

1: English Vehicle handling & other vehicles handling

This topic is about how to **control your vehicle (vehicle handling)** and how to share the road safely with **other types of vehicles** such as **lorries, buses, caravans, trailers, trams, cyclists and motorcyclists**, especially in **wind, rain, fog, hills and narrow roads**.

Windy weather and vulnerable riders

In **windy weather**, **motorcyclists** and **cyclists** can be blown sideways into your path. When you overtake them, leave **plenty of room**, pass slowly and check your **mirror** before you pull back in. Strong **side wind** or the draught from a **high-sided vehicle** can move your car as well – keep both hands firmly on the **steering wheel**.

Large and long vehicles

Large vehicles can hide smaller vehicles, especially **motorcycles** that are overtaking them. Never assume it's clear to turn just because you cannot see anything, check very carefully.

A **long vehicle** may need to **swing out** the opposite way before turning, so it can clear the **kerb**. Do not “filter” into any gap beside the lorry – that gap will close as it turns. When a long vehicle is turning right, it might stay close to the **left kerb** to stop the trailer cutting the corner. Stay behind and let it finish the turn.

At **mini-roundabouts**, long vehicles often need extra road space and **may straddle lanes**. Keep well back and never try to come up alongside them.

When you **follow a large vehicle**, keep well back so:

- you can see the road ahead, and
- the driver can see you in their mirrors.

If someone cuts into your gap, stay calm and **drop back again** to rebuild a safe **separation distance**.

Buses, trams and slow vehicles

With **buses**, always expect:

- people running to catch the bus
- passengers crossing in front of the bus where you cannot see them.

If a bus signals to **pull out**, give way if it is safe. Do not speed up or flash your headlights to “beat” the bus.

Trams are fast and run on rails. They **cannot swerve** to avoid you, so you must keep out of their path and follow **tram signs and road markings** carefully.

On **single-track roads**, expect oncoming vehicles. Use **passing places** and be ready to stop and let others through.

Weather, visibility and lights

In **heavy rain**, spray from large vehicles reduces visibility and **tyre grip**. At least **double your separation distance** so you

can stop safely. In **fog**, only drive if you really need to. Slow down, use **dipped headlights**, and if visibility is less than **100 m**, use **fog lights**. Turn fog lights off again when visibility improves, or you can dazzle others.

At night or in poor visibility:

- use **dipped headlights** on motorways and other fast roads
- only use **main beam** when you will not dazzle other drivers
- use **rear fog lights** only when visibility is seriously reduced.

Hills, grip and engine control

On **steep hills**, select a **lower gear** early:

- uphill: so the engine has enough power
- downhill: to use **engine braking** and avoid overheating the brakes.

In **snow and ice**, stopping distances can be up to **10 times longer**. Drive very slowly, be gentle with **steering, braking and acceleration**, and only travel if it is really essential.

Your **tyres** must be in good condition and correctly inflated. Good tyre grip is vital for safe **stopping distances**, especially in wet or icy conditions.

Traffic-calming and road features

Traffic-calming measures such as **road humps, chicanes** and narrow sections are there to slow traffic and protect

vulnerable road users. Do not overtake or speed up in these areas; keep your speed low and steady.

You will also see:

- **Reflective studs:** red (left edge), white (between lanes), amber (right edge/central reservation), green (slip roads).
- **Rumble strips/devices:** raised markings that make noise and vibration to warn you to **slow down**.
- **Box junctions:** do not enter unless your exit is clear (you may wait only if turning right and held by oncoming traffic).

