

A: ENGLISH

When you see the **national speed limit sign** with no number, you must know the limit from the road type. For cars and motorbikes, a **single carriageway** is normally **60 mph** and a **dual carriageway or motorway** is **70 mph**, unless other signs change it. If you are towing a trailer or caravan, your maximum on dual carriageways and motorways is **60 mph**. Street lights are a big clue: in England, Scotland and Northern Ireland they usually mean **30 mph**, in Wales usually **20 mph**, unless a sign shows otherwise. In the exam they might ask what a street-lit road with no signs means: the idea is that it is a restricted road with a built-in lower limit.

Lanes and Lane Signals

On dual carriageways and motorways, you normally stay in the **left-hand lane** and use the right-hand lane only for overtaking or turning right, then move back left when safe. In a **one-way street** you may overtake on either side but still need full mirror and blind-spot checks. On roundabouts, straight ahead is usually approached in the left lane, with no signal on approach and a **left signal** as you pass the exit before yours. Large vehicles may straddle lanes, so stay well back. A red **X** above a motorway lane means you must not use that lane. In the exam they might ask what to do when a red X appears above your lane: you move out of that lane as soon as it is safe.

Signs and Markings

Circular signs give orders, **red circles** mean “do not”, **blue circles** mean “you must”. **Triangular signs** warn of hazards. **Rectangular signs** give information and directions. The **STOP** sign is the only octagon and means you must fully stop and look. You must recognise **no entry**, **no right turn**, **no overtaking**, height and width limits, and priority signs on narrow roads. Road markings matter too. In a **yellow box junction** you must not enter unless your exit is clear, except when you are turning right and blocked only by oncoming traffic. **Long centre lines with short gaps** warn of a hazard ahead. **Double white lines**, where one is solid, mean you must not cross or park there except to pass something at **10 mph or less** or to enter a side road or property. Hatched areas with a solid border should not be entered except in an emergency.

Parking and Stopping

On a **clearway** you must not stop at all, except in an emergency. On an **urban clearway** you may stop only briefly to pick up or drop off during its signed times. In **controlled parking zones**, follow the time plates. Do not park in a **disabled bay** without a Blue Badge. Do not park within **10 metres (32 feet)** of a junction unless in a marked bay, so others can see and emerge safely. On roads over **30 mph** you need parking lights at night and should park in the direction of traffic.

Junctions, Crossings and Level Crossings

At junctions you only move when you are sure it is safe; never rely on others’ signals. At crossroads with oncoming right-turning traffic, turning offside to offside (behind each other) usually gives a better view. At **zebra crossings** you watch for people waiting, do not park on zigzags, and be ready to stop. **Pelican** crossings have a flashing amber, where you must give way to pedestrians already crossing. **Puffin** crossings use sensors and have no flashing amber. **Toucan** crossings are shared with cyclists. At level crossings, **flashing red lights** always mean stop, even if you cannot see a train, and you wait until the lights stop.

Other Key Situations

On hump bridges and in dips your view is restricted, so you slow and never overtake if you cannot see clearly. When reversing you never reverse from a side road into a main road, reverse only as far as needed and check all around, especially for children behind the car. Bus and cycle lanes have clear signs and times; you must not use them when they are in operation except if signs allow your vehicle. Around trams you never block the tracks and always obey tram signals. In **icy** conditions stopping distances can be up to **ten times longer**, so you slow right down and avoid harsh steering and braking. Your **horn** is for warning of danger, not for anger, and must not be used in built-up areas between **11:30 pm and 7:00 am** unless there is danger. Temporary motorway signs and lane closures must be obeyed, and when lanes merge in queues you use “merge in turn” like a zip.

PASHTO:

Speed limits او national sign

یوازی تور مایل کر بنې و بنېي، ته باید حد په **کله چې national speed limit sign**

کې عموماً motorcycle لپاره په **single carriageway** 60 د موټر او دی، تر خو بل mph کې **dual carriageway** او **motorway** 70 په، کې **sign** dual motorway او **caravan** په **trailer** با دا بدل نه کړي. که **60 mph** د **England, Scotland, Northern Ireland** چې **street lights** sign 30 دی. په **Wales** د **mph** وی، حد عوموماً 30 دی. په **national speed limit** د **mph** کې خو دی؟ سمه خبره 60 mph خراغونو. په سېمه کې عادي حد 20 ده. که د **single carriageway** په **minimum speed sign** red slash باندې لبره سرعت پاڼي ته رسپولی بندکاري، معنا يې دا ده چې هغه لبره تر.

