

ENGLISH

This section covers hazard awareness with **wind**, **large vehicles**, **buses**, **poor visibility**, **hills**, **traffic calming** and **water** so you can pick the safest option in the test.

Windy Weather and Two-Wheeled Users

In strong wind, **cyclists** and **motorcyclists** can suddenly be blown sideways into your path, especially after you pass a lorry, by gaps in hedges or on exposed bridges. Keep **well back**, grip the wheel with **both hands** and when you overtake give them **at least as much room as a car**. In an exam question about wind plus bikes, the safe idea is always to hold back and give extra space.

Large and Long Vehicles

Lorries and buses often **swing out** the opposite way before turning, to clear the kerb. A long vehicle turning left may move right first, so you must **never try to squeeze through the gap**. At mini-roundabouts they may straddle lanes and take up most of the road. When following, stay **well back** so you can see ahead and so the driver can see you in their mirrors. If a question shows a lorry in a strange position for a turn, the correct action is to **hold back and give it room**.

Buses, Bus Stops and Pedestrians

Near buses, expect people to **run to catch the bus** or to **cross in front of it**. Pass slowly, watching both sides of the bus. Where it is safe, **give way to a bus signalling to move off**; never accelerate to beat it or flash your lights to invite it out. Remember the bus can hide pedestrians stepping out.

Following Distance, Spray and Visibility

In heavy rain, large vehicles throw up **spray** that cuts your view and increases stopping distance. Drop back to get out of the spray and at least **double your normal separation distance**. On ice and snow, stopping distances can be **up to ten times** greater, so drive very slowly and leave a huge gap. If someone cuts into your space, stay calm and **drop back again**.

Trams and One-Way Streets

Trams run on **fixed tracks**, accelerate quickly and **cannot swerve**; never stop on or block the tracks and always obey tram signals and markings. In a **one-way street** you may pass slower traffic on the **left**, but you must check mirrors and blind spots before changing lane.

Fog, Rain and Poor Visibility

Use **dipped headlights** whenever visibility is seriously reduced, around **100 metres or less**. Use **rear fog lights** only when visibility is below **100 metres**, and switch them **off** as soon as it improves so you do not dazzle or hide your brake lights. In heavy rain, slow down and increase your gap. Never use main beam close behind another vehicle.

Hills, Engine Braking and Coasting

Going uphill, choose a **lower gear early** so you do not lose too much speed. Going downhill, **brake first**, then select a **lower gear** and use **engine braking** to control speed and protect the

brakes. Driving with the **clutch down or in neutral** is called **coasting**; it is dangerous because you lose engine braking and precise control, especially downhill.

Traffic-Calming, Studs and Fords

Traffic-calming features such as road humps and chicanes are there to protect vulnerable road users; keep your **speed low** and **do not overtake** in these areas. Raised yellow lines and rumble strips warn you to **slow down early**. Know your reflective studs on high-speed roads: **red** at the left edge, **white** between lanes, **amber** next to the central reservation, **green** at slip roads. When you drive slowly through a **ford** or deep puddle, test your **brakes gently** while moving slowly afterwards to dry them before you return to normal speed.

The key idea is to **look well ahead**, expect hidden hazards around big vehicles, bad weather and unusual layouts, and always choose the option that **gives more space and more time**.

DARI

traffic، این ویدیو در باره آگاهی از خطرات در باد شدید، موترهای بزرگ، بس‌ها، مه و باران، سرایشی‌ها **calming** و آب‌گرفتگی است تا در امتحان، امن‌ترین جواب را انتخاب کنید

باد و موترهای دوچرخه‌ای

شما بیاید، مخصوصاً **lane** می‌تواند ناگهان به یک طرف رانده شود و داخل **cyclist** و **motorcyclist**، در باد شدید در فواصل بین دیوار و درخت و در سرک‌های باز. همیشه **فاصله زیاد** بگیرید، فرمان را با **دو lorry** بعد از سبقت از **دست** محکم بگیرید و هنگام سبقت به آن‌ها **همان قدر فضا بدهید که به یک موتر می‌دهید**. در سواالی که باد و موترسایکل یا بایسکل ذکر شود، معمولاً جواب درست این است که **عقب بمانید و جای اضافی بدهید**.