Good **vehicle handling** means looking well ahead, choosing the correct **gear**, keeping good **distance**, and never forcing an overtake. You should always ask: *Is my view clear? Do I have space? Is my speed right for this vehicle, this weather and this road?*

2:Pashto: vehicle handling & other vehicles

other types of **vehicle handling** (د موټر کنټرول) او د **vehicles** (نور ډول وسایطو) (بسونه) **buses**، (لاری) **lorries** په اړه ده، لکه (نور ډول وسایطو) **trams**، (کاروان او ټریلرونه) **caravans/trailers**، **cyclists** (سایکل چلوونکي) او **motorcyclists** (موټرسایکل چلوونکي). هدف دا دی چې تاسې

وېوېبرئ څنگه په سخت باد، باران، واورو، لوړو غونډيو او تنگو سپرکونو- کې خوندي موټر وچلوئ او له نورو وسايطو سره په امان پاتې شئ.

باد او کمزوري سپرکاروونکي

موټرسايکل (**motorcyclists**) کې (**باد لرونکي هوا**) **windy weather** په له امله (**د غاړې باد**) **side wind** ډېر ژر د (**سايکل چلوونکي**) **cyclists** او (**چلوونکي**) څنگ ته پيل وهل کېږي او کېدای شي ستاسې لين ته راشي. تاسې بايد:

- د هغوی پر وخت زیاته فاصله ونیسئ
- په نرمۍ او ارامه تېره شئ
- وگورئ او بيا خپل لين ته راستانه شئ (**شيشه**) **mirror** وروسته

لکه لاري تر څنگ يا (**لوړ اړخ لرونکي موټر**) **high-sided vehicle** کله چې تاسې د په کلکه ونیسئ، ځکه (**سټیرنگ**) **steering wheel** له شا ورپسې ځي، دواړه لاسونه د ناڅاپي باد تاسې هم اړخ ته وړي.

لوی وسايط او اوږده موټرونه

کېدای شي نور کوچني وسايط پټ کېږي، په ځانگړي ډول (**لوي وسايط**) **Large vehicles** چې د لاري د سبقت هڅه کوي. يوازې ځکه چې تاسې (**موټرسايکلونه**) **motorcycles** څه نه وینئ، دا نه مانا چې سپرک خالي دی. تل په احتياط سره وگورئ.

(**بهر ته تاوېږي**) **swing out** کله ناکله د تاوېدو مخکې (**اوږد موټر**) **Long vehicle** چې (**خلا**) **gap** سره ونه لگېږي. هغه تشه يا (**غونډۍ/غنده**) **kerb** تر څو د شا ټاپرونه له تاسې وینئ، مه کاروئ؛ کله چې لاری تاوېږي، دغه خلا بنده کېږي.

ته ولاړ (**چپ غنده**) **left kerb** کله چې اوږد موټر بڼي لوري ته ګرځي، کېدای شي نږدې د وي، څو ټريلر کونج ونه پرې کوي. تاسې بايد:

- د لاري شاته پاتې شئ
- تر هغې پورې انتظار وباسئ چې تاو بشپړ شي
- د څنگ نه په سبقت مه ځئ

کې اوږده وسايط ډېر ځای ته اړتيا (**کوچنۍ گردې څلورلارې**) **mini-roundabout** په لري او ممکن دواړه لږونه ونيسي. ډېر شاته پاتې شئ او هېڅکله د هغوی تر څنگ مه درېږئ.

بس، ټرام او واحد لين سپرکونه

:تر څنگ يا شاته کې (**بس**) **bus** د

- هغه خلک په پام کې ونیسئ چې د بس مخې ته د سپرک هاخوا ته اوږي يا منډه وهي

- که ،(سپرک ته راووځي) **pull out** ورکړي چې (اشاره) **bus signal** که ،خوندي وي، لاره يې پرېږدی
- هېڅکله د بس نه مخکې کېدو لپاره ګاز مه زیاتئ او خراغ مه چرکړئ

نه شي کولی او (سم لور بدلون) **change direction** پر رېل راځي (ټرام) **Tram** ته پام (د ټرام نښې او لیکنې) **markings** او **tram signs** ډېر ژر ګرځندی کېږي. د وکړئ او د ټرام کرښې مه بندوئ

کې د مقابل لوري وسایطو تمه ولرئ (یو لاین لرونکي سپرک) **single-track road** په ته موټر دننه کړئ او په ارامي سره یو بل ته لاره (د تېرېدو ځای) **passing place** ورکړئ.

