

1: English (Hazard Awareness & Vulnerable Road Users)

This section is about **hazard awareness** and **vulnerable road users**. A *hazard* is anything that might make you change speed, change direction or stop – for example, a pedestrian stepping out, a cyclist wobbling, a child running from between parked cars, or a lorry moving into the centre of the road at a bridge. Your job as a safe driver is to **spot hazards early**, stay calm, and give everyone enough time and space.

You must **look well ahead** and **scan constantly** – especially near **junctions (side roads, crossroads), pedestrian crossings, schools, parked vehicles, bends, hump bridges, and level crossings**. If your view is restricted by buildings, parked vehicles or bends, **edge forward slowly** and only go when you are sure it is clear. If you **don't know, don't go**. At a **STOP sign**, you **must stop**, then look carefully before moving off. If the **traffic lights have failed**, treat it as an **unmarked junction** no one has priority.

At **pedestrian crossings** and near **schools**, you must slow down and be ready to stop. **Zigzag lines** at crossings mean **no stopping or parking** means parking here is illegal and blocks the view for both drivers and pedestrians. At a **pelican crossing**, the **flashing amber** phase means you must **give way to pedestrians already on the crossing**, but you may go if it is clear. At **puffin crossings**, sensors hold the red light until pedestrians have finished crossing. At **toucan crossings**, pedestrians and cyclists cross together. Never wave people across; other drivers may not stop and you could lead them into danger.

Vulnerable road users include pedestrians, children, older people, disabled people (such as those using white canes or guide dogs), cyclists, motorcyclists, horse riders and people using mobility scooters. They are less protected and harder to see, so you must:

- Give **cyclists and motorcyclists** plenty of space when overtaking – at least as much room as for a car, and even more at speeds above **30 mph**.

- Expect cyclists to **wobble**, **swerve** for potholes or drains, or be affected by **side wind**.
- Watch for cyclists in **advanced stop lines** at traffic lights, filtering down the **left-hand side** of queues, and staying in the **left lane at roundabouts**, even when turning right.
- Look carefully for **motorcycles** at junctions – they are small, can be hidden behind other vehicles, and may blend into the background. Headlights and bright clothing make them easier to see, but you still need to **check mirrors and blind spots** before turning or changing lanes.
- Give **horse riders** wide, slow passes; be prepared to stop if the rider or a person in charge of animals signals you. Horses can be easily startled by noise or vehicles passing too close.
- Be patient with **older people** and **disabled pedestrians** – they may walk slowly, have poor hearing or vision, and need more time to cross. Do not rev your engine or try to hurry them.

You must also manage **hazard awareness in different conditions**. In **wet weather**, stopping distances are about **2 times** greater; in **icy conditions**, they can be **10 times** greater. Use the **two-second rule** in dry conditions and increase it to **four seconds** in the wet. In **fog**, use **dipped headlights** and fog lights if visibility is less than **100 metres**, and keep a safe gap without tailgating. In strong **winds**, give extra room to cyclists, motorcyclists, high-sided lorries and vehicles towing trailers.

Your attitude matters. Avoid **tailgating**, aggressive reactions and impatient overtakes. If another driver pulls out or makes a mistake, ease off the accelerator, increase your separation distance and stay calm. When following queues, remember that **motorcyclists may filter** along either side. Always check mirrors and blind spots before changing lanes or turning.

Finally, **tiredness, alcohol, drugs and some medicines** are also hazards. If you feel tense, upset or sleepy, stop in a safe place and take a break. Plan **rest stops every 2 hours**. Never drive if you are unfit or drowsy; you put yourself and all vulnerable road users at risk.

2: Pashto (Hazard Awareness & Vulnerable Road Users)

هغه خه دی چې تاسو مجبوري سرعت (خطر) **Hazard** په اړه ده (کمزورو سېرک کاروونکو چې cyclist، بدل کړئ، سېرک بدل کړئ يا ودربرۍ؛ لکه ماشوم چې ناخاپه موټر مخي ته راونټ کې وي، یا لوی (پېډه سيمه) **blind spot** چې په motorcyclist، (ته بنوربرې) **wobble** لاري چې د پل لاندې تېر ډول پاره د سېرک منځ ته راوځي. د خوندي چلوونکي دنده دا ده چې خطرونه په وخت وويني، ارام پاتې شي، او هر چا ته وخت او ئای ورکړي.

