

# Driving in adverse weather conditions (226 to 237)

Rules for driving in adverse weather conditions, including wet weather, icy and snowy weather, windy weather, fog and hot weather.

[Hide all sections](#)

## Overview (rule 226)

### Rule 226

You **MUST** use headlights when visibility is seriously reduced, generally when you cannot see for more than 100 metres (328 feet). You may also use front or rear fog lights but you **MUST** switch them off when visibility improves (see [Rule 236](#)).

Law [RVLR regs 25 & 27](#)

## Wet weather (rule 227)

### Rule 227

**Wet weather.** In wet weather, stopping distances will be at least double those required for stopping on dry roads (see '[Typical stopping distances](#)'). This is because your tyres have less grip on the road. In wet weather

- you should keep well back from the vehicle in front. This will increase your ability to see and plan ahead
- if the steering becomes unresponsive, it probably means that water is preventing the tyres from gripping the road. Ease off the accelerator and slow down gradually
- the rain and spray from vehicles may make it difficult to see and be seen
- be aware of the dangers of spilt diesel that will make the surface very slippery (see [Vehicle maintenance, safety and security](#))
- take extra care around pedestrians, cyclists, motorcyclists and horse riders.

## Icy and snowy weather (rules 228 to 231)

### Rule 228

In winter check the local weather forecast for **warnings of icy or snowy weather**. **DO NOT** drive in these conditions unless your journey is **essential**. If it is, take great care and allow more time for your journey. **Take an emergency kit** of de-icer and ice scraper, torch, warm clothing and boots, first aid kit, jump leads and a shovel, together with a warm drink and emergency food in case you get stuck or your vehicle breaks down.

### Rule 229

Before you set off

- you **MUST** be able to see, so clear all snow and ice from all your windows
- you **MUST** ensure that lights are clean and number plates are clearly visible and legible
- make sure the mirrors are clear and the windows are demisted thoroughly
- remove all snow that might fall off into the path of other road users
- check your planned route is clear of delays and that no further snowfalls or severe weather are predicted.

Laws [CUR reg 30](#), [RVLR reg 23](#), [VERA sect 43](#) & [RV\(DRM\)R reg 11](#)



Rule 229: Make sure your windscreen is completely clear

## Rule 230

### When driving in icy or snowy weather

- drive with care, even if the roads have been treated
- keep well back from the road user in front as stopping distances can be ten times greater than on dry roads
- take care when overtaking vehicles spreading salt or other de-icer, particularly if you are riding a motorcycle or cycle
- watch out for snowploughs which may throw out snow on either side. Do not overtake them unless the lane you intend to use has been cleared
- be prepared for the road conditions to change over relatively short distances
- listen to travel bulletins and take note of variable message signs that may provide information about weather, road and traffic conditions ahead.

## Rule 231

Drive extremely carefully when the roads are icy. Avoid sudden actions as these could cause loss of control. You should

- drive at a slow speed in as high a gear as possible; accelerate and brake very gently
- drive particularly slowly on bends where loss of control is more likely. Brake progressively on the straight before you reach a bend. Having slowed down, steer smoothly round the bend, avoiding sudden actions
- check your grip on the road surface when there is snow or ice by choosing a safe place to brake gently. If the steering feels unresponsive this may indicate ice and your vehicle losing its grip on the road. When travelling on ice, tyres make virtually no noise.

## **Windy weather (rules 232 to 233)**

### **Rule 232**

High-sided vehicles are most affected by windy weather, but strong gusts can also blow a car, cyclist, motorcyclist or horse rider off course. This can happen on open stretches of road exposed to strong crosswinds, or when passing bridges or gaps in hedges.

### **Rule 233**

In very windy weather your vehicle may be affected by turbulence created by large vehicles. Motorcyclists are particularly affected, so keep well back from them when they are overtaking a high-sided vehicle.

## **Fog (rules 234 to 236)**

Before entering fog check your mirrors then slow down.

If ‘Fog’ is shown on a sign but the road is clear, be prepared for a bank of fog or drifting patchy fog ahead. Even if it seems to be clearing, you can suddenly find yourself in thick fog.

