

ENGLISH: Motorway basics

On motorways you normally travel in the left-hand lane and use other lanes mainly for overtaking. Cars and motorcycles are limited to **70 mph**; if you tow a trailer or caravan your limit is **60 mph** and you must not use the right-hand lane of a three-lane motorway. When joining from a slip road, build up speed, check mirrors, signal and **give way** to traffic already on the motorway. When leaving, move left early and use the slip road to slow down. Countdown markers show **300, 200 and 100 yards** to the exit.

Lanes, studs and signals

Remember studs: **red** at the hard shoulder, **white** between lanes, **amber** by the central reservation and **green** at slip roads. Overhead gantries may show speed limits, lane arrows and a red **X**. A red X above a lane means it is closed and you must leave that lane when safe. Variable limits and incident warnings shown here must be obeyed.

Hard shoulder, emergencies and officers

The hard shoulder is for breakdowns and emergencies only. If you stop, switch on hazard lights, wait well away from the carriageway and use an emergency phone or signed emergency area. Never reverse or cross the central reservation; if you miss your exit, continue to the next one. Do not use the hard shoulder just to rest. Motorway traffic officers can stop and direct you but cannot fine you; you must still obey their signals. You may briefly use hazard warning lights to warn following drivers of sudden slowing or a serious obstruction, then turn them off once traffic behind has reacted.

Licences, MOT and insurance

You must hold a valid licence for the vehicle category. New drivers who collect **6 or more penalty points** within the first **two years** of passing lose their licence and must re-take the tests. Most cars need an **MOT** from **three years** old, then yearly; driving without a required MOT is illegal except when going to a pre-booked test or related repairs. You must have at least **third-party insurance**; no insurance can mean an unlimited fine, points, disqualification and seizure of the vehicle. An exam question might ask, "What is the minimum legal insurance cover?" The key idea is that **third-party only** is the minimum allowed.

Tax, SORN and documents

Every vehicle used on the road must be taxed. If you keep it off-road and untaxed you must make a **SORN**. The registered keeper on the **V5C** is responsible for tax or SORN and for telling DVLA about changes to keeper or vehicle details. If police stop you, you may have to show your licence, insurance and MOT at the roadside or within **7 days** at a police station. Building up **12 points** within **3 years** normally leads to a totting-up disqualification.

Recap

Know how to join, use and leave motorways safely, what key limits, studs and signals mean, and the main rules on licences, MOT, insurance, tax, SORN and penalty points.

Pashto

مو ټوپی بندیز اصول

په مو ټوپی کې عموماً په چپ لین کې ځې او نور لینونه یوازې د سبقت لپاره کاروې. د مو ټو او مو ټسایکل تر ټولو دی او ته نشې کولی د درې **mph** کشوې، ستا حد **caravan 60** یا **trailer** دی. که **mph** لو و قانوني سرعت **70** ووهه **signal**، نه چې ننوځه، سرعت لو ږک و، آینه او شاته لید و ټکره **slip road** لینې مو ټوپی بنې لین وکاروې. د په سر په **slip road** او تل باید د مو ټوپی پر ټرافیکو لاره وخوښې. چې وځې، په وخت چپ لین ته لا ږشه او د آرامه ورو کپړه. د وتلو مخکې درې نښانې وي چې **۳۰۰**، **۲۰۰** او **۱۰۰** یار پیاټي کېدل بنېي.

او نښې **studs**، لینونه

د **amber**، په غا و، سپین د لینونو ترمذج **hard shoulder** د لین موقعیت درې بنېي: سور د **studs** د سږک رن ټک electronic په ځای کې. د مو ټوپی پر سر **slip road** ترڅن لېشنه د **(central reservation)** منځنۍ کرښې بنېکاره شي، دا لین بند دی او **X** نښه وښېي. که ستا پر لین سور **X** او د سړې **arrows**، نښې بنېي متغیر سرعت ټول جبري دي **incident messages** او **limits** ته باید هر ژر چې خوندي وي بل لین ته لا ږشي. متغیر.

