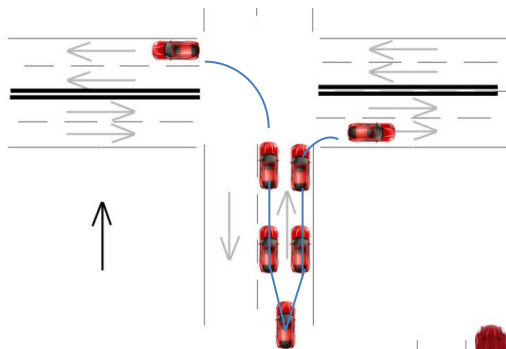
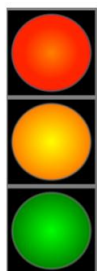


I. Redukcja przed skrzyżowaniem i ustawienie:

1. Kierunkowskaz
2. Zwolnienie (do ok. 20km/h)
3. Bieg (2)



II. Omijanie



III. Sygnalizator

kolizyjny i bezkolizyjny

1. bezkolizyjny – gdy jedziemy w danym kierunku inni uczestnicy ruchu nie powinni nam przeszkadzać
2. kolizyjny – musimy uważać na inne auta, pieszych i rowerzystów.

IV. Rondo

1. Wjeżdżając na rondo NIE dajemy kierunkowskazów
2. Zjeżdżając z ronda włączamy kierunkowskaz w PRAWO

V. Po czym rozpoznajemy skrzyżowania?

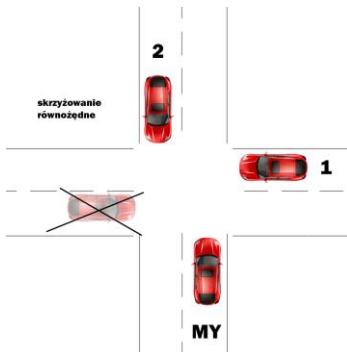


VI. Rodzaje skrzyżowań

1. Rondo
2. Równorzędne
3. W kształcie litery T/Y

VII. Pierwszeństwo przejazdu

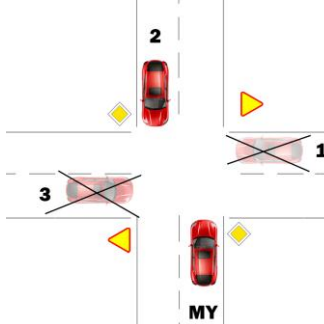
1. Skrzyżowanie równorzędne
- Jadąc w prawo – nie puścimy nikogo
 - Jadąc prosto – puścimy „nr 1”
 - Jadąc w lewo – puścimy „nr 1 i 2”



2. Skrzyżowanie z



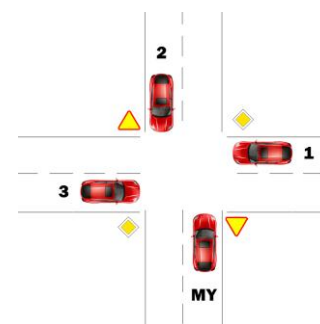
- Jadąc w prawo – nie puścimy nikogo
- Jadąc prosto – nie puścimy nikogo
- Jadąc w lewo – puścimy „nr 2”



3. Skrzyżowanie z



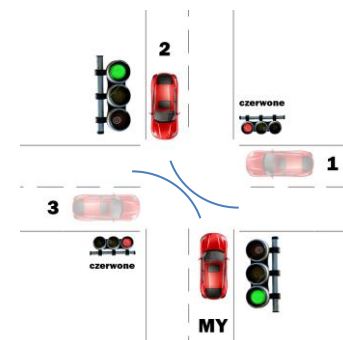
- Jadąc w prawo – puścimy „nr 3”
- Jadąc prosto – puścimy „nr 1 i 3”
- Jadąc w lewo – puścimy „nr 1, 2 i 3”



4. Skrzyżowanie z



- Jadąc w prawo – nie puścimy nikogo
- Jadąc prosto – nie puścimy nikogo
- Jadąc w lewo – puścimy „nr 2”
- SKRĘCAJĄC W PRAWO/LEWO UWAŻAMY NA **PIESZYCH I ROWERY**



VIII. Rodzaje dróg

1. Jedno/dwukierunkowa
2. Jedno/dwujezdniowa

IX. Sygnalizator warunkowy S2

Zatrzymujemy się PRZED przejściem dla pieszych, nawet jeśli auto przed nami też się zatrzymało!

