

ENGLISH

This section covers hazard awareness with **wind, large vehicles, buses, poor visibility, hills, traffic calming and water** so you can pick the safest option in the test.

Windy Weather and Two-Wheeled Users

In strong wind, **cyclists** and **motorcyclists** can suddenly be blown sideways into your path, especially after you pass a lorry, by gaps in hedges or on exposed bridges. Keep **well back**, grip the wheel with **both hands** and when you overtake give them **at least as much room as a car**. In an exam question about wind plus bikes, the safe idea is always to hold back and give extra space.

Large and Long Vehicles

Lorries and buses often **swing out** the opposite way before turning, to clear the kerb. A long vehicle turning left may move right first, so you must **never try to squeeze through the gap**. At mini-roundabouts they may straddle lanes and take up most of the road. When following, stay **well back** so you can see ahead and so the driver can see you in their mirrors. If a question shows a lorry in a strange position for a turn, the correct action is to **hold back and give it room**.

Buses, Bus Stops and Pedestrians

Near buses, expect people to **run to catch the bus** or to **cross in front of it**. Pass slowly, watching both sides of the bus. Where it is safe, **give way to a bus signalling to move off**, never accelerate to beat it or flash your lights to invite it out. Remember the bus can hide pedestrians stepping out.

Following Distance, Spray and Visibility

In heavy rain, large vehicles throw up **spray** that cuts your view and increases stopping distance. Drop back to get out of the spray and at least **double your normal separation distance**. On ice and snow, stopping distances can be **up to ten times** greater, so drive very slowly and leave a huge gap. If someone cuts into your space, stay calm and **drop back again**.

Trams and One-Way Streets

Trams run on **fixed tracks**, accelerate quickly and **cannot swerve**; never stop on or block the tracks and always obey tram signals and markings. In a **one-way street** you may pass slower traffic on the **left**, but you must check mirrors and blind spots before changing lane.

Fog, Rain and Poor Visibility

Use **dipped headlights** whenever visibility is seriously reduced, around **100 metres or less**. Use **rear fog lights** only when visibility is below **100 metres**, and switch them **off** as soon as it improves so you do not dazzle or hide your brake lights. In heavy rain, slow down and increase your gap. Never use main beam close behind another vehicle.

Hills, Engine Braking and Coasting

Going uphill, choose a **lower gear early** so you do not lose too much speed. Going downhill, **brake first**, then select a **lower gear** and use **engine braking** to control speed and protect the

brakes. Driving with the **clutch down or in neutral** is called **coasting**; it is dangerous because you lose engine braking and precise control, especially downhill.

Traffic-Calming, Studs and Fords

Traffic-calming features such as road humps and chicanes are there to protect vulnerable road users; keep your **speed low** and **do not overtake** in these areas. Raised yellow lines and rumble strips warn you to **slow down early**. Know your reflective studs on high-speed roads: **red** at the left edge, **white** between lanes, **amber** next to the central reservation, **green** at slip roads. When you drive slowly through a **ford** or deep puddle, test your **brakes gently** while moving slowly afterwards to dry them before you return to normal speed.

The key idea is to **look well ahead**, expect hidden hazards around big vehicles, bad weather and unusual layouts, and always choose the option that **gives more space and more time**.

DARI

این ویدیو در باره آگاهی از خطرات در باد شدید، موتورهای بزرگ، بس‌ها، مه و باران، سرنشیبی‌ها و آبگرفتگی است تا در امتحان، امن‌ترین جواب را انتخاب کنید.

باد و موترهای دوچرخه‌ای

شما بباید، مخصوصاً **lane** می‌تواند ناگهان به یک طرف رانده شود و داخل **motorcyclist** و **cyclist** «در باد شدید در فواصل بین دیوار و درخت و در سرک‌های باز. همیشه فاصله زیاد بگیرید، فرمان را با دو، **lorry** بعد از سبقت از دست محکم بگیرید و هنگام سبقت به آن‌ها همان قدر فضا بدهید که به یک موتر می‌دهید. در سوالی که باد و موتورسایکل یا بایسکل ذکر شود، معمولاً جواب درست این است که عقب بمانید و جای اضافی بدهید.

موترهای بزرگ و چهارراهی‌ها

long موترهای بزرگ برای پیچیدن گاهی اول به سمت مخالف می‌زنند تا از کنار جوی و جدول فاصله بگیرند. یک که به چپ می‌پیچد ممکن است اول به راست حرکت کند، شما هرگز نباید از فاصله بین موتر و جدول عبور **vehicle** را با هم بگیرد و به فضای بیشتر نیاز داشته باشد. وقتی دنبال **lane** ممکن است دو **mini-roundabout** کنید. در یک لاری می‌روید، دورتر بمانید تا هم شما راه را ببینید و هم راننده در آینه‌ها شما را ببیند.

