C.E.R

RÉSEAU

GENTILLY

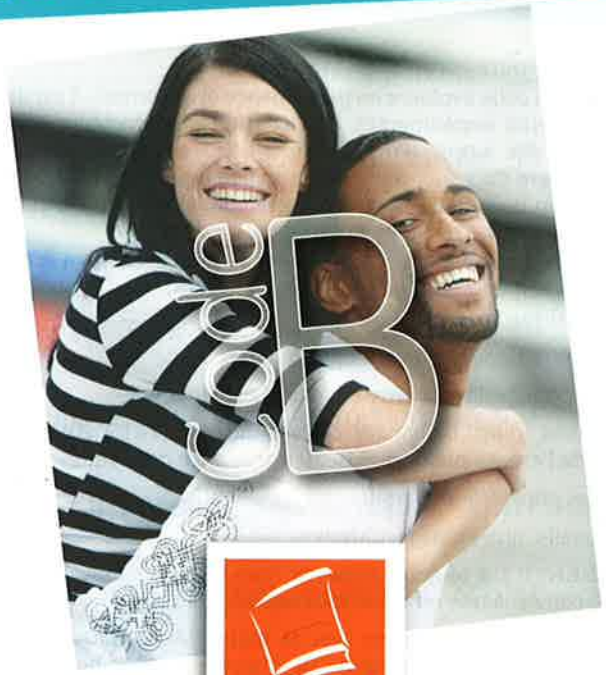
c'est être responsable

2 Rue d'Arcueil
94250 GENTILLY
✆ 01 45 46 45 45
Fax 01 45 46 45 46

www.cergentilly.com
cer.gentilly@wanadoo.fr

Agr. n° E060943989.0
FORMATION PROFESSIONNELLE CONTINUE 11 94 01 01 794

Code de la route



Éditions Nationales du Permis de Conduire
35, rue Robert Schuman
BP 70294 - 44803 ST HERBLAIN CEDEX
N° d'édition : 12-1010 (12ème édition Octobre 2010)
ISBN : 2-84495-066-3
Imprimé en France
Tél. : 02 40 46 17 59 - Fax : 02 40 46 62 31
Site : www.enpceditions.fr
Courriel : accueil@enpceditions.fr

En application de la loi du 11 mars 1957 :
il est interdit de reproduire, même partiellement, le présent ouvrage, sur quel que support que ce soit, sans autorisation de l'éditeur.

INTRODUCTION

UNE EVOLUTION

Le code de la route est en pleine mutation.

La route et son code évoluent en permanence et désormais, il est demandé aux conducteurs expérimentés et aux futurs conducteurs d'être plus respectueux des autres (Principe de prudence), plus respectueux de l'environnement (face aux changements climatiques, la pollution routière doit fortement baisser, si l'on veut pouvoir continuer à rouler), et de savoir éviter de prendre des risques inconsidérés.

Cet ouvrage est mis à jour conformément au nouvel examen (ETG) et aux nouvelles réglementations des épreuves pratiques.

Les Nouveautés 2010 :

- le format étroit pour l'emmener partout avec vous ;
- la spirale pour faciliter la prise en main de l'ouvrage ;
- 12 chapitres, dont 1 chapitre correspondant à l'ETG 2010 : Usagers Partage de l'espace public et Prise de conscience des risques ;
- des textes plus aérés et plus concis ;
- une nouvelle mise en page, plus dynamique ;
- des **ESSENTIELS**, toujours présents, mais sous une nouvelle forme afin de vous convier à une réflexion plus approfondie ;
- des **AUTO-TESTS** en liaison avec le boîtier Micro-Quiz : vous pouvez faire vos tests de fin de chapitre de manière traditionnelle ou à l'aide d'un boîtier-réponses ;
- un **DICO-PERMIS** : des mots difficiles ou peu courants ou faisant référence à des notions compliquées sont mis en évidence au fil du texte (vous retrouvez les définitions de ces mots en fin de chapitre) ;
- un index simplifié et plus lisible ;
- et toujours, l'assurance d'être toujours à jour avec de nombreuses actualisations au cours de l'année.

Toutes ces nouveautés pour faire de ce livre un ouvrage de référence, qui vous suivra tout au long de votre formation et que vous garderez à portée de main dans votre véhicule, comme un guide de bonne conduite.

Bonne formation et bonne route.

L'équipe ENPC

SOMMAIRE

CODE B

S — Signalisation 5

P — Intersections et priorités 55

R — Règles de circulation 79

Autoroutes et routes à accès réglementé 93

T — Tunnels routiers et autoroutiers 107

C — Croisements - dépassements 117

A — Arrêts - stationnements 131

V — Visibilité - éclairage 147

E — Conduite pratique 161

N — Ecoconduite et véhicule 189

UX — Usagers vunérables/Partage de l'espace public et prise de conscience des risques 199

Sanction - formation 211

Index 221

INFORMATIONS

COMMENT ÇA MARCHE ?

Quelques informations pour comprendre les nouvelles rubriques de votre **Code de la Route ENPC**.

ESSENTIELS

Toujours présents, mais sous une nouvelle forme. Une liste de mots dans la marge et des cases à remplir. À moi de faire correspondre un nombre avec une lettre !

DICO-PERMIS

Dans le texte, je vais trouver des mots repérés de cette façon : ANGLES MORTS .

Ces mots sont repris et définis dans le Dico-Permis,en fin de chapitre. Je me repère au numéro de la page pour replacer le mot dans son contexte.

AUTO-TESTS

Je peux faire les tests de fin de chapitre de manière traditionnelle ou à l'aide d'un boîtier réponses Micro-Quiz.

Sur les pages de questions de cet ouvrage, il existe un code, une «référence questionnaire», que je tape sur le boîtier avant de commencer le test.

SIGNALISATION

S

Les panneaux	6
Catégories des panneaux	15-16
Les signaux de danger	17
ESSENTIELS	21
Les signaux d'interdiction	22
ESSENTIELS	27
Les signaux d'obligation	28
Les signaux d'indication	31
ESSENTIELS	39
Les signaux de direction	40
Les signaux de localisation	45
Balises et bornes	46
Les signaux temporaires	47
Marques sur la chaussée	48
ESSENTIELS	51
AUTO-TESTS	53
DICO-PERMIS	54

PANNEAUX RELATIFS AUX INTERSECTIONS

Priorité à droite

Cédez le passage aux véhicules débouchant de la ou des routes situées à droite

Priorité à l'anneau

Carrefour à sens giratoire

Céder le passage

Arrêt non obligatoire

Cédez le passage à l'intersection. Signal avancé

ou

Cédez le passage à l'intersection. Signal de position

Arrêt obligatoire

Arrêt à l'intersection. Signal avancé

Marquez un temps d'arrêt

Priorité de passage

Une intersection (PONCTUELLE)

Intersection avec une route dont les usagers doivent me céder le passage

Plusieurs intersections

Indication du caractère prioritaire d'une route

Fin de caractère prioritaire d'une route

Intersections complexes

Les panonceaux-schémas représentent un croquis de l'intersection qui va être abordée en indiquant par un trait épais la route prioritaire.

PASSAGES À NIVEAU AVEC BARRIÈRES OU DEMI-BARRIÈRES

Barrières à fonctionnement manuel

Barrières avec ligne électrifiée située à moins de 6 mètres au-dessus de la chaussée

Signal avancé

Signal de position

Demi-barrières à fonctionnement automatique

PASSAGES À NIVEAU SANS BARRIÈRE

Signal avancé

Signal de position

Signal avancé

Signal de position

Muni d'une signalisation automatique lumineuse et sonore

Signal avancé

Signal de position

Avec obligation de marquer l'arrêt

PANNEAUX DE DANGER

Virage à gauche

Virage à droite

Succession de virages dont : le 1er est à gauche / le 1er est à droite

Cassis ou dos-d'âne

Ralentisseur de type dos-d'âne

Chaussée rétrécie

Chaussée rétrécie par la gauche

Chaussée rétrécie par la droite

Chaussée particulièrement glissante

Pont mobile

Passage pour piétons

Passage pour piétons surélevé

Endroit fréquenté par les enfants

Passage d'animaux domestiques

Passage d'animaux sauvages

Passage de cavaliers

Descente dangereuse

Annonce de feux tricolores

Circulation dans les 2 sens

Danger précisé par le panonceau

Débouché sur un quai ou une berge

Débouché de cyclistes venant de droite ou de gauche

Traversée de voies de tramways

Traversée d'une aire de danger aérien

Vent latéral

Autres dangers

Risque de chutes de pierres ou de présence sur la route de pierres tombées

PANNEAUX D'OBLIGATION ET DE FIN D'OBLIGATION

Obligation de tourner à droite ou à gauche avant le panneau

Contournement obligatoire par la droite ou par la gauche

Direction obligatoire à la prochaine intersection : à droite ou à gauche

Directions obligatoires à la prochaine intersection : tout droit ou à droite ou tout droit ou à gauche

Vitesse minimale obligatoire

Chaînes à neige obligatoires sur au moins 2 roues motrices

Direction obligatoire à la prochaine intersection : à gauche ou à droite

Obligation dont la nature est mentionnée par une inscription sur le panneau

Piste ou bande cyclable obligatoire

Voie réservée aux tramways

Direction obligatoire à la prochaine intersection : tout droit

Fin de vitesse minimale obligatoire

Fin de chemin obligatoire pour piétons

Fin de chemin obligatoire pour cavaliers

Fin de voie réservée aux véhicules des services réguliers de transport en commun

Fin de piste ou bande obligatoire pour cycles

Fin d'obligation selon l'inscription

PANNEAUX D'INTERDICTION

- Sens interdit à tout véhicule
- Circulation interdite à tout véhicule dans les 2 sens
- Interdiction de tourner à gauche à la prochaine intersection
- Interdiction de tourner à droite à la prochaine intersection
- Interdiction de faire demi-tour jusqu'à la prochaine intersection incluse
- Interdiction de dépasser tous les véhicules à moteur autres que ceux à 2 roues sans side-car
- Interdiction de dépasser pour les transports de marchandises de plus de 3,5 t
- Arrêt obligatoire au poste de douane (DOUANE / ZOLL)
- Arrêt obligatoire au barrage de gendarmerie (HALTE GENDARMERIE)
- Arrêt obligatoire au barrage de police (HALTE POLICE)
- Arrêt obligatoire au poste de péage (HALTE PÉAGE)
- Accès interdit aux véhicules à moteur à l'exception des cyclomoteurs
- Accès interdit à tous les véhicules à moteur
- Accès interdit aux piétons
- Accès interdit aux cycles
- Accès interdit aux cyclomoteurs
- Accès interdit aux motocyclettes et motocyclettes légères
- Accès interdit aux véhicules affectés au transport de marchandises
- Accès interdit aux véhicules de transport en commun de personnes
- Accès interdit aux véhicules tractant une remorque ou une caravane > à 250 kg si PTRA ≤ 3,5 tonnes
- Accès interdit aux véhicules agricoles à moteur
- Accès interdit aux véhicules à traction animale
- Accès interdit aux voitures à bras
- Accès interdit aux véhicules ou ensembles de véhicules ayant une longueur, chargement compris supérieure à 10 m (10 m)
- Accès interdit aux véhicules dont la largeur, chargement compris, dépasse la dimension indiquée (2.5m)
- Accès interdit aux véhicules dont la hauteur, chargement compris, dépasse la dimension indiquée (3.5m)
- Accès interdit aux véhicules dont le PTAC (ou le PTRA), dépasse le poids indiqué sur le panneau (5.5t)
- Accès interdit aux véhicules pesant sur un essieu plus de 2 t (2t)
- Interdiction de dépasser la vitesse indiquée (50)
- Cédez le passage à la circulation venant en sens inverse
- Signaux sonores interdits
- Interdiction aux véhicules de circuler sans maintenir entre eux un intervalle au moins égal au nombre indiqué (70m)
- Accès interdit aux véhicules transportant des marchandises explosives ou facilement inflammables définies par arrêté
- Accès interdit aux véhicules transportant des marchandises susceptibles de polluer les eaux de nature et en quantité définies par arrêté
- Accès interdit aux véhicules transportant des marchandises dangereuses définies par arrêté
- Autres interdictions dont la nature est indiquée par une inscription sur le panneau (INTERDIT AUX TROUPEAUX)