خراب موسم، خراغونه او فاصله

tyre grip چې لید کموي او (اوبه پورته کوي) **spray** په قوي باران کې، لوی موټر ډېر دواړو موټرو تر منځ (separation distance خرابوي. لږ تر لږه (د ټایر نیونه) فاصله دوه برابره کړئ (فاصله

کې، که اړین نه وي، سفر مه کوئ. که باید لاړ شئ (ګډوډه هوا/ډب) **fog** په

- سرعت کم کړئ
- وکاروئ (کم خراغونه) **dipped headlights**
- وکاروئ (د دوې خراغونه) **fog lights**، کم وي **m** که لید له 100
- سملاسي بند کړئ، ځکه د شا موټر چلونکي ته دې **fog lights**، کله چې لید بند شي سترګې ورڅېږي

:د شپې او خراب لید په حالت کې

- وکاروئ کله چې د نورو وسایطو شاته یا (کم خراغ) **dipped headlights** تل ،مخې ته یاست
- **main beam** (لوړ خراغ) یوازې هلته وکاروئ چې څوک مو نه ځورېږي

غونډۍ، نیونه او ګیر

:خټل کې (سخته غونډۍ) **steep hill** په

- ونیسئ (ټیټ ګیر) **lower gear**، مخکې له دې چې سرعت مو کم شي
- دا کار موټر ته ځواک ورکوي چې پورته وځيږي

:په کمښته غونډۍ کې

- لومړی لږ ترمز ووهئ او سرعت کم کړئ

- د انجن (engine braking ونیسئ چې (ټیټ گیر) lower gear بیا مرسته وکړي او ترمزونه ډېر تود نه شي (ترمزه

تر (د تم کېدو واټن) stopping distance، کې (واوره او یخ) ice او snow په سره acceleration او steering، braking 10 ځله زیاتېږي. په ډېر کم سرعت، نرم موټر وچلوئ او یوازې هغه وخت سفر وکړئ چې واقعاً ضروري وي.

ولري، ځکه بڼه نیونه د خوندي تم pressure او صحیح tread باید بڼه (ټایرونه) Tyres کېدو او کنټرول لپاره اړینه ده.

Traffic-calming او نور نښې

(road humps لکه (د سرعت کمولو لارې) Traffic-calming measures او تنګې لارې، د دې لپاره دي چې سرعت کم (کېره برخه) chicanes، (سپرک غونډۍ کمزوري خلک لکه پیاده، ماشومان، سایکل) vulnerable road users کړي او خوندي کړي. په دې سیمو کې (چلونکي

- له سبقت نه ډډه وکړئ
- سرعت ټیټ او ثابت وساتئ
- د خلکو او ماشومانو لپاره تیار اوسئ

په لویه لاره کې مرسته کوي (رنګېدونکي میخونه) Reflective studs

- په چپ څنډه (سور) red،
- د لینونو تر منځ (سپین) white،
- central reservation/په منځنۍ برخه (زرد) amber،
- او اصلي لاره تر منځ (څنګه لارې) slip road (شین) green.

موټر ته غبر او رپ راکوي، چې تاسې ته (ژورې پېرسېدلې کرښې) Rumble strips وواړ

دا دی چې مخکې وګورئ، سم گیر انتخاب (د موټر کنټرول) vehicle handling بڼه کېږي، بڼه فاصله وساتئ او په بېرته او خطر کې سبقت وانخلي.

3: Dari: vehicle handling & other vehicles

other types of vehicles و (کنترل وسیله نقلیه) vehicle handling این بخش درباره ی (موترهای باربری بزرگ) lorries است؛ مثل (انواع دیگر وسایل نقلیه) vehicles، (کاروان و تریلرها) caravans/trailers، (ترامها) trams، (بسها) buses هدف این است که (موترسایکل سوارها) motorcyclists و (سایکل سوارها) cyclists

شما بدانید در هوای باددار، بارانی، مه‌آلود، برفی و در سرک‌های سربالایی و سرپایینی چگونه با موتور- خود به‌طور- امن رانندگی کنید و با وسایل دیگر به‌خوبی سرک را شریک شوید.