Lane discipline - dual, one-way او **roundabout** کې عادي ئای **left-hand lane** په **dual carriageway** او **motorway** لپاره **Right-hand lane overtaking** یا **turning right** دی. کاروه، او له سېقت وروسته په امن ډول بېرته چپ لین ته ستښړه، بېړه مه کوه او په نورو موټرومه کې له هرې خوا سېقت اخیستل ممکن دی، خو **one-way street** mirrors cut کوه. په **blind spots** او **right-hand lane** لپاره **right turn** په دقت وګوره او د **roundabout** کې **straight ahead** کې که **left signal**، اکثره له چپ لین نه ننوځه، د داخلېدو پر **exit** مه ورکوي، او کله چې خپل signal وخت **Long vehicles** کېداي شي دوه لینونه ونیسي، ته باید ترې شاته واهن وساتې او هېڅکله تر **خنګ** يې مه ننوځه.

Clearway او **parking** قواعد passenger کې هېڅ ډول تم کېدل نه دي روا، حتی د **Clearway** په **sign** کې ته **urban clearway** باید ازاد وګرځي. په traffic نه، ئکه پورته یا کېښته کولای شي، پارک کول نه شي کېداي. passenger یوازې په ډېر لږ وخت کې **junction** پارک کول منع دي چې **metres (32 feet)** له خولې خڅه تر ۱۰ د **disabled bays** بنه و خرګند شي. په **pedestrians/cyclists** لرونکي پارک کولای شي. په شپه کې که د سېرک حد له 30 mph کې یوازې د **Blue Badge** و لګوې او د ترافیک د جريان په لوري پارک **parking lights** نه لوړوي، باید **double white lines** سېرک کې پارک او تم کېدل منع دي، یوازې د passengers پورنه/کېښته کولو ته اجازه شته.

Box junctions او road markings

دې رون او **exit** کې یوازې هغه وخت داخلېږي چې **yellow box junction** خالي وي خو **oncoming** **turning right** exit وي. استشا دا ده چې ته د لینونو-تر **Hatched markings** تا بند کړي وي، هلته دننه تم کېدل روادي traffic منځ جلاولي بندي، که شاوخوا يې emergency **solid white line** وي، یوازې په

لندې شي، دا gap کړي ور ننوهه. کله چې د **centre line** hazard ده، له هغې هاخوا یوازې هغه وخت تېربېره چې پر بندې **warning line** **clear view** خای بندې **White triangles** **speed humps** لري.

Crossings او pedestrians

ته خای پر بردې او **pedestrians**، کې ته باید سرعت کم کړي په **Zebra crossing** چې د تېرېدو نیت بندکاره کړي، د تمپو-لپاره نیار اوسي. په کې باید pedestrian push-button او **flashing amber** مرحله وي؛ **Toucan crossing** چې وي، که خالي وي نو رو انډلې شي crossing هفو کسانو ته لاره پر بردې چې ساتي چې red له لاري تر هغه پوري **Puffin crossing** infra-red sensors د pedestrian crossing، کې وي flashing amber دواړه یو خای تېربېري. که **cyclists** او **pedestrian** وګوره او هېڅکله په لاس mirrors، ولاړوي، له لاري نه سرعت کم کړه pavement په اشاره مهه ورکوي، ځکه بل موټر کېدای شي و نه درېږي.

Level crossings، bridges او tunnels

معنا لري، که **stop** تل د بشپړ **level crossing** کې **flashing red lights** ده راتلای شي. که train وي نو بل flashing تېر شوی وي؛ که چراغونه لا هم train خه هم يو وي، د **telephone** او که stop, look, listen ده **signal operator** سره اړیکه ونسه. د **hump bridge** لبر وکارو، او هېڅکله په چېکۍ سره پري مه اوږدېره ځکه موټر له horn کم کړه، که اړتیا وي **tunnel** کې **dipped headlights** ده کوه panic emergency exits، ولګو، emergency exits په کوه او په ګنه کې.

