本科毕业设计规范格式

学号

年级

（黑体5号）



**本科毕业设计**

（1号宋体居中）

**智能物流监控系统的数据平台技术研究**

（2号黑体居中加粗，标题行间距为32磅）

|  |  |
| --- | --- |
| **专 业** |  |
| **姓 名** |  |
| **指导教师** |  |
| **评 阅 人** |  |

（宋体小3）

**ⅩⅩⅩⅩ年Ⅹ月**

**中国 南京**

英文扉页示例：

**BACHELOR'S DEGREE THESIS**

**OF HOHAI UNIVERSITY**

（Times New Roman 2号粗体居中）

**Writing the title of the paper in English here**

（Times New Roman 2号粗体居中）

College ：XXX XXX

Subject ：XXX XXX

Name ： X X X

Directed by ： XXX Professor

（Times New Roman 4号居中）

NANJING CHINA

（Times New Roman小2号居中）

学术声明：

**郑 重 声 明**

（宋体粗体2号居中）

本人呈交的毕业设计，是在导师的指导下，独立进行研究工作所取得的成果，所有数据、图片资料真实可靠。尽我所知，除文中已经注明引用的内容外，本设计（论文）的研究成果不包含他人享有著作权的内容。对本设计（论文）所涉及的研究工作做出贡献的其他个人和集体，均已在文中以明确的方式标明。本设计（论文）的知识产权归属于培养单位。

（宋体4号）

本人签名： 日期：

中文摘要示例：

摘 要

（黑体小2）

根据建设上海国际航运中心规划设想，2002年开始建设上海国际航运中心洋山港区，其作用及功能主要解决上海港吞吐能力不足和港口航道水深不足，建设具有15m水深的洋山深水港区，从而使上海港的服务功能更强，国际航运中心地位更加巩固；洋山深水港区将主要承担腹地内远洋、近洋、国际、国内中转装卸任务。洋山深水港区的服务对象主要定位在大型集装箱船。根据预测，洋山二期工程安排吞吐量210万TEU。其中国际航线为185万TEU，内支线为25万TEU。

(宋体小4,1.5倍行距 )

……

……

……

**关键词：**关键词1；关键词2；关键词3

（黑体小4） （宋体小4）

英文摘要示例：

**ABSTRACT**

(**Times New Roman** 小2加粗)

Based on the assumptions of the construction of Shanghai international shipping center, the Yangshan Port of Shanghai international shipping center had been implemented in 2002. So the shortage of the capacity of Shanghai Port and port-channel depth can be well handled.The construction of a 15m water depth of Yangshan Deepwater Port can guarantee a more powerful and solid status of Shanghai international shipping center . Yangshan Deepwater Port is mainly responsible for the transit loading and unloading tasks of its hinterland ,both within the ocean and near the ocean, international and domestic .The service object of the Yangshan Deepwater Port is positioned in a large container ship. According to projections, the capacity of the two arrangements of Yangshan port is 2.1 million TEUs,1.85 million TEU of International lines and 250 000 TEU of the extension lines.

(**Times New Roman** 小4，1.5倍行距)

**Key words**（**Times New Roman**体小4 加粗）**:**Yang shan port，Plane project，Structure design，internal force calculation.(Times New Roman 小4)

目录示例:

**目 录**（黑体小2）

**摘要 I**

**ABSTRACT II**

**目 录 III**

**第1章 设计基本条件和依据** 1

1.1工程概况 1

1.2 设计依据 2

1.2.1 所用规范 3

1.2.2 所用参考资料 4

1.3 设计任务 4

**第2章 营运资料** 8

2.1 货运任务 8

(一级标题宋体4号加粗，二级及以下标题宋体小4，1.5倍行距)

**第1章 引言**

**1.1 项目背景**

物联网技术是利用传感器嵌入各种末端设备，通过无线或有线网络接入互联网以实现人与物、物与物实时互联的新兴技术。

智能物流监控系统是在物流量越来越大、物流价值越来越贵重的背景下为了保证运输过程中的安全性以及记录运输中的状态，借助互联网时代的大背景下产生的物联网典型应用之一。

为了适应当前时代的物流需求，我们需要一套可靠的贴合自身需求的物流监控系统，以便让物流的运输成为透明、可控的过程。

依托于物联网技术的智能物流监控系统，需要解决一系列问题：

1. 实时获取设备的各项数据
2. 实时数据的实时保存
3. 数据的结构与相互关联
4. 不同角色的权限控制
5. 数据的实时显示

市面上现有的物联网数据平台大部分已经具备支撑某一部分物联网系统的基础需求，且在某些方面有各自的特色，互联网企业例如百度、阿里、京东等目标着眼于智能，包括智能家居、智慧城市等，他们都有一套成熟的部署与服务方式，有自己的app，对于第三方的扩展应用与开发友好度不够。而传统硬件厂商则更多地着眼于硬件的操作与数据平台提供，对于第三方的开发具备更大的灵活性，因此第三方开发者将利用数据平台做出更加贴合自身需求的应用或者系统。

