

1: English Vehicle handling & other vehicles handling

This topic is about how to **control your vehicle (vehicle handling)** and how to share the road safely with **other types of vehicles** such as **lorries, buses, caravans, trailers, trams, cyclists and motorcyclists**, especially in **wind, rain, fog, hills and narrow roads**.

Windy weather and vulnerable riders

In **windy weather**, **motorcyclists** and **cyclists** can be blown sideways into your path. When you overtake them, leave **plenty of room**, pass slowly and check your **mirror** before you pull back in. Strong **side wind** or the draught from a **high-sided vehicle** can move your car as well - keep both hands firmly on the **steering wheel**.

Large and long vehicles

Large vehicles can hide smaller vehicles, especially **motorcycles** that are overtaking them. Never assume it's clear to turn just because you cannot see anything, check very carefully.

A **long vehicle** may need to **swing out** the opposite way before turning, so it can clear the **kerb**. Do not "filter" into any gap beside the lorry - that gap will close as it turns. When a long vehicle is turning right, it might stay close to the **left kerb** to stop the trailer cutting the corner. Stay behind and let it finish the turn.

At **mini-roundabouts**, long vehicles often need extra road space and **may straddle lanes**. Keep well back and never try to come up alongside them.

When you **follow a large vehicle**, keep well back so:

- you can see the road ahead, and
- the driver can see you in their mirrors.

If someone cuts into your gap, stay calm and **drop back again** to rebuild a safe **separation distance**.

Buses, trams and slow vehicles

With **buses**, always expect:

- people running to catch the bus
- passengers crossing in front of the bus where you cannot see them.

If a bus signals to **pull out**, give way if it is safe. Do not speed up or flash your headlights to “beat” the bus.

Trams are fast and run on rails. They **cannot swerve** to avoid you, so you must keep out of their path and follow **tram signs and road markings** carefully.

On **single-track roads**, expect oncoming vehicles. Use **passing places** and be ready to stop and let others through.

Weather, visibility and lights

In **heavy rain**, spray from large vehicles reduces visibility and **tyre grip**. At least **double your separation distance** so you

can stop safely. In **fog**, only drive if you really need to. Slow down, use **dipped headlights**, and if visibility is less than **100 m**, use **fog lights**. Turn fog lights off again when visibility improves, or you can dazzle others.

At night or in poor visibility:

- use **dipped headlights** on motorways and other fast roads
- only use **main beam** when you will not dazzle other drivers
- use **rear fog lights** only when visibility is seriously reduced.

Hills, grip and engine control

On **steep hills**, select a **lower gear** early:

- uphill: so the engine has enough power
- downhill: to use **engine braking** and avoid overheating the brakes.

In **snow and ice**, stopping distances can be up to **10 times longer**. Drive very slowly, be gentle with **steering, braking and acceleration**, and only travel if it is really essential.

Your **tyres** must be in good condition and correctly inflated. Good tyre grip is vital for safe **stopping distances**, especially in wet or icy conditions.

Traffic-calming and road features

Traffic-calming measures such as **road humps, chicanes** and narrow sections are there to slow traffic and protect

vulnerable road users. Do not overtake or speed up in these areas; keep your speed low and steady.

You will also see:

- **Reflective studs:** red (left edge), white (between lanes), amber (right edge/central reservation), green (slip roads).
- **Rumble strips/devices:** raised markings that make noise and vibration to warn you to **slow down**.
- **Box junctions:** do not enter unless your exit is clear (you may wait only if turning right and held by oncoming traffic).

Good **vehicle handling** means looking well ahead, choosing the correct **gear**, keeping good **distance**, and never forcing an overtake. You should always ask: *Is my view clear? Do I have space? Is my speed right for this vehicle, this weather and this road?*

2: Pashto: vehicle handling & other vehicles

او د (د موټر ګنډول) دا موضوع د **vehicle handling** په اړه ده، لکه (نور ډول وسایطو) **lorries** (لاری)، **buses** (بسونه)، **trams** (کاروان او ټریلرونه)، **caravans/trailers** (کاروانه)، **cyclists** (ټرامونه) هدف دا دی چې تاسی. (موټرسایکل چلوونکي) او (سایکل چلوونکي) **motorcyclists**

و پوهېږي خنګه په سخت باد، باران، واورو، لوړو غونډيو او تندګو سړکونو کې خوندي موږد و چلوئ او له نورو-وسایطو سره په امان پاتې شئ.