PANNEAUX DE FIN D'INTERDICTION

- Fin de limitation de vitesse à 60 km/h (60)
- Fin de toutes les interdictions précédemment signalées imposées aux véhicules en mouvement
- Fin d'interdiction de dépasser
- Fin d'interdiction de l'usage des avertisseurs sonores
- Fin d'interdiction de dépasser pour les véhicules de transport de marchandises dont le PTAC est > à 3,5t
- Fin d'une interdiction dont la nature est mentionnée sur le panneau (FIN D'INTERDICTION AUX SKIEURS)

PANNEAUX DE STATIONNEMENT

- Arrêt et stationnement interdits
- Stationnement interdit
- Stationnement interdit du côté du panneau du 1er au 15 du mois (1-15)
- Stationnement interdit du côté du panneau du 16 à la fin du mois (16-31)
- Stationnement interdit aux véhicules affectés au transport de marchandises
- Stationnement à durée limitée avec contrôle par disque
- Stationnement réservé aux véhicules électriques pendant la durée de recharge (INTERDIT SAUF)
- Stationnement réservé aux personnes handicapées à mobilité réduite : G.I.G, G.I.C ou autres (INTERDIT SAUF / ou / SAUF)
- Stationnement payant avec parcmètre
- Stationnement interdit à partir du panneau
- Stationnement interdit jusqu'au panneau
- Stationnement interdit avant et après le panneau
- Stationnement interdit à droite du panneau
- Stationnement interdit à gauche du panneau
- Entrée / Sortie — zone à stationnement interdit
- Entrée / Sortie — zone à stationnement unilatéral à alternance semi-mensuelle (1-15 / 16-31)
- ancien / nouveau — Entrée / Sortie — zone à stationnement de durée limitée avec contrôle par disque
- Entrée / Sortie — zone à stationnement payant
- ancien / nouveau — Entrée / Sortie — zone à stationnement unilatéral à alternance semi-mensuelle et à durée limitée avec contrôle par disque
- ZONE 30 — Début de zone
- FIN DE ZONE 30 — Fin de zone

PANNEAUX D'INDICATION DE CONDUITE

Entrée d'aire piétonne — Sortie d'aire piétonne — Entrée d'une zone de rencontre — Sortie d'une zone de rencontre — Vitesse conseillée — Fin de vitesse conseillée

Piste ou bande cyclable conseillée et réservée aux cycles à 2 ou 3 roues — Arrêt d'autobus — Traversée de tramways — Arrêt de tramway — Route à accès réglementé — Fin de route à accès réglementé

Surélévation de chaussée — Passage pour piétons — Circulation à sens unique — Priorité par rapport à la circulation venant en sens inverse — Lieu aménagé pour le stationnement: gratuit — payant — gratuit à durée limitée avec contrôle par disque

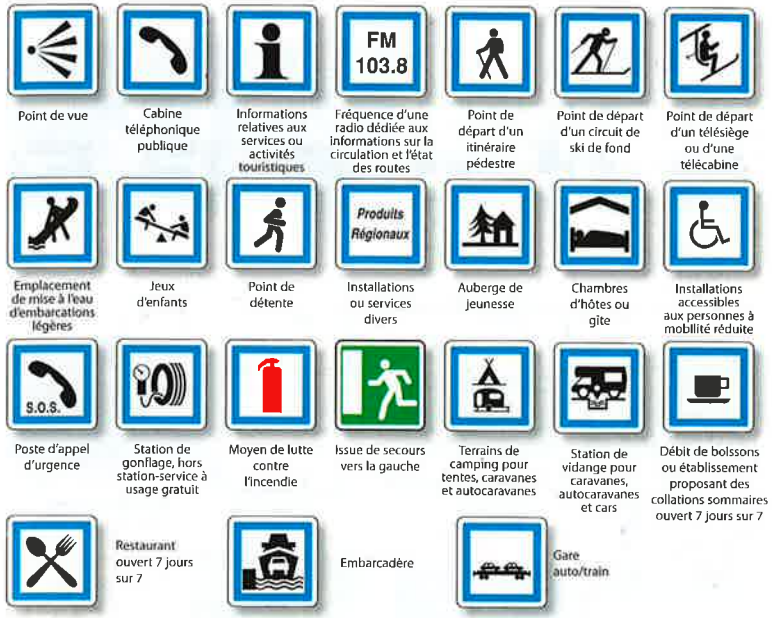
Impasse — Présignalisation d'une impasse — Indications diverses — Voies affectées à l'approche d'une intersection — Créneau de dépassement à 3 voies affectées «2 voies dans un sens 1 voie dans l'autre» — Section de route à 3 voies affectées, «1 dans un sens et 2 voies dans l'autre»

Fin d'un créneau de dépassement à 3 voies affectées — Réduction du nombre de voies — Conditions particulières de circulation par voies sur la route suivie. — Emplacement d'arrêt d'urgence — Voie de détresse à droite — Présignalisation d'une aire de service ou de repos sur autoroute

Entrée d'autoroute — Fin d'une section d'autoroute — Présignalisation du paiement du péage — Présignalisation d'une borne de retrait de ticket de péage — Paiement auprès d'un péagiste — Paiement automatique par pièces de monnaie — Présignalisation d'une aire de service ou de repos sur route à chaussées séparées

Indication aux frontières des limites de vitesse sur le territoire français — Rappel des limites de vitesse sur autoroute — Risque d'incendie — Présignalisation de la praticabilité de la route. Les mentions précisent les conditions de circulation

PANNEAUX D'INDICATION DE SERVICES



Point de vue — Cabine téléphonique publique — Informations relatives aux services ou activités touristiques — Fréquence d'une radio dédiée aux informations sur la circulation et l'état des routes — Point de départ d'un itinéraire pédestre — Point de départ d'un circuit de ski de fond — Point de départ d'un télésiège ou d'une télécabine

Emplacement de mise à l'eau d'embarcations légères — Jeux d'enfants — Point de détente — Installations ou services divers — Auberge de jeunesse — Chambres d'hôtes ou gîte — Installations accessibles aux personnes à mobilité réduite

Poste d'appel d'urgence — Station de gonflage, hors station-service à usage gratuit — Moyen de lutte contre l'incendie — Issue de secours vers la gauche — Terrains de camping pour tentes, caravanes et autocaravanes — Station de vidange pour caravanes, autocaravanes et cars — Débit de boissons ou établissement proposant des collations sommaires ouvert 7 jours sur 7

Restaurant ouvert 7 jours sur 7 — Embarcadère — Gare auto/train

Panneaux de localisation

Entrée d'agglomération — Lieu traversé par la route lieu-dit, forêt ou autre — Parc national ou parc naturel régional ou réserve naturelle — Localisation de la frontière d'un état de l'Union Européenne

Sortie d'agglomération — Cours d'eau — Appartenance d'une commune à un parc national ou parc naturel régional ou réserve naturelle

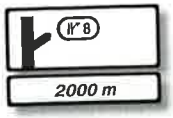
Panneaux d'information

Localisation d'un itinéraire touristique — Fin d'un itinéraire touristique — Présignalisation d'un itinéraire touristique

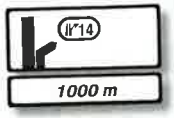
Indication par message littéral et graphique — Indication d'une curiosité ou d'un lieu touristique avec la direction à suivre

PANNEAUX DE DIRECTION

Panneaux d'avertissement



Avertissement de sortie sans affectation de voie avec n° de l'échangeur



Avertissement de sortie avec affectation de voie et n° de l'échangeur

Avertissement de bifurcation sur autoroute

Avertissement de bifurcation sur autoroute avec affectation de voies

Panneaux de présignalisation

Présignalisation courante des carrefours

Présignalisation de sortie numérotée

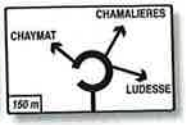
Présignalisation de sortie non numérotée

Présignalisation de bifurcation sur autoroute

Présignalisation d'affectation de voies de sortie numérotée

Présignalisation d'affectation de voies de bifurcation autoroutière

Présignalisation diagrammatique des carrefours complexes



Présignalisation diagrammatique des carrefours à sens giratoire

Panneaux de signalisation avancée

Signalisation avancée de sortie numérotée

Signalisation avancée de sortie non numérotée

Signalisation avancée de bifurcation autoroutière

Signalisation avancée d'affectation de voies de bifurcation autoroutière

Panneaux de position

Direction vers une autoroute avec indication de kilométrage

Direction vers une ville importante avec indication de kilométrage

Direction vers des villes importantes avec indication de kilométrage et possibilité d'emprunter l'autoroute

Direction vers les agglomérations les plus proches

Direction vers des fermes, hameaux ou lieux-dits isolés

PANNEAUX DE SIGNALISATION TEMPORAIRE

Cassis ou dos-d'âne

Signaux lumineux réglant la circulation

Chaussée glissante

Chaussée rétrécie

Projection de gravillons

Travaux

Autres dangers précisés ou non

Bouchon

Accident

Chantier important ou situations diverses

Présignalisation de déviation

Direction de déviation avec mention de la ville

Direction de déviation

Affectation des voies

Présignalisation courante

Présignalisation de changement de chaussée

Annonce de la réduction de voies

Confirmation de déviation

Signalisation complémentaire d'un itinéraire de déviation

Fin de déviation

Symbole utilisé pour différencier le jalonnement de plusieurs itinéraires de déviation