### **Rule 235**

When driving in fog you should

- use your lights as required (see [Rule 226](#))
- keep a safe distance behind the vehicle in front. Rear lights can give a false sense of security
- be able to pull up well within the distance you can see clearly. This is particularly important on motorways and dual carriageways, as vehicles are travelling faster
- use your windscreen wipers and demisters
- **beware of other drivers not using headlights**
- **not accelerate** to get away from a vehicle which is too close behind you
- **check your mirrors before you slow down. Then use your brakes so that your brake lights warn drivers behind you that you are slowing down**
- stop in the correct position at a junction with limited visibility and listen for traffic. When you are sure it is safe to emerge, do so

positively and do not hesitate in a position that puts you directly in the path of approaching vehicles.

## Rule 236

You **MUST NOT** use front or rear fog lights unless visibility is seriously reduced (see [Rule 226](#)) as they dazzle other road users and can obscure your brake lights. You **MUST** switch them off when visibility improves.

Law [RVR regs 25 & 27](#)

## Hot weather (rule 237)

### Rule 237

Keep your vehicle well ventilated to avoid drowsiness. Be aware that the road surface may become soft or if it rains after a dry spell it may become slippery. These conditions could affect your steering and braking. If you are dazzled by bright sunlight, slow down and if necessary, stop.

English summary:

Driving safely in adverse weather conditions requires extra care, patience, and adherence to the Highway Code. Rules 226 to 237 provide detailed guidance for wet, icy, snowy, windy, foggy, and hot conditions, ensuring that drivers can reduce risks to themselves and others on the road.

**Rule 226** states that you MUST use *headlights* when visibility is seriously reduced, usually when you cannot see beyond 100 metres. *Fog lights* may also be used, but they MUST be switched off once visibility improves to avoid dazzling other drivers.

## **Wet Weather (Rule 227)**

In wet conditions, *stopping distance* doubles because tyres have less grip. Drivers should:

- Keep well back from the vehicle in front for better vision and planning.
- Ease off the accelerator gradually if steering feels unresponsive, as this may mean water is reducing grip.
- Beware of spray from other vehicles, which affects visibility.
- Take care around vulnerable road users such as pedestrians, cyclists, motorcyclists, and horse riders.
- Watch out for spilt diesel, which can make the road slippery.

## **Icy and Snowy Weather (Rules 228–231)**

Rule 228 advises avoiding travel unless essential. If driving is necessary, prepare an emergency kit including *de-icer, torch, warm clothes, boots, shovel, first aid kit, jump leads, and food*.

Rule 229 requires clearing snow and ice from *windows, mirrors, lights, and number plates*. The *windscreen* must be fully demisted, and any snow that may fall onto the road must be removed.

Rule 230 emphasizes caution while driving:

- Drive slowly and keep a large gap, as *stopping distance* can be ten times longer.
- Take care when overtaking salt spreaders or snowploughs.
- Monitor changing road conditions and listen to traffic updates.

Rule 231 stresses gentle driving:

- Use higher gears and accelerate or brake slowly.
- Take bends with extreme caution, braking before entering the curve.
- Test road grip safely, as ice often makes tyres silent and steering less responsive.

## **Windy Weather (Rules 232–233)**

High-sided vehicles are most affected by crosswinds, but all cars can be blown off course. Cyclists, motorcyclists, and horse riders are particularly vulnerable. Rule 233 states that

turbulence from large vehicles can destabilise others, so drivers should keep a safe distance, especially from motorcyclists.

## Fog (Rules 234–236)

Before entering fog, check mirrors and reduce speed. Fog can appear suddenly, even if conditions seem clear.

Rule 235 requires:

- Using *lights* appropriately.
  - Keeping a safe distance but not being misled by the rear lights of other vehicles.
  - Being able to stop within visible distance, especially on high-speed roads.
  - Using *windscreen wipers and demisters*.
  - Avoiding sudden acceleration or braking.
  - Stopping safely at junctions and emerging positively when clear.
- Rule 236 emphasises that *fog lights* MUST NOT be used unless visibility is seriously reduced, as they dazzle others and obscure brake lights.

