

A: ENGLISH

When you see the **national speed limit sign** with no number, you must know the limit from the road type. For cars and motorbikes, a **single carriageway** is normally **60 mph** and a **dual carriageway or motorway** is **70 mph**, unless other signs change it. If you are towing a trailer or caravan, your maximum on dual carriageways and motorways is **60 mph**. Street lights are a big clue: in England, Scotland and Northern Ireland they usually mean **30 mph**, in Wales usually **20 mph**, unless a sign shows otherwise. In the exam they might ask what a street-lit road with no signs means: the idea is that it is a restricted road with a built-in lower limit.

Lanes and Lane Signals

On dual carriageways and motorways, you normally stay in the **left-hand lane** and use the right-hand lane only for overtaking or turning right, then move back left when safe. In a **one-way street** you may overtake on either side but still need full mirror and blind-spot checks. On roundabouts, straight ahead is usually approached in the left lane, with no signal on approach and a **left signal** as you pass the exit before yours. Large vehicles may straddle lanes, so stay well back. A red **X** above a motorway lane means you must not use that lane. In the exam they might ask what to do when a red X appears above your lane: you move out of that lane as soon as it is safe.

Signs and Markings

Circular signs give orders, **red circles** mean “do not”, **blue circles** mean “you must”. **Triangular signs** warn of hazards. **Rectangular signs** give information and directions. The **STOP** sign is the only octagon and means you must fully stop and look. You must recognise **no entry, no right turn, no overtaking**, height and width limits, and priority signs on narrow roads. Road markings matter too. In a **yellow box junction** you must not enter unless your exit is clear, except when you are turning right and blocked only by oncoming traffic. **Long centre lines with short gaps** warn of a hazard ahead. **Double white lines**, where one is solid, mean you must not cross or park there except to pass something at **10 mph or less** or to enter a side road or property. Hatched areas with a solid border should not be entered except in an emergency.

Parking and Stopping

On a **clearway** you must not stop at all, except in an emergency. On an **urban clearway** you may stop only briefly to pick up or drop off during its signed times. In **controlled parking zones**, follow the time plates. Do not park in a **disabled bay** without a Blue Badge. Do not park within **10 metres (32 feet)** of a junction unless in a marked bay, so others can see and emerge safely. On roads over **30 mph** you need parking lights at night and should park in the direction of traffic.

Junctions, Crossings and Level Crossings

At junctions you only move when you are sure it is safe; never rely on others’ signals. At crossroads with oncoming right-turning traffic, turning offside to offside (behind each other) usually gives a better view. At **zebra crossings** you watch for people waiting, do not park on zigzags, and be ready to stop. **Pelican** crossings have a flashing amber, where you must give way to pedestrians already crossing. **Puffin** crossings use sensors and have no flashing amber. **Toucan** crossings are shared with cyclists. At level crossings, **flashing red lights** always mean stop, even if you cannot see a train, and you wait until the lights stop.

Other Key Situations

On hump bridges and in dips your view is restricted, so you slow and never overtake if you cannot see clearly. When reversing you never reverse from a side road into a main road, reverse only as far as needed and check all around, especially for children behind the car. Bus and cycle lanes have clear signs and times; you must not use them when they are in operation except if signs allow your vehicle. Around trams you never block the tracks and always obey tram signals. In **icy** conditions stopping distances can be up to **ten times longer**, so you slow right down and avoid harsh steering and braking. Your **horn** is for warning of danger, not for anger, and must not be used in built-up areas between **11:30 pm and 7:00 am** unless there is danger. Temporary motorway signs and lane closures must be obeyed, and when lanes merge in queues you use “merge in turn” like a zip.