借助于现如今良好的物联网平台的生态环境支撑，本系统将作为物联网的第三方应用，吸收各大物联网厂商平台的资源，完成更加贴合自身在物流上的需求的系统设计。

本系统将专注于物流数据管理软件方面的设计与实现，对于实时获取设备的各项数据与实时数据的实时保存等于硬件交互的方面，已经有比较多的相对成熟的解决方案与产品。我们将选定某一产品作为系统的硬件支撑，系统设计的主要工作是在于设计数据结构与关联、控制不同角色的权限、实时显示物流数据。另外的，作为本系统的数据平台研究，主要任务将集中在数据结构与关联和控制角色权限，对于前端显示将交付于Android端于web端开发。

**1.2 国内物联网平台的产业生态**

针对自身在物流物联方面的需要，我们需要收集并对比国内各大物联网平台的优势与劣势，选择更贴合自身需求的物联网平台，借助平台对于第三方开发者的支持完成自己的物流监控平台。

目前的物联网产业市场基本上都已形成各自的一套系统解决方案，通常涵盖了物联网的基础功能，有些会根据各自平台的优势致力于特色功能。根据物联网平台解决不同层次的问题以及在不同层次对下层提供服务可以对物联网平台分为三种：

1. 基础设施类
2. 开发工具类
3. 运营服务类

第一类基础设施类，是以AzureIoT、阿里IoT、百度云等借助自身的云计算服务优势搭建的物联网平台。这一类平台提供最基层的环境与服务，支撑硬件数据提取与保存至云存储平台。而实际上这点基层服务无法运行起应用至用户端，所以，基本上这些平台也都有各自的针对物联网的PAAS工具，对第三方开发者提供数据接口，所以与用户对接的应用会有极大的灵活性。有些平台也会有各自的官方应用，针对自家的物联网平台需求，为了完善整个物联网系统生态。

第二类开发工具类，是以QQ物联、远景能源EnOS、GE Predix等为主的物联网平台。这些物联网平台要解决的核心问题是完善整个PaaS层，为了连接下层的IaaS与上层的SaaS，为物联网生态的末端设备与应用的交互提供开发工具。一方面面向硬件提供友好的环境与云计算平台，帮助硬件接入数据至云计算资源。另一方面向应用开发者提供可扩展且巧妙的存储结构以及友好的api，给开发者制定统一的开发标准，帮助物联网生态的最后一步交接至用户的使用上。而实际上，大部分这些物联网平台都不会放弃用户市场，为了抢占用户市场，这些物联网平台一般也都会研发各自的用户应用app作为官方应用，只是缺少了一些开发者自定义的功能，可以满足一些小成本物联网产品的需求。

第三类服务运营类,现有的大部分物联网平台都处于在服务运营类探索的阶段。平台众多，大家都想在物联网发展初期定义一套物联网时代的生活方式，这些生活方式正体现在用户与物联网的交互上面，所以正需要一整套物联网应用，完成用户生活的各方面渗透。只是现在正处于各界小厂商或个人第三方开发者依据PaaS层开发贴合自身需求的应用阶段，夹杂一些物联网平台已经完成的某个领域较完善的SaaS层的服务，譬如小米开放平台正在逐步构建智能家居领域的蓝图、飞凤平台对于智慧城市领域的一系列探索。正缺少对各个领域的整合，想要完善统一整个物联网应用生态需要一个实力足够的组织完成方方面面的应用开发以及应用与自家物联网平台的连接，或者完善一个类似应用商店，对接至自家物联网平台，统一各方应用以供用户使用，但是由于涉及到生活的方方面面，各种复杂场景正待解决，物联网平台仍然处于是一个急需发展以满足需求、构建万物互联的重要阶段。

我们本次设计的物流监控数据平台正是依据第二类开发工具类物联网平台，借助PaaS层连接IaaS与SaaS,完成自身需求的开发，也就是在第三类介绍中处于个人第三方开发者依据PaaS层开发应用。物流监控数据平台是物联网的其中一个典型应用，为了完成整个世界与物联网万物互联的生态，这还只是冰山一角。

