

# Driving in adverse weather conditions (226 to 237)

Rules for driving in adverse weather conditions, including wet weather, icy and snowy weather, windy weather, fog and hot weather.

Hide all sections

## Overview (rule 226)

### Rule 226

You **MUST** use headlights when visibility is seriously reduced, generally when you cannot see for more than 100 metres (328 feet). You may also use front or rear fog lights but you **MUST** switch them off when visibility improves (see [Rule 236](#)).

Law [RVLR regs 25](#) & [27](#)

## Wet weather (rule 227)

### Rule 227

**Wet weather.** In wet weather, stopping distances will be at least double those required for stopping on dry roads (see '[Typical stopping distances](#)'). This is because your tyres have less grip on the road. In wet weather

- you should keep well back from the vehicle in front. This will increase your ability to see and plan ahead
- if the steering becomes unresponsive, it probably means that water is preventing the tyres from gripping the road. Ease off the accelerator and slow down gradually
- the rain and spray from vehicles may make it difficult to see and be seen
- be aware of the dangers of spilt diesel that will make the surface very slippery (see [Vehicle maintenance, safety and security](#))
- take extra care around pedestrians, cyclists, motorcyclists and horse riders.

# Icy and snowy weather (rules 228 to 231)

## Rule 228

In winter check the local weather forecast for warnings of icy or snowy weather. **DO NOT** drive in these conditions unless your journey is essential. If it is, take great care and allow more time for your journey. Take an emergency kit of de-icer and ice scraper, torch, warm clothing and boots, first aid kit, jump leads and a shovel, together with a warm drink and emergency food in case you get stuck or your vehicle breaks down.

## Rule 229

Before you set off

- you **MUST** be able to see, so clear all snow and ice from all your windows
- you **MUST** ensure that lights are clean and number plates are clearly visible and legible
- make sure the mirrors are clear and the windows are demisted thoroughly
- remove all snow that might fall off into the path of other road users
- check your planned route is clear of delays and that no further snowfalls or severe weather are predicted.

Laws [CUR reg 30](#), [RVLR reg 23](#), [VERA sect 43](#) & [RV\(DRM\)R reg 11](#)



Rule 229: Make sure your windscreen is completely clear

## Rule 230

### When driving in icy or snowy weather

- drive with care, even if the roads have been treated
- keep well back from the road user in front as stopping distances can be ten times greater than on dry roads
- take care when overtaking vehicles spreading salt or other de-icer, particularly if you are riding a motorcycle or cycle
- watch out for snowploughs which may throw out snow on either side. Do not overtake them unless the lane you intend to use has been cleared
- be prepared for the road conditions to change over relatively short distances
- listen to travel bulletins and take note of variable message signs that may provide information about weather, road and traffic conditions ahead.

## Rule 231

**Drive extremely carefully** when the roads are icy. Avoid sudden actions as these could cause loss of control. You should

- drive at a slow speed in as high a gear as possible; accelerate and brake very gently
- drive particularly slowly on bends where loss of control is more likely. Brake progressively on the straight before you reach a bend. Having slowed down, steer smoothly round the bend, avoiding sudden actions
- check your grip on the road surface when there is snow or ice by choosing a safe place to brake gently. If the steering feels unresponsive this may indicate ice and your vehicle losing its grip on the road. When travelling on ice, tyres make virtually no noise.

## Windy weather (rules 232 to 233)

### Rule 232

High-sided vehicles are most affected by windy weather, but strong gusts can also blow a car, cyclist, motorcyclist or horse rider off course. This can happen on open stretches of road exposed to strong crosswinds, or when passing bridges or gaps in hedges.

### Rule 233

In very windy weather your vehicle may be affected by turbulence created by large vehicles. Motorcyclists are particularly affected, so keep well back from them when they are overtaking a high-sided vehicle.

## Fog (rules 234 to 236)

Before entering fog check your mirrors then slow down.

If 'Fog' is shown on a sign but the road is clear, be prepared for a bank of fog or drifting patchy fog ahead. Even if it seems to be clearing, you can suddenly find yourself in thick fog.