او په دوامداره توګه سېرک، (مخکې ډېد لري ته وګورئ) **look well ahead** تل باید (خلور لاري او فرعی لاري) **junctions** پېښني، او چاپږيال وګورئ، په ځانګړي ډول د **pedestrian crossings، parked vehicles، level crossings** او (لوړو پلونو) **bends، hump bridges، خمو** (پارک شویو موټرو) ته نژدي. که ستاسو لید د ودانيو، پارک موټرو یا د سېرک د (د ریل کراسنگونو) جوړښت له کله محدود وي، نو ورو ورو مخکې لاهه شئ او هغه وخت حرکت وکړئ چې یقیناً (د تم کېډلو نېښه) **STOP sign** پوه شئ سېرک پاک دي. که نه پوهېږي، مه خئ. هله چې **traffic lights** (بې لومړیتوب) **unmarked junction** خراب وي، خلور لاري د (هزافېک خراغونه په خېر وګنې - هېڅ یو ته ثابت لومړیتوب نشته (خلور لاري

مخې ته تل (بنوونځي) **school** او د (د پلي خلکو کراسنګ) **pedestrian crossings** باندي (زېڭزېگ کربنځو) **zigzag lines** خپل سرعت راکم کړئ او د تمپدو لپاره چمنتو اوسي. د لپاره لید بندوي. په **pedestrian** تم کېډل او پارک کول غير قانوني دي، ځکه د موټر چلوونکو او **pelican crossing** کې د **flashing amber** کې د **pedestrian** (چمکیدونکي امبر) کې موجود ته لار ورکړئ؛ ګډای شئ هغه وخت لاهه شئ چې **puffin crossing** کراسنګ خالي وي. په کې سنسورو نه تر هغه سور خراغ ساتي تر خو **toucan crossing** کې **pedestrians** او **cyclists** په **headlight** تېر شي. په مه چمکوئ چې "تېر شه"، **horse riders** ته لاس مه بندیاست یا **pedestrian** تېر برې. هېڅکله کډای شي بل موټر ونه درېږي او هغوي خطر ته واچوئ.

Vulnerable road users: عبارت دي له (کمزوري سېرک کاروونکي) **pedestrians** (پلي)، **guide dog** (لکه د سپین عصا یا) ماشومان، زاره خلک، معلوم خلک، (خلک) **cyclists** او (د آس سپاره) **motorcyclists**، (موټر سایکل چلوونکي) **horse riders**، (سایکل چلوونکي کاروي. دا ټول لېر حفاظت (د معلومینو برقی خوکي) **mobility scooters** هغه کسان چې لري او اکثرًا لیدل یې سخت وي، نو تاسو باید

- **Cyclists** او **motorcyclists** ته د سبقت پر وخت د یو موټر په اندازه یا تر هغه زیات ده. ډېد وي **mph** ئای ورکړئ، په ځانګړي ډول که سرعت له 30.

- cyclist بندایی wobble یا drain یا cyclist د کندی چې، د کندی swerve یا خخه د تېبنتې لپاره rails.
- cyclists کې په چراغونو کې (مخکینی د تمپدو کربنې) advanced stop line بته اجازه وي چې مخکې ودرېبرې - تاسو باید د لوړۍ سپین کربنې شاته ودرېبرې نو تل ، filtering (اکثرًا د موټرو له چې طرفه تېبېږي cyclists په قطار یه ټرافیک کې وګورئ مخکې له دې چې (پېټې سیمې) blind spots او (آیینې) mirrors خپل لین بدل کړئ یا تاو شئ.
- Motorcycles کې او د نورو موټرو-تر شا پېتېږي، په ځانګړې ډول په junctions blind spot کې. ستاسو دنده ده چې د تاو ډو یا لين بدلولو مخکې آیینې او وګورئ.
- Horse riders ته باید په ارامى، په کم سرعت او پراخ واهن سره تېر شئ؛ که د حیوان مسوله تاسو ته د تم کېدو اشاره وکړي، سمدلاسه ودرېبرې. آس ډېر ژر وار خطا کېږي سره حوصله وکړئ؛ کېداي شي ورو روان وي، بنه نه pedestrian له زاړو او معلولو وینې یا بنه نه اوري. هېڅکله د انجن په لوړولو یا نېړدې تمپدو سره مه هخوئ چې تېز بشي.

