

1: English (Hazard Awareness & Vulnerable Road Users)

This section is about **hazard awareness** and **vulnerable road users**. A *hazard* is anything that might make you change speed, change direction or stop – for example, a pedestrian stepping out, a cyclist wobbling, a child running from between parked cars, or a lorry moving into the centre of the road at a bridge. Your job as a safe driver is to **spot hazards early**, stay calm, and give everyone enough time and space.

You must **look well ahead** and **scan constantly** – especially near **junctions (side roads, crossroads)**, **pedestrian crossings**, **schools**, **parked vehicles**, **bends**, **hump bridges**, and **level crossings**. If your view is restricted by buildings, parked vehicles or bends, **edge forward slowly** and only go when you are sure it is clear. If you **don't know**, **don't go**. At a **STOP sign**, you **must stop**, then look carefully before moving off. If the **traffic lights have failed**, treat it as an **unmarked junction** no one has priority.

At **pedestrian crossings** and near **schools**, you must slow down and be ready to stop. **Zigzag lines** at crossings mean **no stopping or parking** means parking here is illegal and blocks the view for both drivers and pedestrians. At a **pelican crossing**, the **flashing amber** phase means you must **give way to pedestrians already on the crossing**, but you may go if it is clear. At **puffin crossings**, sensors hold the red light until pedestrians have finished crossing. At **toucan crossings**, pedestrians and cyclists cross together. Never wave people across; other drivers may not stop and you could lead them into danger.

Vulnerable road users include pedestrians, children, older people, disabled people (such as those using white canes or guide dogs), cyclists, motorcyclists, horse riders and people using mobility scooters. They are less protected and harder to see, so you must:

- Give **cyclists and motorcyclists** plenty of space when overtaking – at least as much room as for a car, and even more at speeds above **30 mph**.

- Expect cyclists to **wobble, swerve** for potholes or drains, or be affected by **side wind**.
- Watch for cyclists in **advanced stop lines** at traffic lights, filtering down the **left-hand side** of queues, and staying in the **left lane at roundabouts**, even when turning right.
- Look carefully for **motorcycles** at junctions – they are small, can be hidden behind other vehicles, and may blend into the background. Headlights and bright clothing make them easier to see, but you still need to **check mirrors and blind spots** before turning or changing lanes.
- Give **horse riders** wide, slow passes; be prepared to stop if the rider or a person in charge of animals signals you. Horses can be easily startled by noise or vehicles passing too close.
- Be patient with **older people** and **disabled pedestrians** – they may walk slowly, have poor hearing or vision, and need more time to cross. Do not rev your engine or try to hurry them.

You must also manage **hazard awareness in different conditions**. In **wet weather**, stopping distances are about **2 times** greater; in **icy conditions**, they can be **10 times** greater. Use the **two-second rule** in dry conditions and increase it to **four seconds** in the wet. In **fog**, use **dipped headlights** and fog lights if visibility is less than **100 metres**, and keep a safe gap without tailgating. In strong **winds**, give extra room to cyclists, motorcyclists, high-sided lorries and vehicles towing trailers.

Your attitude matters. Avoid **tailgating**, aggressive reactions and impatient overtakes. If another driver pulls out or makes a mistake, ease off the accelerator, increase your separation distance and stay calm. When following queues, remember that **motorcyclists may filter** along either side. Always check mirrors and blind spots before changing lanes or turning.

Finally, **tiredness, alcohol, drugs and some medicines** are also hazards. If you feel tense, upset or sleepy, stop in a safe place and take a break. Plan **rest stops every 2 hours**. Never drive if you are unfit or drowsy; you put yourself and all vulnerable road users at risk.

2: Pashto (Hazard Awareness & Vulnerable Road Users)

vulnerable road users او (د خطر پېژندنې) **hazard awareness** دا برخه د هغه څه دي چې تاسو مجبوروي سرعت (**Hazard** (خطر) په اړه ده (کمزورو سړک کاروونکو چې **cyclist**، بدل کړئ، سړک بدل کړئ يا ودرېږئ؛ لکه ماشوم چې ناڅاپه موټر مخې ته راوټل کې وي، يا لوی (پټه سیمه) **blind spot** چې په **motorcyclist**، (ته ښورېږي) **wobble** لاری چې د پل لاندې تېرېدو لپاره د سړک منځ ته راوځي. د خوندي چلوونکي دنده دا ده چې خطرونه په وخت وويني، ارام پاتې شي، او هر چا ته وخت او ځای ورکړي.