موترهای بزرگ و چهارراهی‌ها

long موترهای بزرگ برای پیچیدن گاهی اول به سمت مخالف می‌زنند تا از کنار جوی و جدول فاصله بگیرند. یک که به چپ می‌پیچد ممکن است اول به راست حرکت کند، شما هرگز نباید از فاصله بین موتر و جدول عبور **vehicle** را با هم بگیرد و به فضای بیشتر نیاز داشته باشد. وقتی دنبال **lane** ممکن است دو **mini-roundabout** کنید. در یک لاری می‌روید، **دورتر** بمانید تا هم شما راه را ببینید و هم راننده در آینه‌ها شما را ببیند.

بس، ایستگاه و عابران

توقع داشته باشید مردم ناگهان برای گرفتن بس بدوند یا از جلوی بس عبور کنند. آرام رد شوید و **bus stop** نزدیک داده راه بدهید؛ هرگز برای مسابقه با بس **signal** هر دو طرف بس را زیر نظر بگیرید. جایی که امن است، به بسی که به آن اشاره نکنید. به یاد داشته باشید که بس می‌تواند عابران را پنهان کند **headlights** گاز ندهید و با

فاصله، اسپری آب و دید

تولید می‌کنند که دید شما را کم می‌کند و فاصله ترمز را زیاد می‌سازد. از **spray** در باران شدید، موترهای بزرگ آن‌ها **عقب بروید** تا هم از اسپری بیرون شوید و هم **فاصله توقف** را زیاد کنید؛ در باران حداقل **دو برابر فاصله عادی** را نگه دارید. در یخ و برف، فاصله ترمز می‌تواند تا **ده برابر** بیشتر شود، پس بسیار آهسته برانید و فاصله زیاد بگیرید. اگر راننده‌ای داخل فاصله شما شود، آرام بمانید و دوباره عقب بروید.

ترام، سرک یک‌طرفه و دید کم

روی ریل ثابت حرکت می‌کند، تیز شتاب می‌گیرد و نمی‌تواند دور بزند، پس هرگز روی ریل نایستید و علائم و **Tram** می‌توانید از طرف چپ هم سبقت بگیرید، اما قبل از تغییر **one-way street** را اطاعت کنید. در چراغ‌های استفاده کنید و اگر دید کمتر **dipped headlights** یا مه غلیظ، از **fog** را چک کنید. در **blind spot** آینه‌ها و **lane** را هم روشن کنید و وقتی دید بهتر شد آن‌ها را خاموش کنید تا راننده پشت **rear fog lights**، از حدود ۱۰۰ متر شد سر را کور نکنید.

coasting سرآشویی، دنده و

پایین انتخاب کنید تا قدرت را حفظ کنید. در سرآشویی، اول با بریک سرعت را کم کنید **gear** در سربالایی، زودتر یک استفاده شود و بریک‌ها داغ نشوند. حرکت با **کلچ پایین** یا در **engine braking** و بعد در **دنده پایین** برانید تا از گفته می‌شود، خطرناک است چون کنترل دقیق و ترمز موتر را از دست می‌دهید. **coasting** **نیوترال** که به آن مخصوصاً در سرآشویی.

ها و آب‌stud، ترافیک-کالمینگ

و چیکن‌ها، سرعت را کم نگه دارید و سبقت نگیرید؛ این‌ها برای **road humps** مثل **traffic calming** در مناطق **lane**‌های بازتابنده را بشناسید: **سرخ** در کنار چپ سرک، سفید بین **Stud**. است **cyclists** حفاظت از عابران و یا آب عمیق به آرامی **ford** وقتی از یک **slip road** و سبز در نزدیکی **central reservation** کنار **amber** عبور کردید، در سرعت کم، ترمز را نرم امتحان کنید تا خشک شود، بعد به سرعت عادی برگردید.