### Rule 235

When driving in fog you should

- use your lights as required (see [Rule 226](#))
- keep a safe distance behind the vehicle in front. Rear lights can give a false sense of security
- be able to pull up well within the distance you can see clearly. This is particularly important on motorways and dual carriageways, as vehicles are travelling faster
- use your windscreen wipers and demisters
- beware of other drivers not using headlights
- not accelerate to get away from a vehicle which is too close behind you
- check your mirrors before you slow down. Then use your brakes so that your brake lights warn drivers behind you that you are slowing down
- stop in the correct position at a junction with limited visibility and listen for traffic. When you are sure it is safe to emerge, do so

positively and do not hesitate in a position that puts you directly in the path of approaching vehicles.

### **Rule 236**

You **MUST NOT** use front or rear fog lights unless visibility is seriously reduced (see [Rule 226](#)) as they dazzle other road users and can obscure your brake lights. You **MUST** switch them off when visibility improves.

Law [RVLR regs 25 & 27](#)

## **Hot weather (rule 237)**

### **Rule 237**

Keep your vehicle well ventilated to avoid drowsiness. Be aware that the road surface may become soft or if it rains after a dry spell it may become slippery. These conditions could affect your steering and braking. If you are dazzled by bright sunlight, slow down and if necessary, stop.

English summary:

Driving safely in adverse weather conditions requires extra care, patience, and adherence to the Highway Code. Rules 226 to 237 provide detailed guidance for wet, icy, snowy, windy, foggy, and hot conditions, ensuring that drivers can reduce risks to themselves and others on the road.

**Rule 226** states that you **MUST** use *headlights* when visibility is seriously reduced, usually when you cannot see beyond 100 metres. *Fog lights* may also be used, but they **MUST** be switched off once visibility improves to avoid dazzling other drivers.

### **Wet Weather (Rule 227)**

In wet conditions, *stopping distance* doubles because tyres have less grip. Drivers should:

- Keep well back from the vehicle in front for better vision and planning.
- Ease off the accelerator gradually if steering feels unresponsive, as this may mean water is reducing grip.
- Beware of spray from other vehicles, which affects visibility.
- Take care around vulnerable road users such as pedestrians, cyclists, motorcyclists, and horse riders.
- Watch out for spilt diesel, which can make the road slippery.

### **Icy and Snowy Weather (Rules 228–231)**

Rule 228 advises avoiding travel unless essential. If driving is necessary, prepare an emergency kit including *de-icer, torch, warm clothes, boots, shovel, first aid kit, jump leads, and food*.

Rule 229 requires clearing snow and ice from *windows, mirrors, lights, and number plates*. The *windscreen* must be fully demisted, and any snow that may fall onto the road must be removed.

Rule 230 emphasizes caution while driving:

- Drive slowly and keep a large gap, as *stopping distance* can be ten times longer.
- Take care when overtaking salt spreaders or snowploughs.
- Monitor changing road conditions and listen to traffic updates.

Rule 231 stresses gentle driving:

- Use higher gears and accelerate or brake slowly.
- Take bends with extreme caution, braking before entering the curve.
- Test road grip safely, as ice often makes tyres silent and steering less responsive.

### **Windy Weather (Rules 232–233)**

High-sided vehicles are most affected by crosswinds, but all cars can be blown off course. Cyclists, motorcyclists, and horse riders are particularly vulnerable. Rule 233 states that

turbulence from large vehicles can destabilise others, so drivers should keep a safe distance, especially from motorcyclists.

### **Fog (Rules 234–236)**

Before entering fog, check mirrors and reduce speed. Fog can appear suddenly, even if conditions seem clear.

Rule 235 requires:

- Using *lights* appropriately.
  - Keeping a safe distance but not being misled by the rear lights of other vehicles.
  - Being able to stop within visible distance, especially on high-speed roads.
  - Using *windscreen wipers and demisters*.
  - Avoiding sudden acceleration or braking.
  - Stopping safely at junctions and emerging positively when clear.
- Rule 236 emphasises that *fog lights* MUST NOT be used unless visibility is seriously reduced, as they dazzle others and obscure brake lights.