Reversing turning او turning

ته مه **Highway Code** د side road main road له مخې هېڅکله له غوره ده. په side road کوه، او په مصروفه کو خه کې مه تاوېر، يو ارامه reversing چې یوازې هومره شاته لار شه چې اړتیاوې، ټول اړخونه په سترګو وګوره، په یاد **guide** وله چې د موټر مخ هم بدليږي، که ليد کم وي له موټر نه کوزه شه ياله بل چا خخه وغواړه او په ذهن کې وله چې يو کوچنې ماشوم دي شاته پت کېدای شي. ته کولای شي د لندې مهال لري کړي، خو مخکې له عادي چلولو يې **seat belt** پر وخت manoeuvre بېرته وتړه.

Signs، priority او motorways

مطلوب حکم red **triangular signs** د **circular signs** مطلب خبرداري، د **circle** د خه کار د کولو امر بندې blue circle **rectangular signs** عموماً منع او **signs** directions **Stop sign** یوازېنې octagonal sign د سر بندکته Give way وکړي observation دی، باید په بشپړ ډول ودرېږي او بندې **No entry، no right turn، no overtaking، height restriction** او **width restriction** نښې باید په نظر کې ولري، او د **traffic police** DVSA او د **traffic**

officers signals lane پر سر کی د **motorway** ته تابع اوسي. په **red cross** تا ته **flashing amber**، ته ولاړ شي lane بندوي او ته باید په امن ډول بل lane دا temporary speed limits lane closures او په **contraflow** کې بنبي او په **speed limit** لوي وساتې. ټول فکر دا دی چې قانوني gap اړتیا ده سرعت پېښت او وکاروې او هېڅکله په زور خان نه lane ولولي، سمه markings او signs، وپېژنې تېروې.

C: DARI

Speed limits و national sign

عدد ندارند، فقط شکل دارند. شما باید بعضی تابلوها مثل **national speed limit sign** عموماً حد اکثر ۶۰ روی **single carriageway** و **motorcycle** و **car** بدانید که برای **mph**، **dual carriageway** و **motorway** ۷۰ mph است و روی **trailer** یا **caravan** اینکه تابلو چیز دیگری بگوید. اگر **dual** میکشید، روی **motorway** mph است. در **England, Scotland, Northern Ireland** اگر **street lights** باشد و تابلو مخالف نباشد، حد اکثر سرعت ۳۰ mph

وقتی **Wales** همان حالت معمولاً **20 mph** است، در خط قرمز مایل‌کش می‌خورد یعنی آن محدودیت تمام شده است. در امتحان ممکن است بپرسند: «در بدون تابلو برای ماشین سواری چه سرعتی است؟» جواب درست: **60 mph**.

Lane discipline, dual, one-way و roundabout
در **dual carriageway و motorway** همیشه عادی‌ترین جا **left-hand lane** است. از **right-hand lane** فقط برای **overtaking** با **turning right** است. از **left lane** استفاده کنید و بعد از سبقت، وقتی امن بود، آرام به **right lane** می‌توانید از هر دو طرف سبقت **cut in** نکنید. در **one-way street** جلویی ناگهان در **blind spots** را چک کنید و برای **right turn** بگیرید، اما حتماً **right-hand lane** برای حرکت **straight** قرار بگیرید. در **roundabout** **ahead** موقع ورود سیگنال نمی‌دهید و بعد از رد شدن **left lane** معمولاً از **left signal** ممکن است **Long vehicles** می‌زنید و خارج می‌شوید **lane**، از خروجی قبل را بگیرند؛ شما باید فاصله و حوصله داشته باشید **lane** دو.

Clearway، junction و parking
اصلاً حق توقف ندارید، حتی برای سوار یا پیاده کردن مسافر. در **Clearway urban** فقط در ساعات مشخص شده روی تابلو، آن هم خیلی کوتاه برای مسافر. مجاز هستید، **clearway** یعنی **32 metres** پارک کردن در فاصله کمتر از **10 feet** با **Blue Disabled bays** ممنوع است تا رانندها و عابران دیده شوند. در **Badge** بیشتر از **limit** باید واضح دیده شود. شب، روی جاده با **badge** می‌توان پارک کرد و **30 mph parking lights** روشن کنید و در جهت **traffic flow** باید پارک کنید. **double white lines** توقف و پارک ممنوع است، استثنای فقط سوار و پیاده کردن را مسافر است.

