本科毕业设计规范格式

学号

年级

（黑体5号）



**本科毕业设计**

（1号宋体居中）

**智能物流监控系统的数据平台技术研究**

（2号黑体居中加粗，标题行间距为32磅）

|  |  |
| --- | --- |
| **专 业** |  |
| **姓 名** |  |
| **指导教师** |  |
| **评 阅 人** |  |

（宋体小3）

**ⅩⅩⅩⅩ年Ⅹ月**

**中国 南京**

英文扉页示例：

**BACHELOR'S DEGREE THESIS**

**OF HOHAI UNIVERSITY**

（Times New Roman 2号粗体居中）

**Writing the title of the paper in English here**

（Times New Roman 2号粗体居中）

College ：XXX XXX

Subject ：XXX XXX

Name ： X X X

Directed by ： XXX Professor

（Times New Roman 4号居中）

NANJING CHINA

（Times New Roman小2号居中）

学术声明：

**郑 重 声 明**

（宋体粗体2号居中）

本人呈交的毕业设计，是在导师的指导下，独立进行研究工作所取得的成果，所有数据、图片资料真实可靠。尽我所知，除文中已经注明引用的内容外，本设计（论文）的研究成果不包含他人享有著作权的内容。对本设计（论文）所涉及的研究工作做出贡献的其他个人和集体，均已在文中以明确的方式标明。本设计（论文）的知识产权归属于培养单位。

（宋体4号）

本人签名： 日期：

**第1章 引言**

**1.1 项目背景**

物联网技术是利用传感器嵌入各种末端设备，通过无线或有线网络接入互联网以实现人与物、物与物实时互联的新兴技术。

智能物流监控系统是在物流量越来越大、物流价值越来越贵重的背景下为了保证运输过程中的安全性以及记录运输中的状态，借助互联网时代的大背景下产生的物联网典型应用之一。

为了适应当前时代的物流需求，我们需要一套可靠的贴合自身需求的物流监控系统，以便让物流的运输成为透明、可控的过程。

依托于物联网技术的智能物流监控系统，需要解决一系列问题：

1. 实时获取设备的各项数据
2. 实时数据的实时保存
3. 数据的结构与相互关联
4. 不同角色的权限控制
5. 数据的实时显示

市面上现有的物联网数据平台大部分已经具备支撑某一部分物联网系统的基础需求，且在某些方面有各自的特色，互联网企业例如百度、阿里、京东等目标着眼于智能，包括智能家居、智慧城市等，他们都有一套成熟的部署与服务方式，有自己的app，对于第三方的扩展应用与开发友好度不够。而传统硬件厂商则更多地着眼于硬件的操作与数据平台提供，对于第三方的开发具备更大的灵活性，因此第三方开发者将利用数据平台做出更加贴合自身需求的应用或者系统。

借助于现如今良好的物联网平台的生态环境支撑，本系统将作为物联网的第三方应用，吸收各大物联网厂商平台的资源，完成更加贴合自身在物流上的需求的系统设计。

本系统将专注于物流数据管理软件方面的设计与实现，对于实时获取设备的各项数据与实时数据的实时保存等于硬件交互的方面，已经有比较多的相对成熟的解决方案与产品。我们将选定某一产品作为系统的硬件支撑，系统设计的主要工作是在于设计数据结构与关联、控制不同角色的权限、实时显示物流数据。另外的，作为本系统的数据平台研究，主要任务将集中在数据结构与关联和控制角色权限，对于前端显示将交付于Android端于web端开发。

**1.2 国内物联网平台的产业生态**

针对自身在物流物联方面的需要，我们需要收集并对比国内各大物联网平台的优势与劣势，选择更贴合自身需求的物联网平台，借助平台对于第三方开发者的支持完成自己的物流监控平台。

目前的物联网产业市场基本上都已形成各自的一套系统解决方案，通常涵盖了物联网的基础功能，有些会根据各自平台的优势致力于特色功能。根据物联网平台解决不同层次的问题以及在不同层次对下层提供服务可以对物联网平台分为三种：

1. 基础设施类
2. 开发工具类
3. 运营服务类

第一类基础设施类，是以AzureIoT、阿里IoT、百度云等借助自身的云计算服务优势搭建的物联网平台。这一类平台提供最基层的环境与服务，支撑硬件数据提取与保存至云存储平台。而实际上这点基层服务无法运行起应用至用户端，所以，基本上这些平台也都有各自的针对物联网的PAAS工具，对第三方开发者提供数据接口，所以与用户对接的应用会有极大的灵活性。有些平台也会有各自的官方应用，针对自家的物联网平台需求，为了完善整个物联网系统生态。

第二类开发工具类，是以QQ物联、远景能源EnOS、GE Predix等为主的物联网平台。这些物联网平台要解决的核心问题是完善整个PaaS层，为了连接下层的IaaS与上层的SaaS，为物联网生态的末端设备与应用的交互提供开发工具。一方面面向硬件提供友好的环境与云计算平台，帮助硬件接入数据至云计算资源。另一方面向应用开发者提供可扩展且巧妙的存储结构以及友好的api，给开发者制定统一的开发标准，帮助物联网生态的最后一步交接至用户的使用上。而实际上，大部分这些物联网平台都不会放弃用户市场，为了抢占用户市场，这些物联网平台一般也都会研发各自的用户应用app作为官方应用，只是缺少了一些开发者自定义的功能，可以满足一些小成本物联网产品的需求。

第三类服务运营类,现有的大部分物联网平台都处于在服务运营类探索的阶段。平台众多，大家都想在物联网发展初期定义一套物联网时代的生活方式，这些生活方式正体现在用户与物联网的交互上面，所以正需要一整套物联网应用，完成用户生活的各方面渗透。只是现在正处于各界小厂商或个人第三方开发者依据PaaS层开发贴合自身需求的应用阶段，夹杂一些物联网平台已经完成的某个领域较完善的SaaS层的服务，譬如小米开放平台正在逐步构建智能家居领域的蓝图、飞凤平台对于智慧城市领域的一系列探索。正缺少对各个领域的整合，想要完善统一整个物联网应用生态需要一个实力足够的组织完成方方面面的应用开发以及应用与自家物联网平台的连接，或者完善一个类似应用商店，对接至自家物联网平台，统一各方应用以供用户使用，但是由于涉及到生活的方方面面，各种复杂场景正待解决，物联网平台仍然处于是一个急需发展以满足需求、构建万物互联的重要阶段。

我们本次设计的物流监控数据平台正是依据第二类开发工具类物联网平台，借助PaaS层连接IaaS与SaaS,完成自身需求的开发，也就是在第三类介绍中处于个人第三方开发者依据PaaS层开发应用。物流监控数据平台是物联网的其中一个典型应用，为了完成整个世界与物联网万物互联的生态，这还只是冰山一角。

我们需要找到一个可以更好的帮助我们构建应用，解决硬件方与软件方交互的PaaS平台。在对比了多家PaaS平台之后，权衡了各家平台生态与我们需求的契合度之后选定了中移动的OneNet平台作为本次系统的PaaS层支撑。

**1.3 OneNET平台介绍**

1.3.1 **OneNET平台概述**

OneNET平台是中国移动物联网有限公司为了解决物联网生态中硬件与软件连接、原始数据处理、简单的应用等通用且消耗沟通成本的问题而自主研发的开放云平台。

OneNET面向社会公共服务，着眼于开源的开发者环境，以开放态度以及互利共赢的理念，为各领域跨平台的物联网用户应用以及含物联网需求的各个行业的解决方案提供了更方便的连接与更稳定且灵活的云计算存储资源。帮助物联网开发者（包含企业组织与个人）降低运维和沟通成本、更专注于自身系统与应用的开发，依托于OneNET平台，共同构建统一核心的物联网生态环境。

OneNET平台主要提供了PaaS层一套完整且成熟的技术支持服务，为第三方开发者提供开发工具与帮助解决末端设备连接问题。实际上最重要的，是解决了互联网软件工程师与硬件工程师之间的适配问题。原本要开发一套物联网系统，需要双方约定好协议与数据适配，且需要服务端完成后硬件才能投入测试，而此时双方只需要都按照OneNET约定的标准进行开发即可，可同步开发流程。硬件工程师的开发进度并不影响软件方的进度，从最开始互联网软件工程师就可以按部就班的借助OneNET的数据平台搭建自己的物联网能力服务器（当然也是可以没有自己的物联网能力服务器的，原始的OneNET数据平台与API支持可以满足基础功能开发）。