برخه د هوا او سېرک له حالاتو سره هم تړلې د. په hazard awareness د (یخ) icy conditions شاوخوا ۲ چنده زیاته وي؛ په stopping distance کې (بارانی هوا) په وچ سېرک (د دوو ثانیو قاعده) two-second rule کې کولی شي تر ۱۰ چنده زیاته شي. د fog کې د (مه) seconds کې وکاروئ او په لمده کې یې ۴ dipped وکاروئ، او تل ځای پرېږدئ. په fog lights او که اړتیا وي (تفصیل څراغونه) headlights لوي لاري او ټریلر لرونکي موټر ډېر کېږري -، کې موټرسایکلونه (باد) wind قوي هغوي ته زیات ځای ورکړئ.

قهر، او خطرناکه سبقتونه خطر، (ډېر نېړۍ تعقیب) Tailgating ستاسو رویه هم مهمه ده زیاتوی. که بل موټر ناخاپه را ووځې یا اشتباہ وکړي، تاسو باید فاصله زیاته کړئ او ارام اوسي. په قطار یه ټرافیک کې په یاد وله چې، (ګاز لېر کړئ) motorcyclists بندایی له دواړو خواوو. خخه تېر شي، نو له لين بدلولو مخکې آیینې او blind spot ټول کمزوري سېرک حتماً وګورئ.

هم (درمل) drugs او (الکول) alcohol، (ستړۍ) tiredness، (ستړۍ) upset، (کړدې) tense، (ویده) sleepy خطر دي. که ځان کې وقهه واخلي. هېڅکله hours ځای کې ودرېبرې او استراحت وکړئ. اوږدې سفر لپاره هر 2 هغه وخت موټر مه چلوئ چې ځان د چلولو جو ګه نه احساسوئ، ځکه تاسو ټول کمزوري سېرک کاروونکي هم له خطر سره مخ کوي.

3: Dari (Hazard Awareness & Vulnerable Road Users)

یعنی هر چیزی که باعث شود سرعت، مسیر یا (خطر) **Hazard** است (کاربران آسیب‌پذیر جاده که برای رد شدن از چاله **cyclist**، تضمیم شما تغییر کند؛ مثل کوکی که ناگهان به جاده می‌دود شما، یا لاری بزرگی که برای (نقطه کور) **blind spot** در **motorcyclist**، منحرف می‌شود عبور از زیر پل به وسط جاده می‌آید. یک راننده‌ی خوب باید خطرها را زود تشخیص دهد، آرام بماند و به همه وقت و فضا بدهد.

و به طور مداوم جاده و اطراف را (دورتر را نگاه کنید) **look well ahead** شما باید همیشه محل (نقاطعها)، **pedestrian crossings** (بررسی کنید، مخصوصاً نزدیک **junctions**)، (موترهای پارک شده)، **schools**، (مکاتب/مدارس)، (عبور عابر پیاده **bends**)، **hump bridges** (بیج‌ها)، **level crossings** (پل‌های قوسی) اگر دید شما به دلیل ساختمان‌ها، موترهای پارک شده یا شکل جاده محدود است، آهسته جلو. (ریل بروید و فقط وقتی حرکت کنید که مطمئن هستید جاده خالی است. اگر نمی‌دانید، نروید. در جایی که وجود دارد، باید کاملاً توقف کنید، بعد با دقت به هر دو طرف نگاه (علامت ایست **STOP sign**) خراب باشند، تقاطع را مثل (چراغ‌های راهنمایی) **traffic lights** **unmarked junction** کنید. اگر در نظر بگیرید - هیچکس حق تقدم مطلق ندارد (تقاطع بدون حق تقدم).