## Hot Weather (Rule 237)

Keep the vehicle ventilated to prevent drowsiness. Heat can soften road surfaces, which can affect steering and *braking*. After a dry spell, sudden rain may cause slipperiness. If sunlight dazzles, drivers must slow down or come to a stop.

## Conclusion

Adverse weather driving requires preparation, patience, and adaptation. Whether facing rain, snow, wind, fog, or heat, following these rules reduces accidents and ensures safety for all road users.

# Dari Translation

استفاده کنید وقتی **headlights** باید از **Rule 226** رانندگی در شرایط نامساعد هواییار به احتیاط بیشتر دارد. مطابق بتها وقتی مجاز است که دید کم باشد و باید بعداً خاموش شود **Fog lights**. دید کمتر از 100 متر باشد.

دو برابر می‌شود. باید فاصله‌ی این را حفظ کرده، از **stopping distance** در **Wet weather** و دیزل ریخته شده باشید **spray** ناگهانی پرهیز کنید و مراقب

فقط در صورت ضرورت رانندگی کنید. وسایل اضطراری مانند **de-icer**، **torch**، **warm clothes**، **mirrors**، **lights** و **shovel** همراه داشته باشید. پیش از حرکت، تمام **food** را پاک کنید. در هنگام رانندگی، با دندنه‌ی بالا و سرعت کم حرکت کرده، با احتیاط سبقت بگیرید و از **windscreen** و **snowploughs** دوری کنید.

وسایل نقلیه‌ی بلند بیشترین خطر را دارند. موتور سایکل‌ها و دوچرخه‌ها به شدت آسیب‌پذیرند، **Windy weather** در فاصله‌ی کافی بگیرید.

درست استفاده کنید، اما نه بیشتر از ضرورت. همیشه **headlights** و **fog lights** سرعت را کم کرده، از **Fog** استفاده کنید و **windscreen wipers** و **demisters** فاصله‌ی این نگه دارید و از

خودرو را تهویه کنید، مراقب نرم شدن سطح جاده یا لغزنندگی بعد از باران باشید، و در صورت **Hot weather**، خیره شدن توسط نور خورشید سرعت کم کنید.

## Pashto Translation short

له مخي، کله چې ليد له 100 مترو کم Rule 226 په خرابو هوائي حالاتو کې موئر چلول زيات احتیاط غواړي. د یوازې د لید خرابېدو پر مهال کارول کېږي او وروسته باید بند شي Fog lights. باید وکارول شي headlights، په یوازې د چنده کېږي.

دوه چنده کېږي. موئرونې باید له یو بل خخه لري وسائل شي stopping distance کې د Fog lights په braking spray او پېزولو په اړه خبردار اوسي.

کې، یوازې د اړتیا په صورت کې سفر وکړي. د بېړني سامان لکه de-icer، windows، mirrors، warm clothes، shovel، food، lights، snowploughs پاک کړي. په سپړه هوا کې په لوړ ګير کې ورو چل کړي او د windscreen په یوازې د اړتیا پر مهال وکاروئ. د Fog lights، wipers، demisters او چخه خان پاک کړي.

کې، لوړ موئر ډډ اغېزم کېږي. موئرساپکل چلوونکي او بايسکل چلوونکي پور زيانمن Windy weather په کېږدای شي، نو فاصله وسائی.

کې، یوازې د اړتیا پر مهال وکاروئ. د Fog lights، fog lights، wipers، demisters او چخه خان په یوازې د اړتیا پر مهال وکاروئ. د Fog lights، wipers، demisters او چخه خان په یوازې د اړتیا پر مهال وکاروئ.

کې، موئر وينټيليشن وسائی، د سېرک د نرمېدو یا د باران وروسته د بنويېدو په اړه خبردار Hot weather په اوسي. د لمرد رناله که ستړکې خېږې شي، سرعت کم یا تم شئ.

