

TEXTE1 :

"Je commençais à tourner à droite lorsque j'ai vu en sens inverse la voiture de Mr Nom_De_Personne qui empiétait sur ma voie de circulation. Roulant doucement, j'ai immobilisé immédiatement mon véhicule. Mr Nom_De_Personne qui roulait plus vite n'a pu en faire autant et a frotté toute la longueur de sa voiture sur mon pare-chocs avant qui n'a été que légèrement abîmé. Je n'ai pu apercevoir Mr Nom_De_Personne avant car il roulait sur sa gauche (il dépassait un véhicule en stationnement) dans une rue qui m'était masquée par une haie. J'ai pris des photos de l'endroit."

TEXTE3 :

"Le motocycliste qui circulait sur la file de droite d'une double voie à sens unique a perdu le contrôle de sa moto et a dérapé sur une flaque d'huile. Il a été éjecté. Sa moto est venue heurter mon véhicule roulant à son niveau sur la voie de gauche. La moto a heurté l'avant, buté sur le côté droit de la voiture. Sur le moment, je me suis contentée de regarder les dégâts commis à l'avant de mon véhicule. Le flux de circulation, le choc causé par l'accident m'ont empêché d'inspecter aussi le côté latéral droit. Après inspection, il s'avère que ce côté est rayé et enfoncé à plusieurs endroits, notamment au niveau de l'aile, près des feux avant."

TEXTE6 :

"Étant à l'arrêt au feu tricolore (rouge) j'ai été percuté à l'arrière par le véhicule B, son conducteur n'ayant pas réussi à s'arrêter avant mon véhicule. Mon véhicule a subi des dégâts visuels à l'arrière. Sous réserve d'autres dégâts."

TEXTE8 :

"Alors que je redémarrais au feu vert, j'ai heurté l'arrière du véhicule qui me précédait. J'ai à peine touché ce véhicule puisque seul son pare-chocs est légèrement abîmé. Mon véhicule n'ayant lui, subi aucun dégât."

TEXTE17 :

"Je circulais dans la rue de la Voie Nom_De_Voie1. Le véhicule A arrivait de la rue Nom_De_Voie2 et s'apprêtait à tourner sur la gauche dans la rue de la voie Nom_De_Voie1. Les deux véhicules roulaient à faible vitesse. J'ai cru que le véhicule A me laissait passer. J'ai freiné, mais mon pied a glissé sur la pédale."

TEXTE19 :

L'accident s'est produit sur le périphérique Est entre Nom_De_Lieu1 et Nom_De_Lieu2. La fermeture provisoire du périphérique a entraîné une forte concentration de véhicules avec un fort ralentissement. Le véhicule B a "oublié" de freiner à temps et a provoqué l'accident en venant heurter mon véhicule A à l'arrière.

TEXTE21 :

Je circulais dans la rue Nom_De_Voie1. J'ai mis mon clignotant pour tourner à gauche dans la rue Nom_De_Voie2. Mr Nom_De_Personne a été déporté sur la voie de gauche pour dépasser et a accroché mon véhicule alors que j'étais en train de tourner dans la rue Nom_De_Voie2.

TEXTE22 :

"Les deux véhicules A et B roulaient sur un rond-point dans 2 files différentes, le véhicule A sur la voie de gauche, le véhicule B sur celle de droite. A et B ont pris la même sortie du rond-point (sortie à deux voies en sens unique). C'est au moment de s'engager dans cette sortie que le véhicule A est venu percuter le véhicule B au niveau de la portière arrière gauche. Le véhicule B a été projeté dans le trottoir ce qui a endommagé la roue arrière droite."

TEXTE24 :

"À la sortie de l'autoroute Nom_De_Voie1, sortie Nom_De_Lieu1. Je suis arrivée sur la file extérieure sur le sens giratoire. Au feu vert j'ai tourné sur la droite pour rejoindre la nationale Nom_De_Voie2 en direction de Nom_De_Lieu2. L'autre véhicule a fait la même manœuvre, mais au moment de rejoindre la nationale m'a heurté au niveau de la portière arrière droite."

TEXTE28 :

"Circulant Boulevard Nom_De_Voie1, le véhicule B était stationné sur ce même boulevard quand celui-ci a effectué une marche arrière dans la rue Nom_De_Voie2, puis a redémarré brusquement vers le Boulevard Nom_De_Voie1 pour tourner à gauche et m'a percuté au moment où j'arrivais sur le carrefour. Le véhicule B arrivait de la partie gauche de sa chaussée et a coupé sa manœuvre pour tourner à gauche."

TEXTE31 :

"Médecin de garde sur la commune de Nom_De_Lieu1 alors que je rentrais à mon domicile après une visite de nuit auprès d'un malade le Date à 1 h 00 du matin, au carrefour des rues Nom_De_Voie1 et Nom_De_Voie2 à Nom_De_Lieu2 une Nom_De_Véhicule immatriculée Numéro_D_Immatriculation m'a refusé la priorité en ne respectant pas le panneau et les bandes blanches de signalisation : cédez le passage. Mon véhicule a heurté l'aile avant droite, avant d'être arrêté par l'autre panneau de signalisation qui a "cogné" mon aile avant droite."

