

TEXTE 33 :

"Je descendais l'avenue Nom_De_Voie, roulant à 45 km/h je voyais la voiture de Mlle Nom_De_Personne arrêtée au stop. En me rapprochant de l'intersection, j'ai vu sa voiture s'engager sur l'avenue, alors que j'arrivais quasiment à sa hauteur. J'ai immédiatement commencé à freiner. Je ne pouvais pas continuer sur la même trajectoire, pour ne pas percuter la voiture du côté conducteur. Je ne pouvais pas me déporter sur la droite pour l'éviter, à cause du trottoir, des arbres et des panneaux de signalisation. Afin d'éviter le choc, j'ai donc braqué sur la gauche, pensant que Mlle Nom_De_Personne freinerait pour éviter l'accident. Malheureusement, et comme elle me l'a dit par la suite, elle regardait à ce moment sur la droite (je venais de gauche) et n'a pas vu mon véhicule : elle a donc continué à s'engager, regardant toujours sur la droite et a heurté mon véhicule au niveau de l'aile avant droite."

TEXTE 77 :

"Voulant dépasser un semi-remorque clignotant à droite, ce dernier tourna à gauche m'obligeant à braquer à gauche pour l'éviter. La voiture a dérapé sur la chaussée mouillée et a percuté un trottoir puis un mur de clôture en face. Le conducteur du camion avait bien mis son clignotant à gauche mais sa remorque inversait le signal sur la droite. Ne m'ayant pas touché, le conducteur s'est déclaré hors de cause et n'a pas voulu établir de constat. Ayant quitté ma voiture pour appeler un dépanneur j'ai retrouvé celle-ci avec la portière arrière droite enfoncée sans coordonnées du responsable."

TEXTE 110 :

"Venant de Nom_De_Lieu sur la quatre voies, j'emprunte la bretelle de raccordement au quai Nom_De_Voie1 rive droite, après le Pont Nom_De_Voie2. Devant moi, un motocycliste dérape sur la chaussée glissante. Ce motocycliste venait de me doubler, depuis l'entrée dans la bretelle, sa vitesse étant supérieure à la mienne. Il pleuvait très fort à ce moment-là. Pour l'éviter, j'ai donné un coup de volant à droite, vers le talus, et j'ai freiné. Cette manœuvre a entraîné un dérapage de ma voiture, un tête-à-queue rapide et impressionnant. La roue arrière gauche de la voiture a frappé le trottoir, puis la roue avant gauche a, par effet contraire, heurté elle aussi le trottoir. Le temps de réagir, nous étions choqués, ma femme et moi, et de descendre de voiture, le motocycliste avait relevé sa moto et, sans nous attendre, il est parti. Pour lui, apparemment, rien de grave, même si je n'ai pas vu grande chose, trop occupé à essayer de maîtriser ma voiture. Ma vitesse était entre 30 et 40 km/h au départ de l'accident."