باد و استفاده‌کنندگان آسیب‌پذیر سرک

و (موتورسایکل‌سوارها) **motorcyclists**، (هوای باددار) **windy weather** در به داخل لین شما کشیده (باد از پهلو) **side wind** به‌راحتی با (سایکل‌سوارها) **cyclists** می‌شوند. وقتی از کنار آن‌ها عبور می‌کنید:

- فاصله‌ی زیاد بگیرید
- آرام و نرم سبقت بگیرید
- بعد از سبقت، آینه‌ها را چک کنید و به‌آرامی به لین خود برگردید

باد و جریان هوا می‌تواند، (موتورهای بلند کناره مثل لاری) **high-sided vehicle** در کنار نگه (ستیرنگ) **steering wheel** موتور- شما را تکان دهد. هر دو دست خود را محکم روی دارید.

وسایل بزرگ و موتورهای دراز

می‌توانند وسایل کوچک‌تر را پنهان کنند، مخصوصاً (وسایل بزرگ) **Large vehicles** که در حال سبقت گرفتن هستند. فقط به‌خاطر این‌که چیزی (موتورسایکل‌ها) **motorcycles** نمی‌بینید، معنی‌اش این نیست که سرک خالی است. همیشه با دقت نگاه کنید

swing ممکن است قبل از پیچیدن، به سمت مخالف (موتور دراز) **long vehicle** یک تماس نگیرد. فضای خالی (جدول سرک) **kerb** تا چرخ‌های عقب با (کمی بیرون شود) **out** کنار لاری را استفاده نکنید؛ وقتی لاری می‌پیچد، همان فضا بسته می‌شود.

حرکت کند تا تریلر (جدول چپ) **left kerb** وقتی لاری به راست می‌پیچد، ممکن است نزدیک گوشه را نبرد. شما باید:

- پشت لاری بمانید
- صبر کنید تا کاملاً بیچد
- در کنار آن سبقت نگیرید

موتورهای دراز جای زیاد می‌خواهند و (چوک دایره‌ای کوچک) **mini-roundabout** در ممکن است دو لین را اشغال کنند. فاصله بگیرید و هیچ‌وقت در کنار آن‌ها نایستید

بس، ترام و سرک‌های یک‌لینه

:همیشه انتظار- داشته باشید (بس) **bus** نزدیک

- مردم به‌طرف بس بدون
- مسافرها در جلو بس از سرک عبور کنند، جایی که شما آن‌ها را نمی‌بینید

اگر امن است به او حق تقدم ،(به سرک بیايد) **pull out** بدهد که (اشاره) **signal** اگر بس بدهيد. سعی نکنيد با گاز دادن يا چراغ زدن از او جلو بزني.

روی ريل حرکت می‌کند، تغيير مسیر (کج شدن) نمی‌تواند انجام دهد و خیلی زود (ترام) **Tram** علامت‌ها و (**road markings** و **tram signs** سرعت می‌گیرد. بايد همیشه به توجه کنید و مسیر ترام را خالی بگذاريد (خطکشی‌های مخصوص ترام

همیشه توقع وسیله نقلیه از روبه‌رو داشته باشید. ،(سرک یک‌لینه) **single-track road** در استفاده کنید، آرام شوید و اجازه بدهيد وسایل از کنار (جای عبور دادن) **passing place** از هم به‌صورت امن بگذرند.

هوا، دید و استفاده از چراغ‌ها

و دید شما کم (آب به هوا می‌پاشند) **spray** در باران شدید، موثرهای بزرگ مقدار زیادی هم کمتر می‌شود. فاصله‌ی خود را حداقل دو برابر کنید تا (چسبندگی تایر) **tyre grip** می‌شود. وقت کافی برای توقف داشته باشید.