بس، ایستگاه و عابران

توقع داشته باشید مردم ناگهان برای گرفتن بس بدواند یا از جلوی بس عبور کنند. آرام ردد شوید و **bus stop** نزدیک داده راه بدهید؛ هرگز برای مسابقه با بس **signal** هر دو طرف بس را زیر نظر بگیرید. جایی که امن است، به بسی که به آن اشاره نکنید. به یاد داشته باشید که بس می‌تواند عابران را پنهان کند گاز ندهید و با **headlights**

فاصله، اسپری آب و دید

تولید می‌کنند که دید شما را کم می‌کند و فاصله ترمز را زیاد می‌سازد. از **spray** در باران شدید، موترهای بزرگ آن‌ها عقب بروید تا هم از اسپری بیرون شوید و هم فاصله **توقف** را زیاد کنید؛ در باران حداقل دو برابر فاصله عادی رانگه دارید. در بیخ و برف، فاصله ترمز می‌تواند تا ده برابر بیشتر شود، پس بسیار آهسته برانید و فاصله زیاد بگیرید. اگر راننده‌ای داخل فاصله شما شود، آرام بمانید و دوباره عقب بروید.

ترام، سرک یکطرفه و دید کم

روی ریل ثابت حرکت می‌کند، تیز شتاب می‌گیرد و نمی‌تواند دور بزنند، پس هرگز روی ریل نایستید و علایم و **Tram** می‌توانید از طرف چپ هم سبقت بگیرید، اما قبل از تغییر **one-way street** را اطاعت کنید. در چراغ‌های استفاده کنید و اگر دید کمتر **dipped headlights** یا مه غلیظ، از **fog** را چک کنید. در **blind spot** آینه‌ها و **lane** را هم روشن کنید و وقتی دید بهتر شد آن‌ها را خاموش کنید تا راننده پشت **rear fog lights**، از حدود ۱۰۰ متر شد سر را کور نکنید.

پایین انتخاب کنید تا قدرت را حفظ کنید، در سرآشیبی، اول با برقیک سرعت را کم کنید **gear** در سرآشیبی، زودتر یک

استفاده شود و برقیک‌ها داغ نشوند. حرکت با **کلچ پایین** یا در **engine braking** و بعد در دنده پایین برانید تا از گفته می‌شود، خطرناک است چون کنترول دقیق و ترمز موtor را از دست می‌دهید، **coasting** نیوتروال که به آن **coasting** مخصوصاً در سرآشیبی.

ها و آب **stud**، ترافیک‌کالمینگ

و چیکن‌ها، سرعت را کم نگه دارید و سبقت نگیرید؛ این‌ها برای **traffic calming** در مناطق **road humps** مثل **lanes** های بازتابنده را بشناسید: سرخ در کنار چپ سرک، **سفید** بین **Stud**. است **cyclists** حفاظت از عابران و **amber** **central reservation** کنار **slip road** و سبز در نزدیکی **ford** یا آب عمیق به ارامی **ford** و قفقی از یک. عبور کردید، در سرعت کم، ترمز رانم امتحان کنید تا خشک شود، بعد به سرعت عادی برگردید.

اصل کلی این است که همیشه دورتر بمانید، فضا بدهید و زودتر واکنش نشان دهید تا هم در امتحان و هم در رانندگی واقعی امن باشید.

PASHTO

دا وي په د خطر پېژندني په او ده کله چې باد وي، لوی مو ټونه وي، بسوونه او پلي خلک وي، مه، باران او واوره وي، يا ځان ځي سړونه لکه فور داو ترافیک‌کالمیند ټوي.

باد او دوه خرخیز مو ټونه

ته راشی، په **lane** ناخاپه یوې خواته ټپ و هل کېدای شي او ستا **cyclist** او **motorcyclist** په سخت باد کې

حَانْجَيِي وَلْ هَغَه وَخَتْ جَيِي تَه لَه لَوَى لَارِي تَبَرْ شَوَى، دَدَبَال او كَرِكِيله بَه تَشُو كَيِي يَا بَه لَوَبَلُو/لو وَ خَلاصَه سَرَّونَوَ كَيِي. هَر وَخَتْ بَنَه وَانْ وَسَاتَه، سَهَرَنْ يَيِه دَوَو لَاسُونَو وَنِيسَه او كَه سَبَقَتْ اَخْلَيِي، هَعْنَوَ تَه دَمَوَه پَه اَنْدازَه حَائِي وَرَكْ وَ. پَه اَزْمَوِينَه كَيِي چَيِي بَاد او مو زَسَايِكَل يَادِشِي، خَونَدِي فَكَر دَادِي چَيِي شَاتَه پَاتِي كَبَدِل او اَصَافِي فَاصَله وَرَكُول درَست دَي.