1.3.2 **OneNET平台能力与架构**

OneNET平台专注于PaaS层，为IaaS层与SaaS层提供连接的桥梁，分别向上层需求与下层需求提供中间层的整个系统核心能力。

OneNET目前平台提供的产品功能包含

1. 流分析：开发者自定义设备数据流类型和数据模板，让上传数据可视化展示
2. 设备云端管理：实时监控管理接入设备的状态与运行情况，并对设备进行远程操作
3. 多协议适配：支持多种网络接入协议，轻松接入各种物联网设备、智能家居、汽车、穿戴设备、行业终端等
4. 轻应用快速生成：提供最基本的通用应用模块的随意组合
5. API：开放、完善的API接口便于用户在SaaS层与PaaS层对接

架构示意图如下：

1.3.3 **OneNET平台产品案例**

OneNET平台自身并不参与SaaS层的各个行业的细化应用，将对于SaaS层的开发支持交付于第三方开发者（组织或个人），构建了友好的应用构建环境，这将成为各行业应用百花齐放的沃土。

同时OneNET平台也提供了轻应用快速生成的服务，可以将一些通用的应用模块随意组合，更简化了产品开发的流程，可以满足一些小应用的通用需求。

借助OneNET平台对于SaaS层应用开发的友好服务支撑，产生了各个领域对于物联网系统的比较成熟的用户服务应用，完成了用户与生活很多领域的对接工作。其中包括智慧停车解决方案、共享经济解决方案、城市消防监测解决方案、畜牧物联网解决方案、车联网管理平台解决方案等等领域的成果，已经渗透至用户生活的很多方面。

以车联网管理平台解决方案为例，可以很好地展现物联网企业借助OneNET平台完成定制某一特定领域的工作与设计流程，以及OneNET平台在此类产品中占据的地位与整个系统中发挥的作用。

车联网管理平台使用DTU获取车辆不同部件传感器数据与GPS信息，联网将获取到的数据上传至OneNET平台，OneNET平台以合理的结构将数据存储在云资源，车联网管理系统Web端以及app端会通过使用OnenET平台提供的API接口获取或者操作数据，并最终进行通知、控制、展示等，完成车辆各方面状态以及位置的远程监管的功能点。

已有的相对成熟的产品案例的系统架构与工作流程将对本系统有一个很好地指引作用。后续的物流监控系统将吸取前人成功的经验，参考既有的使用OneNET平台的系统架构，加以改进并融合自身需求，完成物流监控领域的解决方案。

1.3.4 **选择OneNET平台的理由**

**1.4 论文的主要工作和组织结构**

**第2章 系统技术概述**

Spring Boot是由Pivotal团队提供的全新框架，其设计目的是用来简化新Spring应用的初始搭建以及开发过程。很多框架的开发者与使用者都奉行“约定大于配置”，然而Spring的使用者想要构建一套完整的开发环境与正常运行起最基本的应用，都要在一些很基础的配置上面浪费时间，而这些配置往往会每一个项目的初始都要被重新配置一遍，哪怕是完全一样的配置。Springboot正是帮助解决了每次项目初始的约定配置，对于系统类库的设定会给出假定合理的默认值。该框架使用对于既往开发过程的总结后既定的默认值来进行配置，从而使开发人员不再需要定义样板化的配置。其实spring boot并不是什么新的框架，它默认配置了很多框架的使用方式，它通常被认为是Spring MVC的“接班人”。

以下将对于项目作为Spring应用，介绍Spring框架（包括工作方式以及发挥的作用）与项目中依赖与引入的各项技术。

**2.1 Spring框架**

Spring框架是一个JAVA框架，它是2003年兴起的Java EE轻量级、开源框架，是Java平台为了简化Java EE项目开发复杂度而开发的。

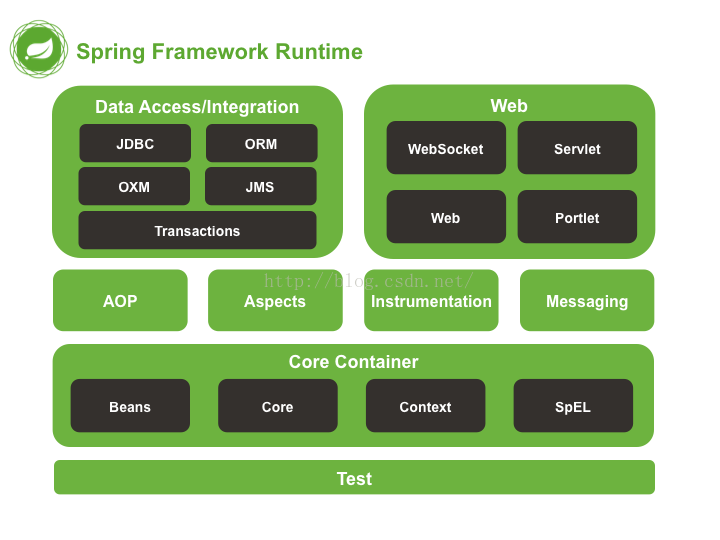
Spring框架对于解决企业应用开发复杂度具有很多方面的优势，其中之一的优势是它的分层架构，分层架构可以指示性的帮助开发者在系统开发的不同阶段为解决不同方面或模块的问题而使用不同的组件，同时整合了现有的一些优秀框架与常用技术，使现有的框架更加实用，为J2EE应用程序开发提供了集成之后的框架。Spring的目的并不是要取代那些现有的框架，而是要与它们无缝地整合。

依赖注入(Dependency Injection) 和控制反转(Inversion of control)是Spring的一个重要特性，它的基本概念是：不创建对象，但是描述创建它们的方式。对于代码中不应该出现直接与对象和服务交互连接的逻辑，只在特定的配置文件中描述某一组件需要某一项服务，以及连接服务的形式与参数。剩下的联系业务逻辑与服务的任务交由IoC容器来控制，通过那些开发的配置判断实例类型创建完成后依赖注入调用者，让开发人员专注于业务逻辑的实现，而不是浪费时间在重复的服务连接上面。

面向切面编程（Aspect Oriented Programming），即AOP，是一种编程技术，它倡导开发者对于某一特定方面问题或者分割其他依赖（例如拦截器和日志管理）的解决进行模块化。切面是AOP的核心构造，它将那些会对一部分类产生影响的行为封装起来，作为模块在需要的时候调用。

Spring被应用这么广泛的原因，是它具有紧密联系并巧妙配合的大约二十多个模块，这些模块被分组成Core Container，AOP (Aspect Oriented Programming), Instrumentation, Messaging, Test，Data Access/Integration, Web。

Spring各模块架构图如下：



核心容器：Core Container 由 Beans（spring-beans），Core（spring-core）,Context（ spring-context+ spring-context-support）, 和SpEL(Spring Expression Language) 模块组成。

Beans和Core作为框架的基础部分，提供了Spring的核心功能：依赖注入(Dependency Injection) 和控制反转(Inversion of control)。BeanFactory是工厂模式的一个优秀且复杂的实现，由于它的存在，对于可以编程的单例不再是必须的选项，并且帮助开发者将一些特定的配置（包括一些与其他服务的连接）与依赖从业务逻辑中脱离出来，真正实现解耦。

Context模块基于Beans与Core模块而建立，它是一种在框架类型下实现对象存储操作的手段。

SpEL模块提供了一个强大的Expression Language（表达式语言）用于运行时对于使用对象的各种行为（包括查询和一些修改的操作）。这种语言支持对属性值、属性参数、方法调用、数组内容存储、收集器和索引、逻辑和算数操作及命名变量，并且通过名称从 Spring 的控制反转容器中取回对象。

AOP 及 Instrumentation：AOP 模块提供依赖 AOP Alliance-compliant（联盟兼容）标准的面向切面的编程实现，支持开发者自定义某一模块的功能实现。比如，日志的记录打印和切入点完全分离业务逻辑方面的代码。

