



UNIVERSITAS HASANUDDIN

TRANSKRIP PRESTASI AKADEMIK

Sebagai Lampiran Ijazah Nomor : 95598-J.04-D/10981-311-2005

DIBERIKAN KEPADA : **IRZAN AZIS**
 NIM : **D31100014**
 FAKULTAS : **TEKNIK**
 PROGRAM STUDI : **TEKNIK PERKAPALAN**
 TANGGAL LULUS : **27 AGUSTUS 2005**

MATA KULIAH YANG TELAH DILULUSI

NO.	KODE	NAMA MATA KULIAH	HM	AM	K	M
1	071U002	PANCASILA	B	3	2	6
2	072U002	PENDIDIKAN AGAMA ISLAM	A	4	2	8
3	080U002	BAHASA INDONESIA	B	3	2	6
4	081U002	BAHASA INGGRIS	B	3	2	6
5	077U002	KEWARGANEGARAAN	A	4	2	8
6	085U003	KALKULUS I	C	2	3	6
7	152AM3	KALKULUS II	C	2	3	6
8	086U003	FISIKA DASAR I	C	2	3	6
9	152AF3	FISIKA DASAR II	C	2	3	6
10	142D312	THERMODINAMIKA	B	3	2	6
11	205D313	MATEMATIKA TEKNIK I	C	2	3	6
12	243D313	MATEMATIKA TEKNIK II	B	3	3	9
13	102D312	MENG GAMBAR TEKNIK	A	4	2	8
14	103D313	ILMU BAHAN	B	3	3	9
15	209D312	MEKANIKA FLUIDA	A	4	2	8
16	101D312	TEKNOLOGI MEKANIK	B	3	2	6
17	140D312	MEKANIKA TEKNIK I	C	2	2	4
18	207D312	MEKANIKA TEKNIK II	A	4	2	8
19	244D312	MEKANIKA TEKNIK III	C	2	2	4
20	139D312	ELEMEN MESIN	B	3	2	6
21	351D312	METODE PENELITIAN	C	2	2	4
22	104D312	PENGANTAR TEKNOLOGI KELAUTAN	B	3	2	6
23	319D312	STATISTIK TEKNIK	A	4	2	8
24	141D313	TEORI BANGUNAN KAPAL I	B	3	3	9
25	208D313	TEORI BANGUNAN KAPAL II	C	2	3	6
26	248D312	HIDRODINAMIKA	C	2	2	4
27	210D313	KONSTRUKSI KAPAL I	B	3	3	9
28	245D313	KONSTRUKSI KAPAL II	C	2	3	6
29	312D312	GERAK KAPAL	C	2	2	4
30	206D312	EKONOMI PERENCANAAN KAPAL	A	4	2	8
31	313D313	TAHANAN KAPAL	B	3	3	9
32	355D313	PROPULSI KAPAL	B	3	3	9
33	322D312	TEKNIK PENGELASAN	B	3	2	6
34	250D312	KAPAL KAYU	B	3	2	6
35	211D313	PERANCANGAN KAPAL I	A	4	3	12
36	249D312	PERANCANGAN KAPAL II	B	3	2	6
37	246D312	MESIN PENGGERAK KAPAL	B	3	2	6
38	423D312	TEORI PELAT	B	3	2	6
39	321D313	GALANGAN KAPAL	B	3	3	9
40	314D312	LISTRIK KAPAL	B	3	2	6
41	352D313	KEKUATAN KAPAL	B	3	3	9

NIM : D31100014

NAMA : IRZAN AZIS

NO.	KODE	NAMA MATA KULIAH	HM	AM	K	M
42	353D312	TEKNIK PRODUKSI KAPAL	C	2	2	4
43	424D313	SISTEM & PERLENGKAPAN KAPAL	C	2	3	6
44	247D312	MERANCANG I	B	3	2	6
45	320D312	MERANCANG II	A	4	2	8
46	425D313	GETARAN KAPAL	A	4	3	12
47	426D312	TEKNIK REPARASI KAPAL	C	2	2	4
48	472D312	KERJA PRAKTEK	A	4	2	8
49	473D311	SEMINAR TUGAS MERANCANG	B	3	1	3
50	499D314	KULIAH KERJA NYATA	A	4	4	16
51	474D311	SEMINAR	A	4	1	4
52	475D315	SKRIPSI	A	4	5	20
53	364TP1	PRAKTIKUM HIDRODINAMIK	B	3	1	3
54	368TP1	PRAKTIKUM PENGELASAN	A	4	1	4
55	355TP1	PRAKTIKUM MESIN	B	3	1	3
56	354TP2	SISTEM DALAM KAPAL	A	4	2	8
57	367TB2	MANAJEMEN GALANGAN	C	2	2	4
58	369TB2	KEWIRAUSAHAAN	A	4	2	8
59	475TB2	INTERIOR DESAIN	A	4	2	8
60	476TP2	KAPAL IKAN	B	3	2	6
61	366TB2	MERANCANG III	A	4	2	8
62	477TB2	MERANCANG IV	A	4	2	8
63	390TP2	MARINE SURVEY	A	4	2	8
64	478TP2	KULIAH KERJA LAPANGAN	A	4	2	8
JUMLAH					146	447
INDEKS PRESTASI KUMULATIF			: 3.06 (Tiga Koma Nol Enam)			
PREDIKAT KELULUSAN			: SANGAT MEMUASKAN			

Keterangan :

- HM : Hasil Mutu K : Kredit (Bobot SKS)
- AM : Angka Mutu M : Mutu (AM x K)

JUDUL KARYA ILMIAH YANG TELAH DIPERTANGGUNGJAWABKAN :

ANALISA EFEK SKILL JURU LAS TERHADAP KUALITAS PENGELASAN PADA PROSES PEMBANGUNAN KAPAL BARU DI PT. IKI MAKASSAR

MAKASSAR, 27 AGUSTUS 2005



FAKULTAS TEKNIK
Pembantu Dekan I,

Prof. Dr. Ir. H. Nadjamuddin Harun, MS.
NIP. 480 342 023



KELOMPOK ADMINISTRASI AKADEMIK
Kepala

Dra. Ratna Ardjo
NIP. 480 676 950