## Urdu Translation short

کے مطابق جب نظر 100 میٹر سے کم ہو تو Rule 226 خراب موسمی حالات میں ڈرائیونگ بیت احتیاط چاہتی ہے۔ صرف دھنڈ میں استعمال ہوں اور پھر بند کر دیں۔ Fog lights استعمال کریں۔

نرم کریں، دگنا ہو جاتا ہے۔ ہمیشہ مناسب فاصلہ رکھیں میں stopping distance، braking یا ڈیزل کے رساؤ سے محظاًر رہیں۔ اور

Miyں صرف ضرورت پر ڈرائیو کریں۔ ایمرجنسی سامان مثلاً Icy Snowy weather اور de-icer، torch، windows، mirrors، lights، windscreen سے فاصلہ رکھیں۔ روائی سے پہلے snowploughs کریں۔ چلتے وقت پانی گیر اور کم رفتار میں رہیں اور

میں اونچے گاڑیاں زیاد 5 متراں ہوتی ہیں۔ موئرسائیکل اور سائیکل سوار زیاد 5 خطوط میں Windy weather پر رفتار کریں، اس لیے فاصلہ رکھیں۔

Fog lights، fog lights، wipers، demisters اور windscreen صرف ضرورت پر استعمال کریں۔ میں رفتار کم کریں۔

Miyں گاڑی وینٹیلیٹ کریں، سڑک نرم یا بارش کے بعد پھسلنی ہو سکتی ہے۔ اگر دھنڈ آنکھیں چکاچوند کرے تو رفتار کم یا گاڑی روک دیں۔

## Dari Translation

رانندگی در شرایط نامساعد ہوا نیاز به دقت، صبر و پیروی از قوانین دارد. قوانین 226 تا 237 راهنمای کامل برای ارائه Wet weather، Icy و Snowy weather، Windy weather، Fog و Hot weather رانندگی در می دهد. هدف این است که خطرات کاہش یافته و امنیت ہمه کاربران جادہ حفظ شود.

استفاده کنید. *headlights* می‌گوید که وقتی دید به شدت کم می‌شود (کمتر از 100 متر)، شما باید از **Rule 226** را روشن کنید، اما وقتی دید بهتر شد، باید آن‌ها را خاموش کنید چون باعث آزار *fog lights* همچنین می‌تواند رانندگان دیگر می‌شود.

## رانندگی در Wet Weather (Rule 227)

کمتر چسبندگی دارند. *tyres* حداقل دو برابر می‌شود چون *stopping distance* در هوای بارانی و جاده خیس بینابر این

- فاصله‌ی زیاد از موتور جلویی نگه دارید تا فرصت دیدن و تصمیم‌گیری بیشتر داشته باشد.
- به جاده شده. در این *tyres* عکس العمل نشان نداد، به این معناست که آب مانع چسبیدن (steering) است. اگر فرمان کنید پای خود را بردارید و تدریجی *accelerator* حالت باید به آرامی از *slow down*.
- از موترهای دیگر دید شما را کاهش می‌دهد *spray* باران و.
- باشید که سطح جاده را بسیار لغزنده می‌سازد *spilled diesel* مراقب.
- به عابرین پیاده، دوچرخه‌سواران، موتورسایکل‌سواران و سواران اسب توجه خاص داشته باشد.

## رانندگی در Icy و Snowy Weather (Rules 228–231)

در زمستان قبل از سفر پیش‌بینی هوا را بررسی کنید. در صورت امکان از رانندگی پرهیز کنید مگر سفر: **Rule 228**: بسیار ضروری باشد. اگر مجبور شدید، یک کیت اضطراری همراه داشته باشید شامل *clothes*, *boots*, *shovel*, *food* و *first aid kit*.

**Rule 229:** پیش از حرکت:

- را از برف و یخ پاک کنید *windows* و *windscreen* همه.
- باید قابل دید باشند *number plates* چراغ‌ها و.
- کار کند *demister* را پاک کنید و *mirrors*.
- برفی که ممکن است روی جاده بیفتد را بردارید.
- مسیر خود را بررسی کنید تا مسدود یا دارای برف‌کوچ نباشد.