Signal de position d'une déviation ou d'un rétrécissement temporaire de la chaussée

Barrage. Signalisation de position d'un obstacle temporaire

Signalisation de position des limites d'obstacles temporaires. Dispositif conique

Piquets mobiles : Autorisation de passer

Interdiction de passer

NOUVELLE SIGNAUSATION 2010-2011

Présignalisation d'un créneau de dépassement ou d'une section de route à chaussées séparées

Créneau de dépassement à 3 voies affectées « 2 voies dans un sens et 1 voie dans l'autre »

Section de route à 3 voies affectées « 1 voie dans un sens et 2 voies dans l'autre »

Point de départ d'un itinéraire pédestre

Lieu aménagé pour le stationnement gratuit à durée limitée avec contrôle par disque

La prescription donnée par le panneau associé ne s'applique pas aux cyclistes

Conditions particulières de circulation par voies sur la route suivie

Entrée d'une zone de rencontre

Sortie d'une zone de rencontre

Zone où la vitesse est contrôlée par un ou des radars automatiques

Entrée d'un tunnel

Sortie d'un tunnel

Zone sous vidéosurveillance

Message de sécurité routière de portée générale

Voie verte

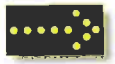
Fin de voie verte

Annonce de la réduction d'une voie

Annonce, en signalisation d'urgence, de la réduction de plusieurs voies sur routes à chaussées séparées

Risque de heurt de véhicules lents

Flèche lumineuse signifiant l'obligation de se déporter vers la voie adjacente indiquée


Flèche lumineuse indiquant le côté vers lequel il faut se déporter

Signal d'arrêt pour piétons (interdit la traversée par les piétons des sites exclusivement réservés aux véhicules des services réguliers de transport en commun)

Signal lumineux : signal mobile de position d'un rétrécissement temporaire de chaussée

GÉNÉRALITÉS

Formes significatives

Selon leur fonction, la forme des panneaux est différente :

Danger

Interdiction ou obligation

Indication ou direction.

Couleurs

Elles complètent la signification donnée par la forme et indiquent la nature du message. Complétées d'un trait oblique, annoncent la fin de l'indication.

Danger

Interdiction

Obligation

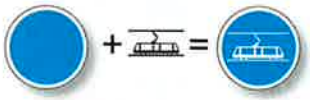
Temporaire

Fin

Symboles

Ils complètent le contenu du message.

- nature de l'obligation, de l'interdiction, de l'indication ou du danger,


- usagers ou véhicules concernés par la signalisation.

LES PANONCEAUX

Généralités

Ils complètent l'information du panneau.
Le fond des panonceaux est de couleur blanche.
Ils sont placés sous le panneau.

Seuls, les panonceaux d'identification sont placés au-dessus du panneau.

LECTURE DES PANNEAUX ET PANONCEAUX

Panonceaux

Lorsque 2 panneaux sont implantés sur le même support:

1.

Le panneau comportant le panonceau est placé au-dessus.

2.

Chaque panneau est associé à son ou ses panonceaux.

3.

Panonceau commun s'il est placé sous le panneau d'interdiction ou d'obligation, lui-même placé sous le panneau de danger.

◈ *Panonceaux de position ou directionnels*

Ils indiquent la position ou la direction de la voie concernée par le signal.

◈ *Panonceaux de catégorie*

Ils désignent les usagers concernés par la signalisation en fonction :
- du type de véhicule,
- du mode de déplacement utilisé,
- du poids, des dimensions, de la nature du chargement,
- de la présence d'équipements spéciaux.

◈ *Panonceaux d'identification*

Ils identifient l'accès à une route, à une autoroute, à un échangeur, à un site ou à certains services.

◈ *Panonceaux signalant des dérogations ou des prescriptions*

Ils indiquent les autorisations ou les interdictions d'accès à certaines routes ou zones.

IMPLANTATION

Les panneaux de danger préviennent des risques que les usagers peuvent rencontrer. Ils sont implantés avant le début de la zone dangereuse :
- environ 50 mètres avant en agglomération ;
- environ 150 mètres avant hors agglomération.

Lorsque la distance d'implantation est différente, un panonceau de distance complète le panneau.

Exception

Un seul panneau échappe à cette règle : «circulation dans les deux sens». Il est toujours placé au début de la zone de circulation à double sens.

S'il est implanté avant, un panonceau de distance le complète.

DANGERS LIÉS À LA ROUTE

Profil de la route

Ralentisseur de type dos-d'âne

Descente dangereuse
10 % = descente de 10 m tous les 100 m

CASSIS OU DOS-D'ÂNE

Passage pour piétons surélevé

Tracé de la route

Virage à gauche, à droite

Succession de virages dont le premier est à droite, à gauche

Chaussée rétrécie par la droite ou par la gauche

Chaussée rétrécie

État de la chaussée ou environnement particulier

Débouché sur un quai ou une berge

Chaussée particulièrement glissante

Vent latéral

Risque de chute de pierres ou de présence sur la route de pierres tombées

DANGERS LIÉS À LA PRÉSENCE D'USAGERS OU D'ANIMAUX

Usagers

Annonce de passage pour piétons

Endroit fréquenté par les enfants

Débouché de cyclistes venant de droite ou de gauche

Animaux

Passages....

... d'animaux domestiques
Ovins

Bovins

... de cavaliers

... d'animaux sauvages

AMÉNAGEMENTS PARTICULIERS

Hors agglomération ou lorsque la visibilité est insuffisante, la présence des feux est signalée par ce panneau pour éviter de surprendre les usagers.

Annonce de feux tricolores

AUTRES DANGERS

S'il n'existe aucun panneau pour signaler un danger particulier, ce panneau est utilisé. Il est généralement complété par un panonceau qui précise la nature danger.

Autres dangers

ACCOTEMENT MEUBLE

SORTIE D'USINE

VERGLAS FRÉQUENT

ARBRES INCLINÉS

LES SIGNAUX DE DANGER

PASSAGES À NIVEAU AVEC BARRIÈRES

fonctionnement manuel

fonctionnement automatique

Ligne électrifiée à moins de 6 mètres au-dessus de la chaussée

Feux rouges clignotants : arrêt obligatoire

Barrière fermée quand le signal est allumé.

PASSAGES À NIVEAU SANS BARRIÈRES

sans obligation d'arrêt

avec obligation d'arrêt

ESSENTIELS

CATÉGORIES ET PANONCEAUX

ARBRES INCLINÉS

Forme des panneaux

Un panneau de forme (1) _____ annonce un danger.

Les panneaux ronds annoncent une interdiction ou une (2) _____.

Un panneau comporte un symbole qui permet d' (3) _____ rapidement le message.

Les panonceaux

Les panonceaux (4) _____ l'information du panneau.

La couleur de fond des panonceaux est (5) _____.

SIGNAUX DE DANGER

Rôle des panneaux de danger

Ils avertissent les usagers des (6) _____ qu'ils peuvent rencontrer afin qu'ils (7) _____ leur conduite.

Implantation

Ils sont implantés avant le (8) _____ qu'ils signalent :

- (9) _____ en agglomération,

- 150 mètres (10) _____.

Une distance d'implantation différente peut être indiquée par un (11) _____.

Exception

Le panneau « circulation dans les deux sens » est le (12) _____ placé au niveau du danger (position).

Réponses : 1c - 2e - 3a - 4b - 5d - 6g - 7j - 8i - 9f - 10l - 11k - 12h

a- identifier

b- complètent

c- triangulaire

d- blanche

e- obligation

f- 50 mètres

g- risques

h- seul panneau

i- danger

j- adaptent

k- panonceau

l- hors agglomération

Ils rappellent ou limitent les règles générales de circulation en fonction d'un environnement ou d'un contexte particulier.

IMPLANTATION

Interdiction de tourner à droite à la prochaine intersection

L'interdiction commence à partir du panneau et s'étend jusqu'à la prochaine intersection ou jusqu'au panneau de fin d'interdiction.

Parfois, les interdictions peuvent concerner toute l'agglomération. Le panneau est placé après le panneau d'entrée d'agglomération et il est complété par un panonceau portant la mention « dans toute l'agglomération ».

ZONE 30

Lorsque la circulation est dense et comporte de nombreux usagers, des zones 30 sont aménagées. Elles protègent les piétons.
La vitesse à 30 km/h s'applique alors à un ensemble de rues, délimitée par des panneaux d'entrée et de fin de zone.

ACCÈS INTERDITS

Accès interdit aux véhicules affectés au transport de marchandises

À tous les véhicules

Circulation interdite à tout véhicule dans les deux sens

Sens interdit à tout véhicule
Accès autorisé dans l'autre sens.

Selon le type d'usagers

Accès interdit aux piétons

Accès interdit aux véhicules tractant une caravane ou une remorque > 250 kg

Accès interdit aux véhicules de transport en commun de personnes

Accès interdit aux cycles

Accès interdit aux cyclomoteurs

Accès interdit aux véhicules agricoles à moteur

Accès interdit aux motos et aux motos légères

Accès interdit aux véhicules à traction animale

Accès interdit à tous les véhicules à moteur

Accès interdit aux voitures à bras

Accès interdit aux véhicules à moteur sauf les cyclomoteurs

Autres interdictions (indiqués sur le panneau)

ACCÈS INTERDITS

Selon les dimensions

Accès interdit aux véhicules dont la hauteur, chargement compris, dépasse le nombre indiqué

Accès interdit aux véhicules dont la largeur, chargement compris, dépasse le nombre indiqué

Accès interdit aux véhicules ou aux ensembles de véhicules dont la longueur dépasse le nombre indiqué. Une voiture attelée d'une remorque peut être concernée.

Selon le poids

Accès interdit aux véhicules ou aux ensembles de véhicules dont le poids (PTAC ou PTRA), dépasse le nombre indiqué.
PTAC : poids total autorisé en charge.
PTRA : poids total roulant autorisé.

Accès interdit aux véhicules dont le poids sur un essieu dépasse le nombre indiqué

Selon la nature du chargement

Accès interdit aux véhicules transportant des marchandises dangereuses

Accès interdit aux véhicules transportant des marchandises explosives ou facilement inflammables

Accès interdit aux véhicules transportant des marchandises susceptibles de polluer les eaux

MANŒUVRES INTERDITES

Interdiction de dépasser tous les véhicules à moteur autres que ceux à deux roues sans side-car

Interdiction aux transports de marchandises de plus de 3,5 tonnes de dépasser tous les véhicules à moteur autres que ceux à deux roues sans side-car

Interdiction de tourner à gauche ou à droite à la prochaine intersection

Interdiction de faire demi-tour jusqu'à la prochaine intersection incluse

ARRÊTS OBLIGATOIRES

Arrêt au poste de gendarmerie, de police ou de péage

Arrêt au poste de douane

INTERDICTIONS DIVERSES

Cédez le passage à la circulation venant en sens inverse

Limitation de vitesse à 70 km/h

Interdiction aux véhicules de circuler sans maintenir entre eux un intervalle au moins égale au nombre indiqué

Interdiction de klaxonner

FIN D'INTERDICTION

Ces panneaux mettent fin aux interdictions précédemment signalées et indiquent un retour à la règle générale.