PASHTO:

Speed limits او national sign

يوازې تور مایل کر بنډه و بنډي، ته بايد حد په **national speed limit sign** کله چې

کې عموماً 60 **single carriageway** لپاره په motorcycle یاد ولرې. د موټر او دى، تر څو بل **mph** کې 70 **motorway** او **dual carriageway** په **mph** کې dual motorway او کشوي، په **caravan** يا **trailer** دا بدل نه کېږي. که sign کې چې **England, Scotland, Northern Ireland** دى. په **mph** حد 60 کې د **Wales** وي، په **mph** نه وي، حد عموماً 30 sign وي او بل **street lights** **national** دى. په ازموینه کې کېدای شي وپوښتي **mph** خراغونو په سیمه کې عادي حد 20 ده. که د **mph** کې څو دى؟ سمه خبره 60 **single carriageway** په speed limit بنډکاري، معنا يې دا ده چې هغه لږ تر **red slash** باندې **minimum speed sign** لږه سرعت پای ته رسېدلی.

Lane discipline – dual، one-way او roundabout
left-hand lane کې عادي ځای **motorway** او **dual carriageway** په لپاره **turning right** يا **overtaking** يوازې د **Right-hand lane** دى. کاروه، او له سبقت وروسته په امن ډول بېرته چپ لاین ته ستنېږه، بېرته مه کوه او په نورو موټرو مه mirrors کې له هرې خوا سبقت اخيستل ممکن دى، خو **one-way street** کوه. په cut ونيسه. په **right-hand lane** لپاره right turn په دقت وگوره او د blind spots او ځې، اکثره له چپ لاین نه ننوځه، د داخلېدو پر **straight ahead** کې که **roundabout** ورکړه **left signal**، ته نژدې شې **exit** مه ورکوي، او کله چې خپل signal وخت کېدای شي دوه لاینونه ونيسي، ته بايد ترې شاته واټن وساتي او هېڅکله تر **Long vehicles** څنگ يې مه ننوځه.

Clearway او parking قواعد
 پورته کولو لپاره هم **passenger** کې هېڅ ډول تم کېدل نه دي روا، حتی د **Clearway** په پر وختونو کې ته sign کې د **urban clearway** بايد ازاد وگرځي. په traffic نه، ځکه پورته يا کښته کولای شې، پارک کول نه شي کېدای. **passenger** يوازې په ډېر لنډ وخت کې پورې پارک کول منع دي چې **(۳۲ feet) metres** له خولې څخه تر ۱۰ **junction** د **disabled bays** بڼه وڅرگند شي. په **pedestrians/cyclists** موټرچلونکي او لرونکي پارک کولای شي. په شپه کې که د سړک حد له **Blue Badge 30** کې يوازې د ولگوي او د ترافیک د جریان په لوري پارک **parking lights** نه لوړوي، بايد **mph** لرونکي سړک کې پارک او تم کېدل منع دي، يوازې د **double white lines** کېږي. په پورته/کښته کولو ته اجازه شته **passengers**.

Box junctions او road markings
 دې روڼ او **exit** کې يوازې هغه وخت داخلېږي چې **yellow box junction** په oncoming خالي وي خو **exit**، وي **turning right** خالي وي. استثنا دا ده چې ته د لاینونو تر **Hatched markings**. تا بند کېږي وي، هلته دننه تم کېدل روا دي traffic emergency وي، يوازې په **solid white line** منع جلاوالی بڼي، که شاوخوا يې

hazard لنډ شي، دا gap کر بنډه اوږده او **centre line** کې ور ننوځه. کله چې د **clear view** ده، له هغې هاخوا يوازې هغه وخت تېرېږه چې ډېر بنډه **warning line** لري. ځای بندي **speed humps** اکثره د **White triangles** لري.

