TP3 - Grupo 4 Pedro Paulo Costa Pereira - A88062 Tiago André Oliveira Leite - A91693 **Problema - Sistema de Travagem ABS** No contexto do sistema de travagem ABS ("Anti-Lock Breaking System"), pretende-se construir um autómato híbrido que descreva o sistema e que possa ser usado para verificar as suas propriedades dinâmicas. 1. A componente discreta do autómato contém os modos: Start, Free, Stopping, Blocked, e Stopped. No modo Free não existe qualquer força de travagem; no modo Stopping aplica-se a força de travagem alta; no modo Blocked as rodas estão bloqueadas em relação ao corpo mas o veículo desloca-se; no modo Stopped o veículo está imobilizado. 1. A componente contínua do autómato usa variáveis contínuas V,v para descrever a velocidade do corpo do veículo em <math>velocidaderelação ao solo e a velocidade linear das rodas também em relação ao solo. Assume-se que o sistema de travagem exerce uma força de atrito nos travões proporcional à diferença das duas velocidades. A dinâmica contínua está descrita abaixo no bloco Equaçoes de Fluxo. 1. Os "switchs" ("jumps") são a componente de projeto deste trabalho; cabe ao aluno definir quais devem ser estas condições de modo a que o sistema tenha um comportamento desejável: imobilize-se depressa e não "derrape" muito. 1. Faça A. Defina um autómato híbrido que descreva a dinâmica do sistema segundo as notas abaixo indicadas e com os "switchs" por si B. Modele em lógica temporal linear LT propriedades que caracterizam o comportamento desejável do sistema. Nomeadamente a. "o veículo imobiliza-se completamente em menos de t segundos" b. "a velocidade V diminui sempre com o tempo". C. Codifique em SMT's o modelo que definiu em a. D. Codifique a verificação das propriedades temporais que definiu em b. CORPO DO VEÍCULO RODAS 5040 F-fonça de travagem (vaniarde f-fonça de atito ao solo (constante) V. velocidade do conpo em relação do solo J. Velocidade linear das rodas lu relação as Equações de Fluxo 1. Durante a travagem não existe qualquer força no sistema excepto as forças de atrito. Quando uma superfície se desloca em relação à outra, a força de atrito é proporcional à força de compressão entre elas. 2. No contacto rodas/solo o atrito é constante porque a força de compressão é o peso; tem-se $f = a \cdot P$ sendo a a constante de atrito e P o peso. Ambos são fixos e independentes do modo. 3. No contacto corpo/rodas, a força de compressão é a força de travagem que aqui se assume como proporcional à diferença de velocidades $F = c \cdot (V - v)$. A constante de proporcionalidade c depende do modo: é elevada no modo Stopping e baixa nos 4. Existe um atrito no contacto corpo/ar que é aproximado por uma constante positiva b. 5. As equações que traduzem a dinâmica do sistema são, em todos os modo excepto Blocked, $\dot{V} = -c \cdot (V - v) - b$ $\dot{v} = -a \cdot P + c \cdot (V - v)$ e , no modo Blocked , a dinâmica do sistema é regida por $(V=v) \wedge (\dot{V}=-a \cdot P - b)$ 1. Tanto no modo Blocked como no modo Free existe um "timer" que impede que se permaneça nesses modo mais do que ausegundos. Os jumps(V, v, t, V', v', t') com origem nesses modos devem forçar esta condição. 