

10 T 5 0 성 능 테 스 트 결 과 보 고

제출일 2018.04.14

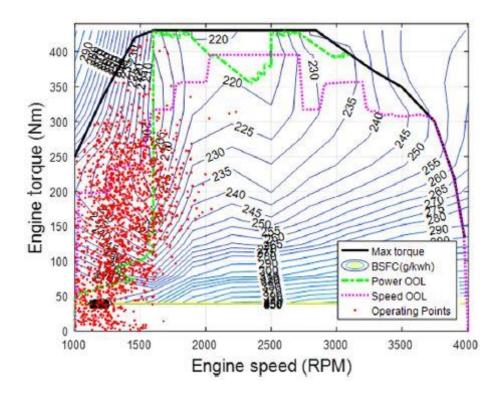
소 속 R&D센터 개발3팀

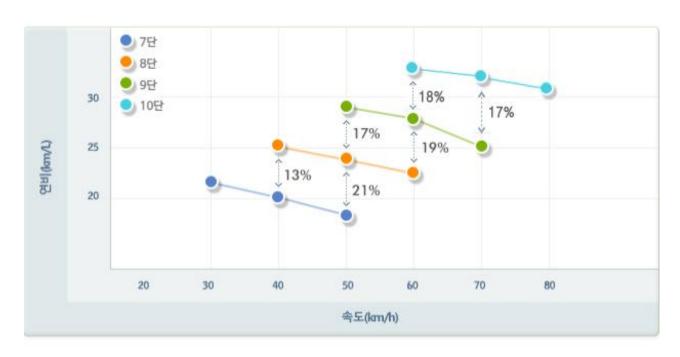
직 위 과 장

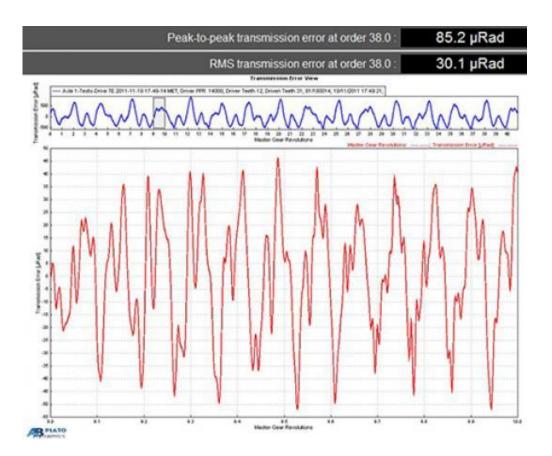
성 명 최유출

1. 성능 테스트 목표 10단 자동 변속기(이하 10T50)의 제품 양산 전 최종 테스트로 기존 자사 개발 8단 자동 변속기(이하 8T30)대비 40% 이상의 연비 향상과 안정적인 동력 전달 여부 등을 확인하기 위함.

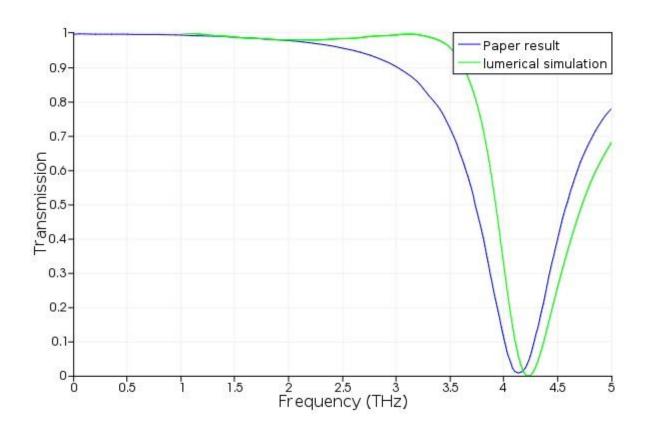
2. 측정 결과

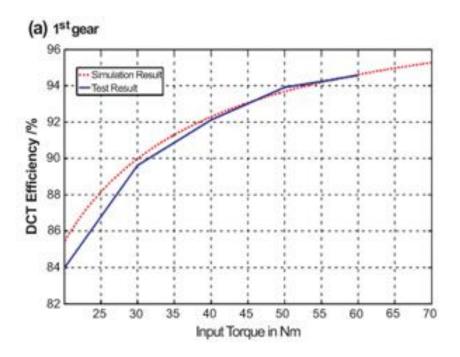


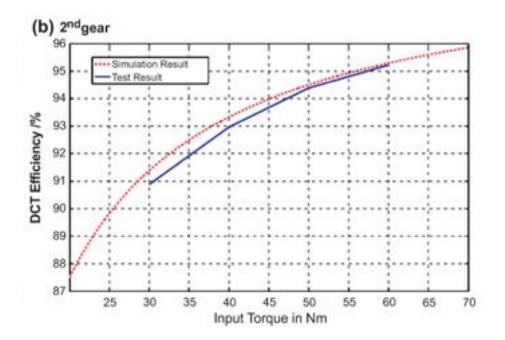




EPC Valve Current	Expected Line Pressure (Psi)	Observed Line Pressure (Psi)	Hi/Lo/OK
0 Amps	244-289	-	084
.1 Amps	241-288	270	OK
.2 Amps	233-281	255-260	OK
.3 Amps	221-274	230-235	OK
.4 Amps	203-261	210-220	OK
.5 Amps	182-244	175	** Lo **
.6 Amps	152-224	150	** Lo **
.7 Amps	118-197	140	OK
.8 Amps	82-165	100	OK
.9 Amps	67-133	78	OK
.95 Amps	67-115	÷	-
1.0 Amps	67-98	78	OK
1.05 Amps	67-83	÷	18
1.1 Amps	67-78	-	0 - 0
	(@ 1400 RPM)		







3. 총 평 테스트 결과 모든 항목에서 기준 수치를 넘어서는 결과를 안정적으로 보이는바, 양산이 가능할것으로 사료됨.