Fin de toutes les interdictions précédemment signalées et imposées aux véhicules en mouvement.
Ce panneau est implanté lorsqu'il s'agit de mettre fin simultanément à plusieurs interdictions.

Fin d'interdiction de dépasser

Fin d'interdiction de dépasser pour les transports de marchandises de plus de 3,5 tonnes

Fin d'interdiction de klaxonner

Fin d'interdiction selon l'inscription

Sortie de zone à vitesse limitée à 30 km/h

Fin de limitation de vitesse à 70 km/h

SIGNAUX D'INTERDICTION

Rôle des panneaux d'interdiction

Ils m'indiquent :

- les interdictions concernant l'utilisation de certaines (1) _____, les (2) _____ à ne pas dépasser, ou les arrêts (3) _____.

- l'étendue de l'interdiction, dans une rue ou une (4) _____.

Ils réglementent les conditions de (5) _____.

Implantation

L'interdiction commence à partir du (6) _____.

Elle s'étend jusqu'à la prochaine (7) _____

ou jusqu'au panneau de (8) _____ d'interdiction.

Fin d'interdiction

Elle entraîne le retour à la règle (9) _____.

Zone d'interdiction

Une zone correspond à un ensemble de (10) _____ groupées ou à une section de route.

Elle est délimitée par des panneaux (11) _____ et de sortie.

a- circulation
b- rues
c- panneau
d- dimensions
e- intersection
f- fin
g- générale
h- zone
i- d'entrée
j- voies
k- obligatoires

Réponses : 1b - 2d - 3k - 4h - 5a - 6c - 7e- 8f - 9g - 10j- 11i

Ils imposent une direction, une trajectoire, l'utilisation de voies réservées ou d'équipement. Ils peuvent aussi imposer des règles de conduite liées à la vitesse ou à l'utilisation des feux.

IMPLANTATION

Bande cyclable obligatoire pour les cycles sans side-car ou remorque

Les panneaux d'obligation sont ronds à fond bleu et indiquent une obligation, c'est-à-dire qu'ils donnent un ordre à l'usager qui est lié :
- soit à la conduite ;
- soit à la catégorie d'usagers.

Ils sont généralement implantés à proximité du point qui fait l'objet de l'obligation.
L'obligation s'applique à partir du panneau et jusqu'à la prochaine intersection ou jusqu'au panneau de fin d'obligation.

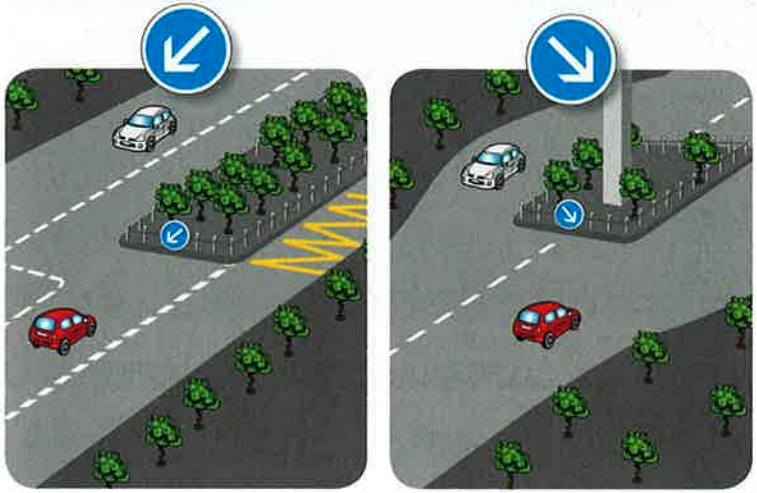
Un ou plusieurs panonceaux peuvent compléter le panneau lorsque la règle s'applique :
- à une distance précise ;
- à une voie particulière ;
- à une catégorie d'usagers.

CONTOURNEMENTS ET DIRECTIONS OBLIGATOIRES

Obligation de tourner à droite

Contournements

Contournement obligatoire de l'obstacle : par la droite ou par la gauche



Directions obligatoires

Tourner à droite ou à gauche avant le panneau

Direction obligatoire à droite ou à gauche prochaine intersection

Direction obligatoire à la prochaine intersection : tout droit

Tout droit ou à gauche

Tout droit ou à droite

Directions obligatoires à gauche ou à droite

VOIES RÉSERVÉES

Voie réservée aux transports en commun (cycles autorisés)

Les voies réservées permettent de séparer la circulation entre les usagers et assurent la fluidité du trafic. Les usagers non concernés par le panneau n'ont pas le droit de circuler, de s'arrêter ou de stationner dans ces voies.

Voie réservée aux véhicules des services réguliers de transports en commun

Chemin obligatoire pour les cavaliers

Piste ou bande cyclable obligatoire pour les cycles sans side-car ou remorque

Voie réservée aux tramways

Chemin obligatoire pour les piétons

Ces voies peuvent être partagées par plusieurs catégories d'usagers, un panonceau précise alors la catégorie concernée.

Cyclomoteurs autorisés

Cycles autorisés

Libre avant 9 h et après 20 h

Obligations diverses

Chaînes à neige obligatoires sur au moins deux roues motrices

Autres obligations dont la nature est mentionnée par une inscription sur le panneau.
Attention, le nouveau panneau signalant l'entrée d'un tunnel oblige à lui seul d'allumer les feux de croisement (voir p 115).

FINS D'OBLIGATION

Les panneaux de fin d'obligation se reconnaissent facilement à la barre rouge. Exception : certains comportent une mention écrite.

Fin de piste ou bande obligatoire pour cycles

Fin de chemin obligatoire pour piétons

Fin de chemin obligatoire pour cavaliers

Fin de vitesse minimale obligatoire

Fin d'obligation de l'usage des chaînes à neige

Fin de voie réservée aux aux véhicules des services réguliers de transport en commun

Panneau de fin d'obligation selon l'inscription

Ils donnent des informations utiles à la conduite des véhicules (fond bleu) et liées à un service (fond blanc).

Implantation

Ils sont généralement placés en position ou à proximité de ce qu'ils annoncent. S'ils sont placés en signalisation avancée ou s'ils s'adressent seulement à certains usagers, des panonceaux les complètent.

INDICATIONS DE CONDUITE

Emplacements réservés à l'arrêt ou au stationnement

Arrêt d'autobus : l'arrêt et le stationnement des autres véhicules sont interdits sur une étendue signalée par un marquage approprié

Station de taxis : le stationnement est réservé aux taxis en service sur une étendue signalée par un marquage approprié

Arrêt de tramway. L'arrêt et le stationnement sont réservés aux tramways

Emplacement d'un arrêt d'urgence...
.... doté d'un poste d'appel d'urgence
et d'un moyen de lutte contre l'incendie

Lieux aménagés pour le stationnement en dehors de la chaussée

Lieu aménagé pour le stationnement payant

Lieu aménagé pour le stationnement gratuit à durée limitée avec contrôle par disque

Indications concernant la vitesse

Indication des limitations de vitesse sur autoroute

Indication aux frontières des limites de vitesse sur le territoire français.
Ce panneau est placé à proximité des frontières, des ports ou aéroports desservant des lignes internationales.

Vitesse conseillée

Fin de vitesse conseillée

Début d'une section d'autoroute

Fin d'une section d'autoroute

Début de route à accès réglementé.
110 km/h maximum, sauf indication contraire.

Fin de route à accès réglementé

Routes réservées à certains usagers

Début d'une piste ou d'une bande cyclable conseillée aux cycles à 2 ou 3 roues

Fin d'une piste ou d'une bande cyclable conseillée aux cycles à 2 ou 3 roues

Entrée d'aire piétonne

Sortie d'aire piétonne

Position de dangers déjà signalés

Surélévation de la chaussée

Traversée de tramways

Passage pour piétons surélevé

Passage pour piétons

Aménagements routiers et autoroutiers

Présignalisation d'une aire de service ou de repos sur autoroute

Présignalisation d'une borne de retrait de ticket de péage

Paiement auprès d'un péagiste

Paiement automatique par pièces de monnaie

Présignalisation du paiement du péage

Présignalisation d'une section routière ou autoroutière à péage

Présignalisation d'une gare de péage permettant le retrait du ticket ou le paiement

Paiement par abonnement.
La voie est réservée aux abonnés. Ces derniers bénéficient d'accès et de tarifs préférentiels

Paiement par carte bancaire

Caractéristiques ou affectations des voies d'une chaussée

Réduction du nombre de voies sur une route à chaussées séparées ou sur un créneau de dépassement à chaussées séparées

Conditions particulières de circulation par voie sur la route suivie. Ex 1

Conditions particulières de circulation par voie sur la route suivie. Ex 2

Conditions particulières de circulation par voie sur la route suivie. Ex 3

Conditions particulières de circulation par voie sur la route suivie. Ex 4

Conditions particulières de circulation sur la route ou la voie embranchée. Ex 1

Conditions particulières de circulation sur la route ou la voie embranchée. Ex 2

Voies affectées à l'approche d'une intersection

Circulation à sens unique

Priorité par rapport à la circulation venant en sens inverse

Présignalisation d'une impasse

Impasse

Voie de détresse à droite (ou à gauche si le symbole est inversé)

Créneau de dépassement

Fin du créneau de dépassement à 3 voies affectées

Présignalisation d'un créneau de dépassement ou d'une section de route à chaussées séparées

Créneau de dépassement à 3 voies affectées « 2 voies dans un sens et 1 voie dans l'autre »

Section de route à 3 voies affectées « 1 voie dans un sens et 2 voies dans l'autre »

Environnement nécessitant des précautions particulières

Praticabilité de la route.
Le registre de couleur informe de la praticabilité de la route.
Les autres registres précisent les sections de routes en cause et les conditions particulières d'équipements.

Chaînes obligatoires sur au moins 2 roues motrices ou pneus à neige.

Autres indications

Indications diverses

Risques d'incendie

Stationnement réglementé pour les caravanes et les autocaravanes

INDICATIONS DE SERVICES

Équipements de secours

Issue de secours

Poste d'appel d'urgence

Moyen de lutte contre l'incendie

Poste de secours

Ces 2 panneaux associés dans un tunnel annoncent une niche de sécurité.