Box junction، hatch markings و centre line
شما خالی باشد. فقط **exit road** وارد نشوید مگر این که در **Yellow box junction** هستید و خروجی خالی است ولی ترافیک روبرو راه شمارا بسته، اگر **turning right** جریان‌های ترافیک را جدا **Hatched markings** می‌توانید داخل **box** بمانید. **solid white line** می‌کند؛ اگر دور آن وارد شوید. وقتی **emergency** باشد فقط در **hazard warning line** خط وسط طولانی و فاصله‌ها کوتاه شود، این است و یعنی جلوتر **clear** خطر است؛ عبور فقط وقتی که دید کامل و جاده باشد.

Crossings و pedestrians
باید سرعت کم کنید، آمده توقف باشید و هرگز روی **zigzag lines** در **Zebra crossing** بعد از قرمز، چراغ **Pelican crossing** پارک یا سبقت نگیرید. در **amber** حق تقدم دارند، اگر خالی باشد می‌توانید حرکت کنید **crossing** می‌آید؛ عابران روی **Puffin crossing** کار می‌کند، تا وقتی عابر روی **infra-red sensor** با **crossing** ندارد. در **Toucan crossing** با هم عبور می‌کنند و دو چرخه‌ها با چراغ سبز **bicycle** ایستاده و قصد عبور دارد، از دور او را ببینید، **pavement** می‌توانند رد شوند. اگر عابر کنار سرعت کم کنید و آمده توقف شوید، ولی با دست او را دعوت نکنید چون ممکن است راننده دیگر نایست.

Level crossings، bridges، tunnels، reversing و motorway signs

کنید، حتی **stop** یعنی باید کاملاً **stop** در **level crossing** هر **flashing red light** در اگر یک قطار-گذشته باشد، چون ممکن است قطار-بعدی در راه باشد. در پل‌های کوهانی یا سرعت را کم کنید، دید محدود است و تند رفتن می‌تواند کنترل ماشین را از شما بگیرد. **bridges** روشن کنید و در صورت نیاز از **tunnel dipped headlights** باید در **emergency exit** به **main road** استقاده کنید. هرگز از **side road**

پیدا نکنید و در خیابان شلوغ مانور پیچیده انجام ندهید؛ یک **quiet side road** فقط به اندازه لازم عقب بروید، همه جهت‌ها را چک کنید و یادتان باشد **reversing** کنید و هنگام **motorway** علامت **Red cross** کوکی ممکن است دقیقاً پشت ماشین پنهان باشد. روی **lane** عوض کنید و **lane** بسته است و باید در اولین فرصت امن **lane** یعنی آن **lane** بالای

Flashing amber معمولاً temporary speed limits، lane closures و weather warnings

را نشان می‌دهد. جمع‌بندی این است که سرعت **closures** یا **weather warnings** را بشناسید تا هم در امتحان موفق **lane** مجاز، تابلوها، علامت‌های روی زمین و استقاده صحیح از **شوید** و هم رانندگی شما امن و قابل پیش‌بینی باشد.

D. URDU:

Speed limits اور national speed limit sign

نمبر نہیں لکھتے، آپ کو خود، کچھ signs، **national speed limit sign**، جیسے limit یاد ہونی چاہئے۔ اور **cars** پر **Dual carriageway** اور **motorway** اور **motorcycles** اور نہ کہے۔ sign، جب تک کوئی mph کیلئے عام حد 70

Single carriageway یا **trailer** یا **caravan** ہو جاتا limit 60 mph ہے۔ اگر آپ کا dual motorway اور رہے ہیں تو عام street lights میں **England, Scotland, Northern Ireland** کا مطلب ہیں، جبکہ Wales street lights میں 30 mph limit طور پر ہے، وہاں عام طور پر وہ red slash sign پر دکھاتے ہیں۔ جس

ختم۔ امتحان میں سوال آسکتا minimum speed ختم ہو رہی ہوتی ہے، مثلاً restriction کیا ہے؟ درست سوچ: یا limit کی car کے sign کے ساتھ کوئی اور street lights تو 30 mph (England) یا 20 mph (Wales)۔