او په دوامداره توګه سړک، (مخکې ډېر لرې ته وګورئ) **look well ahead** تل باید (څلور لارې او فرعي لارې) **junctions** پېښې، او چاپېريال وګورئ، په ځانګړي ډول د **pedestrian crossings**، (د پېښو د خلکو کراسنګ) **schools**، **parked vehicles** او (لوړو پلونو) **hump bridges**، (خمو) **bends**، (پارک شويو موټرو) **level crossings** ته نژدې. که ستاسو لید د ودانيو، پارک موټرو يا د سړک د (د ریل کراسنګونو) **crossings** جوړښت له کبله محدود وي، نو ورو ورو مخکې لاړ شئ او هغه وخت حرکت وکړئ چې يقيناً (د تم کېدلو نښه) **STOP sign** پوه شئ سړک پاک دی. که نه پوهېږئ، مه ځئ. هلته چې **traffic lights** وي، تاسو حتماً باید ودرېږئ، بيا شاوخوا ته وګورئ او بيا حرکت وکړئ. که بې لومړيتوب **unmarked junction** خراب وي، څلور لاری د (ټرافیک خراغونه په خبر وګڼئ – هېڅ يو ته ثابت لومړيتوب نشته) (څلورلاري

مخې ته تل (ښوونځي) **school** او د (د پلي خلکو کراسنګ) **pedestrian crossings** د باندې (زيګزيګ کرښو) **zigzag lines** خپل سرعت راکم کړئ او د تمېدو لپاره چمتو اوسئ. د لپاره لید بندوي. په **pedestrian** تم کېدل او پارک کول غیر قانوني دي، ځکه د موټر چلوونکو او خراغ معنی دا ده چې (چمکېدونکي امبر) **flashing amber** کې د **pelican crossing** ته لار ورکړئ؛ ګډېدای شئ هغه وخت لاړ شئ چې **pedestrian** په کراسنګ کې موجود کې سنسورونه تر هغه سور خراغ ساتي تر څو **puffin crossing** کراسنګ خالي وي. په يو ځای **cyclists** او **pedestrians** کې **toucan crossing** تېر شي. په **pedestrian** مه چمکوي چې “تېر شه”، **headlight** ته لاس مه ښايست يا **pedestrian** تېرېږي. هېڅکله کېدای شي بل موټر ونه درېږي او هغوی خطر ته واچوي.

pedestrians (پلي) عبارت دي له (کمزوري سړک کاروونکي) **Vulnerable road users** (**cyclists**، (سره **guide dog** لکه د سپين عصا يا) ماشومان، زاړه خلک، معلول خلک، (خلک او (د آس سپاره) **horse riders**، (موټر سايکل چلوونکي) **motorcyclists**، (سايکل چلوونکي) کاروي. دا ټول لږ حفاظت (د معلولينو برقي څوکۍ) **mobility scooters** هغه کسان چې لري او اکثراً ليدل يې سخت وي، نو تاسو بايد

- ته د سبقت پر وخت د يو موټر په اندازه يا تر هغه زيات **Cyclists** او **motorcyclists** ډېر وي **mph** ځای ورکړئ، په ځانګړي ډول که سرعت له 30

- tram یا drain، کپري، د کندې swerve یا wobble بنډايي cyclist دا تمه ولری چې څخه د تېښتې لپاره rails.
- cyclists کې په چراغونو کې (مخکينۍ د تمېدو کرښه) advanced stop line په تېره اجازه وي چې مخکې ودرېږي – تاسو بايد د لومړۍ سپين کرښې شاته ودرېږئ.
- نوټل (filtering)، اکثراً د موټرو له چپ طرفه تېرېږي cyclists په قطارې ټرافيک کې وگورئ مخکې له دې چې (پټې سيمې) blind spots او (آيينې) mirrors خپل لښ بدل کړي يا تاو شي.
- کوچنۍ دي او د نورو موټرو تر شا پټېږي، په ځانگړي ډول په Motorcycles blind spot کې. ستاسو دنده ده چې د تاوېدو يا لښ بدلولو مخکې آيينې او junctions وگورئ.
- ته بايد په ارامۍ، په کم سرعت او پراخ واټن سره تېر شي؛ که د حيوان Horse riders مسوول تاسو ته د تم کېدو اشاره وکړي، سمدلاسه ودرېږئ. آس ډېر ژر وار خطا کېږي.
- سره حوصله وکړئ؛ کېدای شي ورو روان وي، بڼه نه pedestrian له زېرو او معلولو وينې يا بڼه نه اوري. هېڅکله د انجن په لورولو يا نېردي تمېدو سره مه هڅوئ چې تېر شي.