消息：

数据访问和集成：

Web：

Test：

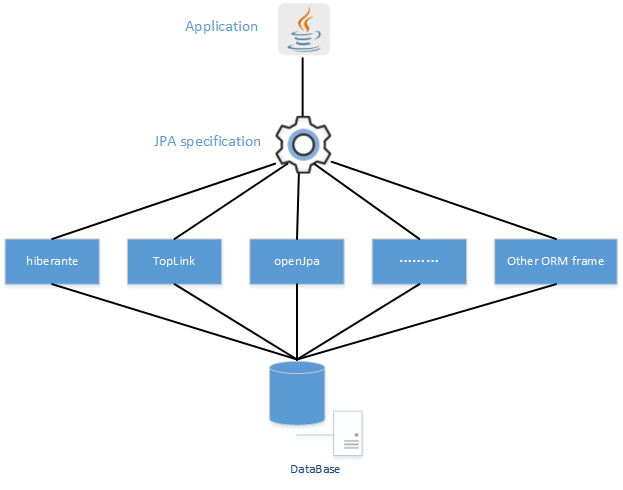
**2.2 JPA规范与在Spring中的应用**

提到JPA规范，需要先介绍对象关系映射（Object Relational Mapping，以下称ORM）。ORM是一种为了解决面向对象与关系数据库存在的互不匹配的现象的技术。简单来说，ORM是一种使用元数据持久化数据的技术，对于数据库的数据用面向对象的代码中体现，使用对象描述元数据，建立程序与数据库之间的映射关系。由于开发者更偏向于面向对象的思考，所以将数据库领域映射至面向对象更贴合开发者的习惯。因此，可以用“one to many”描述表间关系，而不是用“row”、“column”、“foreign key”。

JPA规范是一种为统一所有遵守ORM模式的框架而为各框架编写者制定的行为规范。它是一种ORM规范，而不是ORM框架，用于指导ORM框架的实现标准。它制定规范，提供一些API接口，而不是去实现一些API接口，具体的实现则由各个包含ORM框架的服务厂商来完成（譬如JBoss应用服务器底层的JPA实现就是由hibernate完成的）。

这样一来，JPA规范定义并公布了所有需要有的接口，而且这些接口会被所有人（包括使用者与框架开发者）所熟知。对于使用者来说只需要根据文档组织自己的代码、调用自己需要的某些接口，这样很符合面向接口编程的思想，也呼应了对于分层分模块解耦的倡导。而对于框架开发者来说，不需要再自己重新设计一套框架的使用流程，直接按部就班一步步实现JPA规范规定好的一些接口（甚至接口名都不需要自己定义）。它帮助统一了ORM框架的开发与使用方式，如果没有它，对于市面上不同的ORM框架，比如hibernate与TopLink，在一个项目中使用hibernate时需要开发者学习使用hibernate框架的JPA实现，当另一个项目使用TopLink又要重新学习TopLink框架的JPA实现。

以下是JPA和不同种ORM框架之间的关系：



Spring中使用的Spring Data JPA 是为了在JPA的基础下，简化对于数据持久存储的访问层（包含查询与修改CURD）而努力。也就是说它在JPA提供的规范之下，提供了Repository层的实现，使得Domain classes的持久性方面的开发变得轻松了很多。

**2.3 RESTful API**

REST的英文全称是REpresentational State Transfer，中文意思是表现层状态转移。它在2000年首次出现在Roy Fielding（HTTP规范的主要编写者之一）的博士论文当中，他在论文中提到：“我这篇文章的写作目的，就是想在符合架构原理的前提下，理解和评估以网络为基础的应用软件的架构设计，得到一个功能强、性能好、适宜通信的架构。REST指的是一组架构约束条件和原则”。而RESTful API就是符合REST约束条件和原则的API服务。

RESTful API遵循一些设计原则与规范：

1. 资源与URI。资源这个概念包含范围比较广泛，我们可以称所有出现在Web应用中可供用户查看与操作的“事物”为资源。资源可以体现在经过持久化的操作之后数据库某个数据表中的某一条数据或者被保存在磁盘的某个文件，也可以是Web服务器端应用接收到某一请求之后经过一系列代码运算操作之后得出的运算结果。资源可以被看做具体的物理方面的实体对象，也可以被看做抽象的流程。

一个资源需要有标记用于标识它，这个标记可以是唯一的也可以是多个。对于Web Service的API，我们很自然的选择URI作为资源的标识。我们认定，一个好的作为资源标识的URI应该具有良好的“可读性”。因为具有良好可读性的URI对于使用者可以对于要访问的内容一目了然。譬如以下这类URI：

[http://www.\*\*\*.com/order/{order\_id}](http://www.***.com/order/%7border_id%7d)（编号为order\_id的订单）

http://www.\*\*\*.com/user/{user\_name}（名字是user\_name的用户）

[http://www.\*\*\*.com/order/{order\_id}/device/{device\_id}（在编号为order\_id的订单下，设备编号为device\_id的设备）](http://www.***.com/order/%7border_id%7d/device/%7bdevice_id%7d（在编号为order_id的订单下，设备编号为device_id的设备）)

1. 使用统一的接口与标准的HTTP方法。在面向资源的基础概念下，一个Web API是为了实现对某一特定资源的操作的服务。针对某一资源的操作，无非就是CURD操作，而这些CURD操作并不会因资源不同而存在不同。比较合理的体现应该是定义一致的接口来统一这些操作。而对于这些一致的CURD操作，我们在Web服务中又很容易可以把它们与HTTP请求建立联系（或者甚至可以说一一对应）。我们可以直接使用HTTP方法名（GET、POST、PUT、DELETE、PATCH等），用于组合Web API。这样可以使用URI与HTTP方法的配合，结果是URI尽情描述资源而不用管是何操作，由HTTP方法来描述当前API要完成的动作。
2. 无状态性。RESTful API应该像HTTP请求那样，作为无状态请求，它应该只关心资源会发生什么，而不需要关心请求的发出者的状态（即客户端状态）。每一次的请求都应该被视为一个新来的用户发出的，只需要针对本次请求做出相应的操作，不需要识别本次请求是否是第一次请求或者考虑用户后续访问的情况（本次不考虑Session技术，只针对Web API的设计）。

RESTful API是一个优秀的设计规范，它指导API设计者应该怎么设计出更规范合理的API。不是说在做项目时一定要依赖这个规范，只是如果我们引入并严格遵守了这个规范之后，可以帮助我们解决一些不必要的麻烦。至少在本次系统设计中，这个规范可以帮助我们前后端配合开发时更好的理解某一API接口在服务器做了哪些事。所以，本系统的设计将以RESTful API的规范为标准，设计出一套符合规范的API。

**2.4 Session技术与配置**

**第3章 智能物流监控系统需求分析与概要设计**

**3.1 智能物流监控系统整体方案**

智能物流监控系统的目的是为了解决在物流运输的工作中，被运输物体的实时状况无法被实时查看、运输过程无法重现的问题。它最终是为了服务于高端精密设备或物品的物流运输工作中，帮助保障运输物品的安全。

为了完成发配物流任务（便于监管物流的整个流程）和物流运输中对于物品的实时监控，我们对于智能物流监控系统的设计分为了两大部分：对于获取的系统基础数据平台的搭建，和监管物流流程用于接入物品监控的管理系统的设计。

**3.1.1系统基础数据平台架构**

对于智能物流监控系统来说，需要考虑很多方面的问题，最首要的问题就是如何建立数据平台与硬件之间的联系。平台需要可以接收到硬件传输的数据，并以合理的形式存储起来，硬件也需要根据约定传输正确格式的数据，所以这就需要硬件方面与平台结构设计事先制定好一套传输规范与传输协议，以保证整个系统正常且高效率运行。这是一个通用的问题，对于每一个涉及软硬件交流的系统设计都将会第一个面临这个问题。所以对于这个问题与其每个系统设计都来完成一套自己的解决方案，不如由某些有足够权威、被开发者普遍认可的个人或者组织制定一套完整且优秀的解决方案，以协议或者服务的形式开放在开源世界。