**Rule 230:** هنگام رانندگی در برف و یخ:

- با احتیاط برانید حتی اگر جاده با نمک یا مواد دیگر پوشانده شده.
- ده برابر بیشتر می‌شود *stopping distance* فاصله زیاد بگیرید چون.
- بدقت کنید *salt spreaders* یا *snowploughs* هنگام سبقت گرفتن از.
- برای تغییرات ناگهانی جاده آماده باشید و به پیام‌های ترافیکی گوش کنید.

باید بسیار آرام باشد. در پیچ‌ها با *braking* و *accelerating* خیلی آهسته و با دندنه‌ی بالا رانندگی کنید: **Rule 231**: بی‌اثر شد، یعنی جاده یخ زده است. به باد داشته باشید *steering*. اگر *brake* سرعت کم حرکت کنید و پیش از پیچ تقریباً هیچ صدایی ندارند *tyres* که روی یخ

## رانندگی در Windy Weather (Rules 232–233)

می‌بینند. اما هر موتر می‌تواند از مسیر خارج شود. سایل نقشه‌ی بلند بیشترین آسیب را از گفته شده که هنگام عبور Rule 233 دوچرخه‌سواران و موترسایکل‌سواران در این حالت بسیار آسیب‌پذیر هستند. در ایجاد می‌شود. پس باید فاصله بیشتر نگه داشت *turbulence*، موترهای بزرگ.

### رانندگی در Fog (Rules 234–236)

سرعت را کم کنید. ممکن است ناگهان در مه غلیظ گرفتار شوید *fog* قبل از ورود به

Rule 235:

- استفاده کنید *headlights* و در صورت لزوم از *fog lights*.
- دیگران بیش از حد اعتماد نکنید *rear lights* فاصله این را حفظ کنید، اما به
- کنید *stop* همیشه باید بتوانید در فاصله دید خود
- استفاده کنید *windscreen wipers* و *demisters* از
- یا شتاب ناگهانی پرهیز کنید از *braking*
- در نقاطعهای کم‌دید توقف کنید و بعد از اطمینان وارد شوید

فقط وقتی مجاز است که دید بسیار کم باشد. در غیر آن باعث آزار دیگران می‌شود و باید خاموش شود.

### رانندگی در Hot Weather (Rule 237)

نگه دارید تا دچار خوابآلودگی نشوید. گرما سطح جاده را نرم می‌سازد و یا باران بعد از دوره *ventilated* موتر را خشک باعث لغزنندگی می‌شود. اگر آفتاب شدید دید شما را کور کرد، سرعت کم یا توقف کنید.

نتیجه‌گیری: رانندگی در شرایط نامساعد نیاز به آمادگی، صبر و رعایت قوانین دارد. رعایت این اصول باعث کاهش حوادث و حفظ جان همه می‌شود.

## Pashto Translation

په خرابو هوایی شرایطو کې د موټر چلولو لپاره ډېر احتیاط، حوصله او د قوانینو تعقیب اړین دی. د 226 نه تر 237 په خرابو هوایی شرایطو کې د موټر چلولو لپاره ډېر احتیاط، حوصله او د قوانینو تعقیب اړین دی. د 226 نه تر 237

**Rule 226** Fog lights وکارول شي کله لید له 100 مترو کم شي، باید خوازې د ډېرې وخت کې کارول کېږي او کله چې لید بنه شي باید بند شي ځکه چې نور موټر چلولونکي خفه کوي.

### په Wet Weather کې (Rule 227)

پر سېرک لږه نيونه لري tyres دوه برابره کېږي. ځکه چې باران وي، د

- له مخکې موټر خخه فاصله وساتئ
- نيونه کموي. په دې حالت کې ورو ورو tyres څواب ورنه کېږي، دا بندې چې او به د steering که وکړئ slow down ځوښه کې او په نرم هر accelerato.
- د لید خنډ ګرځي spray د نورو موټدو
- نه ځان وساتئ ځکه ډېر بنویونکي دی spilled diesel د
- له پلي کسانو، بایسکل چلولونکو، موټرسایکل چلولونکو او د اس سپرو سره زیات احتیاط وکړئ

