید. برای خروج، blind spot ببرید، آینه ها و سرعت را کم کنید. تابلوهای شمارش معکوس ۳۰۰، ۲۰۰ و ۱۰۰ یارد slip road چپ بروید و در lane زودتر به مانده تا خروجی را نشان می دهند.

و علائم studs، لین ها

کنار lane های سفید بین، hard shoulder های رنگی روی جاده نشان می دهند کجا هستید: سرخ کنار Stud X ها. علائم بالای سر می توانند سرعت متغیر، فلاش ها و علامت central reservation و سبز در نزدیکی slip road را lane بسته است و باید هر چه زودتر و با احتیاط lane است، آن red X شما lane سرخ را نشان دهد. اگر بالای عوض کنید. هر سرعت متغیر و هشدار حادثه روی این تابلوها الزامی است.

و حالات اضطراری Hard shoulder

را روش کنید، از hazard lights، فقط برای خرابی و اضطرار است. اگر مجبور به توقف شوید Hard shoulder عقب گرد نکنید motorway استفاده کنید. هرگز در emergency area موتر فاصله بگیرید و از تلفن اضطراری یا عبور نکنید؛ اگر خروجی را رد کردید، تا خروجی بعدی ادامه بدهید. اگر ترافیک central reservation و از روی را بزنید تا راننگان پشت سر آگاه شوند، بعد خاموش hazard lights ناگهان کم سرعت شود، می توانید برای مدت کوتاه ها می توانند شما را متوقف و هدایت کنند و شما مکلف به اطاعت علائم آنها هستید، هر چند Traffic officer کنید خودشان جریمه صادر نمی کنند.

بیمه و مالیات MOT، جواز

باید گواهینامه معتبر برای صنف وسیله نقلیه داشته باشد. اگر راننده جدید در دو سال اول بعد از قبولی، ۶ یا بیشتر او لغو می شود و باید هر دو امتحان نظری و عملی را دوباره بگذراند. اکثر licence بگیرید penalty points MOT شوند؛ بدون MOT موترها بعد از ۳ سال باید سالانه test لازم، راننگی غیرقانونی است مگر برای رفتن به MOT حداقل پوشش قانونی بیمه MOT از قبل رزرو شده یا تعمیر مربوط به است؛ نداشتن بیمه third-party insurance محرومیت و توقیف موتر شود، می تواند منجر به جریمه نامحدود points شود.

و مدارک SORN

نمی پردازید، باید tax شده باشد. اگر موتر را از سرک جمع کرده اید و tax هر موتر که در سرک استفاده می شود باید SORN registered keeper V5C registration certificate ثبت کنید. شخصی که نامش در در مورد تغییر نام، آدرس یا مشخصات موتر می باشد. اگر پولیس شمارا DVLA و اطلاع به SORN tax یا مسئول را درجا یا حداکثر ظرف ۷ روز در یک ایستگاه پولیس نشان MOT متوقف کند، ممکن است لازم شود جواز، بیمه و می شود totting-up. جمع شدن ۱۲ امتیاز در ۳ سال معمولاً باعث محرومیت تحت قانون می شود.

جمع‌بندی

و red X ها، مفهوم stud رنگ، motorway برای امتحان به یاد داشته باشد: طریقه درست ورود و خروج از lanes و MOT، بیمه tax، SORN و penalty points.

Urdu

موٹر وے کی بنیادی باتیں

overtaking lanes میں سفر کریں اور دوسرے left-hand lane موٹر وے پر عام اصول یہ ہے کہ آپ trailer یا caravan tow کیلئے mph کیلئے ہوں۔ کار اور موٹر سائیکل کیلئے زیادہ سے زیادہ رفتار 70 استعمال نہیں کر سکتے۔ اگر آپ mph کیلئے ہوں۔ اور تین لین والی موٹر وے پر آپ mph کر رہے ہیں تو حد 60 right-hand lane است۔ mirrors اور signal mirrors سے شامل ہوتے وقت رفتار ٹریفک کے مطابق بڑھائیں Slip road slip میں آجائیں اور left lane دیں اور ہمیشہ موٹر وے پر موجود ٹریفک کو راستہ دیں۔ نکلتے وقت پہلے ہی