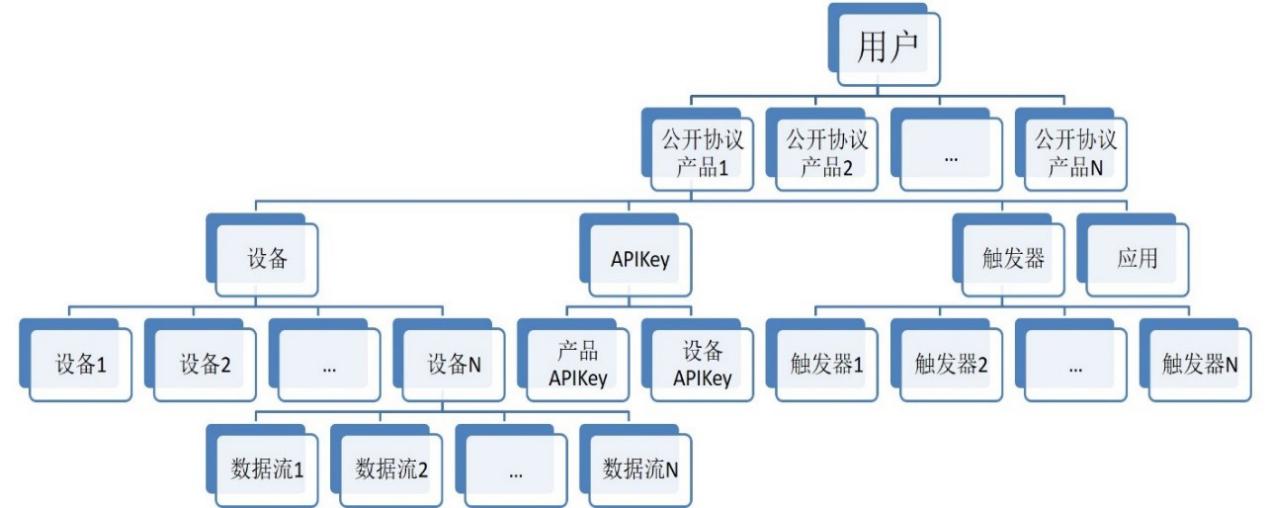
由于本次系统设计将不涉及与硬件方面传输数据的问题，所以系统将沿用公认的最佳实践“不重复造轮子”，使用开源世界中优秀的解决方案，在OneNET平台的技术支持下完成智能物流监控系统的数据平台架构设计。我们借助OneNET平台，帮助我们解决了硬件与软件交流与数据对接的问题。

OneNET平台开放了PaaS服务，完成了数据格式的设计与良好存储且处于黑盒状态，本系统只与OneNET开放的API接口进行交互。既然使用OneNET平台，就需要遵守OneNET规定的一些设计方法以及数据和操作流程（包括硬件方面的接入流程）的约定。

OneNET平台的数据是分层的结构，对于硬件方的接入也是分层进行的。它包含几个概念：

1. 产品
2. 设备
3. 数据流
4. 数据点

这些概念的关系图如下：



为了完成OneNET与本系统数据平台的正常对接与后续流程的正常运营，我们需要遵守以下几点规约：

1. 约定统一使用HTTP协议传输数据。OneNET平台方为了兼容各个平台与各厂商硬件，对于硬件接入平台使用的传输协议提供了很多种，建立了一个物联网产业的生态环境。它支持的协议包括：LWM2M（NB-IoT）、EDP、MQTT、HTTP、MODBUS、JT/T808、TCP透传、RGMP等协议。我们需要根据自身系统需求选定合适的协议，用于后续的硬件接入与数据平台获取数据所统一使用的协议。选用HTTP协议的原因是它更简洁，且Web开发者更熟悉HTTP协议，开发可以直接使用，减少了很多不必要的麻烦，降低了学习成本。
2. 数据平台方需要提供APIKey给硬件方。OneNET平台为了识别用户权限，当用户创建产品后会为产品动态创建一个APIKey作为身份标识，这个APIKey应该由创建者妥善保管，只有有权限使用的人可以拿到APIKey。后续的所有操作的接口请求都需要携带APIKey，用于证明请求者具有查看或者操作权限，OneNET只有判定请求者具有权限之后才会继续进一步动作。所以数据平台开发者拿到APIKey之后需要提供给硬件方使用，这样硬件发出的接入请求才会被认定是本产品的设备。这是一种数据安全的机制，也帮助OneNET平台区分不同产品下的数据。对于数据平台的部署来说，APIKey是必不可少的。
3. 每一台设备拥有的数据流是既定且不需要扩展的。由于硬件的制造成本与回收改造的成本都比较高，对于同一数据平台，我们应该在设计之初就应该约定好我们考虑的设备应该有几条数据流，以及有哪几条数据流。而且后续流程将不会再有任何数据流方面的变更，一旦有需要变更数据流的需求，我们应当考虑重新设计另外一套系统，以降低损失。

针对基于OneNET的系统设计，我们制定了一套包含了最初的硬件部署、数据存储、数据同步、API提供以及运行中数据更新、权限分发等流程在内的整体数据平台的架构，用于完善以及规范整个系统在管理者手动操作与系统自动完成任务之间的配合，指导出一套符合标准的开发流程。

1. **硬件方面**

拥有OneNET平台账号的人，我们可以称之为管理员。在系统建立之初，管理员需要在平台完成系统需要的一些数据的部署，这些数据将是我们后期系统功能点的设计所围绕的核心。而这些数据的部署完全按照OneNET平台给定的流程，我们省去了自己设计这些部署操作和数据格式的工作。

首先管理员需要建立一个产品，这个产品将作为我们整个系统的代表，每部署一个这样的系统就应当对应一个产品（当然产品可以是很多个且多种多样的，只是由于我们只考虑自己需要的这一个系统，所以我们并不需要额外的产品，除非需求变更，需要另外一个系统，我们将建立另一个产品，对应一个重新设计的系统）。创建产品后，OneNET会为整个产品分配一些数据，我们后期开发需要的数据包括产品APIKey和正式环境注册码。产品作为一个容器的角色，被建立完成后就可以开始后续的往容器内添加数据自动操作了。以下的动作都将是被写入硬件的程序自动完成的。

硬件在投入使用之前需要先为自己在OneNET平台自动注册设备，这个操作需要使用上一步创建产品之后得到的APIKey和正式环境注册码。注册设备完成后，设备便在OneNET平台被记录且被分配了一个唯一的device\_id（当然也会分配设备APIkey，是OneNET用于区分不同设备与阻断不同设备间访问的，对于某一设备的操作不应当影响其他设备。只是本数据平台只使用总的APIKey，关于权限有自己的一系列实现，所以并不需要这个设备APIKey），后续关于这个设备数据的操作都将在这个device\_id下进行。

随后是添加数据流，硬件在开始传输某些数据前，需要在OneNET平台为这些数据提前添加数据流。设备会带着前面拿到的APIKey和device\_id请求添加数据流接口，本数据平台约定只会有固定的五条数据流：温度（temperature）、湿度（humidity）、压力（pressure）、倾角（obliquity）和位置（position）。所以设备会连续添加五条数据流，且从系统被部署的那一刻开始便不会再改变。

最终便可以由设备自动运行，将设备投入系统使用。设备会每隔一段时间（可以是几秒），获取当前数据并上报至OneNET平台，实现对运输物品的实时监控。

1. **平台数据方面**

对于数据平台来说，平台需要保证数据每时每刻都是当前的最新数据，所以这方面的开发主要是借助OneNET平台提供的API获取实时数据，并同步到平台自己的数据库中，这样可以使数据平台自身向前端提供的API可以获取到最新的数据。

在数据平台将会保存来自OneNET平台的设备、数据流、数据点的数据，所以就像硬件上传数据的流程一样，此部分设计需要一步步完成从设备到数据流再到数据点的更新。

此部分将要完成：

1. 通过产品APIKey获取到所有下属的设备device\_id
2. 根据device\_id获取对应的设备信息，并实时更新本地数据库
3. 根据device\_id获取设备对应的数据流（应当被舍弃，因为前面已经提到数据流不会改变）
4. 根据device\_id与datastream\_id获取对应的各个时间的数据点，记录下（或者是更新）数据点。

这样确保前端显示以及后续系统使用的数据的都会是最新的，不用考虑数据延时性的问题。

1. **应用开发API方面**

系统数据平台最终是服务于用户应用的，它将提供API接口给前端应用开发使用。而对于这些API，需要考虑以下几点：

1. 用户权限。

需要区分管理员（即箱体公司）与普通用户（包含货物公司与运输公司）。管理员需要具有最高权限，可以查看所有数据。普通用户只能查看相应订单或者相应车辆相关联的设备数据。