### په Icy او Snowy Weather کې (Rules 228–231)

د هوا او پر اندوينه وګوري. که اړتیانه وي، سفر مه کوي. که اړیاست، د بېړني کمن سره مو سفر وکړئ **Rule 228**: وی پکې de-icer، torch، warm clothes، boots، shovel، food، first aid kit او

په Rule 229: د روانيو مخکې:

- پاک کړئ windows او windscreen ټول
- lights number plates او بندکاره وساتئ
- mirrors او demisters روندانه کړئ
- هغه واوره پاکه کړئ چې ممکن پر سېرک ولویېري
- د لارې حالت وګوري چې بند يا خطرناک نه وي

په Rule 230: د يخ او واوري په حالت کې:

- ورو او په ډېر احتیاط سره موټر وچلوئ
- لس چنده کېږي، نو فاصله وساتئ د stopping distance
- نه په دقت سره سبقت واخلي snowploughs او salt spreaders د
- د سېرک د شرایطو بدلون ته چمتو اوسي

وکړئ. په لوړه ګير کې ورو وچلوئ. د تاو پر وخت د accelerating او braking په ډېر نرم ډول **Rule 231**: تقريباً هېڅ غږ نه کوي tyres بې اغږدي شي، دا د يخ نېښه ده. پر يخ steering وکړئ. که

### په Windy Weather کې (Rules 232–233)

په قوي باد کې لوړ موټر د پر اغېزمن کېږي، خو هر چول موټر له لارې ایستل کېډاۍ شي. بايسکل چلوونکي او نورو ته خطر جوړوي، له مخي د لويو موټرو **Rule 233** *turbulence* موټرسایکل چلوونکي د پر زيانمن کېږي. د بنو فاصله وساتئ

### په Fog کې (Rules 234–236)

ناخاپي او غليظ کېډاۍ شي *Fog* بته ننو خي، سرعت راکم کړئ *fog* مخکي له دې چې **Rule 235**:

- د اړتیا پر مهال وکاروئ *fog lights* او *headlights*.
- پر اساس غافل مه او سئ *rear lights* فاصله وساتئ خود.
- د ليد دنه باید ټل ودرې دلاي شئ.
- وکاروئ *windscreen wipers* او *demisters*.
- او تېز سرعت نه ډډه وکړئ *braking* د.
- په تقاطع کې په دقت سره ودرې برئ او کله چې خوندي وي، داخل شئ.

يوازې د دې خراب ليد پر مهال کارول کېږي. کله چې ليد بنده شي، باید بند شي **Rule 236: Fog lights**.

### په Hot Weather کې (Rule 237)

موټر وينټيلېټ وساتئ چې ستړي نه شئ. په ګرم مو کې د سپړک سطح نرمېږي او د باران وروسته بنوی کېډاۍ شي. که د لمړ رهبا سترګې ړنډې کېږي، سرعت کم کړئ يا ودرې برئ.

پايله: د خرابې هوا پر مهال د سفر لپاره چمتووالی او زغم اړین دي. د قوانينو تعقیب د ټولو خونديتوب تضمینوي

# Urdu Translation

خراب موسمی حالات میں گاڑی چلانا زیاد احتیاط اور صبر مانگتا ہے۔ قوانین 226 سے 237 بتاتے ہیں کہ بارش، برف، تیز بوا، دھنہ اور گرمی میں ڈرائیونگ کیسے محفوظ کی جا سکتی ہے۔

بھی استعمال کی Fog lights ضرور جائیں۔ Rule 226 کے مطابق اگر نظر 100 میل سے کم ہو تو جا سکتی ہیں مگر جیسے ہی نظر بہتر ہو فوراً بند کرنا لازمی ہے کیونکہ یہ دوسروں کو چاچوند کرتے ہیں۔

## Wet Weather (Rule 227)

کم پکڑ رکھتے ہیں۔ دگنی ہو جاتی ہے کیونکہ tyres بارش میں stopping distance کے سامنے والی گاڑی سے فاصلہ بڑھائیں تاکہ بہتر دیکھ سکیں۔