Lane discipline - dual, one-way, roundabout

Dual carriageway / motorway پر عام اصول یہ ہے کہ گاڑی left-hand lane overtaking یا right-hand lane میں چلانیں، اور right lane میں آجائیں، اچانک safe کیلئے ہو تو واپس سبقت کے بعد جب in One-way street ہو سکتا ہے، لیکن overtake میں دونوں طرف سے کیلئے right turn ضرور چیک کریں، اور mirrors اور blind spots left hand lane جاتے ہوئے عموماً straight ahead پر Roundabout لیں۔ نہیں دیتے، اور جب اپنے approach signal پر approach کرتے ہیں، exit lane سے approach سے exit cross سے پہلے والا vehicles میں نہیں گھسنے۔ side پر پہلی سکتے ہیں، اس لئے ان کے ساتھ دو lanes کیلئے right signal Long دے کر نکلتے ہیں۔

Clearway, urban clearway اور parking rules

Clearway پر passenger sign میں آزاد بہہ سکتے ہیں، حتیٰ کہ traffic بھی نہیں pick/drop کیلئے، پارک نہیں کر سکتے ہیں، تاکہ stop لکھے گئے اوقات کے دوران صرف بہت مختصر کے اندر پارکنگ منوع ہے، Junction 32 feet یعنی تقریباً 10 metres سے 10 metres کے اندر emerging drivers اور pedestrians/cyclists صاف نظر آئیں۔

Disabled bays والوں کیلئے ہیں اور Blue Badge صرف badge 30 limit نظر آنا چاہئے۔ رات کو ایسی سڑک پر جس کی clearly windscreen کے اندر clearly parking lights آن رکھیں اور گاڑی traffic flow کی سمت mph سے زیادہ ہو والے روڈ پر رکنا اور پارک کرنا منع ہے، Double white lines میں پارک کریں۔ کرنے کی اجازت ہے۔

Box junction, hatch markings اور crossings

ہو؛ صرف exit clear میں تبھی داخل ہوں جب آپ کا Yellow box junction خالی ہے کے اندر انتظار کر سکتے ہیں اگر box کی صورت میں آپ right turn مختلف oncoming traffic راستہ روکے ہوئے ہے۔ traffic streams ہو تو اندر solid white line کو الگ رکھتی ہیں، اگر ان کے گرد emergency lines کے Hazard warning line ہیں، مطلب آگے خطرہ ہے lines gaps اور centre line کے gaps road clear ہو۔

Crossings، level crossings، reversing و motorway warnings

کم کر کے speed پر سیاہ سفید پٹیوں کے ساتھ آپ کو stop کیلئے stop کرنے کو تیار رہنا ہوتا ہے، اور مکمل طور پر منع۔ والا overtaking پر ہو تو آتا ہے red کے بعد، آتا ہے flashing amber، آتا ہے pedestrians crossing Puffin crossing میں infra-red sensors نہیں، جب تک عابر سڑک پر ہو تو اگے جاسکتے ہیں۔ دونوں کیلئے مشترک ہے۔ Toucan crossing pedestrians cyclists کا مطلب ہے، آتا ہے Level crossing flashing red lights پر stop میشے۔ Side road main road reverse میں turn کرنا منوع اور خطرناک ہے، اور around calm side road ڈھونڈیں۔ Motorway Red cross lane ہوتے ہی دوسری safe lane کا مطلب ہے کہ lane اپر flashing amber temporary speed limits، lane closures میں چلے ہوئے ہی دوسری safe lane کا مطلب ہے کہ weather warnings اور limit sign دکھاتی ہے۔ آخر میں یاد رکھیں کہ lane box استعمال کرو سمجھو، صحیح رکھو۔ یہی چیزیں امتحان اور اصل ڈرائیونگ دونوں میں آپ کو کامیاب کرتی ہیں۔

E. Vocabulary list (English / Pashto / Dari / Urdu / Simple English meaning)

English term	Pashto	Dari	Urdu	Simple meaning in English
national speed limit	نیشنل اسپیڈ	علامت سرعت د ملی سرعت	لمٹ سائن نیندہ	Sign showing default max speed for that road type
dual carriageway	جادہ دو خطہ	دوہ لینی لویہ	ڈوئل کیرج جدا لار	Road with a central divider and two directions of traffic
single carriageway	یو لینی لار	جادہ تکخطہ (هر لوری)	سنگل کیرج وے	Road with no central barrier between directions
clearway	کلیروے	کلیروی / محل کلبروی / دنه	کلیروے	Road where