1. 数据操作

需要提供包括查看设备、查看数据流、查看数据点在内的API。

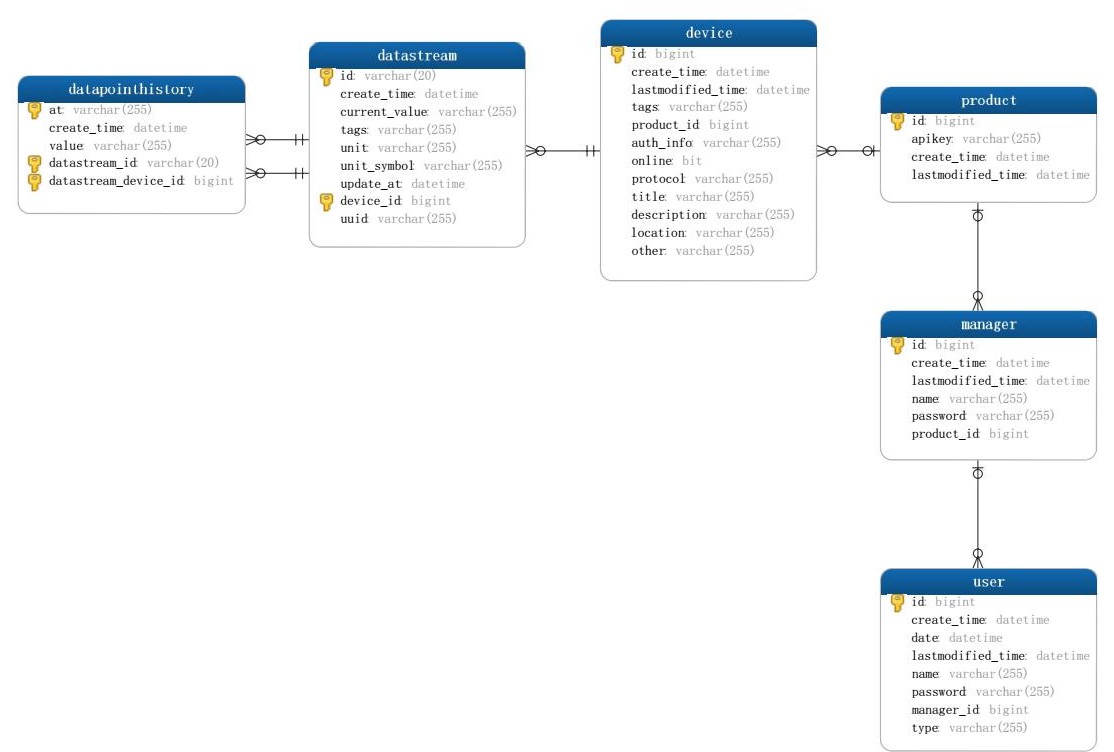
1. 触发器操作

OneNET平台提供触发器功能，可以在设备达到某个预警值时访问一个地址发送请求，数据平台需要完成自动告警的功能。

数据平台系统架构：



系统数据库结构模型：



**3.1.2 应用于物流的管理系统设计**

为了接管整个运输流程，便于运输过程中的监控，我们以数据平台的实时设备数据为基础设计了一套物流流程管理以及与数据平台对接的解决方案。

解决方案需要完成下订单、订单录入、角色分管、分订单查询等功能。具体方案将包含为以下几点：

1. 货运公司会根据要运送的货物数量下订单
2. 运输公司有添加车辆信息的功能，并在有新订单生成时派遣车辆
3. 箱体公司会根据订单的货物数量提供箱体
4. 货运公司在箱体与车辆到达时将箱体信息与车辆信息录入订单记录
5. 货运公司可以查看到自己下的订单下的箱体信息
6. 运输公司可以查看到自己的车辆运输的箱体信息
7. 箱体公司可以查看到以上所有箱体信息

其中隐含了一些用户权限分配的功能，后续的一些物流管理系统方面的需求将从这些既定的方案中扩展功能及细节。数据平台的数据库将按照这些方案在数据表的设计上建立关联，这样就完成了运输流程与数据平台的系统对接。

**3.2 智能物流监控系统需求分析**

**3.2.1 智能物流监控系统需求概述**

智能物流监控系统的整体需求是构建系统帮助完成对于特定物品的物流运输流程的实时监控。

针对本系统的设计特点，考虑的需求与分析主要是几个方面问题的解决。

1. 对于用户查看的数据方面，需要是合理组织且保证实时性的。
2. 用户添加的信息（包括订单、车辆等），需要是可以配合发挥作用的。
3. 需要对用户访问的权限进行控制

以下的各种细化需求分析，都将是为了完成这些既定问题的解决方案而设计的。

**3.2.1 智能物流监控系统的功能需求**

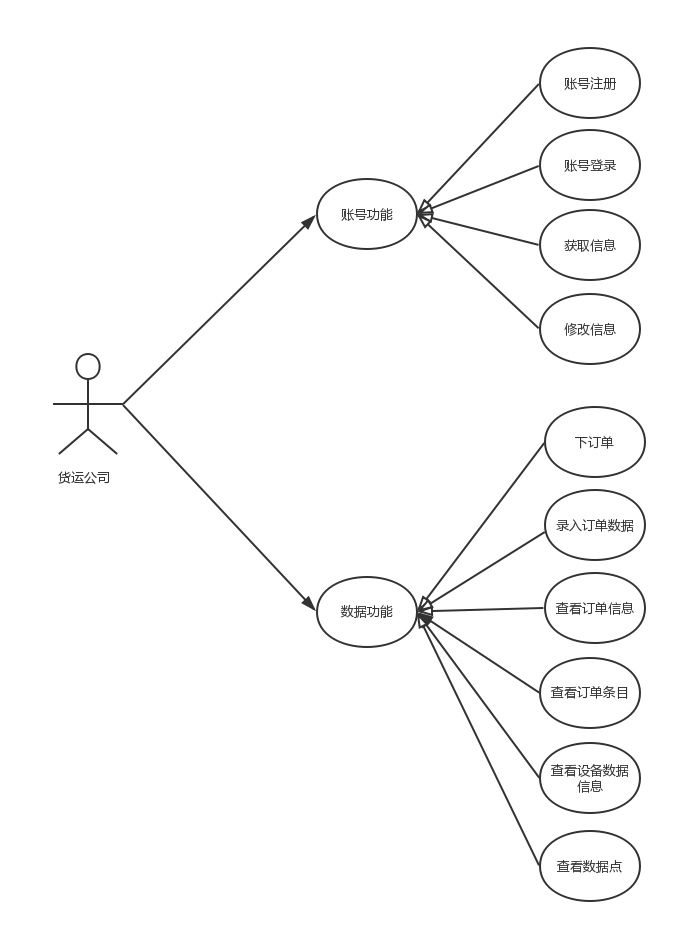
系统的使用者有三种：箱体公司、货运公司、运输公司。

|  |  |
| --- | --- |
| **角色（参与者）** | **角色描述** |
| 箱体公司 | 数据查看与用户管理 |
| 货运公司 | 订单与数据查看 |
| 运输公司 | 车辆管理与数据查看 |

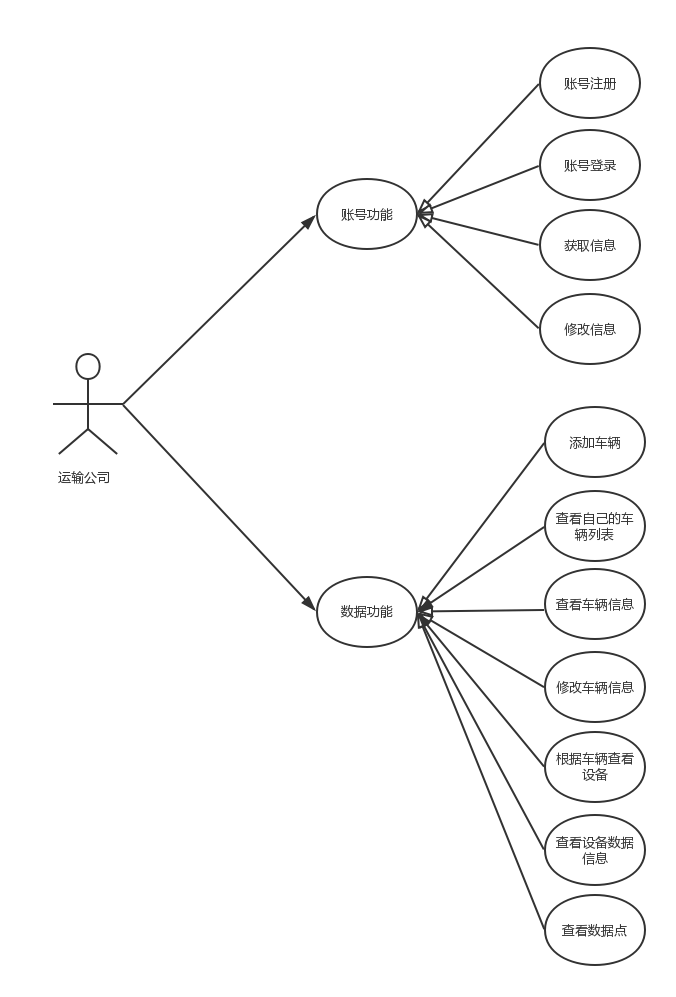
箱体公司相当于系统的管理员角色，它应该有使用系统的最高权限。箱体公司的功能需求的用例图如下：