Crossings او pedestrians

ته ځای پرېږدي او pedestrians، کې ته بايد سرعت کم کړي **Zebra crossing** په کې د **Pelican crossing** چې د تېرېدو نيت بنديکاره کړي، د تمېدو لپاره تيار اوسې. په کې بايد **amber** مرحله وي؛ **flashing amber** او **pedestrian push-button** **Puffin crossing**. کې وي، که خالي وي نو روانېدلی شي **crossing** هغو کسانو ته لاره پرېږدي چې ساتي چې **red** له لارې تر هغه پورې **infra-red sensors** د **crossing** **Toucan** نه لري. په **flashing amber** کې وي **pedestrian crossing** **crossing** کې pedestrians او **cyclists** که **pedestrian** دواړه يو ځای تېرېږي. **mirrors**، ولاړ وي، له لارې نه سرعت کم کړه **pavement** په وگوره او هېڅکله په لاس **pedestrian crossing** اشاره مه ورکوي، ځکه بل موټر کېدای شي و نه درېږي.

Level crossings، bridges او tunnels

معنا لري، که **stop** تل د بشپړ **flashing red lights** کې **level crossing** په راتلای شي. که **train** وي نو بل **flashing** تېر شوی وي؛ که چرغونه لا هم **train** څه هم يو وي، د **telephone** وکړي او که **stop, look, listen** وي، بايد **gates** يوازې او تنگو پلونو پر لور سرعت **hump bridge** سره اړيکه ونيسه. د **signal operator** لږ وکاروه، او هېڅکله په چټکۍ سره پرې مه اوږېږه ځکه موټر له **horn** کم کړه، که اړتيا وي **dipped** کې **tunnel** له لاسه وځي. په **control** ځمکې پورته کېدای شي او مه کوه **panic** ته پام کوه او په گڼې کې **emergency exits**، ولگوه **headlights**.

Reversing او turning

ته مه **main road** نه **side road** له مخې هېڅکله له **Highway Code** د غوره ده. په **side road** کوه، او په مصروفه کوڅه کې مه تاوېږه؛ يو ارامه **reverse** کې يوازې هومره شاته لاړ شه چې اړتيا وي، ټول اړخونه په سترگو وگوره، په ياد **reversing** **guide** ولره چې د موټر مخ هم بدلېږي، که ليد کم وي له موټر نه کوزه شه يا له بل چا څخه وغواړه او په ذهن کې ولره چې يو کوچنی ماشوم دې شاته پټ کېدای شي. ته کولای شې د لنډ مهال لري کړي، خو مخکې له عادي چلولو يې **seat belt** پر وخت **manoeuvre** بېرته وتړه.

Signs، priority او motorways

red، مطلب حکم **circular signs** مطلب خبرداری، د **triangular signs** د **rectangular**، څه کار د کولو امر بندي **blue circle** عموماً منع او **circle** **octagonal sign** يوازينی **Stop sign**. ورکوي **directions** معلومات او **signs** د سر بنديکته **Give way**. وکړي **observation** دی، بايد په بشپړ ډول ودرېږي او بنډه او **No entry، no right turn، no overtaking، height**، مثلاً دی **traffic** او **police، DVSA** بايد په نظر کې ولري، او د **width restriction**

red cross پر سر lane کې د **motorway** ته تابع اوسې. په **officers signals** تا ته **flashing amber**، ته ولاړ شې lane بندوي او ته باید په امن ډول بل lane دا کې **contraflow** بندې او په lane closures او temporary speed limits کې **speed limit** لوی وساتې. ټول فکر دا دی چې قانوني gap اړتیا ده سرعت ټیټ او وکاروې او هېڅکله په زور- ځان نه lane ولولې، سمه markings او signs، وپېژنې، تېروې.

C: DARI

national sign و Speed limits

عدد ندارند، فقط شکل دارند. شما باید **national speed limit sign** بعضی تابلوها مثل معمولاً حد اکثر ۶۰ **single carriageway** روی car و motorcycle بدانید که برای مگر **mph** معمولاً ۷۰ **motorway** و **dual carriageway** است و روی **mph** و dual می‌کشید، روی **caravan** یا **trailer** اینکه تابلو چیز دیگری بگوید. اگر **England, Scotland, Northern Ireland** است. در **mph** حد اکثر ۶۰ **motorway** **mph** باشد و تابلو مخالف نباشد، حد اکثر سرعت ۳۰ **street lights** اگر **Ireland**

وقتی minimum speed است. تابلوی **mph** همان حالت معمولاً ۲۰ **Wales** است، در خط قرمز مایل کش می خورد یعنی آن محدودیت تمام شده است. در امتحان ممکن است بپرسند: «در بدون تابلو برای ماشین سواری چه سرعتی است؟» جواب درست: ۶۰ **single carriageway mph**.