باد او کمزوري سړکارونکي

موټرسایکل (windy weather) کې (باد لرونکي هوا) **motorcyclists** په له امله (د غږي باد) **side wind** چې ژر د (سایکل چلونکي) **cyclists** او (چلونکي خنګ ته ټیل و هل کېږي او کېداي شي ستاسي لين ته راشي. تاسې باید:

- د هغوي پر وخت زیاته فاصله ونیسيء
- په نرمۍ او ارامه تېره شئ
- وګورئ او بیا خپل لین ته راستانه شي (شیشه) **mirror** وروسته

لکه لاري تر خنګ يا (لوړ اړخ لرونکي موټر) کله چې تاسې د په کلکه ونیسيء، څکه (سټیرنګ) **steering wheel** له شاورپسې خې، دواړه لاسونه د ناخاپې باد تاسې هم اړخ ته وړي.

لوی وسایط او اوږده موټرونکه

کېداي شي نور کوچني وسایط پېت کړي، په څانګړي ډول (لوی وسایط) **Large vehicles** چې د لاري د سبقت هڅه کوي. یوازې څکه چې تاسې (موټرسایکلونه) **motorcycles** خه نه وینې، دانه مانا چې سړک خالي دي. ټل په احتیاط سره وګورئ.

بهر ته تاوېږي (swing out) کله ناکله د تاوېدو-مخکې (اوږد موټر) چې (خلا) **gap** سره ونه لګښري. هغه تشه يا (غونډۍ/غنده) **kerb** تر خودشا ټایرونه له تاسې وینې، مه کاروئ؛ کله چې لاري تاوېږي، دغه خلا بنده کېږي.

ته ولاړ (چپ غنډه) **left kerb** کله چې اوږد موټر بنې لوري ته ګرځې، کېداي شي نبردي د ټوي، خو ټریلر کونج ونه پړي کوي. تاسې باید:

- د لاري شاته پاتې شئ
- تر هغې پورې انتظار وباسې چې تاو بشپړ شئ
- د خنګ نه په سبقت مه ئې

کې اوږده وسایط ډېر خای ته اړتیا (کوچنۍ ګردې خلورلاري) **mini-roundabout** په لري او ممکن دواړه لینونه ونیسي. ډېر شاته پاتې شئ او هېڅکله د هغوي تر خنګ مه درېږي.

بس، ټډام او واحد لین سړکونه

ټر خنګ يا شاته کې (بس) د:

- هغه خلک په پام کې ونیسيء چې د بس مخي ته د سړک هاخوا ته اوږي يا منډه وهی

- که ، (سېرک ته راوو ئې) **bus signal** ورکړي چې (اشاره) **pull out** که خوندي وي، لاره يې پرېږدئ.
- هېڅکله د بس نه مخکې کېدو لپاره ګاز مه زیاتې او خراغ مه چېړکوئ.

نه شي کولی او (سم لور بدلون) **change direction**، پر رېل راخې (ټرام) **tram** (د ټرام نېښې او ليکنې) **tram signs markings** او **tram signs markings** د وکړئ او د ټرام کربنې مه بنډوئ.

کې د مقابل لوري وسايطو تمه ولري (يو لين لرونکي سېرک) **single-track road** په **passing place** ته موټر دننه کېږي او په ارامي سره یو بل ته لاره (د تېرېدو ځای) د وکړي.

خراب موسم، خراغونه او فاصله

کې، که اړین نه وي، سفر مه کوي. که باید لړشی (**گډوډ هوا/ډب**) په **tyre grip** دواړو موټرو تر منځ (د ټایر نيونه) دوډه برابره کېږي (فاصله).

کې، که اړین نه وي، سفر مه کوي. که باید لړشی (**گډوډ هوا/ډب**) په:

- سرعت کم کېږي
- وکاروئ (**dipped headlights**) (کم خراغونه)
- وکاروئ (د دوب خراغونه) (**fog lights**)، کم وي **m** که لید له 100 سملاسي بند کېږي، ئکه د شا موټر چلوونکي ته دې **fog lights**، کله چې لید بنې شي
- سدت ګډوډه ورخېږي

د شېپې او خراب لید په حالت کې

- وکاروئ کله چې د نورو-وسايطو-شاته يا (**کم خراغ**) **dipped headlights** تل، مخې ته یاست
- يوazi هلتہ وکاروئ چې خوک مو نه خورېږي (**لوړ خراغ**) **main beam**

