

TEXTE1 :

"Je commençais à tourner à droite lorsque j'ai vu en sens inverse la voiture de Mr Nom_De_Personne qui empiétait sur ma voie de circulation. Roulant doucement, j'ai immobilisé immédiatement mon véhicule. Mr Nom_De_Personne qui roulait plus vite n'a pu en faire autant et a frotté toute la longueur de sa voiture sur mon pare-chocs avant qui n'a été que légèrement abîmé. Je n'ai pu apercevoir Mr Nom_De_Personne avant car il roulait sur sa gauche (il dépassait un véhicule en stationnement) dans une rue qui m'était masquée par une haie. J'ai pris des photos de l'endroit."

TEXTE 2:

"J'allais vers Nom_De_Lieu. Je venais de doubler un véhicule arrêté sur la droite, juste avant le carrefour et me rabattais, à faible allure, sur la droite. Le véhicule A, qui venait de ma gauche, a pris son tournant à vive allure, sans s'assurer de ma présence sur sa droite. J'étais d'ailleurs en partie passé, le choc ayant commencé à la portière gauche pour finir à l'arrière."

TEXTE3 :

"Le motocycliste qui circulait sur la file de droite d'une double voie à sens unique a perdu le contrôle de sa moto et a dérapé sur une flaque d'huile. Il a été éjecté. Sa moto est venue heurter mon véhicule roulant à son niveau sur la voie de gauche. La moto a heurté l'avant, buté sur le côté droit de la voiture. Sur le moment, je me suis contentée de regarder les dégâts commis à l'avant de mon véhicule. Le flux de circulation, le choc causé par l'accident m'ont empêché d'inspecter aussi le côté latéral droit. Après inspection, il s'avère que ce côté est rayé et enfoncé à plusieurs endroits, notamment au niveau de l'aile, près des feux avant."

TEXTE4:

"Je circulais sur la voie de droite. Dans le virage, la moto a dérapé sur des graviers. Je suis tombé de l'engin qui a fini sa course sur la voie de gauche. Le véhicule A, circulant sur cette voie, n'a pu stopper et a percuté mon véhicule."

TEXTE14 :

"Sortant de mon lieu de travail, je m'engageais dans la rue Nom_De_Voie1. À l'approche d'un carrefour de croisement avec l'avenue Nom_De_Voie2 je ralentis en présence d'un feu orange clignotant. Sur ma gauche se trouvait au loin la voiture B. J'estimais avoir le temps de traverser le carrefour, confiante en la priorité à droite à laquelle j'avais droit. La voiture B arrivait très vite et percuta l'arrière de mon véhicule qui bascula sur la droite et glissa sur la chaussée sur quelques mètres."

TEXTE19 :

L'accident s'est produit sur le périphérique Est entre Nom_De_Lieu1 et Nom_De_Lieu2. La fermeture provisoire du périphérique a entraîné une forte concentration de véhicules avec un fort ralentissement. Le véhicule B a "oublié" de freiner à temps et a provoqué l'accident en venant heurter mon véhicule A à l'arrière.

TEXTE25 :

"À Nom_De_Lieu, alors que nous tournions à droite, nous nous sommes arrêtés pour laisser passer un véhicule de pompiers la voiture qui nous suivait nous a alors heurtés."

TEXTE30 :

"Je circulais sur une rue en ville (voie prioritaire), lorsque à l'abord d'un carrefour un véhicule venant de ma gauche n'a pas respecté l'arrêt obligatoire au stop. En effet, ce véhicule aurait dû marquer l'arrêt avant le franchissement du carrefour. Malgré un respect certain de la limitation de vitesse en vigueur, je n'ai pu éviter le choc avec le véhicule qui a visiblement de façon délibérée franchi le stop."

TEXTE33 :

"Je descendais l'avenue Nom_De_Voie, roulant à 45 km/h je voyais la voiture de Mlle Nom_De_Personne arrêtée au stop. En me rapprochant de l'intersection, j'ai vu sa voiture s'engager sur l'avenue, alors que j'arrivais quasiment à sa hauteur. J'ai immédiatement commencé à freiner. Je ne pouvais pas continuer sur la même trajectoire, pour ne pas percuter la voiture du côté conducteur. Je ne pouvais pas me déporter sur la droite pour l'éviter, à cause du trottoir, des arbres et des panneaux de signalisation. Afin d'éviter le choc, j'ai donc braqué sur la gauche, pensant que Mlle Nom_De_Personne freinerait pour éviter l'accident. Malheureusement, et comme elle me l'a dit par la suite, elle regardait à ce moment sur la droite (je venais de gauche) et n'a pas vu mon véhicule : elle a donc continué à s'engager, regardant toujours sur la droite et a heurté mon véhicule au niveau de l'aile avant droite."