باقي ہونے کی نشانی yards اور 100، 200، 300 سے پہلے countdown boards سے آپسہ ہوں۔ road ورنے پاں۔

Lanes، studs اور signals

کے درمیان lanes کے کنارے، سفید shoulder hard کی پوزیشن بتاتے ہیں: سرخ lane آپ کو studs جسمانی variable speed pylon پر چھپتے ہیں۔ اور یہ slip roads کے ساتھ اور سبز amber central reservation ہو وہ بند ہے؛ جتنا جلد اور محفوظ red X کے اوپر lane دکھایا جا سکتا ہے۔ جس X اور سرخ limits، arrows، temporary limits incident warnings سب لازم lane، ہو سکے ہیں۔

Hard shoulder اور ایمرجنسی

آن کریں، hazard warning lights صرف خرابی یا ایمرجنسی کیلئے ہے۔ اگر رکنا پڑے تو Hard shoulder استعمال کریں۔ emergency telephone یا emergency area گاڑی سے دور حفاظتی جگہ پر کھڑے ہوں اور ہو جائے تو exit miss پار کریں؛ اگر central reservation میں کھینچا جائے تو reverse موتھ وہ پر کبھی سے پیچھے والوں کو hazard lights تک جائیں۔ اگر ڈریفک اچانک پہت سست ہو، تو کچھ دیر کیلئے exit گاڑے پر آپ کو روک اور A-roads موتھ وہ اور کچھ Traffic officers خبردار کیا جا سکتا ہے، پھر بند کر دیں۔ ڈائریکٹ کر سکتے ہیں، ان کے سکنل ماننا ضروری ہے، اگرچہ وہ خود جرمانہ نہیں کرتے۔

Licence، MOT، insurance tax اور tax

پاس کرنے test ہونا ضروری ہے۔ نیا ڈرائیور اگر driving licence کا آپ کے پاس گاڑی کی صحیح ہو جاتا ہے اور اسے licence revoke لے تو اس کا penalty points کے بعد چلے دو سال میں ۶ یا زیادہ درکار ہوتا ہے؛ MOT test نظری اور عملی دونوں امتحان دوبارہ دینا پڑتے ہیں۔ عموماً گاڑی کو ۳ سال بعد سالانہ یا متعلقہ مرمت کے سفر کے۔ کم از کم قانونی pre-booked test کے چلانا غیر قانونی ہے، سوائے MOT بغیر لازم ناالی اور گاڑی ضبط points، یا ڈرائیونگ پر بھاری جرمانہ third-party cover insurance ہے۔ ہو سکتی ہے۔

SORN، V5C اور پولیس چیک

رکھتے untaxed ادا کرنا ہوتا ہے۔ اگر آپ گاڑی کو روڈ سے ہٹا کر tax پر روڈ پر استعمال ہونے والی گاڑی کو registered keeper میں درج SORN declare کرنا ضروری ہے۔ V5C registration certificate کی اطلاع دینے کا نمہ دار ہوتا ہے۔ اگر vehicle tax SORN یا DVLA اور MOT اور ڈکھانے کا کہا جا سکتا ہے، یا تو فوراً یا زیادہ insurance، insurance یا ڈرائیور اور گاڑی کو روکے تو آپ سے ۱۲ جمع کر لیں تو عموماً penalty points سے زیادہ ۷ دن کے اندر پولیس اسٹیشن پر۔ اگر آپ ۳ سال میں totting-up رول کے تحت ناالی ہو سکتی ہے۔

خلاصہ

کے رنگ red speed limits، studs، studs امتحان کیلئے ذہن میں رکھیں کہ موتھ وہ پر صحیح licence، MOT، insurance، tax، SORN اور variable signs کے بنیادی قانون کیا ہیں۔