wet weather برخه د هوا او سړک له حالاتو سره هم تړلې ده. په hazard awareness د (يخ) icy conditions شاوخوا ۲ چنده زياته وي؛ په stopping distance کې (باراني هوا) په وچ سړک (د دوو ثانيو قاعده) two-second rule کې کولی شي تر ۱۰ چنده زياته شي. د dipped کې د (مه) fog ته زياته کړئ. په seconds کې وکاروئ او په لمد کې يې 4 وکاروئ، او تل ځاي پرېږدئ. په fog lights او که اړتيا وي (ټيټ چراغونه) headlights لوی لاري او ټريلر لرونکي موټر ډېر کېږي – cyclists، کې موټرسايکلونه (باد) wind قوي هغوی ته زيات ځای ورکړئ.

قهر، او خطرناکه سيقټونه خطر (ډېر نږدې تعقيب) Tailgating. ستاسو-رويه هم مهمه ده ease off the accelerator زياتوي. که بل موټر ناڅاپه راووځي يا اشتباه وکړي، تاسو بايد فاصله زياته کړئ او ارام اوسئ. په قطارې ټرافيک کې په ياد ولری چې، (گاز لږ کړئ) blind بنډايي له دواړو خواوو څخه تېر شي، نو له لښ بدلولو-مخکې آيينې او motorcyclists حتماً وگورئ spot.

هم (درمل) medicine او (الکول) alcohol، (ستړيا) tiredness، په پای کې يا ناروغ احساسوئ، په خوندي upset، (کړدې) tense، (ويده) sleepy خطر دي. که ځان کې وقفه واخلي. هېڅکله hours ځای کې ودرېږئ او استراحت وکړئ. اوږده سفر لپاره هر 2 هغه وخت موټر مه چلوئ چې ځان د چلولو جوگه نه احساسوئ، ځکه تاسو ټول کمزوري سړک کاروونکي هم له خطر سره مخ کوئ.

3: Dari (Hazard Awareness & Vulnerable Road Users)

(vulnerable road users و (آگاهی از خطر) hazard awareness این بخش درباره یعنی هر چیزی که باعث شود سرعت، مسیر یا (خطر) Hazard است (کاربران آسیب‌پذیر جاده که برای رد شدن از چاله cyclist، تصمیم شما تغییر کند؛ مثل کودکی که ناگهان به جاده می‌دود شما، یا لاری بزرگی که برای (نقطه کور) blind spot در motorcyclist، منحرف می‌شود عبور از زیر پل به وسط جاده می‌آید. یک راننده‌ی خوب باید خطر را زود تشخیص دهد، آرام بماند و به همه وقت و فضا بدهد.

و به طور مداوم جاده و اطراف را (دورتر را نگاه کنید) look well ahead شما باید همیشه محل (pedestrian crossings، (تقاطع‌ها) junctions بررسی کنید، مخصوصاً نزدیک (موتورهای پارک شده) parked vehicles، (مکاتب/مدارس) schools، (عبور عابر پیاده محل عبور) level crossings و (پل‌های قوسی) hump bridges، (پیچ‌ها) bends اگر دید شما به دلیل ساختمان‌ها، موتورهای پارک شده یا شکل جاده محدود است، آهسته جلو (ریل بروید و فقط وقتی حرکت کنید که مطمئن هستید جاده خالی است. اگر نمی‌دانید، نروید. در جایی که وجود دارد، باید کاملاً توقف کنید، بعد با دقت به هر دو طرف نگاه (علامت ایست) STOP sign unmarked خراب باشند، تقاطع را مثل (چراغ‌های راهنمایی) traffic lights کنید. اگر در نظر بگیرید – هیچ‌کس حق تقدم مطلق ندارد (تقاطع بدون حق تقدم) junction.