او بې نې حالتونه **Hard shoulder**

ولا ټکه، له سږک نه لرې د **hazard lights**، یوازې د بې نې حالت او خرابۍ لپاره دی. که ودرېږي **Hard shoulder** استعمال ک و. هېڅکله مو ټوپی کې شاته **emergency area** یا **emergency telephone** ک ټږې شاته ودرېږه او د پورې روان **exit** تېر کړې، تر بل **exit** نه اوبن تل قانوني دي، که خپل **central reservation** مه ټکره او نه هم د کولی شي استعمال کړې چې شاته مو ټو خبر **hazard lights** شه. که ټرافیک ناڅاپه سخت ورو شي، لږ وخت لپاره کولای شي ټرافیک ودروي او لارښوونه وکړي، ته قانوناً مکلف یې **Traffic officers** شي، وروسته بې بنده ک و چې د هغوی نښو ته غوږ ونیسي، که څه هم د جریمه ورکولو صلاحیت نه لري.

بیمه او ټکس، **MOT**، جواز

ولرې. که نوی چلوونکی په لوم پو **۲ کلونو** کې **۶ driving licence** ته باید د خپل وسایطو لپاره د مناسبې ک ټوګرۍ واخلې، جواز یې لغوه کېږي او بیا باید نظري او عملي ازموینه پاس کړي. عموماً مو ټو له **penalty points** یا زیاتو لپاره یا د ترمیم لپاره **MOT test** ته ا ټپا لري؛ پرته له دې چې د پېشنهاد شوی **MOT ۳ کلنۍ** وروسته هر کال ده؛ د **third-party insurance** مو ټو چلول غیرقانوني دي. کمه تر کمه قانوني بیمه **MOT** ورکشاپ ته ځي، بې او د مو ټو ضبط کېدو لامل شي **penalty points**، **disqualification**، بیمې نه شتون کولی شي نامحدود جریمه.

او اسناد **Tax**، **SORN**

هر هغه مو ټو چې په سږک کارېږي باید ټکس شوې وي. که مو ټو په سږک نه کاروې او بې ټکسه یې ساتي، باید د ټکس یا **registered keeper** کې نومل شوی **V5C registration document** اعلان کړي. د **SORN** او هم د نوم، پته یا د مو ټو د بدلونونو د خبرولو مسوول دی. که پولیس تا ودروي، کېدای شي غوښتنه وکړي **SORN**، سمدستي یا تر **۷ ورځو** پورې په پولیس سپېشن کې وښېي. که په **۳ کلونو** کې **MOT ۱۲** چې جواز، بیمه او په قانون لاندې بندېږي **totting-up** راغونډ کړي، عموماً د **penalty points**.

لن و پایله

او متغیر **X** رن ټکه، د سړې **studs** ازموینې لپاره په یاد ولره چې څن ټک مو ټوپی ته ننوځي او وځې، د لینونو او اساسي قاعدې څه دي **penalty points** او **SORN**، بیمې، ټکس، **MOT**، معنی، او د جواز **limits**.

Dari

اصول اصلی شاهراه

های دیگر بیشتر برای سبقت است. حداکثر سرعت **lane** چپ رانندگی می کنید و **lane** معمولاً در **motorway** در است و در **mph** می کشید، حد شما **caravan 60** یا **trailer** است. اگر **mph** قانونی برای موتر و موترسیکلت **70**

سرعت را مطابق جریان بالا slip road راست را ندارید. هنگام ورود از lane سه‌لینه اجازه استفاده از motorway را چک کنید، اشاره دهید و همیشه به ترافیک روی شاهراه حق تقدم بدهید. برای خروج، blind spot ببرید، آینه‌ها و سرعت را کم کنید. تابلوهای شمارش معکوس ۳۰۰، ۲۰۰ و ۱۰۰ یارد slip road چپ بروید و در lane زودتر به مانده تا خروجی را نشان می‌دهند.