Issue de secours vers la droite ou vers la gauche

JALONNEMENT piétonnier d'une issue de secours

Jalonnement piétonnier d'un poste d'appel d'urgence

Équipements de confort

Toilettes ouvertes au public

Distributeur de billets de banque

Cabine téléphonique publique

Emplacement pour pique-nique

Installations accessibles aux personnes handicapées à mobilité réduite

INDICATIONS DE SERVICES

Services liés au véhicule

Marque du poste de distribution de carburant ouvert 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24

Poste de distribution de carburant ouvert 7/7 jours et 24/24 heures

Marque du distributeur en carburant

Poste de distribution de carburant ouvert 7/7 jours et 24/24 heures assurant le GPL

Poste de dépannage ouvert 7/7 jours et 24/24 heures

Station de vidange pour caravanes, autocaravanes et cars

Station de gonflage, hors station-service, dont l'usage est gratuit

Services liés à l'usager

Chambre d'hôte ou gîte

Hôtel ou motel ouvert 7/7 jours

Auberge de jeunesse

Terrain de camping pour tentes

Terrain de camping pour caravanes et autocaravanes

Terrain de camping pour tentes, caravanes et autocaravanes

Restaurant ouvert 7 jours sur 7

Débit de boissons ou établissement proposant des collations sommaires ouvert 7 jours sur 7

SIGNAUX D'OBLIGATION

Rôle des panneaux d'obligation

Ils obligent les usagers à :

- adopter une (1) _____ ou une direction précise,
- emprunter une (2) _____, une voie ou un chemin réservé,
- utiliser certains (3) _____ ou à rouler au moins à une vitesse donnée.

Implantation

Ils sont implantés le long de la chaussée et au début de la (4) _____ (sauf panonceau contraire).

Ils sont valables jusqu'à la prochaine intersection ou au panneau de (5) _____.

Fin d'obligation

Elle entraîne le retour à la (6) _____ générale.

SIGNAUX D'INDICATION

Rôle des panneaux d'indication

Ils donnent aux usagers de la route des (7) _____ à la conduite (fond bleu).

Ils signalent la proximité ou la présence de (8) _____ et d'installations utiles (fond blanc).

Implantation

Ils sont implantés (9) _____ ou à proximité de ce qu'ils signalent.

Ils peuvent être complétés par des panonceaux de (10) _____ ou de catégorie.

a- chaussée
b- trajectoire
c- zone concernée
d- fin d'obligation
e- équipements
f- en position
g- services
h- distance
i- informations utiles
j- règle

Réponses : 1b - 2a - 3e - 4c - 5d - 6j - 7i- 8g - 9f - 10h

COULEURS

Les couleurs différencient les itinéraires.

- Le bleu indique un itinéraire empruntant une autoroute.
- Le vert indique un itinéraire principal reliant des villes importantes.
- Le blanc précise des itinéraires secondaires et des localités proches.
- Le jaune informe d'un itinéraire temporaire.
- Le marron désigne un itinéraire ou des informations touristiques.

CARTOUCHES ET ENCARTS

Les routes sont classées par catégories.

Des cartouches ou des encarts me permettent de connaître la catégorie de la route sur laquelle je circule.

Je peux suivre ainsi plus facilement un itinéraire.
La couleur et la lettre précisent la classification de la route.

Les CARTOUCHES sont placés au-dessus des panneaux et identifient la route sur laquelle je circule.

Les ENCARTS sont inscrits à l'intérieur du panneau et précisent la route ou l'autoroute qu'il est possible de rejoindre.

E22	*Route européenne*	N20	*Route nationale*	C32 / R10	*Chemin ou route communale*
A11	*Autoroute*	D22	*Route départementale*	F12	*Chemin forestier*

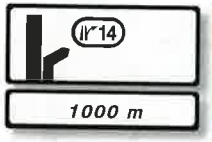
PANNEAUX

Les panneaux de direction se classent selon l'ordre suivant : avertir, signaler, indiquer et confirmer.

À chaque étape, je suis informé de la direction à suivre.

Avertissement

Implantés sur les autoroutes ou les voies rapides, ils indiquent la distance restant à parcourir avant le prochain échangeur, sortie ou bifurcation.



Présignalisation

Ils indiquent les directions desservies au prochain carrefour, ÉCHANGEUR, bifurcation ou sortie. Je dois effectuer mon choix pour me diriger vers la bonne direction.

Signalisation avancée

Ils sont implantés à l'endroit où je dois commencer ma manœuvre pour suivre la direction choisie.

Position

Placés dans l'intersection, ils indiquent la direction à suivre.
Ils ne sont utilisés que sur route.

Confirmation et annonce

Placés après une intersection ou un échangeur, ils confirment la direction suivie ou annoncent le numéro et la distance à parcourir jusqu'au prochain échangeur.

IDÉOGRAMMES

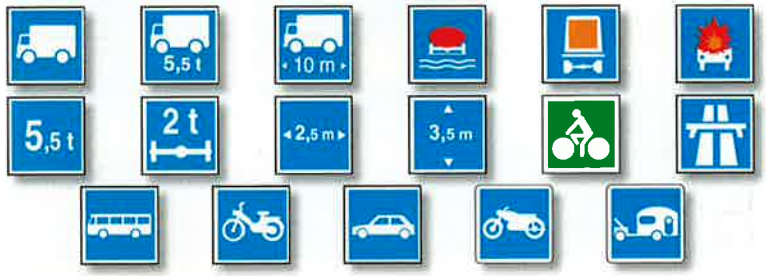
Placés à l'intérieur des panneaux, ils informent des services ou des installations. La couleur marron identifie des curiosités touristiques.

- *Parc de stationnement*
- *Parc relais. Ce parc assure la liaison vers les transports en commun*
- *Gare de train autos*
- *Embarcadère pour bac ou car-ferry*
- *Poste d'appel téléphonique*
- *Poste d'appel d'urgence*
- *Hôpital ou clinique n'assurant pas les urgences*
- *Hôpital ou clinique assurant les urgences*
- *Relais d'informations services*
- *Terrain de camping pour tentes*
- *Terrain de camping pour caravanes*
- *Emplacement pour pique-nique*
- *Auberge de jeunesse*
- *Village étape*
- *Maison de pays*
- *Point d'accueil jeunes*
- *Chambre d'hôtes ou gîte*
- *Hôtel*
- *Restaurant ouvert 7/7 jours*
- *Débit de boissons ouvert 7/7 jours*
- *Port de commerce*
- *Aéroport*
- *Déchetterie*
- *Point de vue*
- *Installations accessibles aux personnes à mobilité réduite*
- *Point d'eau potable*
- *Point de départ d'un itinéraire d'excursion à pied*
- *Point de mise à l'eau d'embarcations légères*
- *Point de départ d'un circuit de ski de fond*
- *Poste de distribution de carburant ouvert 7/7 et 24/24*
- *Idem + GPL (gaz de pétrole liquéfié)*
- *Cimetière militaire*
- *Parc naturel régional*
- *Parc national*
- *Site classé*
- *Monument historique*

SYMBOLES

Les symboles d'interdiction informent des routes ou des accès interdits. Ils sont inclus au panneau de direction en signalisation avancée.

Les symboles d'indication recommandent les itinéraires conseillés pour certaines catégories d'usagers. Le symbole est inclus au panneau de direction. Ils identifient aussi les itinéraires.



Les symboles d'identification et d'itinéraire permettent de localiser une sortie, une bifurcation autoroutière, une rocade ou un itinéraire bis ou de substitution.

- 19 b — *Sortie à droite*
- 9 — *Sortie exceptionnellement située à gauche*
- Bis — *Itinéraire bis*
- Dév.1 — *Itinéraire de déviation*
- S 3 — *Itinéraire de substitution*
- *Bifurcation autoroutière*

ROCADE

- A 41
- *rocade*

AUTRES ITINÉRAIRES

Itinéraire Bis

Ils permettent d'éviter les axes principaux très encombrés ou saturés lors des périodes à forte circulation (week-ends, vacances).
Ils sont aussi utilisés en délestage pour signaler les bouchons.
Je peux ainsi éviter les difficultés de circulation.

Itinéraire de substitution

Ils sont associés à l'autoroute. Lorsque des difficultés de circulation apparaissent sur l'autoroute, je suis cet itinéraire et contourne les difficultés.

Le chiffre identifie l'itinéraire.

Itinéraire de déviation

Une signalisation complémentaire peut être mise en place pour différencier plusieurs itinéraires qui se croisent.

Le chiffre identifie l'itinéraire suivi.

AGGLOMÉRATIONS ET TERRITOIRES

Département, Région, Etat

Localisation d'un département ou région administrative

État appartenant à l'Union Européenne

Agglomération

Les panneaux d'entrée et de sortie délimitent la commune et les règles de circulation qui s'y appliquent :

- vitesse limitée à 50 km/h ;
- avertisseur sonore interdit, sauf danger immédiat.

Le panneau de sortie met fin aux prescriptions annoncées par le panneau d'entrée d'agglomération.

Autres lieux

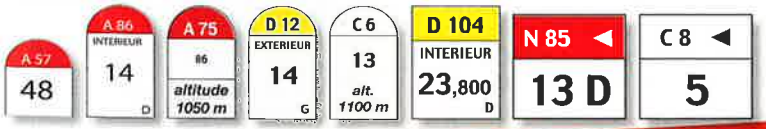
BALISES ET BORNES

Bornes et plaquettes

Elles indiquent le type et le numéro de la route.

La couleur rouge identifie le réseau national routier et autoroutier; le jaune, le réseau départemental et le blanc, le réseau communal.

Elles comportent des mentions d'altitude, de repérage ou le nom de l'itinéraire.



Balises et bornes

Balises

Virages
Elles balisent les virages dangereux. Le chapeau rouge permet de signaler le virage en cas d'enneigement abondant.

Les chevrons renforcent le balisage si le virage est particulièrement dangereux.

Intersection
Elles rendent plus visibles l'intersection, mais n'indiquent pas le régime de priorité.

Délinéateur
Ils délimitent le profil de la chaussée, très utiles la nuit ou par mauvaise visibilité.

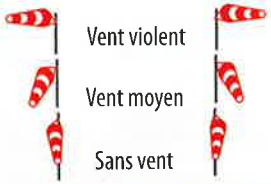
Obstacle
Elles signalent les obstacles proches de la chaussée.

Renforcement
Elles complètent le marquage au sol et signalent les sens de circulation.

Terre-plein
Elles signalent les têtes d'îlots le sens du contournement du terre-plein.

Musoir
Elle signale la divergence, c'est-à-dire la séparation des voies.

Manche à air
Elle indique la force et la direction du vent selon l'inclinaison.



Les signaux temporaires

Formes - Couleur - Implantation

La signalisation temporaire signale des travaux ou des obstacles présents sur la chaussée. Elle remplace la signalisation existante. Les panneaux et les lignes peintes sur la chaussée sont de couleur jaune.

Si la signalisation avancée se réduit à un seul panneau, ce dernier est implanté environ 150 m avant sur une route à double sens et 200 m avant sur une route à chaussées séparées.