2. No instante inicial assume-se $\,V=v\,=\,V_0\,$, em que a velocidade $\,V_0\,$ é o "input" do problema. Constantes e variaveis do sistema **Constantes:** $a \longrightarrow atrito do ar$ $b \longrightarrow \text{atrito do solo}$ $c1 \longrightarrow {\rm constante} \ {\rm de} \ {\rm proporcionalidade} \ {\rm na} \ {\rm travagem} \ {\rm do} \ {\rm modo} \ {\rm Free}$ $c2 \longrightarrow \text{constante de proporcionalidade na travagem do modo}$ Stopping e o Min(V-R) do modo Stopping | que quando ultrapassado obriga à transição de modo e também $Min(V) \wedge Min(R)$ que quando atingido em simultaneo permite transitar para o modo Stopped $P \longrightarrow \text{peso em kilogramas do veículo}$ $tau (\tau) \longrightarrow tempo em segundos de cada execução dos modos Blocked e Free$ $time \longrightarrow$ tempo maximo em segundos até o veículo se imobilizar $vi \longrightarrow velocidade$ inicial do veículo em metros/segundo Variaveis continuas: $T \longrightarrow {\sf tempo\ em\ segundos}$ $V \longrightarrow \text{velocidade do veiculo em metros/segundo}$ $R \longrightarrow \text{velocidade das rodas em metros/segundo(v)}$ $Timer \longrightarrow Timer$ utilizado nos modos Free e Blocked Variaveis Discretas: $M \longrightarrow \mathsf{Modo}$ In [1]: from z3 import * import pygraphviz as pgv from IPython.display import Image import matplotlib.pyplot as plt A. Autómato híbrido que descreve a dinâmica do sistema Função para desenhar o autómato In [2]: def draw(dot): return Image(pgv.AGraph(dot).draw(format='png', prog='dot')) In [3]: ABS = """digraph{ rankdir=LR; Start [shape=doublecircle, label="Start\n\nT = 0\nV = vi\nR = vi"]; Free [shape = doublecircle, label="Free\n\n\nv = -c1.(V - R) - b\n\nr = -a.P + c1.(V - R)"]; $Stopping \ [shape = doublecircle, \ label="Stopping\n\n\v = -c2.(V - R) - b\n\v = -a.P + c2.(V - R)\n\v - R) - b\n\v = -a.P + c2.(V - R)\n\v - R) - b\n\v - R - a.P + c2.(V - R)\n\v - R - a.P - a.P + c2.(V - R)\n\v - R - a.P - a.P - c2.(V - R)\n\v - R - c2.(V - R)\n\v - c2.(V - R)\$ Blocked [shape = doublecircle, label="Blocked\n\n\nV = R\n\nV = -a.P - b\n\nr = -a.P - b"]; Stopped [shape = doublecircle, label="Stopped\n\n\nV = 0\nR = 0"]; Nota [shape=box, label="Nota\n\nv = derivada de V\n\nr = derivada de R"]; Start -> Stopping[label="start"]; Free -> Stopping [label="Timer = τ "]; Stopping -> Blocked[label="(V-R) < e"];</pre> Stopping -> Stopped[label="V = 0 \(\text{N R = 0"} \); Blocked -> Free [label="Timer = τ"]; Blocked -> Stopped[label="V = 0 \(\text{N R = 0"} \); Free -> Stopped[label="V = 0 \(\Lambda \) R = 0"]; draw(ABS) Nota Out[3]: $V = 0 \wedge R = 0$ v = derivada de V r = derivada de R Stopped Stopping Blocked $V = 0 \wedge R = 0$ Start $V = 0 \wedge R = 0$ v = -c2.(V - R) - b(V-R) < e V = R $\begin{array}{l} T=0\\ V=vi\\ R=vi \end{array}$ = -a.P + c2.(V - R)v = -a.P - b $Timer = \tau$ $V - R \ge 0$ r = -a.P - bv = -c1.(V - R) - b $Timer = \tau$ r = -a.P + c1.(V - R)B. Modelação em LT das propriedades que garantem comportameneto desejável a. "o veículo imobiliza-se completamente em menos de t segundos". $T \geq t \implies$ M = Stoppedb. "a velocidade V diminui sempre com o tempo". $t' > t \implies V' < V$ Codificação do Modelo Enumeração dos modos In [24]: Mode, (START, FREE, STOPPING, BLOCKED, STOPPED) = EnumSort('Mode', ('START', 'FREE', 'STOPPING', 'BLOCKED', 'STOPPE Função que mostra o grafico de evolução do sistema em função das constantes Nesta função é feita uma simulação de execução do sistema com base nas equações fornecidas no enunciado e com