غونډۍ، نيونه او ګير

ختل کې (**سخته غونډۍ**) په **steep hill**:

- ونيسې (**قيمعت ګير**) **lower gear**، مخکې له دې چې سرعت مو کم شي
- دا کار موټر ته خواک ورکوي چې پورته وخیزې

په ګښته غونډۍ کې:

- لومړۍ لبر ترمز ووهئ او سرعت کم کېږي

- د انجن (lower gear) و نیسی چې (پیغت گیر) **engine braking** بیا مرسته و کړي او ترموونه ډېر تودنه شي (ترمزه)

تر (د تم کېدو و اتن) په **snow ice**، کې (واوره او يخ) او **stopping distance** (سره 10 steering，braking acceleration) سره ځله زیاتېږي. په ډېر کم سرعت، نرم موټر و چلوئ او یوازې هغه وخت سفر و کړي چې واقعاً ضروري وي

ولري، ځکه بنده نیونه د خوندي تم **Tyres** (ټایرونې) باید بنه tread pressure او صحيح pressure بنده د خوندي کړي. ټایرونې او کنټرول لپاره اړینه ده

Traffic-calming او نور نښې

Traffic-calming measures (road humps) لکه (د سرعت کمولو لاري) او ننګې لاري، د دې لپاره دې چې سرعت کم (کېره برخه)، (سړک غونډي کمزوري خلک لکه پیاده، ماشومان، سایکل) vulnerable road users (خوندي کړي. په دې سیمو کې (چلوونکي):

- له سبقت نه ډوډ و کړي
- سرعت پیغت او ثابت وسائی
- د خلکو او ماشومانو لپاره تیار اوسي

په لویه لاره کې مرسته کوي (رنګیدونکي میخونه)

- red، په چپ خنډه (سور-) ،
- white، د لینونو تر منځ (سپن)
- amber/په مذځنۍ برخه (زرد) central reservation،
- green او اصلی لاره تر منځ (خنګه لاري) slip road د (شین)

موټر ته غبر او رپ راکوي، چې تاسې ته (ژوري په سپدلي کربنې) Rumble strips ووایر

دا دې چې مخکې و ګورئ، سم ګير انتخاب (د موټر کنټرول) vehicle handling این بنده کړي، بنده فاصله وسائی او په بېړه او خطر کې سبقت وانځئ

3: Dari: vehicle handling & other vehicles

اين بخش درباره **vehicle handling** و (کنټرول وسیله نقلیه) other types of vehicles است؛ مثل (انواع دیگر وسایل نقلیه) lorries، (کاروان و تریلرها) caravans/trailers، (ترامها) trams، (بسها) buses (سایکل سوارها) cyclists و (موترسایکل سوارها) motorcyclists هدف اين است که .

شما بدانید در هوای باددار، بارانی، مهآلود، برفی و در سرک‌های سربالایی و سرپایینی چگونه با موتر-خود بهطور-امن راندگی کنید و با وسایل دیگر بهخوبی سرک را شریک شوید.

باد و استفاده‌کنندگان آسیب‌پذیر سرک

و (موترسایکل‌سوارها) **windy weather**، (هوای باددار) **motorcyclists** به داخل لین شما کشیده (باد از پهلو) **side wind** بمراحتی با (سایکل‌سوارها) **cyclists** می‌شوند. وقتی از کنار آن‌ها عبور می‌کنید:

- ، فاصله‌ی زیاد بگیرید
- ، آرام و نرم سبقت بگیرید
- ، بعد از سبقت، آینه‌ها را چک کنید و به آرامی به لین خود برگردید

باد و جریان هوای تواند، (موترهای بلند کناره مثل لاری) **high-sided vehicle** در کنار نگه (ستیرنگ) **steering wheel** موتر-شمارا تکان دهد. هر دو دست خود را محکم روی دارید.

وسایل بزرگ و موترهای دراز

می‌توانند وسایل کوچکتر را پنهان کنند، مخصوصاً (وسایل بزرگ) **Large vehicles** که در حال سبقت گرفتن هستند. فقط به‌حاطر این‌که چیزی (موترسایکل‌ها) **motorcycles** نمی‌بینید، معنی اش این نیست که سرک خالی است. همیشه با دقت نگاه کنید.

ممکن است قبل از پیچیدن، به سمت مخالف (موتر دراز) **long vehicle** یک **swing** تماس نگیرد. فضای خالی (جدول سرک) **kerb** تا چرخ‌های عقب با (كمی بیرون شود) **out** کنار لاری را استقاده نکنید؛ وقتی لاری می‌پیچد، همان فضا بسته می‌شود.