اصل کلی این است که همیشه **دورتر بمانید، فضا بدهید و زودتر واکنش نشان دهید** تا هم در امتحان و هم در رانندگی واقعی امن باشید.

PASHTO

دا وید یو د خطر پېژندنې په اړه کله چې باد وي، لوی موټونه وي، بسونه او پلي خلک وي، مه، باران او واوره وي، یا ځانګړي سړکونه لکه فور ډاو ترافیک-کالمینګ (ټوي).

باد او دوه خرڅیز موټونه

ته راشي، په **lane** ناڅاپه یوې خوا ته پل وهل کېدای شي او ستا **cyclist** او **motorcyclist** په سخت باد کې

ځانګړي ډول هغه وخت چې ته له لوی لاري تېر شوې، د دېوال او کرکېله په تشو کې یا په لوېدلو/لو وړ خلاصو سږګونو کې. هر وخت بڼه وړاندي ساتنه، سپړنه، لږه دوو لاسونو ونیسه او که سبقت اخلي، هغوی ته د موټر په اندازه ځای ورکړو. په ازموینه کې چې باد او موټر سایکل یاد شي، خوندي فکر دا دی چې شاته پاتې کېدل او اضافي فاصله ورکول درست دي.

لوی او اوږده موټرونه او ستونو سره ونه لګېږي. یو kerb لاری او لوی بسونه کله کله د تاوېدو مخکې مخالف لور ته حرکت کوي ترڅو له چې چپ اړخ ته تاوېږي ممکن اول بڼی ته وخوځي، ته هېڅکله باید له دې خالي ځایه تېر نه شي. په **long vehicle** ونه ونیسي؛ ته باید لږ شاته او په وړاندي کې ودرېږي. د لاري **lane** کې هغوی کېدای شي دواړو **mini-roundabout** تر شا لري ولاړشه خو ته هم مخه و ټکرې او هغه هم تا په آینونو کې وويني.

بسونه او پلې خلک ترڅنګ د ټول توقع ولره چې خلک په منډه راشي یا له بس نه وړاندې واوړي. په ارامه تېر شه او دواړو **bus stop** ورکړي او خوندي وي، لاره ورته پرېږده؛ بس مه سبقتوه او مه ورته د **signal** خواوې و ټکره. که بس د حرکت لپاره په رېولو اشاره کوې. په یاد ولره چې بس پلې خلک تان نه شي ته بڼ کاره کولای **headlights**.

فاصله، سپړې او کمه لیدنه زیاتوي. لږ شاته لاړشه **stopping distance** په باراني موسم کې لوی موټرونه سپړي جوړوي، ستا لیدنه کموي او ترڅو هم سپړې کم شي او هم فاصله د تم کېدو زیاته شي؛ په لمد سرک کې لږ تر لږه دوه چنده فاصله وساته. په یخ او تر لس چنده پورې زیاتېږي، نو ډېر ورو او نرم چلون ته اړتیا ده. که څوک ستا په **stopping distance** واوره کې منځ کې ننوځي، غصه مه کېږه، یوازې نور هم شاته لاړشه.

ترامونه، یو طرفه سړک او مه په پلې مه **tram** پر ثابت ریل روان وي، په چټکۍ ګډې کېږي او تا څخه نشي تاوېدلای، نو هېڅکله د **Tram** کې ته له چپې خوا هم سبقت اخیستلای شي، خو **one-way street** ټولې نښې او څراغونه ومنه. په **tram** درېږه او د **dipped** یا غلیظ مه کې د **fog** بدل کړي. په **lane** و ټکره مخکې له دې چې **blind spot** هر وخت اینې او هم روښانه کړو او **rear fog lights**، کارول مهم دي، او که لیدنه نږدې ۱۰۰ متره یا تر دې کمه وي **headlights** چې بڼه شوه، بېرته یې مړکړو.

coasting غرونه، ټکر او په پورته لوېدونکي سړک کې په وخت سره بڼ ټکر انتخاب کړ ترڅو موټر زور ولري. په بڼ ټکر کې په مرسته سرعت کنټرول کړو، دا **engine braking** لومړی له بریک څخه کار اخلي، بیا ټکر بڼ ونیسه او د بلل کېږي، خطرناک **coasting** په نیولو سره ازاد تېلېچي **clutch** او یا د **neutral** بریکونه له تودېدو ژغوري. په دی، ځکه بریک د انجن مرسته له منځه وړي او کنټرول کموي، په ځانګړي ډول په سراسیمې کې.