货运公司属于系统的普通用户，只能在自己被允许的范围内使用系统，它需要完成订单的生成与完善、查看权限内的设备数据。货运公司的功能需求的用例图如下：



运输公司属于系统的普通用户，只能在自己被允许的范围内使用系统，它需要完成运输车辆的添加、查看权限内的设备数据。货运公司的功能需求的用例图如下：



针对三种用户以上的各个用例，功能点的用例描述如下：

|  |  |
| --- | --- |
| 用例名称 | 账号注册 |
| 行为角色 | 箱体公司、货运公司、运输公司 |
| 简要说明 | 箱体公司注册的是管理员账号，货运公司与运输公司注册的是普通账号 |
| 前置条件 | 用户已经进入相应的注册页面，且箱体公司账号注册是在拥有APIKey的情况下 |
| 后置条件 | 返回结果是“注册成功”并附带添加的数据 |

|  |  |
| --- | --- |
| 用例名称 | 账号登录 |
| 行为角色 | 箱体公司、货运公司、运输公司 |
| 简要说明 | 箱体公司登录管理员账号，货运公司与运输公司登录普通账号 |
| 前置条件 | 用户已经进入相应的登录页面，且账号已经过上一步的注册 |
| 后置条件 | 返回结果是“登录成功”并附带登录的账号信息 |

|  |  |
| --- | --- |
| 用例名称 | 账号获取信息 |
| 行为角色 | 箱体公司、货运公司、运输公司 |
| 简要说明 | 箱体公司获取的是管理员账号信息，且有权限查看普通账号信息。货运公司与运输公司获取的是普通账号信息，无权限查看管理员账号信息 |
| 前置条件 | 用户已经登录 |
| 后置条件 | 返回结果是相应信息 |

|  |  |
| --- | --- |
| 用例名称 | 添加普通账号 |
| 行为角色 | 箱体公司 |
| 简要说明 | 箱体公司拥有后台添加普通账号的权限 |
| 前置条件 | 管理员账号已登录 |
| 后置条件 | 返回结果是“添加成功”并附带添加的账号信息 |

|  |  |
| --- | --- |
| 用例名称 | 删除普通账号 |
| 行为角色 | 箱体公司 |
| 简要说明 | 箱体公司拥有后台删除普通账号的权限 |
| 前置条件 | 管理员账号已登录 |
| 后置条件 | 返回结果是“删除成功” |

|  |  |
| --- | --- |
| 用例名称 | 查看所有设备 |
| 行为角色 | 箱体公司 |
| 简要说明 | 箱体公司可以查看所有的设备信息 |
| 前置条件 | 箱体公司已登录 |
| 后置条件 | 返回结果是所有设备列表 |

|  |  |
| --- | --- |
| 用例名称 | 查看设备具体信息 |
| 行为角色 | 箱体公司、货运公司、运输公司 |
| 简要说明 | 箱体公司可以查看所有设备的具体信息，货运公司只能查看自己订单下的设备信息，运输公司只能查看自己车辆关联的设备信息 |
| 前置条件 | 用户已经登录，且提供设备id |
| 后置条件 | 返回结果是设备信息 |

|  |  |
| --- | --- |
| 用例名称 | 查看数据流 |
| 行为角色 | 箱体公司、货运公司、运输公司 |
| 简要说明 | 箱体公司可以查看所有设备的数据流，货运公司只能查看自己订单下的数据流，运输公司只能查看自己车辆关联的数据流 |
| 前置条件 | 用户已经登录，且提供设备id |
| 后置条件 | 返回结果是数据流信息 |

|  |  |
| --- | --- |
| 用例名称 | 查看数据点 |
| 行为角色 | 箱体公司、货运公司、运输公司 |
| 简要说明 | 箱体公司可以查看所有设备的数据点，货运公司只能查看自己订单下的数据点，运输公司只能查看自己车辆关联的数据点 |
| 前置条件 | 用户已经登录，且提供设备id、时间段与数据流id（可选） |
| 后置条件 | 返回结果是“注册成功” |

|  |  |
| --- | --- |
| 用例名称 | 查看车辆信息 |
| 行为角色 | 箱体公司、货运公司、运输公司 |
| 简要说明 | 箱体公司可以查看所有车辆的信息，货运公司可以查看自己订单关联的车辆信息，运输公司可以查看自己的所有车辆信息 |
| 前置条件 | 用户已经登录，且提供车辆id |
| 后置条件 | 返回结果是相应车辆信息 |

|  |  |
| --- | --- |
| 用例名称 | 查看所有车辆列表 |
| 行为角色 | 箱体公司 |
| 简要说明 | 箱体公司可以查看所有车辆的列表 |
| 前置条件 | 箱体公司用户已经登录 |
| 后置条件 | 返回结果是所有车辆列表 |

|  |  |
| --- | --- |
| 用例名称 | 查看属于某用户的车辆列表 |
| 行为角色 | 箱体公司、运输公司 |
| 简要说明 | 箱体公司可以查看属于所有用户下的车辆列表，运输公司只能看到属于自己的车辆列表 |
| 前置条件 | 用户已经登录，且提供车辆id |
| 后置条件 | 返回结果是“注册成功” |

|  |  |
| --- | --- |
| 用例名称 | 添加车辆 |
| 行为角色 | 运输公司 |
| 简要说明 | 运输公司添加的车辆默认是只属于自己的 |
| 前置条件 | 运输公司已经登录，且提供车辆信息 |
| 后置条件 | 返回结果是“添加成功”并附带添加的车辆信息 |

|  |  |
| --- | --- |
| 用例名称 | 查看某车辆相关联的设备列表 |
| 行为角色 | 箱体公司、运输公司 |
| 简要说明 | 箱体公司可以查看所有车辆相关联的设备列表，运输公司只能查看自己的车辆相关联的设备列表 |
| 前置条件 | 用户已经登录，且提供车辆id |
| 后置条件 | 返回结果是设备列表数据 |

|  |  |
| --- | --- |
| 用例名称 | 下订单 |
| 行为角色 | 货运公司 |
| 简要说明 | 无 |
| 前置条件 | 货物公司已经登录，且提供货物信息 |
| 后置条件 | 返回结果是“成功”并附带添加的订单信息 |

|  |  |
| --- | --- |
| 用例名称 | 录入订单数据 |
| 行为角色 | 货运公司 |
| 简要说明 | 货运公司将订单与提供的箱体和车辆录入，且只能录入自己的订单 |
| 前置条件 | 用户已经登录，订单id、设备id、车辆id |
| 后置条件 | 返回结果是录入的订单数据 |

|  |  |
| --- | --- |
| 用例名称 | 查看订单信息 |
| 行为角色 | 箱体公司、货运公司 |
| 简要说明 | 箱体公司可以查看订单信息，货运公司只能查看自己的订单信息 |
| 前置条件 | 用户已经登录，且提供车辆订单id |
| 后置条件 | 返回结果是订单信息 |

|  |  |
| --- | --- |
| 用例名称 | 查看订单条目 |
| 行为角色 | 箱体公司、货运公司 |
| 简要说明 | 箱体公司可以查看所有订单条目，货运公司只能查看自己的订单下的订单条目 |
| 前置条件 | 用户已经登录，且提供车辆id |
| 后置条件 | 返回结果是订单条目列表 |

**3.2.2 智能物流监控系统的非功能需求**

除了针对用户的每个操作的功能需求，数据平台的系统设计还需要考虑一些非功能需求，保障功能需求方面数据正常的同时，还要保证系统的数据完整性、系统的可扩充性和可维护性、技术适应性与应用适应性。

·系统的数据完整性

1. 需要保证数据平台数据每时每刻都是最新数据。

具体实现为轮询读取OneNET平台的最新数据，更新至自身的数据平台，轮询的间隔应该与硬件上传一次时间点数据的间隔一致。包括设备数据、每个设备的数据流、每个设备的数据点的实时更新。