سرعت را (مکاتب) schools و (محل عبور عابر) pedestrian crossings در نزدیکی (خطوط زیگزاگ) zigzag lines کم کنید و آماده‌ی توقف باشید. ایستادن یا پارک کردن روی چراغ pelican crossing غیرقانونی است، چون دید راننده و عابر را می‌گیرد. در یعنی باید به عابران روی خط عبور حق تقدم بدهید و (کهربایی چشم‌کن) flashing amber سنسورها تا وقتی puffin crossing، تنها وقتی حرکت کنید که محل عبور خالی باشد. در عابران و toucan crossing عابران عبور نکرده‌اند چراغ را سرخ نگه می‌دارند. در می‌توانند همزمان عبور کنند. هیچ‌وقت با دست یا چراغ به عابر علامت ندهید که «برو»، cyclists چون شاید راننده‌ی دیگری توقف نکند و شما باعث خطر شوید.

شامل عابران پیاده، کودکان، سالمندان، افراد (کاربران آسیب‌پذیر) Vulnerable road users cyclists، (استفاده می‌کنند guide dog یا white cane مثل کسانی که از) دارای معلولیت (ویلچر برقی) mobility scooters و کسانی هستند که horse riders، motorcyclists استفاده می‌کنند. چون این افراد کم‌حفاظت و کم‌دید هستند، شما باید

- فضای کافی بگذارید (سبقت) overtake هنگام cyclists و motorcyclists برای فضای بیشتری mph – حداقل به اندازه‌ی یک موتور، و با سرعت بالاتر از 30
- منحرف شود drain یا (چاله) pothole برای رد شدن از cyclist انتظار داشته باشید که یا باد جانبی او را تکان دهد
- می‌توانند جلو cyclists، در چراغ‌ها (خط توقف پیشرفته) advanced stop line در بایستند؛ شما باید پشت خط اول بایستید
- (filtering) ممکن است از طرف چپ موتورها عبور کنند cyclists، در ترافیک سنگین را قبل از تغییر خط یا (نقاط کور) blind spots و (آینه‌ها) mirrors پس همیشه گردش بررسی کنید

- **Motorcycles** کوچک‌اند و پشت موترهای دیگر پنهان می‌شوند، مخصوصاً در تقاطع‌ها. نقش شما این است که قبل از گردش یا تغییر خط، آینه‌ها و نقطه کور را چک کنید.
- با سرعت کم و فاصله زیاد سبقت بگیرید و اگر **horse riders** (سواران اسب) اسب‌ها به راحتی می‌ترسند.
- با افراد سالمند و معلول با حوصله رفتار کنید؛ آن‌ها ممکن است آرام راه بروند، خوب نبینند یا خوب نشنوند. هرگز با گاز دادن، نزدیک آمدن یا بوق زدن، آن‌ها را عجله ندهید.

Hazard awareness (هواي) در شرایط مختلف جوی هم مهم است. در **icy conditions** (یخ)، می‌تواند تا ۱۰، فاصله‌ی ترمزگیری حدود ۲ برابر می‌شود؛ در (بارانی) در هوای خشک استفاده کنید و در **two-second rule** (قاعده دو ثانیه) برابر افزایش یابد. از **dipped** (مه) **fog** افزایش دهید. در **seconds** (چراغ‌های نزدیک) **headlights** استفاده کنید و فاصله ایمن را **fog lights** و در صورت نیاز **cyclists، motorcyclists،** رعایت کنید. در بادهای شدید، به لاری‌های بلند و موترهای یک‌کشی فضای بیشتری بدهید.

عصبانیت و سبقت‌های **Tailgating** (خیلی نزدیک دنبال کردن) طرز برخورد شما هم مهم است. خطرناک، ریسک را بالا می‌برند. اگر راننده‌ی دیگری ناگهان وارد مسیر شما شد یا اشتباه کرد، شما فاصله را بیشتر کنید و آرام (پایتان را از گاز بردارید) **ease off the accelerator** باید ممکن است از دو طرف شما عبور کنند، **motorcyclists** بمانید. در ترافیک، به یاد داشته باشید که پس قبل از تغییر خط همیشه آینه‌ها و نقطه کور را چک کنید.