سرعت را، (مکاتب) **schools** و (محل عبور عابر) **pedestrian crossings** در نزدیکی (خطوط زیگزاگ) **zigzag lines** کم کنید و آمده‌ی توقف باشید. ایستادن یا پارک کردن روی چراغ، **pelican crossing** غیرقانونی است، چون دید راننده و عابر را می‌گیرد. در **flashing amber** یعنی باید به عابران روی خط عبور حق تقدم بدهید و (کهربایی چشمکزن) **puffin crossing**، **toucan crossing** سنسور هاتا وقتی تها وقته حرکت کنید که محل عبور خالی باشد. در عابران و **cyclists** عابران عبور نکرده‌اند چراغ را سرخ نگه می‌دارند. در می‌توانند همزمان عبور کنند. هیچوقت با دست یا چراغ به عابر علامت ندهید که «برو»، چون شاید راننده‌ی دیگری توقف نکند و شما باعث خطر شوید.

Vulnerable road users (کاربران آسیب‌پذیر) شامل عابران پیاده، کودکان، سالمندان، افراد (استفاده می‌کنند white cane guide dog یا **cyclists**، (استفاده می‌کنند **motorcyclists**، **horse riders** و **mobility scooters**) (ولیچر بر قی) است: (استفاده می‌کنند). چون این افراد کم حفاظت و کم دید هستند، شما باید

- فضای کافی بگذارید (سبقت) **cyclists** و **motorcyclists** هنگام **overtake** برای فضای بیشتری **mph** - حداقل به اندازه‌ی یک موتر، و با سرعت بالاتر از **30**.
- منحرف شود **drain** یا (چاله) **pothole** برای رد شدن از **cyclist** انتظار داشته باشید که یا باد جانبی او را تکان دهد.
- می‌توانند جلو **cyclists** در چراغ‌ها (خط توقف پیشرفته) **advanced stop line** در بایستند؛ شما باید پشت خط اول بایستید.
- (ممکن است از طرف چپ موترها عبور کنند **cyclists** در ترافیک سنگین)، را قبل از تغییر خط یا (نقطه کور) **blind spots** و (آینه‌ها) **mirrors** پس همیشه گردش بررسی کنید.

- کوچک‌اند و پشت موتورهای دیگر پنهان می‌شوند، مخصوصاً در تقاطع‌ها. نقش شما این است که قبل از گردش یا تغییر خط، آینه‌ها و نقطه کور را چک کنید.
- با سرعت کم و فاصله زیاد سبقت بگیرید و اگر (سواران اسب) horse riders برای مسئول حیوان به شما علامت ایست داد، فوراً توقف کنید. اسب‌ها به راحتی می‌ترسند.
- با افراد سالم‌مند و معلول با حوصله رفتار کنید؛ آن‌ها ممکن است آرام راه بروند، خوب نبینند یا خوب نشنوند. هرگز با گاز دادن، نزدیک آمدن یا بوق زدن، آن‌ها را عجله ندهید.

Hazard awareness هوای (wet weather) در شرایط مختلف جوی هم مهم است. در می‌تواند تا ۱۰، (یخ) icy conditions فاصله‌ی ترمزگیری حدود ۲ برابر می‌شود؛ در، (بارانی) drizzle در هوای خشک استقاده کنید و در (قاعده دو ثانیه) two-second rule برابر افزایش یابد. از استقاده کنید و فاصله این را fog lights و در صورت نیاز (چراغ‌های نزدیک) headlights استقاده کنید و فاصله این را fog lights و در صورت نیاز (چراغ‌های نزدیک) headlights استقاده کنید. در بادهای شدید، به لاری‌های بلند و موتورهای یدک‌کش، motorcyclists، cyclists، motorcyclists، به فضای بیشتری بدهید.