1. 每次请求都应该有用户识别与权限识别

系统实现为使用session技术，每次用户登录后系统记录session，信息包含用户信息与用户权限。后续此对话的一些操作前，先对权限进行判定。

1. 帮助web端应用解决跨域问题

系统框架添加过滤器，对于每一个请求的响应头都加上相应的属性。

·系统的可扩充性和可维护性

1. 针对需求的变更，系统应当付出最小的成本

编码阶段应当严格将各功能模块化，且依照SpringBoot推荐的各package履行各自职责。

1. 当系统出现bug，应当有最快定位问题的手段

系统配置拦截器，对于每一次的请求都有详尽的记录，且配合系统日志配置，使系统运行阶段的每一个事件都可以被重现，最快定位问题。

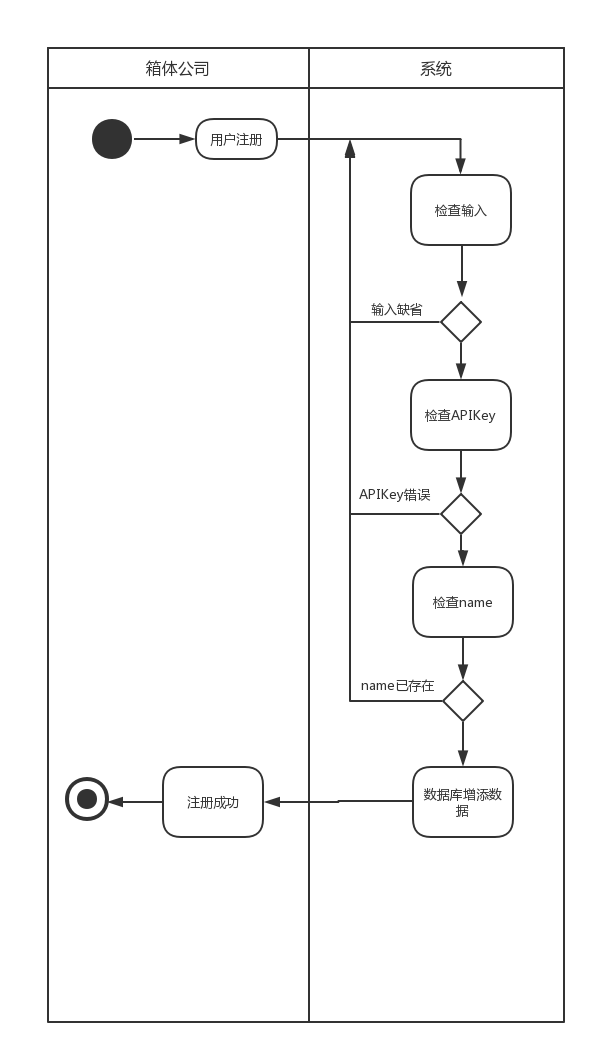
1. OneNET平台数据改变，导致系统正常运行阶段出错的解决。

这个是极个别情况，只是一个防患于未然的考虑。应当采取手段，在读取并更新OneNET数据抛出异常时，及时通知系统开发者，完成系统适配性的更新。

**3.2.3 智能物流监控系统的流程需求**

对于本系统，最终投入使用时，用户使用这个系统的流程将符合我们的预期。为保证系统正常且符合预期运行，制定了系统各功能使用流程，默认用户的正常操作都包含在使用流程中。以下是各个功能点的活动图。

箱体公司用户注册：



**3.2.4 智能物流监控系统的数据设计**

**3.3 智能物流监控系统概要设计**

整体系统框架结构（图）与模块（图）

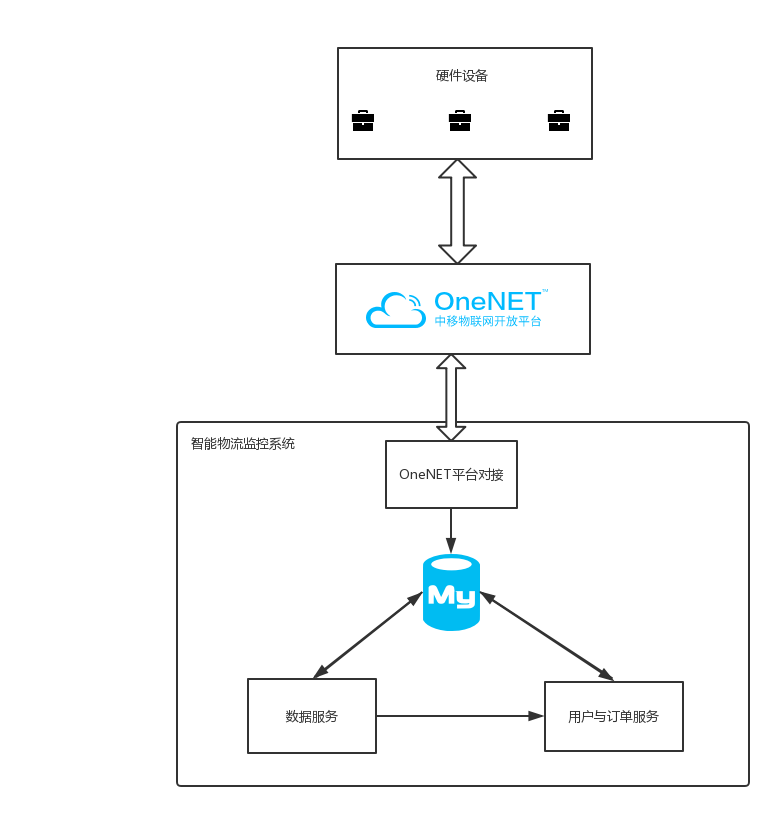
各模块设计与各模块交互（图）

**3.3.1整体系统框架结构**

系统整体上各功能框架分为三个部分：OneNET平台对接、数据服务、用户与订单服务。

其中OneNET平台对接的设计任务是整个系统的难点和重点，是所有后续功能设计的基础。基于此，平台具有向外界提供数据的能力，完成数据提供设计是为了后续用户使用功能做铺垫。最终的用户与订单服务是整个系统的最终目的，这个阶段的设计可以完成用户账号与权限设计，订单服务完成对物流运输流程的监控。

系统框架结构图如下：



**3.3.2系统模块设计**

系统根据分管功能、操作的数据、面向的用户等方面，对系统整体功能框架进行了模块划分。整个系统的设计将包括六大模块：平台数据更新、基础数据访问、用户账号与权限控制、订单管理、车辆管理、告警。

系统设计将围绕着这五个大模块展开的，最终扩展到每一个功能点上。

系统各模块介绍如下：

·**平台数据更新**

模块功能描述：数据平台需要根据自身需求与OneNET平台的数据格式设计自己的数据库，而建立好数据库之后，是没有数据的，需要从OneNET平台动态获取并时刻更新。

接口设计：

|  |  |
| --- | --- |
| 输入 | 产品APIKey |
| 输出 | 从OneNET读取的产品下所有设备 |

|  |  |
| --- | --- |
| 输入 | 设备信息 |
| 输出 | 数据库设备被更新 |

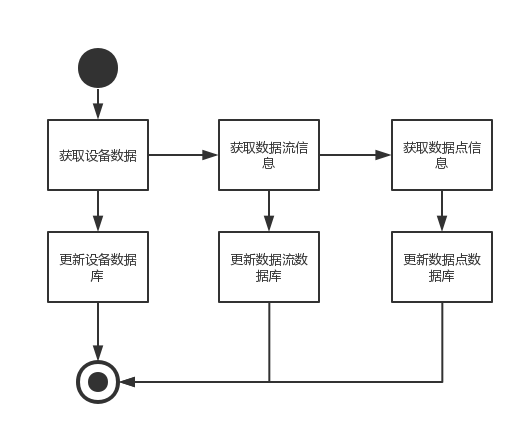
|  |  |
| --- | --- |
| 输入 | 设备id |
| 输出 | 从OneNET读取的设备下所有数据流 |