و علائم studs، لین‌ها

کنار amber، lane سفید بین، hard shoulder، های رنگی روی جاده نشان می‌دهند کجا هستید: سرخ کنار Stud ها. علائم بالای سر می‌توانند سرعت متغیر، فلش‌ها و علامت slip road و سبز در نزدیکی central reservation را lane بسته است و باید هرچه زودتر و با احتیاط lane است، آن red X شما lane سرخ را نشان دهند. اگر بالای lane عوض کنید. هر سرعت متغیر و هشدار حادثه روی این تابلوها الزامی است.

و حالات اضطراری Hard shoulder

را روشن کنید، از hazard lights، فقط برای خرابی و اضطرار است. اگر مجبور به توقف شوید Hard shoulder عقب‌گرد نکنید motorway استفاده کنید. هرگز در emergency area موتر فاصله بگیرید و از تلفن اضطراری یا عبور نکنید؛ اگر خروجی را رد کردید، تا خروجی بعدی ادامه بدهید. اگر ترافیک central reservation و از روی را بنزید تا رانندگان پشت سر آگاه شوند، بعد خاموش hazard lights ناگهان کم‌سرعت شود، می‌توانید برای مدت کوتاه ها می‌توانند شما را متوقف و هدایت کنند و شما مکلف به اطاعت علائم آن‌ها هستید. هر چند Traffic officer. کنید خودشان جریمه صادر نمی‌کنند.

بیمه و مالیات، MOT، جواز

باید گواهینامه معتبر برای صنف وسیله نقلیه داشته باشید. اگر راننده جدید در دو سال اول بعد از قبولی، ۶ یا بیشتر او لغو می‌شود و باید هر دو امتحان نظری و عملی را دوباره بگذرانند. اکثر licence، بگیرد penalty points test لازم، رانندگی غیرقانونی است مگر برای رفتن به MOT شوند؛ بدون MOT موترها بعد از ۳ سال باید سالانه است؛ نداشتن بیمه third-party insurance حداقل پوشش قانونی بیمه MOT. از قبل رزرو شده یا تعمیر مربوط به محرومیت و توقیف موتر شود، points، می‌تواند منجر به جریمه نامحدود.

و مدارک SORN، Tax

نمی‌پردازید، باید tax شده باشد. اگر موتر را از سرک جمع کرده‌اید و tax هر موتر که در سرک استفاده می‌شود باید است، registered keeper به عنوان V5C registration certificate ثبت کنید. شخصی که نامش در SORN در مورد تغییر نام، آدرس یا مشخصات موتر می‌باشد. اگر پولیس شما را DVLA و اطلاع به SORN یا tax مسئول را درجا یا حداکثر ظرف ۷ روز در یک ایستگاه پولیس نشان MOT متوقف کند، ممکن است لازم شود جواز، بیمه و می‌شود totting-up دهید. جمع شدن ۱۲ امتیاز در ۳ سال معمولاً باعث محرومیت تحت قانون

جمع‌بندی

و red X ها، مفهوم stud رنگ، motorway برای امتحان به یاد داشته باشید: طریقه درست ورود و خروج از penalty points، SORN، tax، بیمه، MOT، سرعت‌های متغیر، و قواعد اصلی مربوط به گواهینامه

Urdu

موٹر وے کی بنیادی باتیں

overtaking زیادہ تر lanes میں سفر کریں اور دوسرے **left-hand lane** موٹر وے پر عام اصول یہ ہے کہ آپ **caravan tow** یا **trailer** ہے۔ اگر آپ **mph** کیلئے ہوں۔ کار اور موٹر سائیکل کیلئے زیادہ سے زیادہ رفتار **70** استعمال نہیں کر سکتے۔ **right-hand lane** ہے اور تین لین والی موٹر وے پر آپ **mph** کر رہے ہیں تو حد **60** **signal**، چیک کریں **blind spot** اور **mirrors**، سے شامل ہوتے وقت رفتار ٹریفک کے مطابق بڑھائیں **Slip road** **slip** میں آجائیں اور **left lane** دیں اور ہمیشہ موٹر وے پر موجود ٹریفک کو راستہ دیں۔ نکلتے وقت پہلے ہی