حرکت کند تا تریلر (جدول چپ) **left kerb** وقتی لاری به راست می‌پیچد، ممکن است نزدیک گوشه را نبرد. شما باید:

- ، پشت لاری بمانید
- ، صبر کنید تا کاملاً بپیچد
- ، در کنار آن سبقت نگیرید

موترهای دراز جای زیاد می‌خواهند و (چوک دایره‌ای کوچک) **mini-roundabout** در ممکن است دو لین را اشغال کنند. فاصله بگیرید و هیچوقت در کنار آن‌ها نایستید.

بس، ترام و سرک‌های یک‌لینه

همیشه انتظار-داشته باشید (بس) **bus** نزدیک:

- ، مردم به‌طرف بس بدوند
- ، مسافرها در جلو بس از سرک عبور کنند، جایی که شما آن‌ها را نمی‌بینید

اگر امن است به او حق تقدم ، (به سرک بباید) **signal** بدهد که (شاره) **pull out** اگر بس بدھید. سعی نکنید با گاز دادن یا چراغ زدن از او جلو بزنید.

روی ریل حرکت می کند، تغییر مسیر (کج شدن) نمی تواند انجام دهد و خیلی زود **(ترام)** علامت ها و **tram signs road markings** سرعت می گیرد. باید همیشه به توجه کنید و مسیر ترام را خالی بگذارید (خطکشی های مخصوص ترام

همیشه موقع وسیله نقلیه از رو بھرو- داشته باشید. (سرک یکلینه) در **single-track road** استفاده کنید، آرام شوید و اجازه بدھید و سایل از کنار **(جای عبور دادن)** از **passing place** هم به صورت امن بگذرند.

هوا، دید و استفاده از چراغها

و دید شما کم (آب به هوا می پاشند) **spray** در باران شدید، موترهای بزرگ مقدار زیادی هم کمتر می شود. فاصله‌ی خود را حداقل دو برابر کنید تا **(چسبندگی تایر)** **tyre grip** می شود وقت کافی برای توقف داشته باشید.

اگر لازم نیست سفر نکنید. اگر مجبور هستید ، **(مه)** در **fog**:

- سرعت خود را کم کنید
- استفاده کنید **(چراغ پایین)** از **dipped headlights**
- استفاده کنید **(چراغ مه)** **fog lights** شد، از **m** اگر دید کمتر از 100 را فوراً خاموش کنید تا دیگران را کور نکنید **fog lights** وقتی دید بهتر شد

شب یا در دید کم:

- در پشت یا جلوی وسایل دیگر **(چراغ پایین)** **dipped headlights** همیشه از استفاده کنید
- **main beam** **(چراغ بالا)** فقط وقتی که کسی را کور نکند

سربالایی، سرپایینی و چسبندگی

:**(سربالایی تند)** در **steep hill**:

- انتخاب کنید تا موتر قدرت کافی **(دندہ پایین)** **lower gear** قبل از کم شدن سرعت داشته باشد

: در سرپایینی

- اول کمی ترمز بگیرید و سرعت را کم کنید

- (ترمز موتور) **engine braking** بگیرید تا (دنده پایین) **lower gear** بعد کمک کند و ترمزها بیش از حد داغ نشوند.

می‌تواند تا 10 (مسافت ترمز) **snow ice**، (برف و یخ) **stopping distance** در برابر طولانی‌تر شود. با سرعت بسیار کم، حرکت و ترمز نرم رانندگی کنید و فقط در صورت ضرورت سفر کنید.

باید سالم و بادشان درست باشد، چون چسبندگی خوب برای توقف امن و کنترل **Tyres** (تایرها) است. موتر ضروری است.

Traffic-calming و علامت‌ها

Traffic-calming measures (مانند (اقدامات کاهش سرعت) **road humps** (و قسمت‌های باریک، برای محافظت از (پیچ‌های تنگ)، (برآمدگی‌های سرک استفاده‌کنندگان آسیب‌پذیر مثل عابرین، کودکان، **vulnerable road users**) هستند. در این مناطق، (سایکل‌سوارها:

- سبقت نگیرید
- سرعت را کم و ثابت نگه دارید
- آماده باشید که هر لحظه کودکان یا عابرین ظاهر شوند

Reflective studs (میخ‌های انعکاسی) در سرک‌های بزرگ کمک می‌کنند:

- red در لبه‌ی چپ (سرخ)
- white بین لین‌ها (سپید)
- amber در وسط (نارنجی)/central reservation
- green بین سرک اصلی و slip road.