|  |  |
| --- | --- |
| 输入 | 数据流信息 |
| 输出 | 数据库数据流被更新 |

|  |  |
| --- | --- |
| 输入 | 设备id与数据流id、时间段 |
| 输出 | 从OneNET读取的设备数据点信息 |

|  |  |
| --- | --- |
| 输入 | 数据点信息 |
| 输出 | 数据库数据点被更新 |

功能流程图：



·**基础数据访问**

模块功能描述：系统最终被用户使用的就是这些展示硬件数据的功能，上一步模块以及保证数据平台的数据都是实时的，本模块负责将这些用户需要的数据开放给用户端。

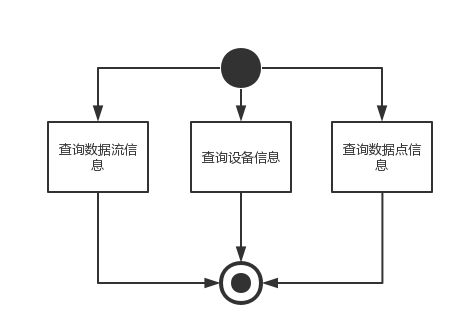
接口设计：

|  |  |
| --- | --- |
| 输入 | 设备id |
| 输出 | 产品下所有设备信息 |

|  |  |
| --- | --- |
| 输入 | 设备id |
| 输出 | 设备数据流信息 |

|  |  |
| --- | --- |
| 输入 | 设备id、数据流id、时间段 |
| 输出 | 设备下时间段内的相应数据点 |

功能流程图：



·**用户账号与权限控制**

模块功能描述：使用系统的用户分为三种，箱体公司、货运公司与运输公司。不同的用户会有自己不同的使用方式与职责，所以用户使用前需要有自己的账号，过程中会根据不同的用户分配不同的权限，不同用户之间的功能不互通。

接口设计：

|  |  |
| --- | --- |
| 输入 | 箱体公司账号用户名、密码、产品APIKey |
| 输出 | 数据库新增一条箱体公司账号数据 |

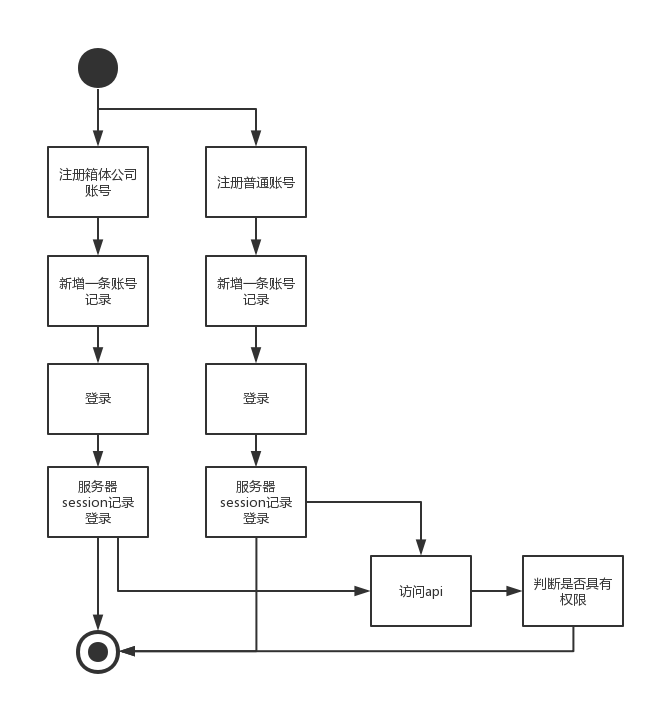
|  |  |
| --- | --- |
| 输入 | 货运公司或者运输公司账号用户名、密码、type |
| 输出 | 数据库新增一条普通账号数据 |

|  |  |
| --- | --- |
| 输入 | 箱体公司账号用户名、密码 |
| 输出 | 系统session添加账号登录记录 |

|  |  |
| --- | --- |
| 输入 | 货运公司或者运输公司账号用户名、密码 |
| 输出 | 系统session添加账号登录记录 |

|  |  |
| --- | --- |
| 输入 | 请求的Session与请求的地址 |
| 输出 | 是否具有访问权限 |

功能流程图：



·**订单管理**

模块功能描述：最终投入物流监控使用，需要在物流开始时将流程就纳入系统管控范围内。物流开始时需要先下订单，根据订单分配箱体，这一部分是由货运公司完成的，运输中可以根据订单查看信息。

接口设计：

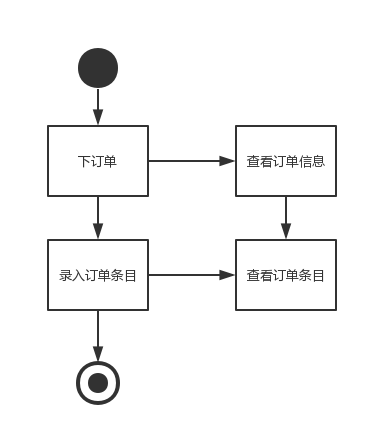
|  |  |
| --- | --- |
| 输入 | 货物信息、用户信息 |
| 输出 | 数据库新增一条订单 |

|  |  |
| --- | --- |
| 输入 | 订单id |
| 输出 | 订单信息 |

|  |  |
| --- | --- |
| 输入 | 订单id、设备id、车辆id |
| 输出 | 数据库新增一条订单条目 |

|  |  |
| --- | --- |
| 输入 | 订单id |
| 输出 | 订单所有条目信息 |

功能流程图：



·**车辆管理**

模块功能描述：运输使用的车辆也需要纳入系统管控。物流的流程中需要录入车辆的信息，这一部分是由运输公司完成的，运输过程中也可以根据车辆查看设备信息。

接口设计：

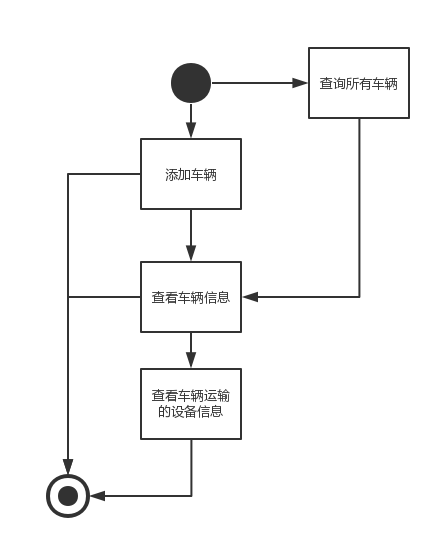
|  |  |
| --- | --- |
| 输入 | 车牌号、驾驶员、手机号 |
| 输出 | 数据库新增一条车辆数据 |

|  |  |
| --- | --- |
| 输入 | 用户id |
| 输出 | 整个用户的所有车辆列表 |

|  |  |
| --- | --- |
| 输入 | 车辆id |
| 输出 | 车辆信息 |

|  |  |
| --- | --- |
| 输入 | 车辆id |
| 输出 | 对应的运输的设备信息 |

功能流程图：



**·告警**

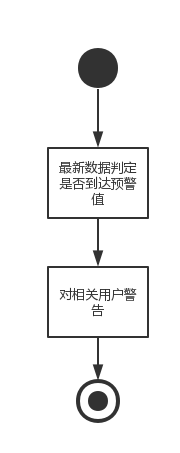
模块功能描述：在某一数据达到某个预警值时，系统应该可以对用户发出警告信息。

接口设计：

|  |  |
| --- | --- |
| 输入 | 设备id、数据流id、数据点 |
| 输出 | 是否应该告警 |

|  |  |
| --- | --- |
| 输入 | 设备id、数据流 |
| 输出 | 向相关的箱体公司账号、货运公司账号与运输公司账号发出警告 |

功能流程图：



1. **智能物流监控系统的详细设计与实现**

**4.1 平台数据更新模块**

**4.1.1平台数据更新模块的详细设计**

**4.1.2平台数据更新模块的实现**

**4.2 基础数据访问模块**

**4.2.1基础数据访问模块的详细设计**

**4.2.2基础数据访问模块的实现**

**4.3 用户账号与权限控制模块**

**4.3.1用户账号与权限控制模块的详细设计**

**4.3.2用户账号与权限控制模块的实现**

**4.4 订单管理模块**

**4.4.1订单管理模块的详细设计**

**4.4.2订单管理模块的实现**

**4.5 车辆管理模块**

**4.5.1车辆管理模块的详细设计**

**4.5.2车辆管理模块的实现**

**4.6 告警模块**

**4.6.1告警模块的详细设计**

**4.6.2告警模块的实现**

1. **总结与展望**

**5.1 总结**

**5.2 展望**