English term	Pashto	Dari	Urdu	Simple meaning in English
urban clearway	بنداري کلپروې	تمپدو لار ممنوع توقف	اربن کلیروے کلیروے شہری	stopping is not allowed except in emergency
box junction	ژبر بکس جنکشن	باکس جنکشن تقاطع جعبہزد		Urban road with time-limited no-stopping rule
hatch markings	کت کت هچ مارکینگ نبنې	هچ مارکنگ نبنې / هچ نبنې		Yellow criss-cross box you must not enter unless exit is clear
hazard warning line	د خطر خبرداره کربنده	بیزرڈ وارننگ خط هشدار خطر لائن		Hatched area separating traffic streams
bus lane	لین مخصوص د بس خانګړي بس لین	لین مخصوص د بس بس		Long white lines with short gaps warning of a hazard ahead
cycle lane	د بایسکل لین	لین مخصوص دوچرخه	سائیکل لین	Lane reserved mainly for buses (and sometimes taxis, cycles, etc.)
controlled parking zone	د کنټرول شوې پارک سیمې	منطقه پارک کنټرول شده	کنټرولڈ پارکنگ زون	Marked lane for cyclists
disabled bay	د معلومینو د پارک ئای	محل پارک مخصوص معلومین	ڈس ایبلڈ پارکنگ بے	Area with specific parking rules shown by entry signs
yellow box junction	ژبر بکس جنکشن	یلو باکس تقاطع باکس زرد جنکشن		Parking space reserved for disabled Blue Badge holders
level crossing	درېل پلې تبر ډو ئای	گذرگاه راہ آهن	لیول کراسنگ	Yellow grid box to keep junction clear of queuing traffic
contraflow system	کانٹرافلو سیستم	سیستم کانٹرافلو	کانٹرافلو سسیٹم	Place where road crosses railway tracks
				Temporary layout where traffic in

English term	Pashto	Dari	Urdu	Simple meaning in English
crawler lane	لین مخصوص کرالر لین / د کرالر لین وسایل سنگین در دروند موټر لین سربالایی	لین مخصوص کرالر لین / د کرالر لین وسایل سنگین در دروند موټر لین سربالایی	Extra slow lane for heavy vehicles on steep uphills	one lane flows opposite direction
priority sign	پرائیورٹی سائن علامت حق تقدم د اولویت نیبنه	پرائیورٹی سائن علامت حق تقدم د اولویت نیبنه	Sign showing who has priority on a narrow road or bridge	Sign showing who has priority on a narrow road or bridge
no entry	علامت منوع د نه داخله نو انټری سائن نیبنه ورود	علامت منوع د نه داخله نو انټری سائن نیبنه ورود	You must not enter this road	You must not enter this road
no right turn	علامت منوع د بنی خوا د نو رائیٹ ٹرن سائن گردش به راست نه تاوې دو نیبنه	علامت منوع د بنی خوا د نو رائیٹ ٹرن سائن گردش به راست نه تاوې دو نیبنه	You must not turn right	You must not turn right
no overtaking	علامت منوع د سبقت د منع نو اوورٹیکنگ سبقت کولو نیبنه سائن	علامت منوع د سبقت د منع نو اوورٹیکنگ سبقت کولو نیبنه سائن	You must not overtake	You must not overtake
stop sign	علامت توقف د تم شه نیبنه اسٹاپ سائن (STOP)	علامت توقف د تم شه نیبنه اسٹاپ سائن (STOP)	You must stop and check before moving	You must stop and check before moving
give way	علامت رعایت د لاره ورکولو گیو وے سائن نیبنه حق تقدم	علامت رعایت د لاره ورکولو گیو وے سائن نیبنه حق تقدم	You must give way to other traffic	No stopping at signed times, except briefly for passengers
clearway (urban)	بنداری کلپروی	کلپروی شهری اربن کلپروے	Crossing for pedestrians and cyclists together	Crossing for passengers
toucan crossing	توکن کراسینگ	توکن کراسنگ توکان کراسینگ	Signal crossing with sensors, no flashing amber	Signal crossing with sensors, no flashing amber
puffin crossing	پفن کراسنگ پافین کراسینگ	پفن کراسنگ پافین کراسینگ	Signal crossing with sensors, no flashing amber	Signal crossing with sensors, no flashing amber