هم (داروها) **medicine و drugs، (الکول) alcohol، (خستگی) tiredness** در آخر خطر هستند. اگر احساس خواب‌آلودگی، تنش، ناراحتی یا بیماری دارید، در یک جای امن توقف کنید **(minutes حدود 15)** استراحت کوتاه **hours** و استراحت کنید. در سفرهای طولانی، هر ۲ داشته باشید. هرگز وقتی که شرایط جسمی و روحی شما مناسب نیست رانندگی نکنید، چون خودتان و همه‌ی کاربران آسیب‌پذیر جاده را در خطر قرار می‌دهید.

4:Urdu (Hazard Awareness & Vulnerable Road Users)

(vulnerable road users اور (خطر کو پہچاننے) hazard awareness یہ حصہ وہ چیز ہے جو آپ کو رفتار بدلنے، (خطرہ) Hazard کے بارے میں ہے۔ (کمزور روڈ یوزرز جو گڑھے سے cyclist، راستہ بدلنے یا رکنے پر مجبور کرے۔ مثلاً اچانک سڑک پر آتا ہوا بچہ یا پل کے motorcyclist میں چھپا ہوا (بلائنڈ سپاٹ) blind spot، بچنے کیلئے مڑتا ہے۔ ایک اچھے ڈرائیور کی ذمہ lorry نیچے سے گزرنے کیلئے سڑک کے بیچ میں آنے والی بڑی داری ہے کہ خطرے کو جلد دیکھے، پرسکون رہے، اور سب کو وقت اور جگہ دے۔

اور سڑک کو مسلسل اسکین کریں، خاص (آگے دور تک دیکھیں) look well ahead ہمیشہ (پیڈسٹرین کراسنگ) pedestrian crossings، (چوراہوں) junctions طور پر hump، (موڑ) bends، (پارک گاڑیاں) parked vehicles، (سکولوں) schools کے قریب۔ اگر عمارتوں، (ریلوے کراسنگ) level crossings اور (اُبھرا ہوا پل) bridges محدود ہے، تو آہستہ آہستہ آگے بڑھیں اور صرف view پارک گاڑیوں یا موڑ کی وجہ سے آپ کا STOP sign تب جانیں جب یقین ہو کہ سڑک صاف ہے۔ اگر پتہ نہیں، تو مت جاؤ۔ جہاں ہو، وہاں مکمل رکنا لازمی ہے، پھر دائیں بائیں اچھی طرح دیکھ کر آگے بڑھیں۔ (اسٹیپ سائنز) unmarked junction خراب ہوں تو چوک کو (ٹریفک لائٹس) traffic lights اگر سمجھیں۔ کسی کے پاس خودکار حق ترجیح نہیں۔ (ترجیح والا چوراہا)

کے سامنے ہمیشہ school (سکول) اور (پیڈسٹرین کراسنگ) pedestrian crossings پر رکنا یا پارک (زیگ زیگ لائنیں) zigzag lines رفتار کم کریں اور رکنے کیلئے تیار رہیں۔ بند ہو جاتا ہے۔ view کرنا غیر قانونی ہے، کیونکہ اس سے ڈرائیور اور پیدل لوگوں کا مطلب: جو لوگ کراسنگ پر (چمکتا ہوا امبر) flashing amber پر pelican crossing میں sensors puffin crossing ہیں، انہیں راستہ دیں؛ کراسنگ خالی ہو تو آگے بڑھیں۔ نے مکمل کراس نہ کر لیا ہو۔ pedestrian کو سرخ رکھتے ہیں جب تک signal تب تک دونوں ساتھ کراس کر سکتے ہیں۔ کبھی cyclists اور pedestrian پر toucan crossing سے لوگوں کو "چلو" مت کہیں، کیونکہ دوسری گاڑیاں شاید نہ headlight ہاتھ کے اشارے یا رُکیں، اور آپ انہیں خطرے میں ڈال سکتے ہیں۔

