

2. Circuit triphasé - Corrigé

Exercice 0 :

- a. Les charges sont équilibrées, donc $\underline{I}_1 + \underline{I}_2 + \underline{I}_3 = 0$. Le courant de neutre est nul : $\underline{I}_N = 0$, et les potentiels en N et N' sont égaux : $\underline{V}_N = \underline{V}_{N'}$.

On peut donc traiter chaque phase comme une maille isolée :

$$\underline{I}_1 = \frac{\underline{V}_1}{Z} \quad \underline{I}_2 = \frac{\underline{V}_2}{Z} \quad \underline{I}_3 = \frac{\underline{V}_3}{Z}$$

On note en particulier que $|\underline{I}_1| = |\underline{I}_2| = |\underline{I}_3| = \frac{V}{Z}$ et que : $\widehat{\underline{I}_1, \underline{V}_1} = \widehat{\underline{I}_2, \underline{V}_2} = \widehat{\underline{I}_3, \underline{V}_3} = \varphi$

- b. La puissance active fournie par la phase 1 vaut : $P_1 = |\underline{V}_1| \cdot |\underline{I}_1| \cdot \cos(\widehat{\underline{I}_1, \underline{V}_1}) = \frac{V^2}{Z} \cos \varphi$

On obtient le même résultat pour les deux autres phases.

La puissance active totale fournie par le générateur (c'est-à-dire les trois phases) faut donc : $P = 3 \times \frac{V^2}{Z} \cos \varphi$

La puissance réactive fournie par la phase 1 vaut : $Q_1 = |\underline{V}_1| \cdot |\underline{I}_1| \cdot \sin(\widehat{\underline{I}_1, \underline{V}_1}) = \frac{V^2}{Z} \sin \varphi$

On obtient le même résultat pour les deux autres phases.

La puissance réactive totale fournie par le générateur (c'est-à-dire les trois phases) faut donc : $Q = 3 \times \frac{V^2}{Z} \sin \varphi$

- c. La puissance apparente est définie dans le cas d'une charge équilibrée et vaut : $S = \sqrt{P^2 + Q^2} = 3 \times \frac{V^2}{Z}$

Le facteur de puissance est définie par : $FP = \frac{P}{S} = \cos \varphi$

EXERCICES D'ENTRAÎNEMENT

Exercice 4 :

- a. Puissance active $P = 25 \text{ [kW]}$, avec $\cos \varphi = 0,7 \text{ AR}$.

On en déduit la puissance réactive $Q = P \cdot \tan(\arccos \varphi) = 25,50 \text{ [kVAR]}$ avant compensation.

Compensation par une batterie de condensateurs de puissance réactive Q_C de façon à obtenir $\cos \varphi = 0,92 \text{ AR}$, donc $Q + Q_C = 25 \cdot \tan(\arccos 0,92) = 10,65 \text{ [kVAR]}$, d'où : $Q_C = 10,65 - 25,50 = -14,85 \text{ [kVAR]}$.

Couplage étoile des condensateurs $\Rightarrow Q_C = -3 \times C \omega V^2$, où V est la tension simple.

On obtient ainsi $C = -\frac{Q_C}{3 \times \omega V^2} = \frac{14850}{50 \times 2\pi \times 230^2} = 298 \text{ [}\mu\text{F]}$

- b. Même question que a., mais les condensateurs sont couplés en triangle, donc ils sont soumis à la tension composée U , donc $Q_C = -3 \times C' \omega U^2$:

$$C' = -\frac{Q_C}{3 \times \omega U^2} = \frac{14850}{50 \times 2\pi \times 400^2} = 98,5 \text{ [}\mu\text{F]}$$

- c. Compensation par une batterie de condensateurs de puissance réactive $Q_{C''}$, de façon à obtenir $\cos \varphi = 0,92 \text{ AV}$. La puissance réactive est donc négative.