TEXTE65 :

"En roulant pour repartir du parking de la résidence Nom_De_Voie à Nom_De_Lieu, j'ai heurté une clôture horizontale en ciment."

TEXTE66 :

"Me trouvant Avenue Nom_De_Voie1 au carrefour de la rue Nom_De_Voie2, voulant tourner sur la droite, le véhicule B, venant de gauche a forcé la priorité et m'a touché à l'avant droit. D'autre part, j'ai rajouté, après constat, la colonne

observation et j'ai changé la croix numéro 13 par la croix numéro 12, ainsi que le témoin."

TEXTE72 :

Je désirais sortir de la rue Nom_De_Voie. Mon arrêt au stop n'était pas tout à fait rigoureux (chaussée mouillée). La voiture adverse ne m'a pas évitée.

TEXTE74 :

"Voulant éviter un chien qui traversait, j'ai heurté le mur de la maison Numéro rue Nom_De_Voie à Nom_De_Lieu."

TEXTE77 :

"Voulant dépasser un semi-remorque clignotant à droite, ce dernier tourna à gauche m'obligeant à braquer à gauche pour l'éviter. La voiture a dérapé sur la chaussée mouillée et a percuté un trottoir puis un mur de clôture en face. Le conducteur du camion avait bien mis son clignotant à gauche mais sa remorque inversait le signal sur la droite. Ne m'ayant pas touché, le conducteur s'est déclaré hors de cause et n'a pas voulu établir de constat. Ayant quitté ma voiture pour appeler un dépanneur j'ai retrouvé celle-ci avec la portière arrière droite enfoncée sans coordonnées du responsable."

TEXTE78 :

"Fort trafic à 17 h 15 Boulevard Nom_De_Voie. Je roulais entre deux files de voitures arrêtées quand l'une des voitures à ma gauche a ouvert sa porte avant droite. Pour l'éviter, j'ai fait un écart qui m'a fait toucher le véhicule B avec l'arrière de ma moto ce qui a provoqué ma chute. Vu l'importance du trafic à cette heure là nous avons juste échangé nos assurances et noms ce qui explique que mon constat amiable ne soit signé que par moi."

TEXTE81 :

"Mr Nom_De_Personne1, abordant le carrefour, laissait le passage aux véhicules roulant sur la voie abordée, car d'ordinaire se trouve un feu à ce carrefour (hors fonctionnement ce jour-là). Venant de derrière moi, roulant dans le même sens, dans la même file, Mr Nom_De_Personne2 n'a pas vu que j'étais arrêté et a percuté fortement mon véhicule, l'abîmant gravement. De ce fait, j'ai subi (Nom_De_Personne1) le coup du lapin le siège conducteur a été endommagé les gendarmes se sont rendus sur place j'ignore s'ils ont établi un rapport"

TEXTE82 :

Étant arrêté momentanément sur la file de droite du Boulevard Nom_De_Voie j'avais mis mon clignotant j'étais à l'arrêt et m'apprêtant à changer de file. Le véhicule B arrivant sur ma gauche m'a serré de trop près et m'a abîmé tout le côté avant gauche.

TEXTE84 :

"Nous roulions en ville sur une portion de route à deux voies où la vitesse est limitée à 45 km/h. Je clignotais et m'apprêtais à tourner à gauche vers le chemin Nom_De_Voie. A ce moment, le véhicule B a doublé à grande vitesse notre véhicule et s'est immobilisé sur le trottoir gauche de la chaussée après m'avoir touché"

TEXTE88 :

"Je roulais dans la rue Nom_De_Voie quand une voiture surgit de ma droite pour l'éviter, je me rabattais à gauche et freinais. Je pus l'éviter et mon rétroviseur heurte le sien. La voiture continue car elle n'eut rien et moi, je heurtais une benne qui stationnait sur le côté de la chaussée. La benne n'a pas été du tout endommagée. Ma voiture a été touchée à l'avant, ainsi qu'au rétroviseur."

TEXTE89 :

"Je circulais à environ 45 km/h dans une petite rue à sens unique où stationnaient des voitures de chaque côté. Surgissant brusquement sur ma droite sortant d'un parking d'immeuble, le véhicule de Mme Nom_De_Personne était à très peu de distance de mon véhicule le passage étant impossible, surpris, je freinais immédiatement mais le choc fut inévitable."