Lane discipline، dual، one-way و roundabout

left-hand همیشه عادی ترین جا **motorway** و **dual carriageway** در **turning** یا **overtaking** فقط برای **right-hand lane** است. از **right-hand lane** برگردید و روی راننده **left lane** استفاده کنید و بعد از سبقت، وقتی امن بود، آرام به **right** می توانید از هر دو طرف سبقت **one-way street** نکنید. در **cut in** جلویی ناگهان در **right turn** را چک کنید و برای **blind spots** و **mirrors** بگیرید، اما حتماً **straight** برای حرکت **roundabout** قرار بگیرید. در **right-hand lane** نزدیک می شوید، موقع ورود سیگنال نمی دهید و بعد از رد شدن **left lane** معمولاً از **ahead** ممکن است **Long vehicles**. می زنید و خارج می شوید **left signal**، از خروجی قبل را بگیرید؛ شما باید فاصله و حوصله داشته باشید **lane** دو

Clearway، junction ها پارک کردن و

urban اصلاً حق توقف ندارید، حتی برای سوار یا پیاده کردن مسافر. در **Clearway** فقط در ساعات مشخص شده روی تابلو، آن هم خیلی کوتاه برای مسافر- مجاز هستید، **clearway** یعنی ۳۲ **metres** پارک کردن در فاصله کمتر از ۱۰ **junction** نه برای پارک. نزدیک **Blue** فقط با **Disabled bays** ممنوع است تا راننده ها و عابران دیده شوند. در **feet** بیشتر- از **limit** باید واضح دیده شود. شب، روی جاده با **badge** می توان پارک کرد و **Badge** پارک کنید. **traffic flow** روشن کنید و در جهت **parking lights** باید **mph ۳۰** توقف و پارک ممنوع است، استثنا فقط سوار و پیاده کردن **double white lines** روی مسافر است.

Box junction، hatch markings و centre line

شما خالی باشد. فقط **exit road** وارد نشوید مگر این که **Yellow box junction** در هستید و خروجی خالی است ولی ترافیک روبه رو راه شما را بسته، **turning right** اگر جریان های ترافیک را جدا **Hatched markings**. منتظر- بمانید **box** می توانید داخل وارد شوید. وقتی **emergency** باشد فقط در **solid white line** می کند؛ اگر دور آن است و یعنی جلوتر **hazard warning line** خط وسط طولانی و فاصله ها کوتاه شود، این باشد **clear** خطر است؛ عبور فقط وقتی که دید کامل و جاده

Crossings و pedestrians

zigzag باید سرعت کم کنید، آماده توقف باشید و هرگز روی **Zebra crossing** در **flashing** بعد از قرمز، چراغ **Pelican crossing** پارک یا سبقت نگیرید. در **lines** حق تقدم دارند، اگر خالی باشد می توانید حرکت کنید **crossing** می آید؛ عابران روی **amber** کار می کند، تا وقتی عابر روی **infra-red sensor** با **Puffin crossing** **Toucan** ندارد. در **flashing amber** است چراغ قرمز می ماند و **crossing** **bicycle** با هم عبور می کنند و دوچرخه ها با چراغ سبز **cyclists** عابران و **crossing** ایستاده و قصد عبور دارد، از دور او را ببینید، **pavement** می توانند رد شوند. اگر عابر کنار سرعت کم کنید و آماده توقف شوید، ولی با دست او را دعوت نکنید چون ممکن است راننده دیگر نایستد.