:اگر لازم نیست سفر نکنيد. اگر مجبور هستيد ،(مه) **fog** در

- ،سرعت خود را کم کنید.
- ،استفاده کنید (چراغ پایین) **dipped headlights** از
- ،استفاده کنید (چراغ مه) **fog lights** شد، از m اگر دید کمتر از 100
- .را فوراً خاموش کنید تا ديگران را کور نکنيد **fog lights** ،وقتی دید بهتر شد

:شب يا در دید کم

- در پشت يا جلوی وسایل ديگر (چراغ پایین) **dipped headlights** همیشه از ،استفاده کنید
- .فقط وقتی که کسی را کور نکند (چراغ بالا) **main beam**

سربالایی، سربایینی و چسبندگی

: (سربالایی تند) **steep hill** در

- انتخاب کنید تا موثر قدرت کافی (دنده پایین) **lower gear** ،قبل از کم شدن سرعت داشته باشد.

:در سربایینی

- ،اول کمی ترمز بگیرید و سرعت را کم کنید

- **(ترمز موتور) engine braking** بگیرید تا **(دنده پایین) lower gear** بعد کمک کند و ترمزها بیش از حد داغ نشوند.

می‌تواند تا 10 **(مسافت ترمز) stopping distance**، **(برف و یخ) ice و snow** در برابر طولانی‌تر شود. با سرعت بسیار کم، حرکت و ترمز نرم رانندگی کنید و فقط در صورت ضرورت سفر کنید.

باید سالم و بادشان درست باشد، چون چسبندگی خوب برای توقف امن و کنترل **(تایرها) Tyres** موثر ضروری است.

و علامت‌ها Traffic-calming

road humps مانند **(اقدامات کاهش سرعت) Traffic-calming measures** و قسمت‌های باریک، برای محافظت از **(پیچ‌های تنگ) chicanes**، **(برآمدگی‌های سرک) استفاده‌کنندگان آسیب‌پذیر مثل عابرین، کودکان، (vulnerable road users)** هستند. در این مناطق **(سایکل‌سوارها)**

- سبقت نگیرید،
- سرعت را کم و ثابت نگه دارید،
- آماده باشید که هر لحظه کودکان یا عابرین ظاهر شوند.

در سرک‌های بزرگ کمک می‌کنند **(میخ‌های انعکاسی) Reflective studs**:

- در لبه‌ی چپ (سرخ) red،
- بین لاین‌ها (سفید) white،
- central reservation/در وسط (نارنجی) amber،
- slip road. بین سرک اصلی و (سبز) green.

صدا و لرزش ایجاد می‌کنند و به شما **(خطوط برجسته هشداردهنده) Rumble strips** می‌گویند:

یعنی پیش‌بینی، انتخاب دنده‌ی مناسب، نگه داشتن **(موتر) vehicle handling** کنترل خوب فاصله‌ی امن و دوری از سبقت‌های پرخطر.

4: Urdu: vehicle handling & other vehicles

other types of vehicles اور (گاڑی کو سنبھالنے) **vehicle handling** یہ حصہ ٹرک / **lorries** کے بارے میں ہے، جیسے (دوسرے قسم کے ویکلز) **vehicles** کارواں (**caravans/trailers**)، (ٹریمیں) **trams**، (بسیں) **buses**، (لاریاں)۔ (موٹر سائیکل سوار) **motorcyclists** اور (سائیکل سوار) **cyclists**، (اور ٹریلر) مقصد یہ ہے کہ آپ خراب موسم، تیز ہوا، بارش، دھند، برف، چڑھائی اور ڈھلوان پر گاڑی کو محفوظ طریقے سے چلانا سیکھیں اور بڑے ویکلز کے ساتھ سڑک صحیح طریقے سے شئیر کریں۔