Rumble strips صدا و لرزش ایجاد می‌کنند و به شما (خطوط بر جسته هشداردهنده) **vehicle handling** (موتور) کنترل خوب می‌گویند:

یعنی پیش‌بینی، انتخاب دنده‌ی مناسب، نگه داشتن فاصله‌ی امن و دوری از سبقت‌های پرخطر.

4: Urdu: vehicle handling & other vehicles

یہ حصہ **vehicle handling** (کاڑی کو سنبھالنے) اور **other types of vehicles** (لریز / ٹرک / lorries کے بارے میں ہے، جیسے (دوسرے قسم کے ویکلز) مقصد یہ ہے کہ آپ خراب موسم، تیز ہوا، بارش، دھند، برف، چڑھائی اور ڈھلوان پر گاڑی کو محفوظ طریقے سے چلانا سیکھیں اور بڑے ویکلز کے ساتھ سڑک صحیح طریقے سے شئیر کریں۔ (موٹر سائیکل سوار) **motorcyclists** اور (سائیکل سوار) **cyclists** (اور ٹریلر کاروان) **caravans/trailers**، (ٹریمین) **buses**، (بسیں) **trams**، (لاریاں) **lorries** اور (سائیکل سوار) **motorcyclists** اور (کاڑی کو سنبھالنے) **vehicle handling** کے بارے میں ہے، جیسے (دوسرے قسم کے ویکلز)

تیز ہوا اور کمزور روڈ یوزرز

اور (موٹر سائیکل سوار) **motorcyclists** میں (ہوائی موسم) **windy weather** میں (سائیکل سے آنے والی ہوا) **side wind** کو (سائیکل سوار) **cyclists** کو سے ہٹا سکتی ہے۔ جب آپ ان کو اوور ٹیک کریں تو:

- ، ان کو بیت جگہ دیں
- ، آہستہ اور نرم طریقے سے پاس کریں
- دیکھیں اور پھر سکون سے لین میں وابس آئیں۔ (**شیشہ mirror**) اور ٹیک کے بعد

جیسے بڑی لاری، کے پاس سے، (اونچے سائیڈ والا ویکل) **high-sided vehicle** (steering wheel (گزرتے وقت ہوا کا زور۔ آپ کی گاڑی کو بھی بلا سکتا ہے، اس لئے دونوں ہاتھوں سے مضبوط پکڑیں۔ (اسٹینرنگ

بڑے اور لمبے ویکلز

چھوٹے ویکلز کو چھپا سکتے ہیں، خاص طور پر (بڑے ویکلز) **Large vehicles** (motorcycles) جو اورٹیک کر رہی ہوں۔ صرف اس لئے کہ آپ کو (موٹر سائیکلیں) کچھ نظر نہیں آ رہا، یہ مطلب نہیں کہ سڑک خالی ہے۔ ہمیشہ تسلی کر کے دیکھیں۔

ایک **swing long vehicle** موٹر کاٹے سے پہلے الٹا سائیڈ کی طرف (لمبا ویکل) سے نہ (فت پاٹھ کے کنارے) **kerb** سکتا ہے تاکہ پچھلے ٹائر (باہر کی طرف نکل) آپ کو نظر آتا ہے، اس میں مت گھسیں۔ موڑ لیتے ہی وہ خلا بند ہو (خلا) gap لگیں۔ یہ جو جائے گا۔

کے (کنارے) **kerb** جب لمبا ویکل دائیں طرف مڑ رہا ہو تو وہ دائیں مڑنے سے پہلے بائیں قریب رہ سکتا ہے تاکہ ٹریلر کونے کو نہ کاٹے۔ آپ کو

- ہمیشہ پیچھے رہنا ہے
- اسے مکمل موڑ لینے دینا ہے
- ساتھ ساتھ اورٹیک نہیں کرنا۔

پر لمبے ویکلز کو زیادہ جگہ چاہئے، وہ ایک **چھوٹی گول چوک** (mini-roundabout) سے زیادہ لین لے سکتے ہیں۔ پیچھے رہیں، سائیڈ میں مت آئیں۔

بس، ٹریم اور تنگ سڑکیں

بکے پاس یہ چیزیں ہمیشہ ذہن میں رکھیں (bus) :

