|  |
| --- |
| Tanger med tech **Cahier des charges**  *Rédigé le 07/02/2022 par [Mohammed Amine Essobhi]* |

## 

## 

### 

## Sommaire

Table des matières

[1](#_Toc93547637)

[Sommaire 2](#_Toc93547638)

[I- Descriptif du projet 3](#_Toc93547639)

[III- Contexte du projet 4](#_Toc93547640)

[IV- Description fonctionnelle des besoins 5](#_Toc93547641)

## 

## 

## 

## 

## I- Descriptif du projet

Dans le cadre de son développement, Tanger med tech souhaite faciliter Gestion des quais et prise de RDV

\*\*Les enjeux d’une bonne gestion de quais \*\*Les opérations à quai ont une position centrale dans une supply chain. Les enjeux d’une bonne gestion de quais sont donc multiples car ils impliquent l’ensemble des parties prenantes: fournisseur, transporteur et client.

Le respect des délais de livraison en respectant les temps de chargement et déchargement aux quais imparti et en réduisant les temps d’attente chauffeur. Il faut éviter qu’un camion reste bloqué à quai ou dans la cour. C’est la satisfaction du client (Les prestataires Logistique, Transport et Supply Chain) qui est en jeu.

L’optimisation des ressources humaines et matérielles à quai pour assurer les opérations nécessaires à chaque arrivée de camion. Le lissage de l’activité des quais et de la charge de travail est pour cela intéressant car il permet d’éviter d’avoir des périodes très chargées où on risque de manquer de ressources et des temps morts où ces ressources ne sont pas utilisées.

La garantie d’un accueil chauffeur dans le respect des protocoles de sécurité propres à chaque entrepôt et des mesures sanitaires actuelles. Un guide des bonnes pratiques pour garantir la sécurité de tous est d’ailleurs à disposition des chargeurs pour adapter leur accueil chauffeur.

L’évaluation de la performance des équipes en entrepôt et des prestataires transport. -La sécurité des marchandises et de l’entrepôt en contrôlant les véhicules et les personnes qui transportent la marchandise.

La bonne organisation de l’entrepôt dans son ensemble car une visibilité sur le planning d’enlèvement ou de livraison permet aux équipes de Préparation et de Réception de mieux s’organiser au niveau des zones avant chargement par exemple.

## 

## 

## II- Problématique

* Gestion des quais

1. Un quai à des sections, chaque section doit être pour un catégorie spécifique.
2. Le container doit être présente dans un espace 3d avec les cordonnés X, Y et Z.
3. Les quais et les Entrepôts peut être d'importation ou d'exportation Chaque container passer une période de temps (24 hours), le client va payer un montant par heurs (500 $ / h).

* Rendez vous

1. Un navire est responsable des containers d'exportation.
2. Un navire prendre un rendez-vous, pour exporter les containers.
3. Un camion est responsable des containers d'importation Un camion prend un rendez-vous, pour livrer les containers.

#### 1 - Exposé de la situation

Aujourd'hui, nous rencontrons les problématiques suivantes :

Les principaux axes de développements pour répondre à ces problématiques sont :

* Réaliser le développement BackEnd nécessaire pour avoir une Api Rest fonctionnalle

## III- Description fonctionnelle des besoins

#### 1- Accueil et connexion

* Global Setting

1. Max Période
2. Montant par heur

* Users

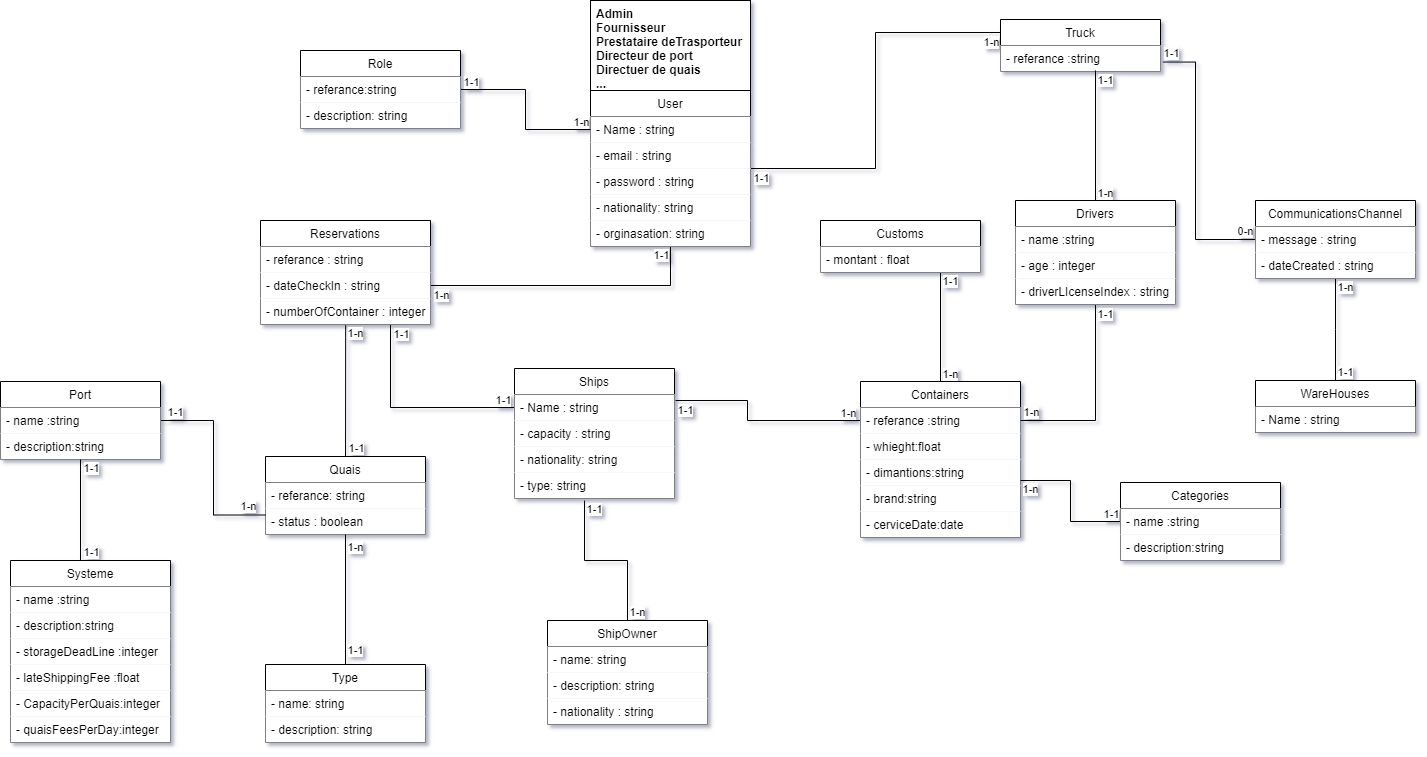
1. Username
2. Password
3. Rôle(Admin, Quai commander, cour manager, entrepôt manager)

* Entrepôts

1. Size
2. Containers
3. Catégories

* Cour
* Sections

#### 2- Conceptions



## 

### 

## 