Il faut une batterie de condensateurs tels que : $Q + Q_{C''} = -25 \cdot \tan(\arccos 0,92) = -10,65 \text{ [kVAR]}$,

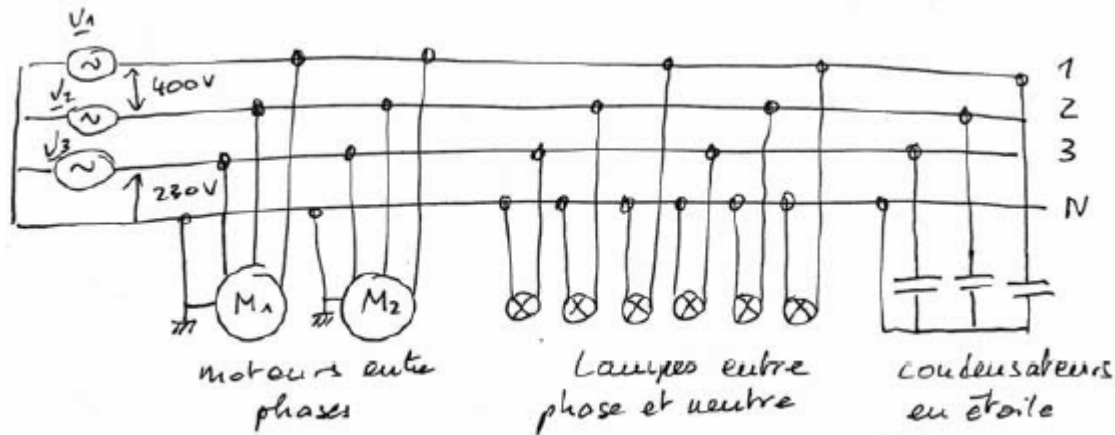
Et donc $Q_{C''} = -36,15 \text{ [kVAR]}$. Pour un couplage triangle : $Q_{C''} = -3 \times C'' \omega U^2$, où U est la tension composée.

$$\text{Donc } C'' = -\frac{Q_{C''}}{3 \times \omega U^2} = \frac{36150}{50 \times 2\pi \times 400^2} = 240 \text{ [}\mu\text{F]}$$

- d. Choix de la solution la plus économique, c'est-à-dire avec les condensateurs de plus faible capacité : 3 condensateurs de $100 \text{ }\mu\text{F}$ couplés en triangle.

Exercice 5 :

a.



b. Puissance active = somme des puissances actives des différentes charges

$$P = P_{\text{lampes}} + P_{\text{moteur 1}} + P_{\text{moteur 2}} + P_{\text{condensateurs}} = 6 \times 100 + 1200 + 1200 + 0 = 3000 \text{ [W]}$$

Puissance réactive = somme des puissances réactives des différentes charges

$$Q = Q_{\text{lampes}} + Q_{\text{moteur 1}} + Q_{\text{moteur 2}} + Q_{\text{condensateurs}}$$

$$Q_{\text{lampes}} = 0 \quad \text{car une lampe est une charge purement résistive}$$

$$Q_{\text{moteur 1}} = P_{\text{moteur 1}} \times \tan(\arccos(0,6)) = 1600 \text{ [VAR]} \quad (\text{positif car un moteur est une charge inductive})$$

$$Q_{\text{moteur 2}} = P_{\text{moteur 2}} \times \tan(\arccos(0,8)) = 900 \text{ [VAR]}$$

$$Q_{\text{condensateurs}} = -3 \times C\omega V^2 \text{ où } V \text{ est la tension simple (couplage étoile), d'où } Q_{\text{condensateurs}} = -158.7 \text{ [VAR]}$$

$$Q = 2341.3 \text{ [VAR]}$$

$$\text{Puissance apparente : } S = \sqrt{P^2 + Q^2} = 3805 \text{ [VA]}$$

$$\text{Facteur de puissance : } FP = \frac{P}{S} = 0,79$$

c. La batterie de condensateur permet de relever le facteur de puissance de l'installation. Pour la situation courante, elle n'est pas tout à fait suffisante puisque les normes imposent un facteur minimum de 0,8. Pour améliorer les choses, il suffit de coupler les condensateurs en triangle, de façon à les alimenter sous tension composée $U = 400 \text{ [V]}$.

On a alors : $Q_{\text{condensateurs}} = -480 \text{ [VAR]}$, d'où : $Q = 2020 \text{ [VAR]}$, $S = 3617 \text{ [VA]}$, et $FP = 0,83$.