### **Hot Weather (Rule 237)**

Keep the vehicle ventilated to prevent drowsiness. Heat can soften road surfaces, which can affect steering and *braking*. After a dry spell, sudden rain may cause slipperiness. If sunlight dazzles, drivers must slow down or come to a stop.

### **Conclusion**

Adverse weather driving requires preparation, patience, and adaptation. Whether facing rain, snow, wind, fog, or heat, following these rules reduces accidents and ensures safety for all road users.



# Dari Translation

استفاده کنید وقتی *headlights* باید از **Rule 226** رانندگی در شرایط نامساعد هوا نیاز به احتیاط بیشتر دارد. مطابق تنها وقتی مجاز است که دید کم باشد و باید بعداً خاموش شود *Fog lights*. دید کمتر از 100 متر باشد.

*braking* دو برابر می‌شود. باید فاصله‌ی ایمن را حفظ کرده، از *stopping distance* فاصله‌ی **Wet weather** در و دیزل ریخته شده باشید *spray* ناگهانی پرهیز کنید و مراقب

در **Icy و Snowy weather**، وسایل اضطراری مانند *de-icer، torch، warm clothes، shovel و food* همراه داشته باشید. پیش از حرکت، تمام *windows، mirrors، lights* را پاک کنید. در هنگام رانندگی، با دنده‌ی بالا و سرعت کم حرکت کرده، با احتیاط سبقت بگیرید و از *windscreen* دوری کنید *snowploughs*.

وسایل نقلیه‌ی بلند بیشترین خطر را دارند. موتورسایکل‌ها و دوچرخه‌ها به شدت آسیب‌پذیرند، **Windy weather** فاصله‌ی کافی بگیرید.

درست استفاده کنید، اما نه بیشتر از ضرورت. همیشه *headlights و fog lights* سرعت را کم کرده، از **Fog** استفاده کنید *windscreen wipers و demisters* فاصله‌ی ایمن نگه دارید و از

خودرو را تهویه کنید، مراقب نرم شدن سطح جاده یا لغزندگی بعد از باران باشید، و در صورت **Hot weather** خیره شدن توسط نور خورشید سرعت کم کنید.

## Pashto Translation short

له مخې، كله چې لید له 100 مترو كم Rule 226 په خرابو هوايي حالاتو کې موټر چلول زیات احتیاط غواړي. د یوازې د لید خرابېدو پر مهال کارول کېږي او وروسته باید بند شي *Fog lights*. باید وکارول شي *headlights*، وي

دوه چنده کېږي. موټرونه باید له یو بل څخه لرې وساتل شي *stopping distance* کې د **Wet weather**، او د *braking* په اړه خبردار اوسئ *spray* په نرم ډول وشي، او د

*de-icer*، یوازې د اړتیا په صورت کې سفر وکړئ. د بېرني سامان لکه **Snowy weather** او **Icy** په *windows*، *mirrors* سره موټر ته سفر وکړئ. د روانېدو مخکې *torch*، *warm clothes*، *shovel*، *food*، *lights*، *windscreen* او د *snowploughs* پاک کړئ. په سپره هوا کې په لور گیر کې ورو چل کړئ او د *lights*، *windscreen* وساتئ.

کې، لوړ موټر ډېر اغېزمن کېږي. موټر سايکل چلونکي او بايسکل چلونکي ډېر زیانمن **Windy weather** په کېدای شي، نو فاصله وساتئ.

*windscreen* یوازې د اړتیا پر مهال وکاروئ. د *fog lights* او *headlights*، کې، سرعت راکم کړئ **Fog** په کارول اړین دي *demisters* او *wipers*.

کې، موټر وینټیلېشن وساتئ، د سپرک د نرمېدو یا د باران وروسته د بنویږدو په اړه خبردار **Hot weather** په اوسئ. د لمر د رڼا له امله که سترگې خړپړې شوې، سرعت کم یا تم شئ

## Urdu Translation short

کے مطابق جب نظر 100 میٹر سے کم ہو تو Rule 226 خراب موسمی حالات میں ڈرائیونگ بہت احتیاط چاہتی ہے۔ صرف دھند میں استعمال ہوں اور پھر بند کر دیں۔ *Fog lights* استعمال کریں۔ *headlights*