تیز ہوا اور کمزور روڈ یوزرز

اور (موٹر سائیکل سوار) **motorcyclists** میں (ہوائی موسم) **windy weather** آسانی سے راستے (سائیڈ سے آنے والی ہوا) **side wind** کو (سائیکل سوار) **cyclists** سے ہٹا سکتی ہے۔ جب آپ ان کو اوور ٹیک کریں تو

- اُن کو بہت جگہ دیں،
- آہستہ اور نرم طریقے سے پاس کریں،
- دیکھیں اور پھر سکون سے لین میں واپس آئیں۔ (شیشہ) **mirror** اوور ٹیک کے بعد

جیسے بڑی لاری، کے پاس سے ، (اونچے سائیڈ والا وہیکل) **high-sided vehicle** **steering wheel** گزرتے وقت ہوا کا زور آپ کی گاڑی کو بھی ہلا سکتا ہے ، اس لئے دونوں ہاتھوں سے مضبوط پکڑیں۔ (اسٹیرنگ)

بڑے اور لمبے وہیکلز

چھوٹے وہیکلز کو چھپا سکتے ہیں، خاص طور پر (بڑے وہیکلز) **Large vehicles** جو اوور ٹیک کر رہی ہوں۔ صرف اس لئے کہ آپ کو (موٹر سائیکلیں) **motorcycles** کچھ نظر نہیں آرہا، یہ مطلب نہیں کہ سڑک خالی ہے۔ ہمیشہ تسلی کر کے دیکھیں۔

swing موڑ کاٹنے سے پہلے الٹا سائیڈ کی طرف (لمبا وہیکل) **long vehicle** ایک سے نہ (فٹ پاتھ کے کنارے) **kerb** سکتا ہے تاکہ پچھلے ٹائر (باہر کی طرف نکل) **out** آپ کو نظر آتا ہے، اس میں مت گھسیں - موڑ لیتے ہی وہ خلا بند ہو (خلا) **gap** لگیں۔ یہ جو جائے گا۔

کے (کنارے) **kerb** جب لمبا وہیکل دائیں طرف مڑ رہا ہو تو وہ دائیں مڑنے سے پہلے بائیں قریب رہ سکتا ہے تاکہ ٹریلر کونے کو نہ کاٹے۔ آپ کو

- ہمیشہ پیچھے رہنا ہے ،
- اسے مکمل موڑ لینے دینا ہے ،
- ساتھ ساتھ اوور ٹیک نہیں کرنا۔

پر لمبے وہیکلز کو زیادہ جگہ چاہئے، وہ ایک (چھوٹی گول چوک) **mini-roundabout** سے زیادہ لین لے سکتے ہیں۔ پیچھے رہیں، سائیڈ میں مت آئیں۔

بس، ٹریم اور تنگ سڑکیں

کے پاس یہ چیزیں ہمیشہ ذہن میں رکھیں (بس) **bus**:

- لوگ بس پکڑنے کے لئے دوڑ سکتے ہیں ،
- مسافر۔ بس کے سامنے سے سڑک پار کر سکتے ہیں، جہاں آپ کو وہ نظر نہیں آتے۔

لگے تو، اگر محفوظ ہو تو (سڑک پر نکلنے) **pull out** دے کر (اشارہ) **signal** اگر بس راستہ دے دیں۔ آگے نکلنے کے لئے تیز مت چلائیں، ہائی بیم یا فلیش مت کریں۔

نہیں سکتی اور تیزی سے رفتار۔ (موڑ بدل) **swerve**، پٹری پر چلتی ہے (ٹریم) **Tram** غور (ٹریم کے سائن اور لائنیں) **road markings** اور **tram signs** پکڑتی ہے۔ سے دیکھیں اور اُس کا راستہ ہرگز مت روکیں۔

پر سامنے سے گاڑی آنے کی ہمیشہ (ایک پتلی دو طرفہ سڑک) **single-track road** میں جا کر ایک دوسرے کو آرام سے (اور لینے کی جگہ) **passing place** توقع رکھیں۔ گزرنے دیں۔