او فور **studs**، ترافیک کالمینډ **traffic-calming** او نور **road humps**، **narrowing** هغه سیمې چې رنځرګانه زده کړنې سور د چپ غاړې **motorway stud** کولو لپاره دي؛ هلته سرعت ټکر بېسسته او سبقت مه اخلي. د یا ژورې **ford** په ځای کې. که د **slip road** د منځنۍ پولې ترڅنګ د **amber**، تر منځ **lane** لپاره، سپین د اوبه څخه ورو ورو تېر شوې، په لږ سرعت بریکونه نرم ازموینه ترڅو وچ شي، بیا عادي سرعت ته ولاړشه.

بنسٺيز فڪر دا دي چي هر وخت وا ٿي، وخت او فضا زيات پاتي ڪي؛ دا به هم په امتحان ڪي سم جوابون ته در ورسوي او هم په واقعي سد ڪي تا خوندي وساتي.

URDU

يه ويڊيو خطرات ڪو پهچانن ڪي بار ۾ مي ۾، خاص طور پر تيز ٻو، ٻڙي گاڙياں، بس اور پيدل لوگ، مه و اور پاني والي راستي ڪي ساٿم **traffic-calming**، بارش، چڙهائي اور ڏهلوان

ٻو اور دو پهريون والي گاڙياں مي آسڪي lane ڪو اچانڪ ايڪ طرف دهڪيل سڪي ۾ اور وه آپ ڪي cyclist اور motorcyclist تيز ٻو مي ۾، خاص طور پر جب آپ ڪسي لاري ڪو اوورٿيڪ ڪر ڪي نڪلتي ۾، يا ديوارون اور درختون ڪي بيچ خلا ٻو، يا ڪملي پلون اور سڙڪون پر. هميشه ڪافي فاصلو رڪهيں، اسٽيئرنگ ڪو دونوں ٻاٽهون سي مضبوط پڪڙيں اور اوورٿيڪ ڪرتي وقت انهي ڪار جتنا سائيڊ ديں. امتحان مي اڪر ٻو اور موٽرسائيڪل/سائيڪل ڪا ذڪر ٻو تو صحيح سوچ يهي هتي ۾ ڪي پيچهي ۾ رهيں اور اضافي جگه ديں.

ٻڙي اور لمبي گاڙياں اور پول سي نه ٿڪرائيں. ايڪ kerb ٿرڪ اور ٻڙي بس اڪثر مڙني سي پهلي الٽي سمت مي تهوڙا ٻاهر آتي ۾ ٿاڪه

جو بائیں مڑ رہا ہو، پہلے دائیں جا سکتا ہے، آپ کو کبھی بھی اس خلا میں سے خود کو نہیں گھسانا **long vehicle** بھی گھیر سکتے ہیں، اس لیے پیچھے رہیں اور جگہ دیں۔ جب آپ **lane** پر وہ دو **mini-roundabout** چاہیے۔ لاری کے پیچھے ہوں تو **کافی پیچھے** رہیں تاکہ آپ کو آگے کا راستہ بھی نظر آئے اور ڈرائیور کو آپ آئینے میں دکھائی دیں۔

