## ****背景描述****

此数据集包括所有机动车碰撞 (MVC) 事件（按发生日期和相关违规行为分类）。MVC 类别包括财产损失 (PD) 碰撞、无法保持 (FTR) 碰撞、伤害碰撞和死亡事故。此数据是在发生级别提供的，因此多个犯罪和/或受害者可以与每个记录相关联。此数据不包括被认为毫无根据的事件。根据加拿大统计局，无根据的定义是：“通过警方调查确定所报告的犯罪没有发生，也没有企图”（加拿大统计局，2020）。

在此数据集中，碰撞被定义为由机动车辆或有轨电车或其负载的运动引起的接触，这会造成财产损失、伤害或死亡。术语碰撞表示初始接触点涉及至少一辆机动车或有轨电车。

## ****数据说明****

当一个人因 MVC 受伤并在 30 天内死亡时，就会发生致命碰撞。请注意此类别不包括：

(i) 私人财产上的事件

(ii) 与碰撞前猝死有关的事件（自杀或医疗事件）

(iii) 个人在碰撞后超过 30 天死亡的情况

人身伤害 当参与 MVC 的个人遭受人身伤害时，就会发生碰撞。

当参与 MVC 的个人未能在碰撞现场停下来并提供他们的信息时，就会发生碰撞。

财产损失 当个人财产在 MVC 中受损或所有相关方的损失价值低于 2,000 美元时，就会发生碰撞。

[1] 加拿大统计局。2020. 统一犯罪报告手册。调查和统计程序。加拿大司法统计中心。

## ****数据来源****

<https://www.kaggle.com/datasets/andriyahapov/traffic-collisions-toronto>

## ****问题描述****

统计数据分析