- سامنے والی گاڑی سے فاصلہ بڑھائیں تاکہ بہتر دیکھ سکیں۔
- کریں۔ slow down چھوڑیں اور رفتہ رفتہ کام نہ کرے تو آئستہ steering اگر سے بچیں، یہ بہت پھیلن پیدا کرتا ہے۔
- Spray نظر کو متاثر کرتا ہے۔
- Diesel spill پیدل چانے والے، سائیکل، موٹر سائیکل اور گھر سوار کے فربیب احتیاط کریں۔

## Icy and Snowy Weather (Rules 228–231)

Rule 228: موسم کی پیش گوئی دیکھیں۔ غیر ضروری سفر نہ کریں۔ اگر سفر ضروری ہو تو بیگ میں de-icer، torch، warm clothes، boots، shovel، food اور first aid kit رکھیں۔

Rule 229: روانگی سے بچیں:

- تمام windows اور windscreen سے برف بڑھائیں۔
- صاف اور نمایاں ہوں۔ Lights اور number plates درست ہوں۔
- Mirrors اور demisters درست ہوں۔
- وہ برف بڑھائیں جو سڑک پر گر سکتی ہے۔
- راستہ دیکھ لیں کہ بند یا خطرناک نہ ہو۔

Rule 230: ڈرائیونگ کرتے وقت:

- احتیاط سے گاڑی چلائیں چاہے سڑک پر نمک ڈالا گیا ہو۔
- Stopping distance دس گنا تک بڑھ سکتا ہے۔
- Salt spreaders اور snowploughs کے قریب محتاط رہیں۔
- سڑک کے حالات اچانک بدلتے ہیں، ریڈیو بلیٹن سنیں۔

Rule 231:

- آئستہ اور یائی گیر میں ڈرائیو کریں۔

- نرم رکھیں۔ *Braking* اور *accelerating*
- کریں پھر آئسٹہ ملیں۔ *brake* موڑ پر پہنچے
- خاموش ہو جائے ہیں۔ *tyres* بیٹھ اثر ہو تو سمجھہ لیں سڑک پر برف ہے۔ یخ پر *steering* اگر

## Windy Weather (Rules 232–233)

تیز ہوا میں بڑی اونچی گاڑیاں زیاد 5 متاثر ہوتی ہیں، لیکن کار یا موڈر سائیکل بھی راستے سے بٹ سکتی ہے۔ موڈر سائیکل سوار کے لیے خطرناک ہے، اس لیے زیاد 5 فاصلہ *turbulence* کے مطابق بڑی گاڑیوں کی رکھیں۔ Rule 233

## Fog (Rules 234–236)

میل جانے سے پہلے آئینے دیکھ کر رفتار کم کریں۔ دھند اچانک گھنی ہو سکتی ہے۔ Rule 235:

- استعمال کریں۔ *Headlights* اور ضرورت پڑنے پر *fog lights*
- پر انداہا یقین نہ کریں۔ *rear lights* مناسب فاصلہ رکھیں مگر
- ہمیشہ اتنے فاصلے پر رک سکیں جتنا صاف دکھ رہا ہے۔
- استعمال کریں۔ *Windscreen wipers* اور *demisters*
- یا رفتار بڑھانے سے بچیں۔ *braking* اچانک
- جنکشن پر رکیں اور جب محفوظ ہو تو نکلیں۔

صرف نظر بہت کم ہونے پر استعمال کریں۔ نظر بہتر ہوتے ہی فوراً بند کریں۔ Rule 236: *Fog lights*

## Hot Weather (Rule 237)

رکھیں تاکہ نیند نہ آئے۔ گرمی میں سڑک نرم ہو جاتی ہے اور بارش کے بعد پھسلن پیدا ہوتی *ventilated* گاڑی کو ہے۔ اگر سورج کی روشنی آنکھیں چندھیا دیں تو آئسٹہ کریں یا رک جائیں۔

**نتیجہ:** خراب موسم میں ڈرائیونگ کے لیے تیاری، برداشت اور قوانین پر عمل کرنا ضروری ہے۔ یہی سب کی حفاظت کو یقینی بناتا ہے۔