o valor das constantes escolhido pelo utilizador. No final é imprimido um gráfico que premite avaliar, com base no comportamento das variaveis que representam a velocidade do veículo e a velocidade das rodas ao longo do tempo, se o valor escolhido para as constantes é aceitavél ou não. In [5]: def simulation(a, b, c1, c2, dt, e, P, tau, time, vi): v = vi r = vi t = 0V = [V]R = [r]T = [t]timer = 0m = STOPPING while(t<time and (v>0 or r>0)): if m == STOPPING and (v - r <= e): m = BLOCKED elif timer >= tau and m == BLOCKED: m = FREEtimer = 0elif timer >= tau and m == FREE: m = STOPPING timer = 0if m == FREE: v,r = v + (-c1*(v-r)-b)*dt, r + (-a*P + c1*(v-r))*dtelif m == STOPPING: v,r = v + (-c2*(v-r)-b)*dt, r + (-a*P + c2*(v-r))*dtelse. v,r = v + (-a*P-b)*dt, r + (-a*P-b)*dtt += dt timer += dt V.append(v)R.append(r)T.append(t)plt.plot(T,V,T,R) plt.title("Velocidade / Tempo") plt.xlabel("Tempo (s)") plt.ylabel("Velocidade (m/s)") plt.legend(["Veiculo", "Rodas"], loc ="upper right") plt.grid(True) Escolha de valores para as constantes In [6]: a = 0.01b = 0.5c1 = 0.5c2 = 7dt = 0.1e = 0.5P = 1000tau = 0.3time = 20vi = 20Gráfico de evolução do sistema com as constantes escolhidas In [7]: simulation(a, b, c1, c2, dt, e, P, tau, time, vi) Velocidade / Tempo 20 Veiculo 15 Velocidade (m/s) 0 0.0 0.5 1.0 1.5 2.0 2.5 Tempo (s) Função que declara as variaveis de cada estado As variáveis são guardadas guardadas num dicionario s. Sendo que representam: $s['T'] \longrightarrow$ uma variável real com o tempo de execução do sistema; $s['V'] \longrightarrow \text{uma variável real com o a velocidade do veículo;}$ $s['R'] \longrightarrow$ uma variável real com o a velocidade das rodas; $s['M'] \rightarrow$ uma constante que indica o modo do veículo (Start, Free, Stopping, Blocked, Stopped) $s['Timer'] \rightarrow$ uma variavél real, utilizada nos modos Free e Blocked, para controlar o tempo de permanencia no modo. In [8]: def declare(i): $s = \{\}$ s['T'] = Real('T'+str(i)) # tempos['V'] = Real('V'+str(i)) # velociadae veiculo s['R'] = Real('R'+str(i)) # velocidade rodas s['M'] = Const('M'+str(i), Mode) # modo s['Timer'] = Real('Timer'+str(i)) return s Função que adiciona as restrições do estado inicial As restrições no estado inicial são: $T=0 \quad \wedge \quad V=R=vi \quad \wedge \quad M=START$ In [9]: def init(s): return And(s['T'] == 0, s['V'] == vi, s['R'] == vi, s['M'] == START) Função que adiciona as restrições associadas a cada transição Nesta função vamos definir as restrições para as transições entre os vários estados. Em primeiro lugar podemos divir as transições em dois grupos, timed e untimed. Nas timed ocorre passagem de tempo e corresponde às transiçãoes de um estado para ele próprio, enquanto que nas transições untimed não ocorre passagem do tempo, correspondendo por isso a transições entre estados. A única excepção é a transição Stopped \longrightarrow Stopped que vai ser uma transição "untimed" apesar de ser uma transição de um estado para ele próprio. Transições untimed: • Start \longrightarrow Stopping $M = START \wedge M' = STOPPING \wedge T = T' \wedge V = V' \wedge R = R'$ Stopping → Blocked $M = STOPPING \land M' = BLOCKED \land T = T' \land V = V' \land R = R' \land V > 0 \land R \geq 0 \land V - R$ • Blocked \longrightarrow Free $M = BLOCKED \wedge \ M' = FREE \wedge \ T = T' \wedge \ V = V' \wedge \ R = R' \wedge \ V > 0 \wedge \ R \geq 0 \wedge \ Timer \geq tau$ **Nota:** A transição pode acontecer quando $Timer \geq tau$ em vez de Timer = tau por causa de possiveis erros de arredondamento inerentes ao python. • Free \longrightarrow Stopping $\boxed{ M = FREE \land M' = STOPPING \land T = T' \land V = V' \land R = R' \land V > 0 \land R \geq 0 \land Timer \geq tau }$ **Nota:** A transição pode acontecer quando $Timer \geq tau$ em vez de Timer = tau por causa de possiveis erros de arredondamento inerentes ao python. • Stopping \longrightarrow Stopped $M = STOPPING \wedge M' = STOPPED \wedge T = T' \wedge V' = 0 \wedge R' = 0 \wedge V < e \wedge R < e$ **Nota:** A transição pode acontecer com $V>0 \lor R>0$ porque as restrições inerentes à transição Stopping \longrightarrow Stopping podem impedir que V e R atingam em simultaneo valor 0 no estado Stopping. • Blocked \longrightarrow Stopped $M = BLOCKED \land M' = STOPPED \land T = T' \land V' = 0 \land R' = 0 \land V < e \land R < e$ **Nota:** A transição pode acontecer com $V>0 \lor R>0$ porque as restrições inerentes à transição Blocked \longrightarrow Blocked podem impedir que V e R atingam em simultaneo o valor 0 no estado Blocked. • Free \longrightarrow Stopped $M = FREE \wedge M' = STOPPED \wedge T = T' \wedge V' = 0 \wedge R' = 0 \wedge V < e \wedge R < e$ **Nota:** A transição pode acontecer com $V>0 \lor R>0$ porque as restrições inerentes à transição Free \longrightarrow Free podem impedir que V e R atingam em simultaneo o valor 0 no estado Free. • Stopped \longrightarrow Stopped $M = STOPPED \land M' = STOPPED \land T = T' \land V = V' \land R = R'$ Transições timed: • Blocked \longrightarrow Blocked $M = BLOCKED \land M' = STOPPED \land T < T' \land V \ge 0 \land V' \ge 0 \land R \ge 0 \land R' \ge 0 \land Timer'$ $= Timer + T' - T \wedge Timer' \leq tau \wedge V' = V + (-a \times P - b) \times (T' - T) \wedge R' = R + (-a \times P - b) \times (T' - T)$ $\times (T' - T)$ Nas duas transições restantes, para evitar a multiplicação de variáveis, temos que proceder à discretização do valor de (V-R). Ora, como ao longo do tempo a velocidade do veículo decresce sempre e $V \geq R$ então, sabemos que (V-R) é sempre inferior à velocidade inicial (**vi**) do veículo. Por outro lado, como o veículo eventualmente vai ficar imobilizado então, $(V-R) \geq 0$. Podemos assim conluir que: $0 \le (V - R) \le vi$ Assim sendo podemos dividir as ultimas duas transições em varias subtransições, com uma granularidade no intervalo: $[0, 1, 2, \dots vi]$ Podemos então utilizar os valores deste intervalo em substituição do valor (V-R). Para sabermos que valor do intervalo utilizar, basta verificar o valor em (V-R) e arredondar para o valor mais próximo pretencente ao intervalo. Seja $G = [0, 1, 2, \dots vi]$ Stopping → Stopping $\bigvee\nolimits_{i \,\in\, G} \,\, (M = STOPPING \,\land\,\, M' = STOPPING \,\land\,\, T < T' \,\land\,\, V - R \geq e \,\land\,\, V' - R' \geq 0 \,\land\,\, V \geq 0$ $egin{aligned} \wedge \ V' \geq 0 \wedge \ R \geq 0 \wedge \ R' \geq 0 \wedge \ V - R < i + 0.5 \wedge \ V - R \geq i - 0.5 \wedge \ V' = V + (-c2 imes i - b) \ imes (T' - T) \wedge \ R' = R + (-a imes P + c2 imes i) imes (T' - T)) \end{aligned}$ • Free \longrightarrow Free $igvee_{i \,\in\, G} \ (M = FREE \wedge \ M' = FREE \wedge \ T < T' \wedge \ Timer' = Timer + T' - T \wedge \ Timer' \leq tau \wedge \ V \geq 0$ Seja $trans = [t_0, \dots, t_i]$, o conjunto de todas as transições definidas em cima. O resultado final é: $igwedge_{i \in \mathit{trans}} t_i$ In [10]: def trans(s,p): granularidade = [i for i in range(vi+1)] #untimed start2stopping = And(s['M'] == START, p['M'] == STOPPING, s['T'] == p['T'], s['V'] == p['V'], s['R'] == p['R'])stopping2blocked = And(s['M']==STOPPING, p['M']==BLOCKED, s['T']==p['T'], s['V']>0, s['R']>=0, s['V']==p['V'], s['R']==p['R'], p['Timer']==0, s['V']-s['R']<e) blocked2free = And(s['M'] == BLOCKED, p['M'] == FREE , s['T'] == p['T'], s['V'] > 0, s['R'] >= 0,s['V']==p['V'], s['R']==p['R'], s['Timer']>=tau,p['Timer']==0) free 2 stopping = And(s['M'] == FREE, p['M'] == STOPPING, s['T'] == p['T'], s['V'] > 0, s['R'] >= 0,s['V']==p['V'], s['R']==p['R'], s['Timer']>=tau) stopping2stopped = And(s['M']==STOPPING, p['M']==STOPPED, s['T']==p['T'], s['V'] < e, s['R'] < e, p['V'] == 0, p['R'] == 0)free2stopped = And(s['M']==FREE, p['M']==STOPPED, s['T']==p['T'], s['V'] < e, s['R'] < e, p['V'] == 0, p['R'] == 0)blocked2stopped = And(s['M']==BLOCKED, p['M']==STOPPED ,s['T']==p['T'], s['V'] < e, s['R'] < e, p['V'] == 0, p['R'] == 0)stopped2stopped = And(s['M']==STOPPED, p['M']==STOPPED, s['T'] == p['T'], s['V']==p['V'], s['R']== p['R']) #timed stopping2stopping = Or([And(s['M']==STOPPING,p['M']==STOPPING,p['T']>s['T'], s['V']-s['R']>=e, p['V']-p['R']>=0, $s['V'] \ge 0, s['R'] \ge 0,$ p['V']>=0, p['R']>=0, s['V']-s['R']<i+0.5, s['V']-s['R']>=i-0.5, p['V'] == (s['V'] + (-c2*i-b)*(p['T'] - s['T'])),p['R'] == (s['R'] + (-a*P + c2*i)*(p['T'] - s['T']))) for i in granularidade]) free2free = Or([And(s['M'] == FREE, p['M'] == FREE, p['T'] >= 0, s['V'] >= 0, s['R'] >= 0,p['V']>=0, p['R']>=0, p['Timer']<=tau,p['Timer']==s['Timer']+p['T']-s['T'], s['V']-s['R']<i+0.5, s['V']-s['R']>=i-0.5, p['V'] == (s['V'] + (-c1*i-b)*(p['T'] - s['T'])),p['R'] = (s['R'] + (-a*P + c1*i)*(p['T'] - s['T']))) for i in granularidade]) blocked2blocked = And(s['M'] == BLOCKED, p['M'] == BLOCKED, p['T'] > s['T'], s['V'] >= 0, s['R'] >= 0, $p['V'] \ge 0$, $p['R'] \ge 0$, p['Timer']<=tau, p['Timer']==s['Timer']+p['T']-s['T'],</pre> p['V'] == s['V'] + (-a*P -b)*(p['T']-s['T']),p['R'] == s['R'] + (-a*P -b)*(p['T']-s['T']))return Or(start2stopping, stopping2blocked, blocked2free, free2stopping, stopping2stopped, free2stopped, blocked2stopped, stopping2stopping, free2free, blocked2blocked, stopped2stopped) Função que gera um traço de execução do sistema com k estados A função vai simular, atravês do solver Z3, uma execução do sistema com ${\bf k}$ estados, $[E_0...E_{k-1}]$, e ${\bf k-1}$ transições, com as restrições codificadas anteriormente. Sendo E_0 o estado inicial. Caso o sistema seja satisfazivel, vão ser imprimidas, estado a estado, os valores das variáveis do sistema. In [11]: def gera_traco(declare,init,trans, k): s = Solver() $traco = \{\}$ for i in range(k): traco[i] = declare(i)s.add(init(traco[0])) for i in range(k-1): s.add(trans(traco[i], traco[i+1])) status = s.check()if status == sat: m = s.model()for i in range(k): print(i) for v in traco[i]: if v!