Level crossings, bridges, tunnels, reversing و motorway signs

کنید، حتی **stop** یعنی باید کاملاً **flashing red light** ہر **level crossing** در **hump bridges** اگر یک قطار گذشتہ باشد، چون ممکن است قطار بعدی در راہ باشد۔ در پل های کوهانی۔ یا سرعت را کم کنید، دید محدود است و تند رفتن می تواند کنترل ماشین را از شما بگیرد۔ **bridges** روشن کنید و در صورت نیاز از **dipped headlights** باید **tunnel** در **main road** بہ **side road** استفادہ کنید۔ ہرگز از **emergency exit** پیدا **quiet side road** نکنید و در خیابان شلوغ مانور پیچیدہ انجام نہدہید؛ یک **reverse** فقط بہ اندازہ لازم عقب بروید، ہمہ جہت ہا را چک کنید و یادتان باشد **reversing** کنید و ہنگام **Red cross** علامت، **motorway** کودکی ممکن است دقیقاً پشت ماشین پنهان باشد۔ روی عوض کنید و **lane** بستہ است و باید در اولین فرصت امن **lane** یعنی آن **lane** بالای **Flashing amber** معمولاً **temporary speed limits**، **lane closures** یا **weather warnings** را نشان می دہد۔ جمع بندی این است کہ سرعت را بشناسید تا ہم در امتحان موفق **lane** مجاز، تابلوہا، علامت های روی زمین و استفادہ صحیح از شوید و ہم رانندگی شما امن و قابل پیش بینی باشد۔

D. URDU:

Speed limits اور national speed limit sign

نمبر نہیں لکھتے، آپ کو خود، **national speed limit sign** جیسے، **signs** کچھ اور **cars** پر **motorway** اور **Dual carriageway** یاد ہونی چاہیے۔ **limit** اور نہ کہے۔ **sign** ہے، جب تک کوئی **mph** کیلئے عام حد **70 motorcycles** **caravan** یا **trailer** ہے۔ اگر آپ **mph** پر عام حد **60 Single carriageway** ہو جاتا **60 mph limit** پر آپ کا **motorway** اور **dual** کر رہے ہیں تو **towing** عام **street lights** میں **England, Scotland, Northern Ireland** ہے۔ اکثر **20 street lights** میں **Wales** کا مطلب ہیں، جبکہ **mph limit** طور پر **30** ہو، وہاں عام طور پر وہ **red slash** پر **sign** دکھاتے ہیں۔ جس **mph limit**

ختم۔ امتحان میں سوال آسکتا minimum speed ختم ہو رہی ہوتی ہے، مثلاً restriction کیا ہے؟ درست سوچ: یا limit کی car، نہیں sign کے ساتھ کوئی اور street lights: ہے۔ (Wales) mph یا 20 (England) mph تو 30۔

Lane discipline - dual، one-way، roundabout

Dual carriageway / motorway پر عام اصول یہ ہے کہ گاڑی **left-hand lane** یا **overtaking** صرف **right-hand lane** میں چلائیں، اور **cut** میں آجائیں، اچانک **left lane** ہو تو واپس safe کیلئے ہو۔ سبقت کے بعد جب **right** ہو سکتا ہے، لیکن **overtake** میں دونوں طرف سے **One-way street** نہ کریں۔ **in** **right-hand lane** کیلئے **right turn** ضرور چیک کریں، اور **blind spots** اور **mirrors** **left** جاتے ہوئے عموماً **straight ahead** پر **Roundabout** لیں۔ **lane** **exit** نہیں دیتے، اور جب اپنے **signal** پر **approach** کرتے ہیں **approach** سے **lane** **Long** دے کر نکلتے ہیں۔ **left signal** ہو جائے تو **exit cross** سے پہلے والا **vehicles** میں نہیں گھسنا۔ **side** پر پھیل سکتے ہیں، اس لئے ان کے ساتھ **lanes** دو