لوَى او اُورَدَه مو زَونَه

او سَتَو سَرَه وَنه لَجَبَرِي. يَو kerb لَارِي او لَوَى بَسُونَه كَلَه دَتَاوِدَه مَخْكِي مَخَالِف لَور تَه حَرَكَتْ كَويِي تَرَخَو لَه چَيِي چَب اَخْ تَه تَأْوِيرِي مَمْكِن اَول بَنَى تَه وَخَوْحَيِي، تَه هَبَشَكَلَه بَايدَه لَه دَهْ خَالِيِي خَايِه تَبَرْ نَه شَيِي. پَه long vehicle وَنه وَنِيسَه؛ تَه بَايدَه لَرِ شَاتَه او پَه وَانَه كَيِي وَدرَبَرِي. دَلَارِي lane كَيِي هَعْنَوَ كَبَدِيَه شِي دَوَه وَ mini-roundabout تَرَشَلَبِي وَلَاشَه وَتَه هَم مَختَه وَهَدَبِي او هَغَه هَم تَا پَه آيِنَوَنَه كَيِي وَوَيِنِي

بَسُونَه او پَلَبِي خَلَك

تَرَخَذ اَفَلَ تَوْقَع وَلَرِه چَيِي خَلَك پَه مَذَهَرِيَه يَا لَه بَس نَه وَلَنِدَبِي او وَيِي. پَه اَرَامَه تَبَرْ شَه او دَوَه bus stop وَرَكْ كَيِي او خَونَدِي وَيِي، لَازَه وَرَتَه پَرَبَرِدَه؛ بَس مَه سَبَقَتْه او مَه وَرَتَه دَه signal خَوَابِي وَهَكَه كَه بَس دَحَرَكَتْ لَپَارِه بَه رَبَوَلَو اَشَارَه كَوَبِي. پَه يَاد وَلَرِه چَيِي بَس پَلَبِي خَلَك تَا نَه شَيِي تَه بَنَه كَارَه كَوَلَاهِي

فَاصَله، سَبَرِي او كَمه لَيَدَنَه

زَيَاتَوِي. لَرِ شَاتَه لا ِيشَه stopping distance pَه بَارَانِي مَوسَم كَيِي لَوَى مو زَونَه سَبَرِي جَو وَيِي، سَتَالِيَدَنَه كَموِي او تَرَخَو هَم سَبَرِي كَم شَيِي او هَم فَاصَله دَه تَم كَبَدِو زَيَاتَه شَيِي؛ پَه لَمَدَه سَرَك كَيِي لَرِ تَرَه دَوَه چَنَدَه فَاصَله وَسَاتَه. پَه يَخ او تَرَلَس چَنَدَه پَورِبِي زَيَاتَبَرِي، نَوَ دَبَر وَرَو او نَرَم چَلَونَ تَه اَتِيَادَه. كَه خَوَك سَتَاه پَه stopping distance وَأَورَه كَيِي او مَذَحَ كَيِي نَنَوْحَيِي، غَصَه مَه كَبَرِيَه، يَوازِي نَور هَم شَاتَه لا ِيشَه

تَرَامَونَه، يَوْطَرَفَه سَكَه او مَه

پَه پَلَيَه مَه tram pَه ثَابَتِ رَيَل رَوَان وَيِي، پَه چَبَكِي گَبَرِي كَبَرِي او تَا خَخَه نَشَي تَأَوَّدَلَاهِي، نَو هَبَشَكَلَه دَه Tram كَيِي تَه لَه چَبَيِي خَوا هَم سَبَقَتْ اَخِيَسَتَلَاهِي شَيِي، خَوا one-way street قَلَبِي نَبَنَبِي او خَرَاغَونَه وَمَنَه. پَه درَبَرِه او دَه fog يا غَلِيظَه مَه كَيِي دَه dipped بَدَل كَرِي. پَه lane او هَكَه مَخَكِي لَه دَهْ چَيِي blind spot هَر وَخَتْ اَيَنَبِي او هَم رَوَبِنَانَه كَه او rear fog lights، كَارَول مَهَم دَي، او كَه لَيَدَنَه نَرَبِي ١٠٠ مَتَرَه يا تَرَه دَه كَمَه وَيِي headlights. چَيِي بَنَه شَوَه، بَهْرَتَه بَيِي مَهْوكَه وَ