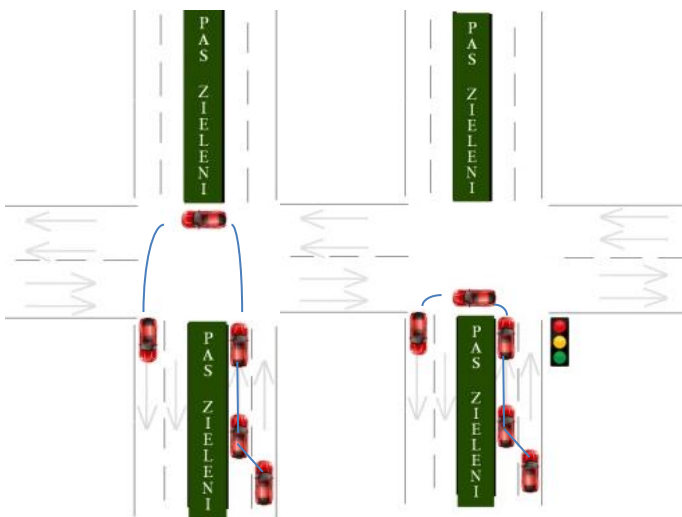


X. Co nam zabrania zawracać?

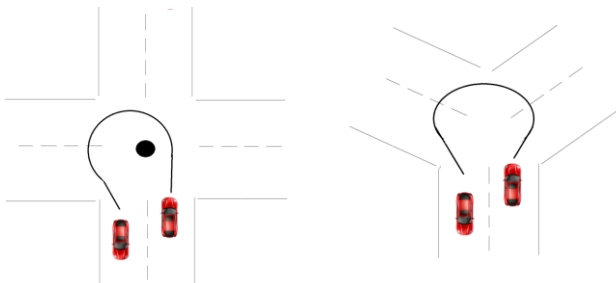


XI. Zawracanie na drogach jednokierunkowych

1. Bez świateł – na długo
2. Ze światłami – na krótko

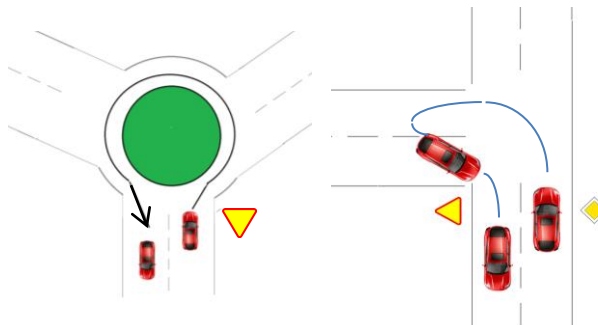


XII. Zawracanie w strefie



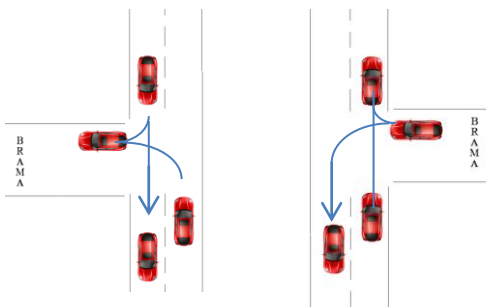
XIII. Zawracanie na drogach dwukierunkowych

1. Rondo
2. W kształcie litery „T”



XIV. Zawracanie z wykorzystaniem infrastruktury:

1. Bramy
2. Drogi wewnętrzne
3. parkingi



Jeśli jedzie za nami auto to po prawej stronie również przodem

parkowanie prostopadłe	
parkowanie równoległe	
łuk	
górką	
zatrzymanie w miejscu	
dwa pasy do skrętu w lewo	
Klimasa x tarnogajska	
Bogedaina x Armii Krajowej	
drugie zawracanie krakowska	
koło kościoła z pierwszeństwem	
koło kościoła z pierwszeństwem + w prawo	
nyska x piękna	
z pięknej w kamienną	
z kamiennej w borowska	
ślimak	
koło PKS w lewo	
z Armii Krajowej w Ślężną	
Wietrzna z borowska	