Clearway، urban clearway اور parking rules

Clearway **passenger** نہیں، حتیٰ کہ **allowed** پر کسی بھی وجہ سے رکنا **Urban clearway** **sign** میں آزاد بہہ سکے۔ **traffic** بھی نہیں، تاکہ **pick/drop** ہو سکتا ہے مسافر۔ کیلئے، پارک نہیں کر **stop** لکھے گئے اوقات کے دوران صرف بہت مختصر کے اندر پارکنگ ممنوع ہے، **feet** یعنی تقریباً **32 metres** سے **10 Junction** سکتے۔ صاف نظر آئیں۔ **pedestrians/cyclists** اور **emerging drivers** تاکہ **badge** والوں کیلئے ہیں اور **Blue Badge** صرف **Disabled bays** **30 limit** نظر آنا چاہئے۔ رات کو ایسی سڑک پر جس کی **clearly** کے اندر **windscreen** کی سمت **traffic flow** آن رکھیں اور گاڑی **parking lights** سے زیادہ ہو **mph** والے روڈ پر رکنا اور پارک کرنا منع ہے، **Double white lines** میں پارک کریں۔ کرنے کی اجازت ہے۔ **set down** یا **pick** کو **passenger** صرف

Box junction، hatch markings اور crossings

ہو؛ صرف **exit clear** میں تبھی داخل ہوں جب آپ کا **Yellow box junction** خالی ہے **exit** کے اندر انتظار کر سکتے ہیں اگر **box** کی صورت میں آپ **right turn** مختلف **Hatched markings** راستہ روکے ہوئے ہے۔ **oncoming traffic** مگر ہو تو اندر **solid white line** کو الگ رکھتی ہیں، اگر ان کے گرد **traffic streams** وہاں ہوتی ہے **Hazard warning line** کے۔ **emergency** جانا منع ہے سوائے **چھوٹے** ہو جائیں، مطلب آگے خطرہ ہے **gaps** لمبے اور **lines** کے **centre line** جہاں **road clear** صرف تب کریں جب واضح طور پر **cross** ہو۔

Crossings, level crossings, reversing اور motorway warnings

Zebra crossing کم کر کے speed پر سیاہ سفید پٹیوں کے ساتھ آپ کو
 پر پارکنگ **zigzag lines** کرنے کو تیار رہنا ہوتا ہے، اور stop کیلئے pedestrians
 والا **Pelican crossing** push-button مکمل طور پر منع ہے۔ overtaking
 پر ہوں تو pedestrians crossing، آتا ہے **flashing amber** کے بعد red ہے،
infra-red میں **Puffin crossing** رکتے ہیں، خالی ہو تو آگے جا سکتے ہیں۔
 flashing amber رہتا ہے red، ہوتے ہیں، جب تک عابر سڑک پر ہو **sensors**
 دونوں کیلئے مشترک ہے۔ **cyclists** اور pedestrians **Toucan crossing** آتا۔
 کا مطلب ہیں، چاہے **stop** ہمیشہ **flashing red lights** پر **Level crossing**
main سے **Side road** گزر چکی ہو، کیونکہ دوسرا بھی آ سکتا ہے۔ train ایک
 turn میں busy street کرنا ممنوع اور خطرناک ہے، اور **reverse** میں **road**
Red پر **Motorway** ڈھونڈیں۔ calm side road نہیں کرنا، اس کیلئے around
 میں چلے lane ہوتے ہی دوسری safe، بند ہے lane کا مطلب ہے کہ lane اوپر **cross**
 اور flashing amber temporary speed limits، lane closures جائیں، اور
sign، پڑھو **limit**: دکھاتی ہے۔ آخر میں یاد رکھیں weather warnings اور
clear کو ہر حال میں **crossings** اور **box**، استعمال کرو **lane** سمجھو، صحیح
 رکھو – یہی چیزیں امتحان اور اصل ڈرائیونگ دونوں میں آپ کو کامیاب کرتی ہیں۔