= "Timer": if traco[i][v].sort() == RealSort(): print(v,'=', float(m[traco[i][v]].numerator_as_long())/float(m[traco[i][v]].denominator print(v, "=", m[traco[i][v]]) elif status == unsat: print("Não ha execuções possiveis") else: print("Resultado impossivel de obter!") In [12]: gera_traco(declare, init, trans, 10) 0 T = 0.0V = 20.0R = 20.0M = STARTT = 0.0V = 20.0R = 20.0M = STOPPINGT = 0.0V = 20.0R = 20.0M = BLOCKEDT = 0.3V = 16.85R = 16.85M = BLOCKEDT = 0.3V = 16.85R = 16.85M = FREET = 0.6V = 16.7R = 13.85M = FREET = 0.6V = 16.7R = 13.85M = STOPPINGT = 0.6421978021978022V = 15.792747252747253R = 14.314175824175825M = STOPPING T = 0.9707692307692307V = 13.32846153846154R = 13.32846153846154M = STOPPINGT = 0.9707692307692307V = 13.32846153846154R = 13.32846153846154M = BLOCKEDFunção que gera um traço de execução do sistema com k estados e com garantia que o automóvel se imobiliza A função é praticamente igual à função *gera_traco*, definida anteriormente, sendo que nesta vai ser adicionada a seguinte restrição ao estado final (E_{k-1}): M = STOPPEDPara que o resultado de execução da função seja satisfazivel, temos que ir testando para vários valores de k, uma vez que para um valor de k demasiado pequeno, o número de estados disponivies pode ser insuficiente para conseguir imobilizar o veículo. In [13]: def gera_traco_stopped(declare,init,trans, k): s = Solver() $traco = \{\}$ for i in range(k): traco[i] = declare(i) s.add(init(traco[0])) for i in range(k-1): s.add(trans(traco[i],traco[i+1])) s.add(traco[k-1]['M']==STOPPED) status = s.check() if status == sat: m = s.model()for i in range(k): print(i) for v in traco[i]: if v!= "Timer": if traco[i][v].sort() == RealSort(): print(v,'=', float(m[traco[i][v]].numerator_as_long())/float(m[traco[i][v]].denominator print(v, "=", m[traco[i][v]]) elif status == unsat: print("Não ha execuções possiveis") else: print("Resultado impossivel de obter!") In [14]: gera_traco_stopped(declare,init,trans,30) 0 T = 0.0V = 20.0R = 20.0M = START1 T = 0.0V = 20.0R = 20.0M = STOPPINGT = 0.0V = 20.0R = 20.0M = BLOCKEDT = 0.3V = 16.85R = 16.85M = BLOCKEDT = 0.3V = 16.85R = 16.85M = FREET = 0.6V = 16.7R = 13.85M = FREET = 0.6V = 16.7R = 13.85M = STOPPINGT = 0.6415805288461538V = 15.806018629807692R = 14.307385817307692M = STOPPINGT = 0.9746100427350427V = 13.308297275641026R = 13.308297275641026M = STOPPINGT = 0.9746100427350427V = 13.308297275641026R = 13.308297275641026M = BLOCKED10 T = 1.2746100427350426V = 10.158297275641026R = 10.158297275641026M = BLOCKED11 T = 1.2746100427350426V = 10.158297275641026R = 10.158297275641026M = FREE12 T = 1.5746100427350427V = 10.008297275641025R = 7.158297275641026M = FREE13 T = 1.5746100427350427V = 10.008297275641025R = 7.158297275641026M = STOPPING14 T = 1.5759772302350428V = 9.978902744391025R = 7.173336338141025M = STOPPING15 T = 1.5854213408119657V = 9.77585436698718R = 7.27722155448718M = STOPPING16 T = 1.720482573920074V = 7.817466486919612R = 7.817466486919612M = STOPPING17 T = 1.720482573920074V = 7.817466486919612R = 7.817466486919612M = BLOCKED18 T = 2.019115386420074V = 4.681821955669612R = 4.681821955669612M = BLOCKED19 T = 2.020482573920074V = 4.667466486919612R = 4.667466486919612M = BLOCKED20 T = 2.020482573920074V = 4.667466486919612R = 4.667466486919612M = FREE21 T = 2.0729702383937583V = 4.64122265468277R = 4.14258984218277M = FREE22 T = 2.320482573920074V = 4.517466486919612R = 1.6674664869196119M = FREE23 T = 2.320482573920074V = 4.517466486919612R = 1.6674664869196119M = STOPPING24 T = 2.4081748816123816V = 2.6320818715349965R = 