Vulnerable road users (کمزور روڈ یوزرز) میں شامل ہیں pedestrians (پیدل)، cyclists (سائیکلسٹ)، motorcyclists (موٹر سائیکلسٹ)، horse riders (گھڑ سوار) اور mobility scooter (موبیلٹی سکوتر)۔ یہ سب کم محفوظ اور اکثر کم نظر آتے ہیں، اس لئے آپ کو استعمال کرنے والے۔

- **cyclists اور motorcyclists** کو اوور ٹیک کرتے وقت ایک چھوٹی کار جتنی یا اس سے اوپر۔ **mph** سے بھی زیادہ جگہ دینی چاہئے، خاص طور پر **30** سے بچنے کیلئے **tram rails** گڑھے، ڈرین یا **cyclist** یہ توقع رکھنی چاہئے کہ **swerve** (تیزی سے مڑ) ہو سکتا ہے یا ہوا سے ہل سکتا ہے۔
- **advanced stop line** (اے ایس ایل) **cyclists** والے سگنل پر (اے ایس ایل) آگے کھڑے ہو سکتے ہیں؛ آپ کو پہلی سفید لائن سے پہلے رکنا ہے۔
- **heavy traffic** میں **cyclists** کے ساتھ ساتھ گزرتے ہیں **blind spots** (شیشے) **mirrors** اس لیے لین بدلنے یا مڑنے سے پہلے ہمیشہ (filtering) چیک کریں۔ (بلانڈ سپاٹس)
- **Motorcycles** خاص **lane change** طور پر چوراهوں پر۔ مڑنے یا سے پہلے آپ کو شیشے اور **blannd سپاٹس** سے نظروں سے اوجھل ہو جاتے ہیں، خاص ضرور چیک کرنا ہے۔
- **Horse riders** کو آہستہ اور دور سے اوور ٹیک کریں، اور اگر وہ یا جانور کا کنٹرول کرنے والا آپ کو رکنے کا اشارہ کرے، فوراً رکیں۔ گھوڑا آسانی سے چونک سکتا ہے۔
- **بزرگ اور معذور پیدل افراد** کے ساتھ صبر کریں؛ وہ آہستہ چل سکتے ہیں، کم دیکھ یا سن سکتے ہیں۔ ان پر زور ڈالنے کیلئے انجن مت گڑگرائیں، نہ ہی بہت قریب آ کر دباؤ ڈالیں۔

Hazard awareness - wet weather موسم اور سڑک کے حالات سے بھی جڑا ہوا ہے۔
میں 10 گنا تک جا (برف) ice، تقریباً 2 گنا ہو جاتی ہے stopping distance میں (بارش)
استعمال کریں اور (دو سیکنڈ کا اصول) two-second rule سکتی ہے۔ خشک سڑک پر
(لو بیم) dipped headlights میں (کھرد) fog تک بڑھائیں۔ seconds بارش میں اسے 4
(ہوا) wind بھی، اور مناسب فاصلہ رکھیں۔ تیز fog lights استعمال کریں، ضرورت ہو تو
والی گاڑیوں کو زیادہ جگہ دیں۔ trailers اور lorries اونچی، motorcyclists، cyclists میں

غصہ، اور خطرناک اوور ٹیک، (بہت قریب چلنا) **tailgating** آپ کا رویہ بھی بہت اہم ہے۔ حادثات کا خطرہ بڑھاتے ہیں۔ اگر کوئی گاڑی اچانک آپ کے آگے آ جائے یا غلطی کرے، تو فاصلہ بڑھائیں اور پرسکون رہیں۔ (ہلکا سا گیس چھوڑ دیں) **ease off the accelerator** بدلنے lane اکثر دونوں طرف سے نکل سکتے ہیں، اس لئے **motorcyclists** لمبی قطاروں میں ضرور دیکھیں۔ **blind spot** سے پہلے آئینہ اور