عصبانیت و سبقت‌های، (خیلی نزدیک دنبال کردن) Tailgating. طرز برخورد شما هم مهم است خطرناک، ریسک را بالا می‌برند. اگر راننده‌ی دیگری ناگهان وارد مسیر شما شد یا اشتباه کرد، شما فاصله را بیشتر کنید و آرام، (پایتان را از گاز بردارید) ease off the accelerator باید ممکن است از دو طرف شما عبور کنند، motorcyclists بمانید. در ترافیک، به یاد داشته باشید که پس قبل از تغییر خط همیشه آینه‌ها و نقطه کور را چک کنید.

هم (داروها) drugs و medicine، (الکول) alcohol و (خستگی) tiredness خطر هستند. اگر احساس خواب‌آلودگی، تنفس، ناراحتی یا بیماری دارید، در یک جای امن توقف کنید ۱۵ (استراحت کوتاه hours) و استراحت کنید. در سفرهای طولانی، هر ۲ minutes داشته باشید. هرگز وقتی که شرایط جسمی و روحی شما مناسب نیست رانندگی نکنید، چون خودتان و همه‌ی کاربران آسیب‌پذیر جاده را در خطر قرار می‌دهید.

4:Urdu (Hazard Awareness & Vulnerable Road Users)

وہ چیز ہے جو آپ کو رفتار بدلنے، (خطرہ) Hazard کے بارے میں ہے۔ (کمزور روڈ یوزرزcyclist سے، راستہ بدلنے یا رکنے پر مجبور کرے - مثلاً اچانک سڑک پر آتا ہوا بچہ یا پل کے، motorcyclist میں چھپا ہوا (بلانڈ سپاٹ) blind spot، بچنے کیلئے مرٹا ہے - ایک اچھے ڈرائیور کی ذمہ lorry نیچے سے گزرنے کیلئے سڑک کے بیچ میں آئے والی بڑی داری ہے کہ خطہ کو جلد دیکھے، پرسکون رہے، اور سب کو وقت اور جگہ دے۔

اور سڑک کو مسلسل اسکین کریں، خاص (اگے دور تک دیکھیں) look well ahead ہمیشہ، (پیڈسٹرین کراسنگ) pedestrian crossings، (چوراہوں) junctions طور پر schools، (موڑ) parked vehicles، (پارک گاڑیاں) bends، hump bridges کے قریب۔ اگر عمارتوں، (ریلوے کراسنگ) level crossings اور (ابہدا ہوا پل) STOP sign تب جانیں جب یقین ہو کہ سڑک صاف ہے۔ اگر پتہ نہیں، تو مت جاؤ۔ جہاں ہو، وہاں مکمل رکنا لازمی ہے، پھر دائیں بائیں اچھی طرح دیکھ کر اگے بڑھیں۔ (اسٹاپ سائن بغير) traffic lights unmarked junction کو (ٹریفک لائٹس) اگر سمجھیں - کسی کے پاس خودکار حق ترجیح نہیں۔ (ترجیح والا چوراہا

کے سامنے ہمیشہ (سکول) school اور (پیڈسٹرین کراسنگ) pedestrian crossings پر رکنا یا پارک (زیگ زیگ لانٹنیں) zigzag lines رفتار کم کریں اور رکنے کیلئے تیار رہیں۔ بند ہو جاتا ہے۔ view کرنا غیر قانونی ہے، کیونکہ اس سے ڈرائیور اور پیدل لوگوں کا مطلب: جو لوگ کراسنگ پر (چمکتا ہوا امبر) flashing amber پر pelican crossing میں puffin crossing sensors میں، انہیں راستہ دیں؛ کراسنگ خالی ہو تو اگے بڑھیں۔ دونوں ساتھ کراس کر سکتے ہیں۔ کبھی pedestrian کو سرخ رکھتے ہیں جب تک signal تک toucan crossing pedestrian cyclists پر سے لوگوں کو "چلو" مت کریں، کیونکہ دوسرا گاڑیاں شاید نہ headlight ہاتھ کے اشارے یا رُکیں، اور آپ انہیں خطہ میں ڈال سکتے ہیں۔