Les signaux temporaires

Panneaux de danger

Travaux | Bouchon | Autres dangers | Accident | Signaux lumineux | Chaussée glissante

Indications et déviations

Indication de chantier important ou de situations diverses | Réduction du nombre de voies | Voies affectées

Les panneaux déviation préviennent d'une route barrée ou fermée à la circulation. La déviation peut s'adresser à tous, à certains usagers ou ne concerner qu'une direction particulière.

Circulation alternée

Selon l'importance des travaux, la circulation peut être alternée. Si une voie est neutralisée, le trafic est régulé par des feux de signalisation. Le feu jaune du bas clignote et autorise le passage mais avec prudence.

Lorsque les travaux sont de courte durée, les ouvriers du chantier régulent le trafic à l'aide de piquets mobiles par liaison radio.

Le rond vert autorise le passage et le sens interdit impose l'arrêt.

Balisage des obstacles et des chantiers

Les balises délimitent les travaux et obstacles présents sur la chaussée.

Signal de position de la déviation ou rétrécissement temporaire de la chaussée.
Balises de position et de guidage
Ces balises délimitent les travaux et me guident.

Ce fanion est utilisé pour délimiter un obstacle temporaire et de faible importance.

COULEURS

Les lignes peintes sur la chaussée me guident en délimitant ses différentes parties et m'aident à circuler, stationner ou céder le passage. Elles aident chacun à avoir une bonne POSITION SUR LA CHAUSSÉE.

Le bleu délimite un espace de stationnement à durée limitée appelé zone bleue.

Le jaune est un marquage temporaire signalant des travaux ou des arrêts réservés.

Le blanc est la couleur principale et la plus utilisée.

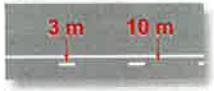
Le rouge est employé dans un marquage en damier pour délimiter les voies de détresse.

Le vert peut positionner un sas pour cycliste ou signaler un entrecroisement avec une bande cyclable.

LES LIGNES

La ligne continue sépare distinctement les deux voies de circulation. En aucun cas, je ne dois la franchir, ni la chevaucher.

La ligne discontinue peut être franchie pour dépasser ou changer de direction par les deux sens de circulation.



La ligne mixte autorise alternativement le dépassement. Je peux la franchir si les pointillés sont de mon côté.

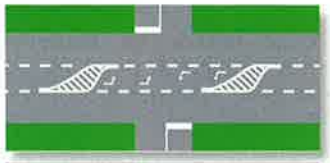
La ligne de dissuasion remplace la ligne continue sur des routes étroites et sinueuses. Il est possible de dépasser des véhicules circulant lentement, c'est-à-dire à une vitesse anormalement réduite.

La ligne d'annonce ou d'avertissement annonce une ligne continue. Je suis concerné si je circule dans le sens des flèches.

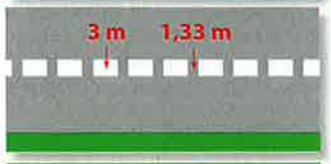
La ligne de rive sur route délimite le bord de la chaussée (rive). Elle sépare la chaussée de l'accotement.

La ligne de rive sur autoroute sépare la chaussée de la bande d'arrêt d'urgence. Je peux la franchir en cas de panne ou d'incidents.

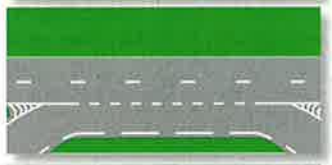
LES VOIES



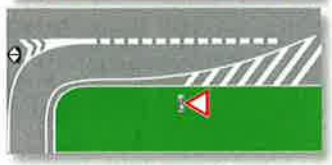
Voie de stockage
Elle est délimitée par des traits très larges et comporte des flèches. Je peux ralentir et changer de direction sans gêner.



Voies réservées
Repérables grâce à un marquage serré et large. Sur ces voies, la circulation est réservée à certaines catégories de véhicules, comme les cycles sur bande cyclable, les autobus ou les véhicules lents.



VOIE D'ENTRECROISEMENT
C'est une voie qui reprend les caractéristiques des voies d'accélération et de décélération. Je peux entrer ou sortir du courantprincipal.

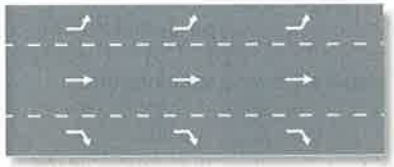


Voie d'insertion
Aménagement qui me permet de m'insérer dans la circulation après avoir céder le passage. Je n'attends pas la fin de la voie pour m'insérer.

Voie de détresse
Dans les descentes, cet équipement me permet d'arrêter le véhicule en cas de défaillance des freins.

LES FLÈCHES

Les flèches de rabattement m'imposent de me replacer à droite avant le début de la ligne continue ou indiquent la voie supprimée.



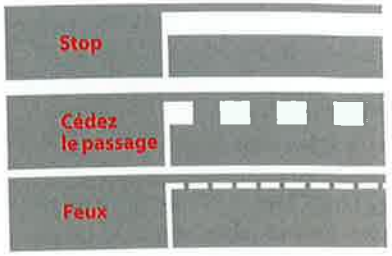
Les flèches de direction complètent le marquage et distribuent la circulation dans une intersection. Elles peuvent être simples ou à deux têtes.

Marques sur la chaussée

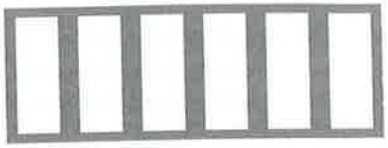
Marquage transversal

Le marquage transversal indique l'endroit précis où je dois céder le passage et/ou m'arrêter (feu, stop).

Il délimite aussi la traversée de la chaussée pour certaines catégories d'usagers (piétons, cycles, bus) utilisant leurs voies spécifiques.



Piétons : Je dois leur céder le passage lorsqu'ils sont engagés régulièrement sur le passage pour piétons.



Le ralentisseur associé à

Franchissement d'intersection (par les voies réservées)

Dans certaines intersections, un marquage en damier matérialise le passage d'une voie réservée aux bus.

«Zébras» (hachures ou chevrons)

Lorsqu'une partie de la chaussée comporte ce type de marquage, la circulation, l'arrêt et le stationnement y sont interdits.

ESSENTIELS

Panneaux de direction

Rôle des panneaux de direction

Ils permettent de se repérer, de (1) _____ et indiquent le type, la catégorie, le (2) _____ et les localités desservies.

Symboles

Placés dans les panneaux de direction, ils peuvent (3) _____ ou recommander un itinéraire.

Itinéraires

L'itinéraire Bis permet d'éviter une (4) _____.
L'itinéraire de substitution permet d'éviter des difficultés de circulation sur (5) _____.

Localisation - Balises - Marquages

Signalisation temporaire

Les panneaux de localisation

Ils donnent des informations sur la nature et/ou (6) _____ du lieu rencontré ou traversé.

Les balises

Elles (7) _____ les usagers et leur indiquent la position de dangers particuliers : virages, intersections, terre-plein...

Les marques sur la chaussée

Longitudinales, transversales ou en forme de flèches, elles délimitent les parties de la route où (8) _____, céder le passage ou stationner.

La signalisation temporaire

Elle signale et protège les (9) _____ ou les obstacles risquant de gêner la circulation.
Elle (10) _____ sur la signalisation habituelle.
Les panneaux et les marques sur la chaussée sont généralement de couleur (11) _____.

a- circulation intense
b- suivre un itinéraire
c- interdire
d- autoroute
e- numéro de la route
f- prévaut
g- zone de travaux
h- les limites
i- jaune
j- guident
k- les usagers doivent circuler

Réponses : 1b - 2e - 3c - 4a - 5d - 6h - 7j - 8k - 9g - 10f - 11i

1
La signalisation annonce :
- un passage pour piétons ..... A ☐
- un ralentisseur ..... B ☒
- un danger ..... C ☒
- un endroit fréquenté par les enfants ..... D ☐

2
Ce panneau peut mettre fin à l'interdiction :
- de klaxonner ..... A ☒
- de stationner ..... B ☐
- de s'arrêter ..... C ☐

3
En continuant tout droit, je pourrai circuler à :
- 90 km/h
  OUI ..... A ☒
  NON ..... B ☐
- 130 km/h
  OUI ..... C ☒
  NON ..... D ☐

4
Ce signal indique une voie réservée pour :
- les cyclistes
  OUI ..... A ☒
  NON ..... B ☐
- les cyclomotoristes
  OUI ..... C ☐
  NON ..... D ☒

5
Sur cette route, peuvent circuler :
- les cyclomoteurs
  OUI ..... A ☐
  NON ..... B ☒
- les poids lourds
  OUI ..... C ☒
  NON ..... D ☐

Réponses : 1-BC ; 2-A ; 3-AC ; 4-AD ; 5-BC

6
Ce panneau annonce :
- une sortie d'autoroute ..... A ☒

ou
- une bifurcation d'autoroute ..... B ☐

7
La couleur jaune indique une signalisation :
- temporaire ..... A ☒

ou
- permanente ..... B ☐

8
Le premier virage est situé à environ :
- 50 mètres ..... A ☐
- 150 mètres ..... B ☒
- 1000 mètres ..... C ☐

9
Cette borne indique une route :
- nationale ..... A ☐
- forestière ..... B ☐
- départementale ..... C ☒
- européenne ..... D ☐

10
Je peux encore aller tout droit :
OUI ..... A ☐
NON ..... B ☒

Réponses : 6-A ; 7-A ; 8-B ; 9-C ; 10-B

DICO PERMIS

P.06
PONCTUELLE qui concerne un point , une partie seulement et non un ensemble : une priorité ponctuelle.

P.18
CASSIS OU DOS-D'ÂNE
Cassis : creux sur la chaussée.
Dos-d'âne : bosse sur la chaussée.

P.20
BALISES dispositifs implantés pour guider ou signaler un risque.

P.37
JALONNEMENT on place des repères pour déterminer un itinéraire, une direction.

P.40
CARTOUCHE panonceau posé sur le panneau informant de la dénomination de la voie.

ENCARTS bloc de texte inclus dans le panneau informant de la dénomination de la voie.

P.41
ÉCHANGEUR système de «bretelles» routières à niveau permettant de s'engager sur une voie rapide ou sur une autoroute ou de les quitter pour prendre une autre autoroute ou une route.

P.43
ROCADE voie routière de dérivation qui relie deux directions importantes en contournant une zone , une ville.

P.45
PARC NATIONAL portion de territoire classé par décret à l'intérieur de laquelle la faune, la flore et le milieu naturel en général sont protégés de l'action de l'homme.

P.48
POSITION SUR LA CHAUSSÉE
en «marche normale», la bonne position sur la chaussée est à droite. Une marche qui n'est pas «normale», c'est par exemple un dépassement ou une marche arrière.