غَروَنَه، لَيَك او coasting

پَه پَورَتَه لَوَبَدونَكَيِي سَكَه كَيِي پَه وَخَتْ سَرَه بَنَكَتَه لَيَك اَنْتَخَاب دَهْ تَرَخَو مو زَور وَلَرِي. پَه بَنَكَتَه كَبَدِي كَيِي پَه مَرَسَتَه سَرَعَتْ كَذَّاَوَل كَه وَ، دَاه engine braking لَوَمَيِي لَه بَرِيك خَخَه كَار وَاخْلَيِي، بَيَا قَهْنَيَهونَسَه او دَه بَلَل كَبَرِيَه، خَطَرَنَاك coasting pَه نَيَولُو سَرَه اَزَادَه لَيَجيِي clutch او يَاد neutral بَرِيكَونَه لَه تَوَدَّه وَرَغْوري. پَه دَي، حَكَه بَرِيك دَانِجَن مَرَسَتَه لَه مَذَحَّه وَيِي او كَذَّاَوَل كَمَويِي، پَه حَانْجَيِي وَلَه وَرَفَيِي كَيِي

او فَور studs، تَرَافِيَك كالَمِينَتِي

دَخَونَدِي cyclist وَسَايِل لَرِي، دَهَبَنَه او road humps narrowing او نَور traffic-calming هَغَه سَيِمِي چَيِي رَذَهْنَه زَدَه كَه قَهْ سَور دَهْ چَب غَارِي motorway stud كَولَو لَپَارِه دَي؛ هَلَتَه سَرَعَتْ قَهْ بَيِسَاتَه او سَبَقَتْه مَه اَخْلَيِي. دَه يَزَورِي slip road pَه حَائِي كَيِي. كَه دَه ford دَمَنْجَنَه يَوْلَي تَرَخَذ لَيَلو شَيِن دَه amber، تَرَمَذَج lane لَپَارِه، سَبَيِن دَه او بَه خَخَه وَرَو وَرَو تَبَرْ شَوَى، پَه لَرِ سَرَعَتْ بَرِيكَونَه نَرَم اَزْمَوِيَه تَرَخَو وَجَشِي، بَيَا عَادِي سَرَعَتْ تَه وَلَاشَه

بنس ہز فکر دادی چپ ہر وخت وان، وخت او فضا زیات پاتی کی؛ دا به ہم په امتحان کی سم جوابونو تھے در
ورسوی او ہم په واقعی سد کی کبی تا خوندی وساتی

URDU

یہ ویڈیو خطرات کو پہچاننے کے بارے میں ہے، خاص طور پر تیز ہوا، بڑے گاڑیاں، بس اور بیدل لوگ، مہ و
اور پانی والے راستے کے ساتھ traffic-calming، بارش، چڑھائی اور ڈھلوان

ہوا اور دو پہیوں والی گاڑیاں

میں آسکتے lane کو اچانک ایک طرف دھکیل سکتی ہے اور وہ آپ کی cyclist اور motorcyclist تیز ہوا میں
ہیں، خاص طور پر جب آپ کسی لاری کو اور ٹیک کر کے نکلتے ہیں، یا دیواروں اور درختوں کے بیچ خلا ہو، یا
کھلی پلوں اور سڑکوں پر۔ ہمیشہ کافی فاصلہ رکھیں، اسٹینرنس کو دونوں ہاتھوں سے مضبوط پکڑیں اور
اوور ٹیک کرتے وقت انہیں کار جتنا سائیڈ دیں۔ امتحان میں اگر ہوا اور موڑ سائیکل/سائیکل کا ذکر ہو تو صحیح
سوچ یہی ہوتی ہے کہ پیچھے رہیں اور اضافی جگہ دیں۔

بڑی اور لمبی گاڑیاں

اور پول سے نہ ٹکرائیں۔ ایک kerb ٹرک اور بڑے بس اکثر مرنے سے پہلے الٹی سمت میں تموراً باہر آتے ہیں تاکہ