我们需要找到一个可以更好的帮助我们构建应用，解决硬件方与软件方交互的PaaS平台。在对比了多家PaaS平台之后，权衡了各家平台生态与我们需求的契合度之后选定了中移动的OneNet平台作为本次系统的PaaS层支撑。

**1.3 OneNET平台介绍**

1.3.1 **OneNET平台概述**

OneNET平台是中国移动物联网有限公司为了解决物联网生态中硬件与软件连接、原始数据处理、简单的应用等通用且消耗沟通成本的问题而自主研发的开放云平台。

OneNET面向社会公共服务，着眼于开源的开发者环境，以开放态度以及互利共赢的理念，为各领域跨平台的物联网用户应用以及含物联网需求的各个行业的解决方案提供了更方便的连接与更稳定且灵活的云计算存储资源。帮助物联网开发者（包含企业组织与个人）降低运维和沟通成本、更专注于自身系统与应用的开发，依托于OneNET平台，共同构建统一核心的物联网生态环境。

OneNET平台主要提供了PaaS层一套完整且成熟的技术支持服务，为第三方开发者提供开发工具与帮助解决末端设备连接问题。实际上最重要的，是解决了互联网软件工程师与硬件工程师之间的适配问题。原本要开发一套物联网系统，需要双方约定好协议与数据适配，且需要服务端完成后硬件才能投入测试，而此时双方只需要都按照OneNET约定的标准进行开发即可，可同步开发流程。硬件工程师的开发进度并不影响软件方的进度，从最开始互联网软件工程师就可以按部就班的借助OneNET的数据平台搭建自己的物联网能力服务器（当然也是可以没有自己的物联网能力服务器的，原始的OneNET数据平台与API支持可以满足基础功能开发）。

1.3.2 **OneNET平台能力与架构**

OneNET平台专注于PaaS层，为IaaS层与SaaS层提供连接的桥梁，分别向上层需求与下层需求提供中间层的整个系统核心能力。

OneNET目前平台提供的产品功能包含

1. 流分析：开发者自定义设备数据流类型和数据模板，让上传数据可视化展示
2. 设备云端管理：实时监控管理接入设备的状态与运行情况，并对设备进行远程操作
3. 多协议适配：支持多种网络接入协议，轻松接入各种物联网设备、智能家居、汽车、穿戴设备、行业终端等
4. 轻应用快速生成：提供最基本的通用应用模块的随意组合
5. API：开放、完善的API接口便于用户在SaaS层与PaaS层对接

架构示意图如下：

1.3.3 **OneNET平台产品案例**

OneNET平台自身并不参与SaaS层的各个行业的细化应用，将对于SaaS层的开发支持交付于第三方开发者（组织或个人），构建了友好的应用构建环境，这将成为各行业应用百花齐放的沃土。

同时OneNET平台也提供了轻应用快速生成的服务，可以将一些通用的应用模块随意组合，更简化了产品开发的流程，可以满足一些小应用的通用需求。

借助OneNET平台对于SaaS层应用开发的友好服务支撑，产生了各个领域对于物联网系统的比较成熟的用户服务应用，完成了用户与生活很多领域的对接工作。其中包括智慧停车解决方案、共享经济解决方案、城市消防监测解决方案、畜牧物联网解决方案、车联网管理平台解决方案等等领域的成果，已经渗透至用户生活的很多方面。

以车联网管理平台解决方案为例，可以很好地展现物联网企业借助OneNET平台完成定制某一特定领域的工作与设计流程，以及OneNET平台在此类产品中占据的地位与整个系统中发挥的作用。

车联网管理平台使用DTU获取车辆不同部件传感器数据与GPS信息，联网将获取到的数据上传至OneNET平台，OneNET平台以合理的结构将数据存储在云资源，车联网管理系统Web端以及app端会通过使用OnenET平台提供的API接口获取或者操作数据，并最终进行通知、控制、展示等，完成车辆各方面状态以及位置的远程监管的功能点。

已有的相对成熟的产品案例的系统架构与工作流程将对本系统有一个很好地指引作用。后续的物流监控系统将吸取前人成功的经验，参考既有的使用OneNET平台的系统架构，加以改进并融合自身需求，完成物流监控领域的解决方案。