موسم، روشنی اور فاصلہ

اڑھاتے ہیں، جس سے نظر کم ہو جاتی (پانی کے چھینٹے) **spray** بارش میں بڑے وہیکلز بہت کمزور ہو جاتی ہے۔ کم از کم دو گنا فاصلہ رکھیں تاکہ (ٹائر کی گرفت) **tyre grip** ہے اور آپ محفوظ طریقے سے رک سکیں۔

میں اگر ضروری نہ ہو تو سفر نہ کریں۔ اگر جانا پڑے تو (دھند) **fog**

- رفتار کم کریں،
- استعمال کریں (لو بیم) **dipped headlights**،
- لگائیں (فوگ لائٹس) **fog lights** سے کم ہو تو **m** اگر نظر 100
- بند کر دیں، تاکہ پیچھے والوں کی آنکھ نہ **fog lights** جیسے ہی نظر بہتر ہو، فوراً چمکے۔

رات یا خراب نظر میں:

- (لو بیم) **dipped headlights** ہمیشہ دوسرے وہیکلز کے پیچھے یا سامنے رکھیں،
- صرف وہاں لگائیں جہاں کسی کو چمک نہ لگے۔ (ہائی بیم) **main beam**

چڑھائی، اترائی اور ٹائر کی گرفت

پر (تیز چڑھائی) **steep hill**:

- لگا لیں، تاکہ گاڑی میں طاقت (کم گئیر) **lower gear** رفتار گرنے سے پہلے ہی رہے۔

پر (ڈھلوان) **Downhill**:

- پہلے تھوڑا بریک لگا کر رفتار کم کریں،
- (انجن بریک) **engine braking** لگائیں تاکہ (کم گئیر) **lower gear** پھر مدد کرے اور بریک گرم نہ ہو جائیں۔

(رکنے کا فاصلہ) **stopping distance** میں (برف اور برفانی تہ) **ice** اور **snow** اور **steering**، **braking**، تقریباً 10 گنا تک بڑھ سکتا ہے۔ بہت آہستہ چلیں نرم رکھیں، اور صرف واقعی ضرورت ہو تو سفر کریں۔ **acceleration**

صحیح حالت میں اور مناسب پریشر کے ساتھ ہونے چاہئیں، کیونکہ اچھی **Tyres** (ٹائر) گرفت ہی محفوظ رکنے اور کنٹرول کے لئے ضروری ہے۔

Traffic-calming اور سڑک کی خاص چیزیں

road جیسے **Traffic-calming measures** (رفتار کم کرنے کے انتظامات) **chicanes** (تنگ موڑ) (اسپیڈ بریکر) **humps**، اور سڑک کا تنگ ہونا **vulnerable road users** (کمزور روڈ یوزرز - پیدل چلنے والے، بچے، سائیکل) کے لئے ہوتے ہیں۔ یہاں (سوار

- اور ٹیک مت کریں،
- رفتار کم اور ہموار رکھیں،
- ہر وقت اس بات کے لئے تیار رہیں کہ کوئی پیدل یا بچہ سامنے آ سکتا ہے۔

Reflective studs (چمکدار اسٹڈز) ہیں جو مدد کرتے ہیں:

- **red** (سرخ) پر بائیں کنارے،
- **white** (سفید) درمیان،
- **amber** (نارنجی) **central reservation** / درمیان پر،
- **green** (سبز) **slip road** اور مرکزی سڑک کے بیچ۔

Rumble strips (اُبھری ہوئی بھاری لائنیں) جو آپ کو آواز اور ہلچل پیدا کرتی ہیں، خبردار کرتی ہیں کہ -

کا مطلب ہے آگے دیکھ کر چلنا، صحیح **vehicle handling** (گاڑی کنٹرول کرنا) اچھی گیئر چننا، مناسب فاصلہ رکھنا، موسم اور دوسرے وہیکلز کے مطابق رفتار رکھنا اور کبھی جلدی اور رسکی اوور ٹیک نہ کرنا۔