Vulnerable road users (پیدل) : میں شامل ہیں (کمزور روڈ یوزرز) pedestrians، (والے white cane یا guide dog جیسے) بچے، بزرگ، معذور افراد، (لوگ mobility اور (گھر سوار) horse riders، (موڑ سائیکلست) motorcyclists، (سائیکلست scooter) استعمال کرنے والے۔ یہ سب کم محفوظ اور اکثر کم نظر آتے ہیں، اس لئے آپ کو:

- کو اور ٹیک کرتے وقت ایک چھوٹی کار جتنی یا اس cyclists اور motorcyclists سے اوپر 30 mph سے بچنے کیلئے tram rails گھرے، ڈرین یا cyclist یہ توقع رکھنی چاہئے کہ سکتا ہے یا ہوا سے ہل سکتا ہے۔ (تیزی سے منٹ)
- اگے کھڑے ہو سکتے cyclists والے سکنل پر (ام ایس ایل) advanced stop line ہیں؛ آپ کو پہلی سفید لائن سے پہلے رکنا ہے۔
- اکثر بائیں طرف گاڑیوں کے ساتھ ساتھ گزرتے ہیں cyclists (filtering) اور (شیشے) mirrors اس لیے لین بدلتے یا مرنے سے پہلے ہمیشہ، چیک کریں۔ (بلانڈ سپاٹس)
- چھوٹے ہوتے ہیں، آسانی سے نظروں سے اوجھل ہو جاتے ہیں، خاص Motorcycles سے پہلے آپ کو شیشے اور بلانڈ سپاٹس lane change طور پر چوراہوں پر ضرور چیک کرنا ہے۔
- کو آپستہ اور دور سے اور ٹیک کریں، اور اگر وہ یا جانور کا کنٹرول کرنے والا آپ کو رکنے کا اشارہ کرے، فوراً رکیں۔ گھوڑا آسانی سے چونک سکتا ہے۔ بزرگ اور معذور پیدل افراد کے ساتھ صبر کریں؛ وہ آپستہ چل سکتے ہیں، کم دیکھ یا سن سکتے ہیں۔ ان پر زور ڈالنے کیلئے انجن مت گرگڑائیں، نہ ہی بہت قریب آ کر دباو ڈالیں۔

Hazard awareness (wet weather) موسم اور سڑک کے حالات سے بھی جزا ہوا ہے۔ میں 10 گنا تک جا (برف) ice، تقریباً 2 گنا ہو جاتی ہے stopping distance میں (بارش استعمال کریں اور (دو سیکنڈ کا اصول) two-second rule سکتی ہے۔ خشک سڑک پر (لو بیم) fog میں (کھد) dipped headlights تک بڑھائیں۔ بارش میں اسے 4 (بوا) wind بھی، اور مناسب فاصلہ رکھیں۔ نیز fog lights استعمال کریں، ضرورت ہو تو والی گاڑیوں کو زیادہ جگہ دیں۔ lorries اور trailers اونچی motorcyclists، cyclists میں

غصہ، اور خطرناک اور ٹیک، (بہت قریب چلنے) tailgating آپ کا رویہ بھی بہت ایم ہے۔ حادثات کا خطرہ بڑھاتے ہیں۔ اگر کوئی گاڑی اچانک آپ کے اگے آجائے یا غلطی کرے، تو فاصلہ بڑھائیں اور پرسکون رہیں۔ (لکا سا گیس چھوڑ دیں) ease off the accelerator لمبی قطاروں میں بدلتے lane اکثر دونوں طرف سے نکل سکتے ہیں، اس لئے motorcyclists ضرور دیکھیں۔ blind spot سے پہلے آئینہ اور

بھی (ادویات) drugs اور (شراب) alcohol، (تمکن) tiredness آخر میں یا بیمار محسوس upset، (تتو) tense، (نیند آرہی ہو) sleepy خطرہ ہیں۔ اگر آپ خود کو بعد تقریباً hours کرتے ہیں، تو کسی محفوظ جگہ پر رُک کر آرام کریں۔ لمبے سفر میں ہر 2 کا وقفہ کریں۔ جب آپ اپنی حالت کے بارے میں مطمئن نہ ہوں، ہرگز گاڑی نہ 15 minutes کو خطرے میں ڈال رہے ہیں۔ vulnerable road users چلائیں، کیونکہ آپ خود کو اور تمام

vocabulary table for “Hazard Awareness & Vulnerable Road Users”