P.49
VOIE D'ENTRECROISEMENT
voie faisant à la fois office de voie d'accélérationet de décélération pour deux directions différentes.

P

Intersections » 56
Feux tricolores » 58
Autres feux » 62
ESSENTIELS 63
Panneaux de priorité » 64
ESSENTIELS 69
Cas particuliers » 70
Autres voies de communication » 73
ESSENTIELS 75
AUTO-TESTS 76
DICO PERMIS 78

FORMES

Les INTERSECTIONS peuvent avoir différentes formes.

En T — En Y — En croix — En étoile

DÉCELER UNE INTERSECTION

Plusieurs indices permettent de repérer une intersection.

◆ *L'environnement*
Toutes les interruptions de bordures de trottoirs, d'alignements d'arbres ou de bâtiments.

◆ *Les autres usagers*
La présence ou le comportement des autres usagers (ralentissement, clignotants, traversée de piétons,...).

◆ *La signalisation*
Panneaux de direction, de priorité, marquage au sol transversal (ligne de «stop» ou de «cédez-le-passage») et longitudinal (flèches de direction, voie de stockage,...)
Des agents peuvent aussi être présents dans les intersections.

HIÉRARCHIE DES SIGNAUX

Présence d'un agent

L'agent annule et remplace toute signalisation (panneau et marquage au sol) y compris celle relative aux feux tricolores.

De face ou de dos : arrêt obligatoire

De profil : passage autorisé

Geste de ralentissement

Présence de signalisation

◆ *Feux tricolores*
Passage autorisé, interdit, ou limité à certaines directions selon leur couleur, leur forme ou leur implantation. Leurs indications annulent celles des panneaux de priorité.

◆ *Panneaux*
Selon le cas, je dois m'apprêter à céder le passage à droite, à gauche et à droite ou alors, ce sont les autres usagers qui doivent me céder le passage.

◆ *En l'absence de ces signaux*
J'applique la règle de la priorité à droite.

Feux tricolores

Implantation

Les feux tricolores sont implantés sur le côté droit ou au-dessus de la chaussée et répétés à gauche, sur les chaussées à sens unique ou sur les ÎLOTS DIRECTIONNELS. Ils peuvent être ronds ou en forme de flèche.

Groupe de feux

Je dois respecter le feu le plus proche de moi à droite.

Le feu rouge est parfois répété en forme de croix grecque sur sa face arrière. Il avertit les autres usagers de la couleur du feu opposé.

Annonce des feux

Le signal avancé est placé à environ 150 m avant hors agglomération et 50 m avant en agglomération.

Signification des couleurs

◆ *Interdiction de passer, arrêt absolu.*
Je dois m'arrêter obligatoirement.

◆ *Arrêt obligatoire.*
Je dois m'arrêter, sauf si l'arrêt ne peut être effectué en sécurité.

◆ Je peux m'engager après m'être assuré que l'intersection est libre.

Feux tricolores

Les formes

Les signaux lumineux sont destinés à tous les véhicules, mais il peut arriver qu'ils concernent une seule catégorie d'usagers : cycles ou bus.

Le feu affiche alors le sigle d'un cycle ou le mot «BUS».

Arrêts aux feux

Ligne d'effet

Je m'arrête au niveau de la LIGNE D'EFFET.
Cette ligne d'effet est matérialisée au sol avant ou à l'aplomb du feu de signalisation.

Elle peut être décalée pour faciliter la manœuvre d'un véhicule lourd.

Le sas

Dans certains cas, un SAS est aménagé. Il comporte une ligne d'effet pour tous les véhicules et une autre pour les usagers de la bande cyclable.

Absence de marquage

Il est possible qu'aucune ligne d'effet ne soit matérialisée. Dans ce cas, je dois m'arrêter à hauteur du feu, de manière à le voir aisément.

Passage pour piétons

Si un passage pour piétons précède les feux de signalisation, je dois m'arrêter avant le passage pour ne pas gêner les piétons.

FLÈCHE COMPLÉMENTAIRE JAUNE CLIGNOTANTE

Elle permet le franchissement de l'intersection, malgré le feu rouge, et à condition de suivre la direction indiquée.

Je dois :
- m'engager à allure réduite,
- céder le passage à tout usager ou piéton.

Lorsque la flèche jaune clignotante est dirigée vers la droite ou vers la gauche, les conducteurs autorisés à franchir l'intersection ne peuvent s'engager que dans la première direction à droite ou à gauche.

FEU JAUNE CLIGNOTANT EN BAS

Je peux passer, mais avec prudence, car les usagers circulant sur une autre chaussée bénéficient du feu vert.

Je dois alors :
- céder le passage à droite, s'il n'y a pas de panneau,
- ou respecter le panneau implanté sous le feu.

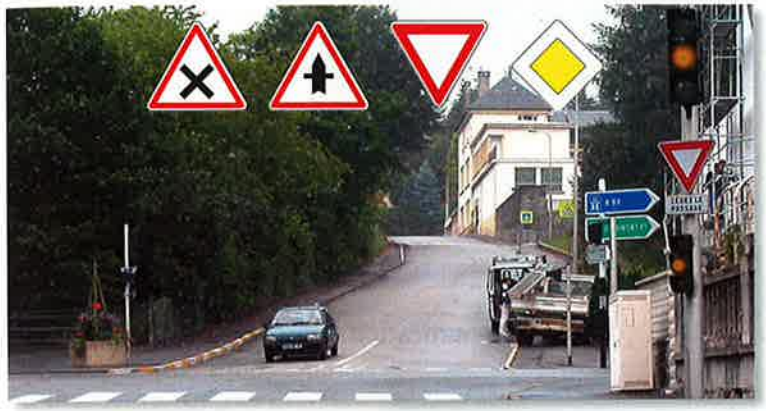
FEU JAUNE CLIGNOTANT OU FEU ÉTEINT

Lorsque les feux sont clignotants ou éteints, tous les feux de l'intersection fonctionnent sur le même mode.

Je dois appliquer la règle suivante :

Feu avec panneau

Je tiens compte du panneau de priorité implanté sous le feu.
Ce panneau règle l'ordre de passage dans l'intersection.



Feu sans panneau

Si aucun panneau n'est implanté sous le feu, j'applique la règle de la priorité à droite.

Autres feux

Feux bicolores

Les feux bicolores permettent l'accès véhicule par véhicule.

Péage

Je dois m'acquitter du montant du péage ou prendre le ticket de péage en attendant que le feu passe au vert.

Je peux partir du poste de péage.

Autres cas

Je peux rencontrer ce même signal aux abords d'un bac, d'un ferry-boat ou d'un poste de douane.

Feux rouges clignotants

Autres voies de communication

La route coupe parfois des voies réservées aux autres moyens de transports comme un passage à niveau, un tramway, un pont mobile ou une zone de danger aérien.

Ces croisements peuvent être signalés et protégés par des panneaux, des barrières, une sonnerie et des feux rouges clignotants qui, lorsqu'ils sont activés imposent l'arrêt à tous les usagers de la route.

Feu d'affectation de voies

À l'approche d'un tunnel ou d'un poste de péage, je peux rencontrer des feux d'affectation de voies. Ces feux indiquent si je circule ou non sur une voie ouverte à la circulation ou si le poste de péage est ouvert ou non.

Voie ou poste fermé.

Je dois utiliser la voie indiquée.

Voie ou poste ouvert.

ESSENTIELS

Intersections - Priorités

Forme des intersections

Je peux rencontrer des intersections en forme de Y, de (1) _____, de X ou en (2) _____.

Déceler une intersection

Pour repérer une intersection, je suis attentif à (3) _____, aux autres usagers et à la signalisation.

Hiérarchie des signaux

Les (4) _____ prennent le pas sur les (5) _____ qui sont plus forts que les (6) _____.

J'applique la règle de la (7) _____ en l'absence de signalisation.

Feux tricolores

Les couleurs

Rouge : (8) _____ absolu.

Jaune : je dois m'arrêter (9) _____.

Vert : je (10) _____ avec prudence.

Arrêt au feu

Je m'arrête toujours au niveau de la (11) _____, avant le (12) _____ ou avant le (13) _____.

Flèche clignotante

Une flèche jaune clignotante m'autorise à suivre la direction indiquée, en m'engageant avec (14) _____ et en cédant le passage à tout usager ou piéton.

Affectation de voies

Une voie peut être (15) _____ par une flèche verte ou (16) _____ par une croix rouge.

a-priorité à droite
b-T
c-l'environnement
d-agents
e-étoile
f-feux
g-panneaux
h-ouverte
i-obligatoirement
j-ligne d'effet
k-arrêt
l-passage pour piétons
m-peux passer
n-sas
o-interdite
p-prudence

Réponses : 1b - 2e - 3c - 4d - 5f - 6g - 7a- 8k - 9i - 10m - 11j - 12l - 13n - 14p - 15h - 16o.

CÉDEZ LE PASSAGE À GAUCHE ET À DROITE : JE NE PASSE PAS

Stop

D'une forme caractéristique (octogonale) et de couleur rouge, le panneau stop est immanquable.

Je dois céder le passage à gauche et à droite en marquant un temps d'arrêt, même si aucun usager n'arrive à gauche ou à droite.

Une large bande blanche transversale marque l'endroit précis où je dois m'arrêter.

En cas d'absence du marquage au sol, je m'arrête à la limite de la chaussée abordée.

Annonce d'un Stop

Cédez le passage

Je dois céder le passage à gauche et à droite, mais l'arrêt n'est pas obligatoire. Une ligne transversale discontinue matérialise l'endroit où je dois m'arrêter pour céder le passage.

Annonce d'un "Cédez le passage"

CÉDEZ LE PASSAGE À GAUCHE : JE NE PASSE PAS

Carrefour à sens giratoire

Ce panneau annonce un carrefour à sens giratoire.

C'est une place, comportant un TERRE-PLEIN CENTRAL, mise en sens unique par la droite et sur laquelle débouchent différentes routes.

Avant de m'engager, un panneau m'impose de céder le passage aux usagers circulant sur l'ANNEAU.

CÉDEZ LE PASSAGE À DROITE : JE NE PASSE PAS

Priorité à droite

Ce panneau annonce une intersection où je devrai céder le passage à droite.

Cette règle s'applique :
- en présence de ce panneau,
- ou en l'absence de toute signalisation.

Rond-point sans signalisation

Sur une place, en l'absence de signalisation, c'est aussi la règle de la priorité à droite que j'applique.

LES AUTRES USAGERS DOIVENT CÉDER LE PASSAGE : JE PASSE

Route à caractère prioritaire

Ce panneau annonce ou rappelle une route à caractère prioritaire.

Je bénéficie de la priorité de passage à toutes les intersections rencontrées jusqu'au panneau de fin de route à caractère prioritaire.

Les usagers venant des autres routes devront me céder le passage.