- لوگ بس پکڑنے کے لئے دوڑ سکتے ہیں
- مسافر بس کے سامنے سے سڑک پار کر سکتے ہیں، جہاں آپ کو وہ نظر نہیں آتے۔

لگے تو، اگر محفوظ ہو تو (سڑک پر نکلنے) **pull out** دے کر (اشارہ) **signal** اگر بس راستہ دے دیں۔ اگر نکلنے کے لئے تیز مت چلائیں، ہائی بیم یا فلیش مت کریں۔

نہیں سکتی اور تیزی سے رفتار۔ (موڑ بدل) **swerve**، پٹری پر چلتی ہے (ٹریم) Tram غور (ٹریم کے سائیں اور لانیں) tram signs اور road markings سے دیکھیں اور اس کا راستہ ہرگز مت روکیں۔

پر سامنے سے گاڑی آنے کی ہمیشہ (ایک پتلی دو طرفہ سڑک) **single-track road** میں جا کر ایک دوسرے کو آرام سے (اور لینے کی جگہ) **passing place** تو قع رکھیں۔ گزرنے دیں۔

موسم، روشنی اور فاصلہ

اٹھاتے ہیں، جس سے نظر کم ہو جاتی (پانی کے چھینٹے) spray بارش میں بڑھ و پکلز بہت کمزور ہو جاتی ہے۔ کم از کم دو گنا فاصلہ رکھیں تاکہ (ٹائر کی گرفت) tyre grip ہے اور آپ محفوظ طریقے سے رک سکیں۔

میں اگر ضروری نہ ہو تو سفر نہ کریں۔ اگر جانا پڑے تو (دھند) fog:

- رفتار کم کریں،
- استعمال کریں (لو بیم)،
- لگائیں (فوگ لائٹس) fog lights سے کم ہو تو m اگر نظر 100 بند کر دیں، تاکہ پیچے والوں کی آنکھ نہ fog lights جیسے ہی نظر پہنچ ہو، فوراً چمکے۔

رات یا خراب نظر میں:

- (لو بیم) dipped headlights ہمیشہ دوسرا و پکلز کے پیچے یا سامنے رکھیں،
- صرف وہاں لگائیں جہاں کسی کو چمک نہ لگے۔ (پانی بیم)

چڑھائی، اترائی اور ٹائر کی گرفت

پر (تیز چڑھائی) steep hill:

- لگا لیں، تاکہ گاڑی میں طاقت (کم گیئر) lower gear رفتار گرنے سے پہلے ہی رہے۔

Downhill پر (ڈھلوان):

- پہلے تھوڑا بریک لگا کر رفتار کم کریں
- (انج بریک) engine braking لگائیں تاکہ (کم گیئر) lower gear مدد کرے اور بریک گرم نہ ہو جائیں۔

(رکنے کا فاصلہ) snow اور ice میں (برف اور برفانی تہ) اور stopping distance اور steering، braking، نرم رکھیں، اور صرف واقعی ضرورت ہو تو سفر کریں۔ acceleration

صحیح حالت میں اور مناسب پریشر کے ساتھ ہونے چاہیں، کیونکہ اچھی (ڈائئر) Tyres گرفت ہی محفوظ رکنے اور کنٹرول کے لئے ضروری ہے۔

Traffic-calming

Traffic-calming measures road humps، chicanes، (اسپیڈ بریکر) کمزور روڈ یوزرز - پیدل چلنے والے، بچے، سائیکل vulnerable road users کو بچانے کے لئے ہوتے ہیں۔ یہاں (سوار

- اور ٹیک مت کریں
- رفتار کم اور ہموار رکھیں
- ہر وقت اس بات کے لئے تیار رہیں کہ کوئی پیدل یا بچہ سامنے آسکتا ہے۔

Reflective studs

- red، بائیں کنارے پر (سرخ)
- white، لینوں کے درمیان (سفید)
- amber / درمیان (نارنجی) central reservation پر
- green slip road اور مرکزی سڑک کے بیچ (سیبز)

آواز اور لچل پیدا کرتی ہیں، جو آپ کو (ابھری، وئی بھاری لائینیں) خبردار کرتی ہیں کہ۔

کا مطلب ہے اگے دیکھ کر چنا، صحیح (گاڑی کنٹرول کرنا) vehicle handling اچھی گیئر چننا، مناسب فاصلہ رکھنا، موسم اور دوسرے ویکلز کے مطابق رفتار رکھنا اور کبھی جلدی اور رسکی اور ٹیک نہ کرنا۔