English term	Pashto	Dari	Urdu	Simple meaning in English
Hazard	خطر	خطر	خطر	Anything that can cause danger or make you change speed or direction
Hazard awareness	کمزوری پر کاروونکی	اگاهی از خطر د خطر پژننده	خطر کو پہچانا	Being able to notice and understand dangers on the road early
Vulnerable road users	کمزور رود کاربران آسیب پذیر	جادہ	یوزرز	People less protected in a crash (pedestrians, cyclists, etc.)
Pedestrian	پلی / پلی لاروی	عابر پیادہ	پیدل چلنے والا	Person walking on or near the road
Cyclist	د سایکل چلونکي	دوچرخه سوار	سائیکل سٹ	Person riding a bicycle
Motorcyclist	د موټر سایکل چلوونکي	موټر سایکل سوار	موٹر سائیکل سٹ	Person riding a motorcycle
Horse rider	د آس سور	سوار اسپ	گھڑ سوار	Person riding a horse on or near the road
Pedestrian crossing	د پلی خلکو تبر ٻڌو ځای	خط عابر پیادہ / محل عبور عابر	پیڈسٹرین کراسنگ	Marked place where pedestrians cross the road
Zigzag lines	زیگزیگ کربنې	خطوط زیگزاغ	زیگ زیگ لائئن	Wavy lines near crossings where you must not stop or park
Advanced stop line	خط توقف پیشرفته مخکنی د تمپو کربنې	ایڈو انسل اسٹاپ لائن	Special box at traffic lights where cyclists wait in front of cars	
Pelican crossing	pelican crossing (پولیکن کراسنگ)	پلیکان کراسنگ	پلیکن کراسنگ	Signal-controlled crossing with flashing amber phase
Puffin crossing	puffin crossing ()	پافین کراسنگ	پفن کراسنگ	Crossing with sensors that hold red

English term	Pashto	Dari	Urdu	Simple meaning in English
	(پن کر اسنگ)			light until people finish
Toucan crossing	toucan crossing (توکن کراسنگ)	توکن کراسنگ (توکن کراسنگ)	ٹوکن کراسنگ	Crossing shared by pedestrians and cyclists
Level crossing	گذرگاہ همسطح ریل دربل کراسنگ		لیول کراسنگ	Place where a road and railway line cross at the same level
Hump bridge	پل قوسی لوہر قوسی پل			Narrow, raised bridge
Blind spot	پتھہ سیمه	نقطہ کور		where view and space may be limited
Two-second rule	د دو-ثانیو قاعده	قاعده دو ثانیه	دو سیکنڈ کا اصول	Area you cannot see in your mirrors
Tailgating	بدر نبردی تعقیبول	نزدیک راندن خطرناک	بہت قریب چانا (ٹیلگینگ)	Minimum safe gap in dry weather between you and the vehicle ahead
Dipped headlights	چیخت خراغونه	چراغهای نور پائین	لو بیم پیڈلائنس	Following another vehicle too closely
Fog lights	چراغ مه	د مه خراغونه	فوگ لائنس	Headlights set on low beam so you don't dazzle others
Side wind / crosswind	امرخیز باد	باد جانبی	سائیڈ وند / کراس وند	Extra lights to help see and be seen in fog
Overtaking	سبقت	سبقت گرفتن	اور ٹک کرنا	Strong wind blowing from the side of your vehicle
Junction	خلور لاره / خلور لارې	تقاطع	چوراپا / جنکشن	Passing a slower vehicle travelling in the same direction
Traffic-calming measures	تدابیر آرامسازی د سرعت کمولو افدامات	ترافیک	ٹریفک کالمنگ اقدامات	Place where two or more roads meet
				Features like speed humps or narrowings to slow traffic