بس، اسٹاپ اور پیدل لوگ

کے پاس توقع کریں کہ لوگ اچانک دوڑ کر بس پکڑنے آئیں گے یا بس کے آگے سے سڑک پار کریں گے۔ **Bus stop** دے رہی ہو، میں **signal** نرم رفتار سے گزریں اور دونوں طرف دھیان رکھیں۔ جہاں محفوظ ہو، اس بس کو جو چمکا کر اشارہ نہ کریں۔ بس کے آگے یا پیچھے **headlight** آنے دیں، بس کو ہرانے کیلئے رفتار مت بڑھائیں اور سے نکلتے ہوئے پیدل لوگ آپ کی نظروں سے چھپ سکتے ہیں۔

فاصلہ، اسپرے اور کم دیکھائی

بڑھاتی ہے۔ **braking distance** بناتی ہیں جو آپ کی دیکھائی کم کرتی ہے اور **spray** بارش میں بڑی گاڑیاں زیادہ ہو، گیلے راستے پر عام **separation distance** سے باہر ہوں اور **spray** پیچھے ہٹ کر چلیں تاکہ آپ **دس گنا** تک بڑھ سکتا **stopping distance** فاصلے سے کم از کم **دو گنا** فاصلہ بہتر ہے۔ برف اور برفانی برف پر میں گھس جائے تو غصہ **gap** رکھیں۔ اگر کوئی ڈرائیور آپ کے **gap** ہے، اس لیے بہت آہستہ چلیں اور بہت بڑا کرنے کے بجائے مزید پیچھے ہو جائیں۔

اور مہ **one-way**، ٹرام

ریل پر چلتا ہے، تیزی سے تیز ہو سکتا ہے اور سائیڈ پر نہیں مڑ سکتا، اس لیے کبھی بھی ٹریک پر نہ رکیں **Tram** کر **overtake** میں آپ بائیں طرف سے بھی **One-way street** مانیں۔ **signals** اور **signs** کے تمام **tram** اور **dipped** میں **Fog** لازماً چیک کریں۔ **blind spot** بدلنے سے پہلے آئینے اور **lane** سکتے ہیں، لیکن آن کریں، اور جیسے **rear fog lights** استعمال کریں اور جب دیکھائی تقریباً **۱۰۰ میٹر** یا کم ہو تو **headlights** ہی دیکھائی بہتر ہو یہ فوراً بند کر دیں تاکہ پیچھے والوں کو چکاچوند نہ ہو۔

coasting چڑھائیاں، گیئر اور

لگا لیں تاکہ طاقت برقرار رہے۔ نیچے اترتے وقت پہلے بریک سے رفتار کم **low gear** اوپر کی چڑھائی پر جلدی استعمال کریں تاکہ بریک گرم نہ ہوں۔ **کلچ دبا کر یا نیوٹرل میں engine braking** کریں، پھر نیچے گیئر لگا کر اور باریک کنٹرول کھو دیتے **engine braking** کہتے ہیں، خطرناک ہے کیونکہ آپ **coasting** لمبا چلنا جسے ہیں، خاص طور پر ڈھلوان پر۔

رنگ اور فورڈ **stud**، ٹریفک-کالمینگ

کو **cyclists** حصے پیدل لوگوں اور **traffic-calming** جیسے **narrowings** اور **chicanes** **Road humps** یاد **stud colours** بچانے کیلئے ہوتے ہیں؛ یہاں ہمیشہ کم رفتار رکھیں اور اوور ٹیک نہ کریں۔ موٹروے کے **green** کے پاس، اور **amber central reservation**، کے درمیان **white lane**، بائیں کنارے پر **red** رکھیں یا گہرے پانی سے گزریں تو باہر آ کر کم رفتار پر نرمی سے بریک **ford** کے پاس۔ جب آپ آہستہ آہستہ **slip road** چیک کریں تاکہ بریک خشک ہو جائیں، پھر نارمل رفتار پر آئیں۔

اصل پوائنٹ یہ ہے کہ آپ ہمیشہ زیادہ فاصلہ اور زیادہ وقت رکھیں، بڑی گاڑیوں، خراب موسم اور خاص سڑکوں کے ساتھ خاص احتیاط کریں، اور ہر سوال میں وہ آپشن چنیں جو زیادہ جگہ اور کم خطرہ دیتا ہو۔