نرم کریں، *braking*، دگنا ہو جاتا ہے۔ ہمیشہ مناسب فاصلہ رکھیں *stopping distance* میں **Wet weather** یا ڈیزل کے رساو سے محتاط رہیں۔ *spray* اور

*de-icer*، *torch*، میں صرف ضرورت پر ڈرائیو کریں۔ ایمرجنسی سامان مثلاً **Snowy weather** اور **Icy** صاف *windows*، *mirrors*، *lights*، *windscreen* رکھیں۔ روانگی سے پہلے *food*، *shovel*، *warm clothes* سے فاصلہ رکھیں۔ *snowploughs* کریں۔ چلتے وقت ہائی گیر اور کم رفتار میں رہیں اور

میں اونچے گاڑیاں زیادہ متاثر ہوتی ہیں۔ موٹرسائیکل اور سائیکل سوار زیادہ خطرے میں **Windy weather** ہوتے ہیں، اس لیے فاصلہ رکھیں۔

*windscreen* صرف ضرورت پر استعمال کریں۔ *fog lights* اور *headlights*، میں رفتار کم کریں **Fog** لازمی چلائیں۔ *demisters* اور *wipers*

میں گاڑی وینٹیلیٹ کریں، سڑک نرم یا بارش کے بعد پھسلنی ہو سکتی ہے۔ اگر دھوپ آنکھیں **Hot weather** چکاچوند کرے تو رفتار کم یا گاڑی روک دیں۔

## Dari Translation

رانندګی در شرایط نامساعد هوا نیاز به دقت، صبر و پیروی از قوانین دارد. قوانین 226 تا 237 راهنمای کامل برای ارائه **Wet weather**، **Snowy weather**، **Windy weather**، **Fog** و **Hot weather** رانندګی در می دهد. هدف این است که خطرات کاهش یافته و امنیت همه کاربران جاده حفظ شود.

استفاده کنید. *headlights* می‌گوید که وقتی دید به شدت کم می‌شود (کمتر از 100 متر)، شما باید از **Rule 226** را روشن کنید، اما وقتی دید بهتر شد، باید آن‌ها را خاموش کنید چون باعث آزار *fog lights* همچنین می‌توانید رانندگان دیگر می‌شود.

### Wet Weather (Rule 227) رانندگی در

کمتر چسبندگی دارند. *tyres* حداقل دو برابر می‌شود چون *stopping distance*، در هوای بارانی و جاده خیس بنابراین:

- فاصله‌ی زیاد از موتر جلویی نگه دارید تا فرصت دیدن و تصمیم‌گیری بیشتر داشته باشید.
- به جاده شده. در این *tyres* عکس‌العمل نشان نداد، به این معناست که آب مانع چسبیدن (*steering*) اگر فرمان کنید *slow down* پای خود را بردارید و تدریجی *accelerator* حالت باید به آرامی از.
- از موترهای دیگر دید شما را کاهش می‌دهد *spray* باران و.
- باشید که سطح جاده را بسیار لغزنده می‌سازد *spilled diesel* مراقب.
- به عابرین پیاده، دوچرخه‌سواران، موترسایکل‌سواران و سواران اسب توجه خاص داشته باشید.

### Icy و Snowy Weather (Rules 228–231) رانندگی در

**Rule 228:** در زمستان قبل از سفر پیش‌بینی هوا را بررسی کنید. در صورت امکان از رانندگی پرهیز کنید مگر سفر. *de-icer, torch, warm clothes, boots, shovel, food و first aid kit*: بسیار ضروری باشد. اگر مجبور شدید، یک کیت اضطراری همراه داشته باشید شامل.

**Rule 229:** پیش از حرکت:

- را از برف و یخ پاک کنید *windscreen* و *windows* همه.
- باید قابل دید باشند *number plates* چراغ‌ها و.
- کار کند *demister* را پاک کنید و *mirrors*.
- برفی که ممکن است روی جاده بیفتد را بردارید.
- مسیر خود را بررسی کنید تا مسدود یا دارای برف‌کوچ نباشد.