E. Vocabulary list (English / Pashto / Dari / Urdu / Simple English meaning)

English term	Pashto	Dari	Urdu	Simple meaning in English
national speed limit	د ملي سرعت نېټه	علامت سرعت ملی	نیشنل اسپید لمٹ سائن	Sign showing default max speed for that road type
dual carriageway	دوه لینی لویه لار	جاده دو خطه جدا	ڈوئل کیارج وے	Road with a central divider and two directions of traffic
single carriageway	یو لینی لار (هر لوري)	جاده تک خطه	سنگل کیارج وے	Road with no central barrier between directions
clearway	کلپروې / د نه	محل کلپروې	کلپروے	Road where

English term	Pashto	Dari	Urdu	Simple meaning in English
	تمېدو لار	ممنوع توقف		stopping is not allowed except in emergency
urban clearway	ښاري کليږوې	کليږوۍ شهرى	اربن کليږوے	Urban road with time-limited no-stopping rule
box junction	ژېر بکس جنکشن	تقاطع جعبه زرد	باکس جنکشن	Yellow criss-cross box you must not enter unless exit is clear
hatch markings	کټ کټ نښې / هچ نښې	هچ مارکينگ	هچ مارکنگ	Hatched area separating traffic streams
hazard warning line	د خطر خبرداره کرښه	خط هشدار خطر	پېزرډ وارننگ لائن	Long white lines with short gaps warning of a hazard ahead
bus lane	د بس ځانگړى لىن	لىن مخصوص د بس	بس لىن	Lane reserved mainly for buses (and sometimes taxis, cycles, etc.)
cycle lane	د بايسکل لىن	لىن مخصوص دوچرخه	سائيکل لىن	Marked lane for cyclists
controlled parking zone	د کنټرول شوې پارک سيمې	منطقه پارک کنترول شده	کنټرولډ پارکنگ زون	Area with specific parking rules shown by entry signs
disabled bay	د معلولينو د پارک ځاى	محل پارک مخصوص معلولين	ډس ايبليډ پارکنگ بے	Parking space reserved for disabled Blue Badge holders
yellow box junction	ژېر بکس جنکشن	تقاطع باکس زرد	يلو باکس جنکشن	Yellow grid box to keep junction clear of queuing traffic
level crossing	د رېل پلۍ تېرېدو ځاى	گذرگاه راه آهن	ليول کراسنگ	Place where road crosses railway tracks
contraflow system	کانټر افلو سيستم	سيستم کانتر افلو	کنټر افلو سيستم	Temporary layout where traffic in

English term	Pashto	Dari	Urdu	Simple meaning in English
crawler lane	کرالر لین / د دروند موټر لین	لین مخصوص کرالر لین وسایل سنگین در سربالایی		one lane flows opposite direction Extra slow lane for heavy vehicles on steep uphill
priority sign	د اولویت نښه	علامت حق تقدم	پرائیورٹی سائن	Sign showing who has priority on a narrow road or bridge
no entry	د نه داخله نښه	علامت ممنوع ورود	نو انټری سائن	You must not enter this road
no right turn	د بڼې خوا د نه تاوېدو نښه	علامت ممنوع گردش به راست	نو رائټ ټرن سائن	You must not turn right
no overtaking	د سبقت د منع کولو نښه	علامت ممنوع سبقت	نو اوورټیکنگ سائن	You must not overtake
stop sign	د تم شه نښه	علامت توقف (STOP)	اسٽاپ سائن	You must stop and check before moving
give way	د لاره ورکولو نښه	علامت رعایت حق تقدم	گیو وے سائن	You must give way to other traffic
clearway (urban)	ښاري کلپروې	کلپروې شهری	اربن کلپروے	No stopping at signed times, except briefly for passengers
toucan crossing	ټوکن کراسینګ	ټوکان کراسینګ	ټوکن کراسنگ	Crossing for pedestrians and cyclists together
puffin crossing	پفن کراسینګ	پافین کراسینګ	پفن کراسنگ	Signal crossing with sensors, no flashing amber