1.3.4 **选择OneNET平台的理由**

**1.4 论文的主要工作和组织结构**

**第2章 springboot 技术概述**（黑体小2）

Spring Boot是由Pivotal团队提供的全新框架，其设计目的是用来简化新Spring应用的初始搭建以及开发过程。该框架使用了特定的方式来进行配置，从而使开发人员不再需要定义样板化的配置。用我的话来理解，就是spring boot其实不是什么新的框架，它默认配置了很多框架的使用方式，就像maven整合了所有的jar包，spring boot整合了所有的框架（不知道这样比喻是否合适）。

**2.1 论文的主要工作和组织结构**

**1.1.1** **问题提出**（黑体小4号，加粗）

近年来，随着环境的日益恶化，人们对生态日益重视，含有植物的水流问题也已经成为河流动力学研究中的热点之一[2]。直观的了解，河渠水流中的植物不仅减少了过水面积，加大了河渠地面的粗糙程度，降低了河渠的行洪能力，加大了两岸的洪灾威胁。

（首行缩进2字符，宋体小4号，1.5倍行距）

**公式、图文示例：**

（1）公式示例：

根据《港口工程桩基规范》桩基宜选择中密或密实砂层、硬粘性土层、碎石类土、或风化岩层等良好土层作为桩端持力层。

由桩力验算公式：

= （3.2）



(公式按章编号，例如 第三章中的第二个公式 3.2)，（建议公式用微软office的公式编辑器输入，应对公式中符号加以说明）

（2）表示例：

表3.2 堆场面积计算表

**Table4.4 Yard area calculation table**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | 堆场容量（TEU） | 地面箱位数（TEU） | 堆场面积（㎡） |
| 重箱（进口） | 普通重箱 | 23275 | 7162 | 105800 |
| 冷藏箱 | 499 | 154 | 2300 |
| 危险品箱 | 167 | 52 | 800 |
| 重箱（出口） | 普通重箱 | 7963 | 2450 | 36200 |
| 冷藏箱 | 342 | 106 | 1600 |
| 危险品箱 | 114 | 35 | 600 |
| 空箱（进口） | | 3333 | 635 | 9400 |
| 空箱（出口） | | 13334 | 2540 | 37600 |

注：（1）《港口装卸工艺学》P76，查得，面积为14.77。



（表格注顶头书写，字体采用小五宋体）

（表按照章编号，例如第三章中的第二个表编号为表3.2，标题中文黑体5号、数字及字母Time New Roman粗体5号，表内容宋体或Time New Roman体5号）

（3）图示例：

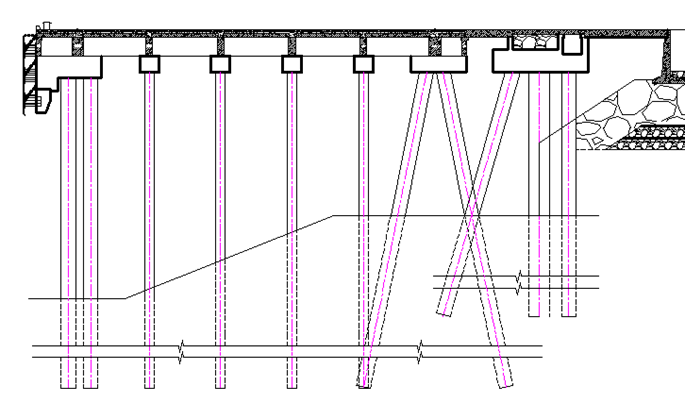


图3.2方案一结构形式

（图按照章编号，例如第三章的第二个图编号为图3.2）标题中文黑体5号、数字及字母Time New Roman粗体5号，如图中还有图注，如1-横梁、2-纵梁等，建议设置字体为小五黑体）

参考文献示例：

参考文献(黑体小2)

[1] 卢延浩主编，《土力学》，第二版，河海大学出版社，2005.

[2] 丘大洪主编，《工程水文学》，第三版，人民交通出版社，2004.

[3] 洪承礼主编，《港口规划与布置》，第二版，人民交通出版社，1999.

[4] 蔡新、孙文俊主编，《结构静力学》，第二版，河海大学出版社，2004.

[5] 韩理安主编，《港口水工建筑物(Ⅰ)》第一版，人民交通出版社，2000.

[6] 河海大学等合编，《水工钢筋混凝土结构学》，第三版，中国水利水电出版社，1996.

[7] 鲁子爱等编著，《港口航道与海岸工程专业毕业设计指南》第一版，中国水利水电出版社，2000.

( 中文用宋体小四，首行缩进2字符，数字及字母用Time New Roman小四，1.5倍行距)