TEXTE40 :

"J'étais (véhicule A) à l'arrêt au feu rouge derrière une Nom_De_Véhicule de la gendarmerie. Lorsque le feu est passé au vert, la Nom_De_Véhicule a calé. J'attendais qu'elle redémarre lorsque j'ai été heurtée à l'arrière par le véhicule B. Conduisant un véhicule aménagé pour la conduite manuelle, j'ai sans doute accentué la pression sur le frein principal que je tenais dans la main droite ce qui a causé une douleur du poignet mais qui m'a évité de heurter l'autre véhicule."

TEXTE42 :

"L'accident a eu lieu place Nom_De_Voie à Nom_De_Lieu le Date à 17 h. Alors que le véhicule B sortait d'un emplacement de parking, le véhicule A s'est engagé pour prendre la place du véhicule B avant que ce dernier ait pu se dégager totalement. La portière avant droite du véhicule A a percuté le pare-chocs arrière du véhicule B, qui était arrêté à ce moment là. Ayant oublié d'indiquer le point de choc sur le véhicule B le jour de l'accident je l'ai rajouté après. Le retard dans l'envoi de cette déclaration est dû à la demande de l'adversaire qui souhaitait dans un premier temps ne pas faire de déclaration et m'a demandé d'attendre."

TEXTE49 :

"Je venais du Boulevard Nom_De_Voie1, le feu était au vert et deux flèches au sol m'indiquaient que les voies sur lesquelles je me trouvais me permettaient de tourner à gauche. Pensant avoir la priorité, je me suis engagée dans la direction de la place Nom_De_Voie2 lorsque j'ai heurté la Nom_De_Véhicule de Mr Nom_De_Personne."

TEXTE52 :

"Arrêtée à un feu rouge avec le pied sur le frein, frein à main levé, j'ai reçu un choc brutal à l'arrière provenant d'une Nom_De_Véhicule1 immatriculée Numéro_D_Immatriculation1. J'ai moi-même alors été projeté contre la voiture me précédant : Nom_De_Véhicule2 immatriculée Numéro_D_Immatriculation2. Il pleuvait à verse et la chaussée était glissante. Le premier choc venait en fait d'une Nom_De_Véhicule3 immatriculée Numéro_D_Immatriculation3 qui a initialement touché la Nom_De_Véhicule2."

TEXTE56 :

"Au feu tricolore, j'étais arrêtée derrière une voiture (Nom_De_Véhicule Numéro_D_Immatriculation). Le feu passant au vert, j'ai amorcé un démarrage mais le chauffeur du véhicule ci-dessus nommé n'a pas démarré. Je suis donc venue heurter l'arrière de la voiture. Mon véhicule n'avait pas pris de vitesse, c'est juste un choc léger, mais ceci a suffi pour tordre son pare-chocs."

TEXTE59 :

"Le véhicule B (Numéro_D_Immatriculation1) était sur la troisième voie et mon véhicule A (Numéro_D_Immatriculation2) sur la première voie. Alors que le véhicule B était en train de me doubler, le conducteur a perdu le contrôle de son véhicule. Il a tapé sur la rambarde centrale de sécurité et a traversé les voies. Il est venu me couper la route sur la première voie. Mon véhicule A a tapé d'abord le véhicule B sur le côté droit, avant de s'écraser sur la rambarde de sécurité."

TEXTE66 :

"Me trouvant Avenue Nom_De_Voie1 au carrefour de la rue Nom_De_Voie2, voulant tourner sur la droite, le véhicule B, venant de gauche a forcé la priorité et m'a touché à l'avant droit. D'autre part, j'ai rajouté, après constat, la colonne observation et j'ai changé la croix numéro 13 par la croix numéro 12, ainsi que le témoin."

TEXTE71 :

"J'ai vu l'arrière du véhicule B s'approcher. J'ai appuyé à fond sur le frein, le véhicule B a continué à s'approcher. J'ai cru sur le moment que mes freins n'avaient pas répondu et nous avons rempli ce constat. J'ai immédiatement après essayé mes freins qui fonctionnaient très bien. J'ai maintenant la certitude, la rue étant légèrement en pente, que c'est le camion qui a reculé et est venu me

percuter avec une de ses butées situées au niveau de son plancher donc de mon capot. (Pas de pare-choc!)"

TEXTE76 :

"Me rendant à Nom_De_Lieu1 depuis Nom_De_Lieu2, je me suis retrouvée à un carrefour juste après la sortie Nom_De_Lieu1. J'étais à un stop avec 2 voitures devant moi tournant à droite vers Nom_De_Lieu3. Alors que la première voiture passait ce stop, je fis mon contrôle à gauche et je démarrais mais je percutais la deuxième voiture qui n'avait pas encore passé le stop."