**Rule 230:** هنگام رانندگی در برف و یخ:

- با احتیاط برانید حتی اگر جاده با نمک یا مواد دیگر پوشانده شده.
- ده برابر بیشتر می‌شود *stopping distance* فاصله زیاد بگیرید چون.
- دقت کنید *snowploughs* یا *salt spreaders* هنگام سبقت گرفتن از.
- برای تغییرات ناگهانی جاده آماده باشید و به پیام‌های ترافیکی گوش کنید.

**Rule 231:** باید بسیار آرام باشد. در پیچ‌ها با *braking* و *accelerating*. خیلی آهسته و با دنده‌ی بالا رانندگی کنید. بی‌اثر شد، یعنی جاده یخ زده است. به یاد داشته باشید *steering* کنید. اگر *brake* سرعت کم حرکت کنید و پیش از پیچ تقریباً هیچ صدایی ندارند *tyres* که روی یخ.

### Windy Weather (Rules 232–233) رانندگی در

می‌بینند. اما هر موتور می‌تواند از مسیر خارج شود. *crosswinds* وسایل نقلیه‌ی بلند بیشترین آسیب را از گفته شده که هنگام عبور **Rule 233** دوچرخه‌سواران و موتورسایکل‌سواران در این حالت بسیار آسیب‌پذیر هستند. در ایجاد می‌شود. پس باید فاصله بیشتر نگه داشت *turbulence*، موتورهای بزرگ.

### Fog (Rules 234–236) رانندگی در

سرعت را کم کنید. ممکن است ناگهان در مه غلیظ گرفتار شوید *fog* قبل از ورود به

#### Rule 235:

- استفاده کنید *fog lights* و در صورت لزوم *headlights* از
- دیگران بیش از حد اعتماد نکنید *rear lights* فاصله ایمن را حفظ کنید، اما به
- کنید *stop* همیشه باید بتوانید در فاصله دید خود
- استفاده کنید *demisters* و *windscreen wipers* از
- یا شتاب ناگهانی پرهیز کنید *braking* از
- در تقاطع‌های کم‌دید توقف کنید و بعد از اطمینان وارد شوید

**Rule 236:** *Fog lights* باید و باید در غیر آن باعث آزار دیگران می‌شود و باید فقط وقتی مجاز است که دید بسیار کم باشد. خاموش شود

### Hot Weather (Rule 237) رانندگی در

نگه دارید تا دچار خواب‌آلودگی نشوید. گرما سطح جاده را نرم می‌سازد و یا باران بعد از دوره *ventilated* موتور را خشک باعث لغزندگی می‌شود. اگر آفتاب شدید دید شما را کور کرد، سرعت کم یا توقف کنید

**نتیجه‌گیری:** رانندگی در شرایط نامساعد نیاز به آمادگی، صبر و رعایت قوانین دارد. رعایت این اصول باعث کاهش حوادث و حفظ جان همه می‌شود

## Pashto Translation

په خرابو هوايي شرايطو کې د موټر چلولو لپاره ډېر احتياط، حوصله او د قوانينو تعقيب اړين دی. د 226 نه تر 237 په **Wet weather، Icy او Snowy weather، Windy weather، Fog او Hot weather** کې خوندي سفر وکړو.

يوآزې د ډېرې *Fog lights* وکارول شي *headlights* وايي چې کله ليد له 100 مترو کم شي، بايد **Rule 226** خرابې ليد په وخت کې کارول کېږي او کله چې ليد بڼه شي بايد بند شي ځکه چې نور موټرچلونکي خفه کوي.

### په **Wet Weather** کې (**Rule 227**)

پر سړک لږه نيونه لري *tyres* دوه برابره کېږي. ځکه چې *stopping distance* کله چې باران وي، د

- له مخکې موټر څخه فاصله وساتئ
- نيونه کموي. په دې حالت کې ورو ورو *tyres* ځواب ور نه کړي، دا بڼې چې اوبه د *steering* که وکړئ *slow down* خوشه چې ئ او په نرم *accelerator*
- د ليد خنډ گرځي *spray* د نورو موټرو
- نه ځان وساتئ ځکه ډېر بڼويونکی دی *spilled diesel* د
- له پلي کسانو، بایسکل چلونکو، موټرسايکل چلونکو او د اس سپرو سره زيات احتياط وکړئ