جو بائیں مڑ رہا ہو، پہلے دائیں جا سکتا ہے، آپ کو کبھی بھی اس خلامیں سے خود کو نہیں گھسانا long vehicle بھی گھیر سکتے ہیں، اس لیے پیچھے رہیں اور جگہ دیں۔ جب آپ lane پر وہ دو mini-roundabout چاہیے۔ لاری کے پیچھے ہوں تو کافی پیچھے رہیں تاکہ آپ کو اگئے کار استہ بھی نظر آئے اور ڈرائیور کو آپ آئینے میں دکھائی دیں۔

بس، اسیاپ اور پیدل لوگ

کے پاس توقع کریں کہ لوگ اچانک دور کر بس پکڑنے آئیں گے یا بس کے اگے سے سڑک پار کریں گے۔ Bus stop دھری ہو، میں signal نرم رفتار سے گزریں اور دونوں طرف دھیان رکھیں۔ جہاں محفوظ ہو، اس بس کو جو چمکا کر اشارہ نہ کریں۔ بس کے اگے یا پیچھے headlight آئے دیں، بس کو ہدایتے کیلئے رفتار مت بڑھائیں اور سے نکلتے ہوئے پیدل لوگ آپ کی نظروں سے چھپ سکتے ہیں۔

فاصلہ، اسپرے اور کم دکھائی

بڑھاتی ہے۔ braking distance بناتی ہیں جو آپ کی دکھائی کم کرتی ہے اور spray بارش میں بڑی گاریاں زیادہ ہو؛ گلے راستے پر عام separation distance سے باہر ہوں اور spray پیچھے ہٹ کر چلیں تاکہ آپ دس گنا تک بڑھ سکتا stopping distance فاصلے سے کم از کم دو گنا فاصلہ بہتر ہے۔ برف اور برفانی برف پر میں گھس جائے تو غصہ gap رکھیں۔ اگر کوئی ڈرائیور آپ کے gap ہے، اس لیے بہت آپستہ چلیں اور بہت بڑا کرنے کے بجائے مزید پیچھے ہو جائیں۔

اور مہ one-way، ٹرام

Rail پر چلتا ہے، تیزی سے تیز ہو سکتا ہے اور سائیڈ پر نہیں مڑ سکتا، اس لیے کبھی بھی ٹریک پر نہ رکیں Tram کر overtake میں آپ بائیں طرف سے بھی One-way street مانیں۔ signals اور tram کے signs کے تمام tram اور signals کے dipped fog میں Fog لازم چیک کریں۔ blind spot بدلنے سے پہلے آئینے اور lane سکتے ہیں، لیکن آن کریں، اور جیسے rear fog lights استعمال کریں اور جب دکھائی تقریباً ۱۰۰ میٹر یا کم ہو تو headlights ہی دکھائی بہتر ہو یہ فوراً بند کر دیں تاکہ پیچھے والوں کو چکاچوند نہ ہو۔

چڑھائیاں، گیئر اور coasting

لگالیں تاکہ طاقت برقرار رہے۔ نیچے اترتے وقت پہلے بریک سے رفتار کم low gear اوپر کی چڑھائی پر جلدی استعمال کریں تاکہ بریک گرم نہ ہوں۔ کلچ دبا کر یا نیوٹرل میں engine braking کریں، پھر نیچے گیئر لگا کر اور بریک کنٹرول کھو دیتے engine braking کرتے ہیں، خطرناک ہے کیونکہ آپ coasting لمبا چلنا جسے ہیں، خاص طور پر ڈھلوان پر۔

رنگ اور فورڈ stud، ٹریفک کالمینگ

کو cyclists حصے پیدل لوگوں اور traffic-calming ہیسے narrowings اور chicanes stud colours یاد بچانے کیلئے ہوتے ہیں، یہاں ہمیشہ کم رفتار رکھیں اور اور بریک نہ کریں۔ موڑوئے کے green گے پاس، اور amber central reservation کے white lane red ہے کیونکہ آپ road slip road اور کھرے پانی سے گزریں تو باہر آکر کم رفتار پر نرمی سے بریک ford کے پاس۔ جب آپ آپستہ آئیں۔ چیک کریں تاکہ بریک خشک ہو جائیں، پھر نارمل رفتار پر آئیں۔

اصل پوائنٹ یہ ہے کہ آپ ہمیشہ زیادہ فاصلہ اور زیادہ وقت رکھیں، بڑی گاریوں، خراب موسم اور خاص سڑکوں کے ساتھ خاص احتیاط کریں، اور ہر سوال میں وہ اپشن چنیں جو زیادہ جگہ اور کم خطرہ دیتا ہو۔