TEXTE80 :

"J'étais arrêté à l'intersection désirant emprunter la route où la circulation intense s'effectue à sens unique sur deux voies lorsque le dernier véhicule du flot arrivait, j'ai voulu m'engager sur la deuxième file, lui laissant libre la première. Au moment où je démarrais, j'ai entendu le choc arrière je ne m'attendais pas à ce qu'un usager désire me dépasser car il n'y avait pas deux voies matérialisées sur la portion de route où je me trouvais à l'arrêt."

TEXTE81 :

"Mr Nom_De_Personne1, abordant le carrefour, laissait le passage aux véhicules roulant sur la voie abordée, car d'ordinaire se trouve un feu à ce carrefour (hors fonctionnement ce jour-là). Venant de derrière moi, roulant dans le même sens, dans la même file, Mr Nom_De_Personne2 n'a pas vu que j'étais arrêté et a percuté fortement mon véhicule, l'abîmant gravement. De ce fait, j'ai subi (Nom_De_Personne1) le coup du lapin le siège conducteur a été endommagé les gendarmes se sont rendus sur place j'ignore s'ils ont établi un rapport"

TEXTE93 :

"La route était glissante. Il pleuvait. Le problème est survenu du fait qu'il y a eu un problème de dysfonctionnement des feux de signalisation. Apparemment, le feu était au vert lorsque l'autre véhicule a poursuivi sa route. Je ne le conteste pas. Mais, de mon côté, le feu était bien vert. J'étais bien dans mon couloir et, voyant l'autre véhicule assez loin, j'ai tourné sur ma gauche. Arrivant à une certaine vitesse, elle a freiné. Mais, la route étant mouillée, le choc était inévitable."

TEXTE126 :

"Boulevard Nom_De_Voie1 à Nom_De_Lieu, au rond-point de la rue Nom_De_Voie2, le véhicule adverse a voulu tourner à gauche pour prendre la rue Nom_De_Voie2. Je le suivais dans la même direction. Il s'est subitement arrêté dans le carrefour et je l'ai heurté à l'arrière."

TEXTE127 :

"Je descendais le Boulevard Nom_De_Voie1 vers le Boulevard Nom_De_Voie2. Le feu était au vert, des voitures étaient engagées à l'arrêt (feu rouge) pour tourner à gauche. La voie était libre. Je passe l'intersection, quand un Nom_De_Véhicule blanc (voiture A) qui avait mis son clignotant à gauche déboîte sur la droite sans prévenir et heurte l'aile gauche de mon véhicule. Ma vitesse était normale."

TEXTE128 :

"J'étais derrière l'auto-école à l'arrêt au stop. Le véhicule a redémarré, s'est avancé et a brusquement calé. Je n'ai pas eu le temps de stopper mon véhicule, j'ai légèrement percuté le véhicule auto-école à l'arrière. Celui-ci a un léger enfoncement sur le coffre, à peine visible."

TEXTE132 :

J'étais à l'arrêt pour me garer. Mon véhicule a dû légèrement reculer et a légèrement touché le véhicule A qui était collé au mur. Il n'y avait pas de vitesse. Le pare-chocs du véhicule A était déjà bien endommagé avant l'impact au niveau de la plaque d'immatriculation entre autres.

TEXTE134 :

t134,"La voiture C s'est arrêtée pour laisser passer la voiture A. Or il n'y avait pas assez de place. La voiture C a refusé de reculer. La voiture A a dû reculer. La voiture B croyant que la A pouvait passer s'est avancée. La voiture A a percuté le pare-chocs de la voiture B, et la voiture C s'est dégagée en montant sur le trottoir."

TEXTE139 :

"Une voiture a freiné brutalement devant moi pour laisser passer une voiture qui débouchait sur sa droite qui avait donc priorité. J'avais une distance suffisante pour freiner sauf qu'il pleuvait et j'ai donc eu un « aquaplaning ». Donc mon véhicule ne s'est pas arrêté, mais il n'y a pas eu de dégâts apparents sur la voiture que j'ai tamponnée. Il y en a eu sur ma voiture, car mon phare droit est ébréché. Le conducteur du véhicule B a voulu remplir un constat alors que mon pare-chocs n'a rien eu! Je demande l'avis d'un expert. Merci"

TEXTE145 :

"Une moto était garée sur une place de parking. La voiture B manœuvrait pour sortir de sa place. En reculant, elle a heurté la moto A par l'avant, et l'a fait tomber sur le côté gauche"

TEXTE149 :

"Mlle Nom_De_Personne (véhicule A) s'est engagée dans un sens interdit pour effectuer une grande boucle et couper le boulevard et la bande circulaire. Mon fils roulait sur le boulevard et passait au feu vert. Le véhicule A ne s'est pas engagé dans le sens interdit, mais il a fait demi-tour et s'est retrouvé en sens interdit"

TEXTE156 :

"J'ai effectué une manœuvre difficile dans un parking de plage surchargé. Ma voiture s'est encastree sous une barrière en bois placée à 70 cm environ de hauteur, et j'ai heurté le talus qui se trouvait en dessous."