### په **Icy او Snowy Weather** کې (**Rules 228–231**)

**Rule 228:** د هوا وړاندوينه وگورئ. که اړتيا نه وي، سفر مه کوئ. که اړياست، د بېرني کېت سره مو سفر وکړئ. وي *first aid kit او de-icer، torch، warm clothes، boots، shovel، food* چې پکې

**Rule 229:** د روانېدو مخکې:

- پاک کړئ *windscreen* او *windows* ټول
- بڼکاره وساتئ *number plates* او *lights*
- رو بڼانه کړئ *demisters* او *mirrors*
- هغه واوره پاکه کړئ چې ممکن پر سړک ولوېږي
- د لارې حالت وگورئ چې بند يا خطرناک نه وي

**Rule 230:** د يخ او واورې په حالت کې:

- ورو او په ډېر احتياط سره موټر وچلوئ
- لس چنده کېږي، نو فاصله وساتئ *stopping distance* د
- نه په دقت سره سبقت واخلئ *snowploughs* او *salt spreaders* د
- د سړک د شرايطو بدلون ته چمتو اوسئ

وکړئ. په لومړه ګير کې ورو وچلوئ. د تاو پر وخت د *braking* او *accelerating* په ډېر نرم ډول: **Rule 231:** تقريباً هېڅ غبر نه کوي *tyres* بې اغېزې شي، دا د يخ نښه ده. پر يخ *steering* وکړئ. که *brake* مخه

### په **Windy Weather** کې (**Rules 232–233**)

په قوي باد کې لوړ موټر ډېر اغېزمن کېږي، خو هر ډول موټر له لارې ایستل کېدای شي. بایسکل چلوونکي او نورو ته خطر جوړوي، *turbulence* له مخې د لویو موټرو **Rule 233** موټرسایکل چلوونکي ډېر زیانمن کېږي. د نو فاصله وساتئ.

### په Fog کې (Rules 234–236)

ناڅاپي او غلیظ کېدای شي *Fog*. ته ننوځئ، سرعت راکم کړئ *fog* مخکې له دې چې

**Rule 235:**

- د اړتیا پر مهال وکاروئ *fog lights* او *headlights*.
- پر اساس غافل مه اوسئ *rear lights* فاصله وساتئ خو د
- د لید دننه باید تل ودرېدلای شئ.
- وکاروئ *demisters* او *windscreen wipers*.
- او تېز سرعت نه ډډه وکړئ *braking* د
- په تقاطع کې په دقت سره ودرېږئ او کله چې خوندي وي، داخل شئ.

**Rule 236:** *Fog lights* باید بند شي، کله چې لید بڼه شي، باید بند شي.

### په Hot Weather کې (Rule 237)

موټر وینټیلېټ وساتئ چې سټیری نه شئ. په ګرمو کې د سپرک سطح نرمېږي او د باران وروسته بڼوی کېدای شي. که د لمر رڼا سترګې ړندې کړي، سرعت کم کړئ یا ودرېږئ.

**پایله:** د خرابې هوا پر مهال د سفر لپاره چمتووالی او زغم اړین دي. د قوانینو تعقیب د ټولو خونديتوب تضمینوي.

# Urdu Translation

خراب موسمی حالات میں گاڑی چلانا زیادہ احتیاط اور صبر مانگتا ہے۔ قوانین 226 سے 237 بتاتے ہیں کہ بارش، برف، تیز ہوا، دھند اور گرمی میں ڈرائیونگ کیسے محفوظ کی جا سکتی ہے۔

بھی استعمال کی *Fog lights* ضرور جلائیں۔ *headlights* کے مطابق اگر نظر 100 میٹر سے کم ہو تو **Rule 226** جا سکتی ہیں مگر جیسے ہی نظر بہتر ہو فوراً بند کرنا لازمی ہے کیونکہ یہ دوسروں کو چکاچوند کرتے ہیں۔