باقی ہونے کی نشانی **yards** اور **100 200 300** countdown boards سے پہلے Exit پر آہستہ ہوں۔ road ہوتے ہیں۔

Lanes، studs اور signals

کے درمیان lanes کے کنارے، سفید hard shoulder کی پوزیشن بتاتے ہیں: سرخ lane آپ کو studs جسمانی، variable speed پر gantry کے پاس۔ اور ہیڈ slip roads کے ساتھ اور سبز amber central reservation limits، arrows اور سرخ X جس کے اوپر lane دکھایا جا سکتا ہے۔ سب لازم incident warnings اور temporary limits پر ظاہر ہونے والی gantry بدل دیں۔ ان lane، ہو سکے ہیں۔

Hard shoulder اور ایمرجنسی

آن کریں، hazard warning lights صرف خرابی یا ایمرجنسی کیلئے ہے۔ اگر رکنا پڑے تو Hard shoulder استعمال کریں۔ emergency area یا emergency telephone گاڑی سے دور حفاظتی جگہ پر کھڑے ہوں اور ہو جائے تو exit miss پار کریں؛ اگر central reservation مت کریں اور نہ ہی reverse موٹر وے پر کبھی سے پیچھے والوں کو hazard lights تک جائیں۔ اگر ٹریفک اچانک بہت سست ہو، تو کچھ دیر کیلئے exit اگلے پر آپ کو روک اور A-roads موٹر وے اور کچھ Traffic officers خبردار کیا جا سکتا ہے، پھر بند کر دیں۔ ڈائریکٹ کر سکتے ہیں، ان کے سگنل ماننا ضروری ہے، اگرچہ وہ خود جرمانہ نہیں کرتے۔

Licence، MOT، insurance اور tax

پاس کرنے test ہونا ضروری ہے۔ نیا ڈرائیور اگر driving licence کا category آپ کے پاس گاڑی کی صحیح ہو جاتا ہے اور اسے licence revoke لے لے تو اس کا penalty points کے بعد پہلے دو سال میں ۶ یا زیادہ درکار ہوتا ہے؛ MOT test نظری اور عملی دونوں امتحان دوبارہ دینا پڑتے ہیں۔ عموماً گاڑی کو ۳ سال بعد سالانہ یا متعلقہ مرمت کے سفر کے۔ کم از کم قانونی pre-booked test کے چلانا غیر قانونی ہے، سوائے MOT بغیر لازم نااہلی اور گاڑی ضبط، points، ہے؛ بغیر بیمہ کے ڈرائیونگ پر ہماری جرمانہ insurance third-party cover ہو سکتی ہے۔

SORN، V5C اور پولیس چیک

رکھتے untaxed ادا کرنا ہوتا ہے۔ اگر آپ گاڑی کو روڈ سے ہٹا کر tax ہر روڈ پر استعمال ہونے والی گاڑی کو registered keeper میں درج V5C registration certificate کرنا ضروری ہے۔ SORN declare ہیں تو کو نام، پتہ یا گاڑی کی تفصیل بدلنے کی اطلاع دینے کا ذمہ دار ہوتا ہے۔ اگر DVLA اور SORN یا vehicle tax دکھانے کا کہا جا سکتا ہے، یا تو فوراً یا زیادہ MOT اور insurance، licence، پولیس آپ کو روکے تو آپ سے جمع کر لیں تو عموماً penalty points سے زیادہ ۷ دن کے اندر پولیس اسٹیشن پر۔ اگر آپ ۳ سال میں ۱۲ totting-up رول کے تحت نااہلی ہو سکتی ہے۔

خلاصہ

red کے رنگ studs، speed limits، استعمال کرنا lane امتحان کیلئے ذہن میں رکھیں کہ موٹر وے پر صحیح اور SORN، tax، insurance، MOT، licence کا مطلب کیا ہے، اور ساتھ ہی variable signs اور X کے بنیادی قانون کیا ہیں۔ penalty points