2.6320818715349965M = STOPPINGT = 2.4081748816123816V = 2.6320818715349965R = 2.6320818715349965M = BLOCKED26 T = 2.6588493455680955V = 0.0R = 0.0M = BLOCKEDT = 2.6588493455680955V = 0.0R = 0.0M = STOPPEDT = 2.6588493455680955V = 0.0R = 0.0M = STOPPEDT = 2.6588493455680955V = 0.0R = 0.0M = STOPPEDVerificação das propriedades Codificação das propriedades Para garantir a proprieade A, o veículo imobiliza-se completamente em menos de t segundos, temos que adicionar ao estdo final a seguinte restrição: $T \geq t \implies M = STOPPED \lor (V \leq 0 \land R \leq 0)$ Para garantir a proprieade B, a velocidade *V* diminui sempre com o tempo, temos que adicionar a cada transição a seguinte restrição: $T < T' \implies V > V'$ In [15]: def propA(state): return Implies(state['T']>=time, Or(state['M']==STOPPED,And(state['V']<=0,state['R']<=0)))</pre> def propB(pre, pos): return Implies(pre['T']<pos['T'], pre['V']>pos['V']) Função que testa as propriedades com Bounded Model Checking Para garantir as propriedades vamos utilizar o solver do Z3, num processo iterativo com **K** iterações, $[k_1...k_K]$. Assim sendo, em cada uma das iterações vamos, atravês do solver, simular uma execução do sistema tal como é feito na função *gera_traco*, com a diferença que agora vamos adicionar as restrições que garantem as propriedades A e B Sejam: • $trans = [t_1, \dots, t_{k-2}]$, o conjunto formado pelas primeiras **k-2** transições de cada interação **k** da função; • $E = [e_0, \dots, e_{k-1}]$, o conjunto dos estados em cada interação **k**. A restrição adicionada para garantir as propriedade A e B é: egreent
egreentCaso em alguma das iterações o resultado seja satisfazivel, são imprimidos os valores da variáveis nessa execução do sistema e a função termina. Neste cenário, podemos concluir que pelos menos uma das propriedades A ou B não é respeitada. Caso o resultado nunca seja satisfazivel ao longo das **K** interações, significa que as propriedades A e B nessas execuções do sistema foram sempre respeitadas e podemos concluir que as propriedades "podem" ser verdadeiras. In [16]: def bmc_always(declare,init,trans,invA,invB,K): for k in range(1, K+1): s = Solver() traco = {} for i in range(k): traco[i] = declare(i) s.add(init(traco[0])) invs = []for i in range(k-1): s.add(trans(traco[i], traco[i+1])) invs.append(Not(invB(traco[i],traco[i+1]))) invs.append(Not(invA(traco[k-1]))) s.add(Or(invs)) status = s.check() if status == sat: m = s.model()for i in range(k): print(i) for v in traco[i]: if v!= "Timer": if traco[i][v].sort() == RealSort(): print(v, '=', float(m[traco[i][v]].numerator_as_long())/float(m[traco[i][v]].denomir print(v, "=", m[traco[i][v]]) print("As propriedades podem ser verdadeiras...")

Caso respe	<pre>s = Solver() traco = {} for i in range(k): traco[i] = declare(i) s.add(init(traco[0])) invs = [] for i in range(k-1): s.add(trans(traco[i],traco[i+1])) invs.append(Not(invB(traco[i],traco[i+1]))) invs.append(Not(invA(traco[i]))) invs.append(Not(invA(traco[k-1]))) s.add(Or(invs)) status = s.check() if status == sat: m = s.model() for i in range(k): print(i)</pre>		
	<pre>print(i) for v in traco[i]: if v!= "Timer": if traco[i][v].sort() == RealSort():</pre>	dend	
As p	always(declare,init,trans,propA,propB,15) Topriedades podem ser verdadeiras k(declare,init,trans,propA,propB,30) Topriedades podem ser verdadeiras		