## Wet Weather (Rule 227)

کم پکڑ رکھتے ہیں۔ *tyres* دگنی ہو جاتی ہے کیونکہ *stopping distance* بارش میں

- سامنے والی گاڑی سے فاصلہ بڑھائیں تاکہ بہتر دیکھ سکیں۔
- *slow down* چھوڑیں اور رفتہ رفتہ *accelerator* کام نہ کرے تو آپستہ آپستہ *steering* اگر
- نظر کو متاثر کرتا ہے۔ *Spray*
- سے بچیں، یہ بہت پہلے سن پیدا کرتا ہے۔ *Diesel spill*
- پیدل چلنے والے، سائیکل، موٹر سائیکل اور گھڑسوار کے قریب احتیاط کریں۔

## Icy اور Snowy Weather (Rules 228–231)

**Rule 228:** موسم کی پیش گوئی دیکھیں۔ غیر ضروری سفر نہ کریں۔ اگر سفر ضروری ہو تو بیگ میں *de-icer*، *torch*، *warm clothes*، *boots*، *shovel*، *food* اور *first aid kit* رکھیں۔

**Rule 229:** روانگی سے پہلے:

- سے برف ہٹائیں۔ *windscreen* اور *windows* تمام
- صاف اور نمایاں ہوں۔ *number plates* اور *Lights*
- درست ہوں۔ *Mirrors* اور *demisters*
- وہ برف ہٹائیں جو سڑک پر گر سکتی ہے۔
- راستہ دیکھ لیں کہ بند یا خطرناک نہ ہو۔

**Rule 230:** ڈرائیونگ کرتے وقت:

- احتیاط سے گاڑی چلائیں چاہے سڑک پر نمک ڈالا گیا ہو۔
- دس گنا تک بڑھ سکتا ہے۔ *Stopping distance*
- کے قریب محتاط رہیں۔ *snowploughs* اور *Salt spreaders*
- سڑک کے حالات اچانک بدل سکتے ہیں، ریڈیو بلیٹن سنیں۔

**Rule 231:**

- آپستہ اور پانی گیر میں ڈرائیو کریں۔

- نرم رکھیں۔ *Braking* اور *accelerating*۔
- کریں پھر آہستہ مڑیں۔ *brake* موڑ پر پہلے
- خاموش ہو جاتے ہیں۔ *tyres* بے اثر ہو تو سمجھ لیں سڑک پر برف ہے۔ یخ پر *steering* اگر

### Windy Weather (Rules 232–233)

تیز ہوا میں بڑی اونچی گاڑیاں زیادہ متاثر ہوتی ہیں، لیکن کار یا موٹر سائیکل بھی راستے سے ہٹ سکتی ہے۔  
**Rule 233** موٹر سائیکل سوار کے لیے خطرناک ہے، اس لیے زیادہ فاصلہ *turbulence* کے مطابق بڑی گاڑیوں کی رکھیں۔

### Fog (Rules 234–236)

میں جانے سے پہلے آئینے دیکھ کر رفتار کم کریں۔ دھند اچانک گھنی ہو سکتی ہے۔ *Fog*  
**Rule 235:**

- استعمال کریں۔ *fog lights* اور ضرورت پڑنے پر *Headlights*
- پر اندھا یقین نہ کریں۔ *rear lights* مناسب فاصلہ رکھیں مگر
- ہمیشہ اتنے فاصلے پر رک سکیں جتنا صاف دکھ رہا ہے۔
- استعمال کریں۔ *demisters* اور *Windscreen wipers*
- یا رفتار بڑھانے سے بچیں۔ *braking* اچانک
- جنکشن پر رکیں اور جب محفوظ ہو تو نکلیں۔

**Rule 236:** *Fog lights* صرف نظر بہت کم ہونے پر استعمال کریں۔ نظر بہتر ہوتے ہی فوراً بند کریں۔

### Hot Weather (Rule 237)

رکھیں تاکہ نیند نہ آئے۔ گرمی میں سڑک نرم ہو جاتی ہے اور بارش کے بعد پھسلن پیدا ہوتی *ventilated* گاڑی کو  
 ہے۔ اگر سورج کی روشنی آنکھیں چندھیا دے تو آہستہ کریں یا رک جائیں۔

**نتیجہ:** خراب موسم میں ڈرائیونگ کے لیے تیاری، برداشت اور قوانین پر عمل کرنا ضروری ہے۔ یہی سب کی حفاظت کو یقینی بناتا ہے۔