TEXTE90 :

"Nous étions à Nom_De_Lieu, j'ai été surprise par la personne qui a freiné devant moi, n'ayant pas la possibilité de changer de voie et la route étant mouillée, je n'ai pu m'arrêter complètement à temps"

TEXTE94 :

"Ma voiture (véhicule B) était stationnée sur le parking où je travaille. J'étais sortie de mon véhicule et me tenais sur le parking, lorsqu'une voiture, garée derrière moi plus haut, a dévalé le parking, sans conducteur à l'intérieur et a heurté ma voiture sur le côté gauche en la poussant"

TEXTE103 :

"Je venais de garer mon véhicule sur le parking de Nom_De_Lieu, un peu de travers par rapport à l'emplacement prévu. J'ai reculé d'un mètre pour me redresser, sans voir le fourgon qui était en train de passer derrière moi (déjà plus visible dans le rétroviseur extérieur gauche)."

TEXTE110 :

"Venant de Nom_De_Lieu sur la quatre voies, j'emprunte la bretelle de raccordement au quai Nom_De_Voie1 rive droite, après le Pont Nom_De_Voie2. Devant moi, un motocycliste dérape sur la chaussée glissante. Ce motocycliste venait de me doubler, depuis l'entrée dans la bretelle, sa vitesse étant supérieure à la mienne. Il pleuvait très fort à ce moment-là. Pour l'éviter, j'ai donné un coup de volant à droite, vers le talus, et j'ai freiné. Cette manœuvre a entraîné un dérapage de ma voiture, un tête-à-queue rapide et impressionnant. La roue arrière gauche de la voiture a frappé le trottoir, puis la roue avant gauche a, par effet contraire, heurté elle aussi le trottoir. Le temps de réagir, nous étions choqués, ma femme et moi, et de descendre de voiture, le motocycliste avait relevé sa moto et, sans nous attendre, il est parti. Pour lui, apparemment, rien de grave, même si je n'ai pas vu grand chose, trop occupé à essayer de maîtriser ma voiture. Ma vitesse était entre 30 et 40 km/h au départ de l'accident."

TEXTE112 :

"Déjà engagé sur la voie, le véhicule B s'est déporté sur la gauche. Il n'a pas respecté la priorité et m'a percuté sur le pare-chocs et le phare avant gauche"

TEXTE114 :

"Je venais de quitter mon stationnement et j'allais sortir du parking. J'étais à l'arrêt, car j'attendais de pouvoir m'engager sur l'avenue Nom_De_Voie. C'est alors que le véhicule A, en reculant, m'a heurté. Je n'ai pas pu m'avancer, à cause de la circulation sur l'avenue, ni reculer à cause des voitures derrière moi, de manière à éviter le choc"

TEXTE120 :

"Mon véhicule était stationné sur un parking à Nom_De_Lieu. À mon retour, je l'ai retrouvé endommagé à l'avant et à l'aile droite"

TEXTE122 :

"J'étais sur la voie de gauche dans un rond-point. Subitement, un véhicule devant moi a pilé et m'a surpris. Je me suis alors décalé sur la voie de droite, et l'avant de mon véhicule a heurté une camionnette qui arrivait sur ma droite."

TEXTE123 :

Descendait en vélo de la rue Nom_De_Voie a percuté la voiture en stationnement

TEXTE137 :

"Venant de la rue Nom_De_Voie1 et allant me garer rue Nom_De_Voie2, clignotant gauche allumé, j'ai été cogné par une moto qui venait derrière. Je voulais dire que ma voiture a été cognée par une moto."

TEXTE140 :

"Je me trouvais à l'arrêt sur l'avenue Nom_De_Voie attendant que le feu passe au vert quand, sans raison apparente, j'ai été heurté par un véhicule qui venait derrière moi. Ma voiture a alors été traînée sur le trottoir et a heurté une bitte en acier par devant."

TEXTE141 :

"Après avoir nettoyé ma voiture au service de lavage qui se trouve sur mon trajet, je me suis inséré sur la voie de gauche en ayant bien pris connaissance du trafic par un contrôle direct et dans mes rétroviseurs. Cette voie est à la fois une voie d'insertion pour la nationale et de décélération pour la départementale. L'impact a eu lieu lorsque mon véhicule était quasiment inséré. L'autre véhicule ayant déboîté au moment où je m'insérais."

TEXTE154 :

"La sortie de la rue Nom_De_Voie était embouteillée : le véhicule sur ma droite étant arrêté, j'ai cru qu'il me laissait passer. J'ai mis mon clignotant et je me suis engagée, mais le conducteur de la voiture A s'est finalement décidé à avancer, d'où le choc."