بھی (ادویات) medicine اور drugs، (شراب) alcohol، (تھکن) tiredness، آخر میں یا بیمار محسوس upset، (تتاؤ) tense، (نیند آرہی ہو) sleepy خطرہ ہیں۔ اگر آپ خود کو بعد تقریباً **hours** کرتے ہیں، تو کسی محفوظ جگہ پر رُک کر آرام کریں۔ لمبے سفر میں ہر **2** کا وقفہ کریں۔ جب آپ اپنی حالت کے بارے میں مطمئن نہ ہوں، ہرگز گاڑی نہ **15 minutes** کو خطرے میں ڈال رہے ہیں۔ **vulnerable road users** چلائیں، کیونکہ آپ خود کو اور تمام

vocabulary table for “Hazard Awareness & Vulnerable Road Users”

English term	Pashto	Dari	Urdu	Simple meaning in English
Hazard	خطر	خطر	خطر	Anything that can cause danger or make you change speed or direction
Hazard awareness	د خطر پېژندنه	آگاهی از خطر	خطر کو پېچاننا	Being able to notice and understand dangers on the road early
Vulnerable road users	کمزوري د سړک کاروونکي	کاربران آسیب پذیر جاده	کمزور- روڈ یوزرز	People less protected in a crash (pedestrians, cyclists, etc.)
Pedestrian	پلي / پلي لاروی	عابر پیاده	پیدل چلنے والا	Person walking on or near the road
Cyclist	د سایکل چلونکی	دوچرخه سوار	سائیکلسٹ	Person riding a bicycle
Motorcyclist	د موټر سایکل چلونکی	موټر سایکل سوار	موټر سائیکلسٹ	Person riding a motorcycle
Horse rider	د آس سور	سوار- اسب	گھڑ سوار	Person riding a horse on or near the road
Pedestrian crossing	د پلي خلکو تېرېدو- ځای	خط عابر پیاده / محل عبور عابر	پیڈسٹرین کراسنگ	Marked place where pedestrians cross the road
Zigzag lines	زیگزیگ کر بنې	خطوط زیگزاگ	زیگ زیگ لائنیں	Wavy lines near crossings where you must not stop or park
Advanced stop line	مخکنی د تمېدو- کر بنه	خط توقف پیشرفته	ایڈوانسڈ اسټاپ لائن	Special box at traffic lights where cyclists wait in front of cars
Pelican crossing	pelican crossing (پولیکن (کراسنگ	پلیکان کراسینگ	پیلیکن کراسنگ	Signal-controlled crossing with flashing amber phase
Puffin crossing	puffin crossing (پافین کراسینگ	پفن کراسنگ	Crossing with sensors that hold red

English term	Pashto	Dari	Urdu	Simple meaning in English
	(پفن کراسنگ)			light until people finish
Toucan crossing	toucan crossing (توکن کراسنگ)	توکن کراسینګ	ٹوکن کراسنگ	Crossing shared by pedestrians and cyclists
Level crossing	د رېل کراسنگ	گذرگاه هم سطح ریل	لیول کراسنگ	Place where a road and railway line cross at the same level
Hump bridge	لور قوسي پل	پل قوسی	اټھرا ہوا پل	Narrow, raised bridge where view and space may be limited
Blind spot	پټه سیمه	نقطه کور	بلائنڈ سپاٹ	Area you cannot see in your mirrors
Two-second rule	د دوو ثانیو قاعده	قاعده دو ثانیه	دو سیکنڈ کا اصول	Minimum safe gap in dry weather between you and the vehicle ahead
Tailgating	ډېر نږدې تعقیبول	نزدیک راندن خطرناک	بہت قریب چلنا (ٹیلغیٹنگ)	Following another vehicle too closely
Dipped headlights	ټیټ څراغونه	چراغ های نور پائین	لو بیم ہیڈ لائٹس	Headlights set on low beam so you don't dazzle others
Fog lights	د مه څراغونه	چراغ مه	فوگ لائٹس	Extra lights to help see and be seen in fog
Side wind / crosswind	اړخیز باد	باد جانبی	سائیڈ ونڈ / کراس ونڈ	Strong wind blowing from the side of your vehicle
Overtaking	سبقت	سبقت گرفتن	اوور ٹیک کرنا	Passing a slower vehicle travelling in the same direction
Junction	څلور لاره / څلور لارې	تقاطع	چوراہا / جنکشن	Place where two or more roads meet
Traffic-calming measures	د سرعت کمولو اقدامات	تدابیر آرام سازی ترافیک	ٹریفک کالمینګ اقدامات	Features like speed humps or narrowings to slow traffic