Implantation

Il est généralement implanté au début de la route, mais toujours avant la première intersection de la route prioritaire.

Confirmation

Lorsque les intersections sont très espacées, ce signal est implanté tous les kilomètres en agglomération et tous les 5 kilomètres hors agglomération pour rappeler aux usagers le caractère prioritaire de la route.

Entrée et sortie d'AGGLOMÉRATION

Placé au-dessus du panneau d'entrée d'agglomération, la route conserve son caractère prioritaire au-delà et ce, jusqu'au panneau mettant fin à la route prioritaire.

Placé au-dessus du panneau de sortie d'agglomération, la route est prioritaire au-delà. Les autoroutes sont des voies prioritaires, par conséquent, il n'est jamais implanté sur autoroute.

Fin de route à caractère prioritaire

La fin du caractère prioritaire d'une route est indiquée par ce panneau. Implanté sur un panneau d'entrée ou de sortie d'agglomération, la route perd son caractère prioritaire à partir du panneau.

Panneaux de priorité

Les autres usagers doivent céder le passage : je passe

Priorité ponctuelle

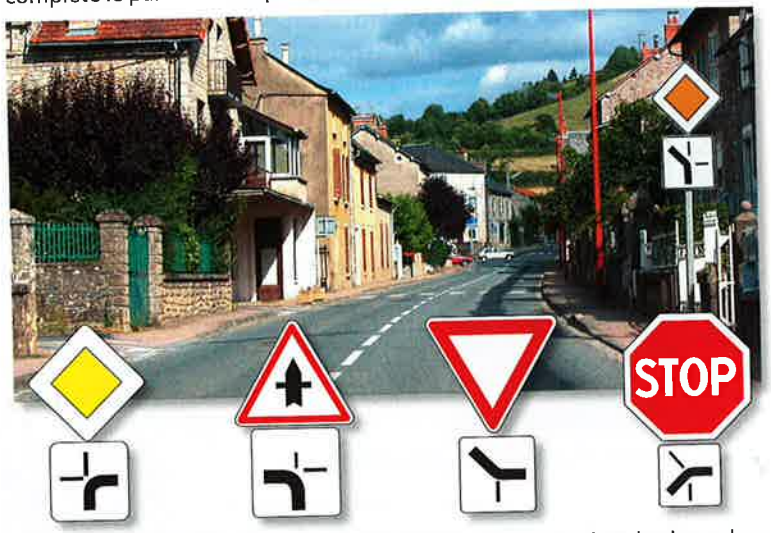
Ce panneau annonce une intersection où les usagers venant des autres routes doivent me céder le passage.

Je bénéficie de la priorité de passage à la prochaine intersection uniquement.

Les usagers venant des autres routes devront respecter le stop ou le «cédez le passage».

Panonceaux-schémas

Lorsque l'intersection est complexe ou ambiguë, un panonceau-schéma complète le panneau. Il reproduit schématiquement l'intersection.



Le trait épais représente la route prioritaire et les traits fins, les branches non-prioritaires de l'intersection.

Le trait vertical du bas représente la route sur laquelle je circule.

ESSENTIELS

Panneaux de priorité

Rôle des panneaux de priorité

Ils indiquent aux conducteurs l' (1) _____ aux intersections.

Stop

Au stop, je dois céder le passage (2) _____.

Je dois toujours marquer l'(3) _____ à hauteur de la ligne blanche.

Cédez le passage

Si je tourne à droite à l'intersection, je ne dois pas céder le passage uniquement à (4) _____.

Carrefour à sens giratoire

À un carrefour giratoire, je dois céder le passage aux usagers circulant sur l' (5) _____.

Priorité ponctuelle

Je bénéficie de la priorité de passage seulement à (6) _____.

Les autres usagers rencontrent un (7) _____ ou un (8) _____.

Panonceau-schéma

Un panonceau-schéma complète un panneau de priorité et permet de visualiser une intersection (9) _____.

Le trait épais représente la (10) _____

a- anneau

b- route prioritaire

c- stop

d- à gauche et à droite

e- arrêt

f- ordre de passage

g- cédez le passage

h- la prochaine intersection

i- gauche

j- complexe

Réponses : 1f - 2d - 3e - 4i - 5a - 6h - 7g- 8c - 9j - 10b.

LIEUX OUVERTS OU NON À LA CIRCULATION PUBLIQUE

Règle générale

Débouchant d'un accès non ouvert à la CIRCULATION PUBLIQUE, d'un chemin de terre ou d'une aire de stationnement en bordure de la route, je dois céder le passage.

Chemin de terre

On distingue deux cas :

- les chemins de terre ouverts à la circulation publique où je dois appliquer la règle de priorité en place,

- les chemins de terre non ouverts à la circulation publique où je dois céder le passage aux autres usagers.

Toutefois, l'identification de ces voies est particulièrement difficile. Je me tiens prêt à céder le passage.

INTERSECTIONS ENCOMBRÉES

Même si je bénéficie de la priorité de passage, je ne dois pas m'engager dans une intersection si je risque d'y être momentanément immobilisé.

Je peux aussi rencontrer un marquage jaune en croisillons qui délimite la zone dans laquelle je ne dois pas être immobilisé.

PIÉTONS

Je cède le passage aux piétons lorsqu'ils sont engagés sur un passage pour piétons.

TRANSPORTS EN COMMUN

En agglomération, je cède le passage aux autobus quittant leur arrêt et je facilite leur progression en cas de croisement difficile.

Cas particuliers

Véhicules d'intérêt général

Prioritaires

Je dois leur céder le passage dès qu'ils utilisent leurs avertisseurs sonores et lumineux (*feu bleu tournant à éclats et sirène 2 tons*).

Il s'agit des véhicules des Douanes, de Police, de Gendarmerie, de lutte contre l'incendie, du SAMU, du SMUR, et des transports de détenus.

Bénéficiant de facilités de passage

Les véhicules d'intérêt général bénéficient de facilité de passage lorsqu'ils font usage de leurs avertisseurs spéciaux (*feu bleu clignotant et sirène 3 tons*) dans le cadre de leur mission.

Cette règle s'applique sous réserve de ne pas mettre en danger les autres usagers.

Les véhicules concernés sont les :
- véhicules de secours et des ambulances, EDF, GDF, SNCF,
- transports de la Banque de France,
- associations médicales assurant une permanence des soins,
- engins de service hivernal,
- véhicules d'intervention des services gestionnaires sur autoroute ou sur 2 x 2 voies.

Véhicule à feux jaunes

Les véhicules à feux jaunes ne sont pas prioritaires et ne bénéficient pas de facilités de passage.

Il s'agit souvent de véhicules d'entretien.

Ils sont souvent à l'arrêt ou circulent à allure lente.

Je suis vigilant, car des personnes travaillent souvent autour de ces véhicules.

Autres voies

Passage à niveau

Demi-barrières automatiques

Je dois m'arrêter dès que :
- les 2 feux rouges clignotent.
- la sonnerie retentit et même si les 2 demi-barrières ne sont pas totalement abaissées.

Pour repartir, les feux rouges doivent être éteints et les demi-barrières relevées.

Barrières manuelles

Avant le passage du train, un employé de la SNCF abaisse les barrières.

Celles-ci comportent des dispositifs réfléchissants et peuvent être équipées de feux rouges clignotants.

Sans barrières

◆ *Avec feux rouges clignotants*
Je dois m'arrêter dès que les feux s'allument et que la sonnerie retentit.

◆ *Sans feu rouge clignotant*
Je dois m'assurer qu'aucun train n'arrive avant de m'engager et marquer en plus un temps d'arrêt si le signal est complété par un «stop».

Autres voies

Ponts mobiles

Lorsqu'il est nécessaire de relever le pont pour laisser le passage aux bateaux, la circulation routière est interrompue par des feux rouges clignotants et l'abaissement de barrières.

Zones de dangers aériens

À proximité d'un aérodrome, la présence d'avions qui volent à basse altitude nécessite parfois d'interrompre la circulation routière.

Deux feux rouges clignotant alternativement m'imposent l'arrêt.

Lorsque la circulation aérienne est intense, des demi-barrières automatiques ou des barrières manuelles peuvent s'abaisser et protéger le passage des avions.

ESSENTIELS

Cas particuliers

Véhicules prioritaires

Ils bénéficient de la priorité de passage lorsqu'ils utilisent leurs avertisseurs (1) _____ spéciaux.

Les véhicules des (2) _____ font partie des véhicules prioritaires.

Véhicules bénéficiant de facilités de passage

Je dois faciliter le passage à un véhicule de l'EDF qui actionne son feu (3) _____.

Les (4) _____ font partie des véhicules bénéficiant de facilités de passage.

Véhicules à feux jaunes

Ils ne sont pas (5) _____.

Des (6) _____ travaillent à proximité, je dépasse avec (7) _____.

Autres voies de communication

Feux

Dès l'allumage des feux (8) _____, je dois m'arrêter.

Je ne pourrai repartir qu'une fois les feux (9) _____.

Les feux peuvent être complétés par une (10) _____, des (11) _____ ou (12) _____.

Passage à niveau

Les barrières peuvent être à fonctionnement (13) _____ ou manuel.

Sans barrières , je peux rencontrer des (14) _____ rouges ou bien un (15) _____.

a- bleu clignotant
b- douanes
c- prioritaires
d- sonores et lumineux
e- personnes
f- prudence
g- ambulances
h- automatique
i- stop
j- sonnerie
k- feux
l- éteints
m- rouges
n- barrières
o- demi-barrières

Réponses : 1d - 2b - 3a - 4g - 5c - 6e - 7f - 8m - 9l - 10j - 11n - 12o - 13h - 14k -15i.

Intersections Priorité

Code C2

1

À la prochaine intersection, je céderai le passage :

- à droite — OUI ..... A ☒ / NON ..... B ☐
- à gauche — OUI ..... C ☐ / NON ..... D ☒

2

À l'intersection annoncée, je devrai céder le passage :

- à droite — OUI ..... A ☐ / NON ..... B ☒
- à gauche — OUI ..... C ☐ / NON ..... D ☒

3

Après cette signalisation, la route perd son caractère prioritaire :

OUI ..... A ☐
NON ..... B ☒

4

Je tourne à gauche. Je cède le passage :

- à droite — OUI ..... A ☐ / NON ..... B ☒
- à gauche — OUI ..... C ☐ / NON ..... D ☒

5

Avant de tourner à droite, je marque un temps d'arrêt :

- à hauteur du panneau ..... A ☒

ou

- au niveau de la ligne ..... B ☒

Réponses : 1-AD ; 2-BD ; 3-B ; 4-BD ; 5-B

Résultats 9/10 — Auto-tests

6

Je m'engage immédiatement ..... A ☐

ou

j'attends pour m'engager ..... B ☒

7

Après ce panneau, je céderai le passage aux véhicules venant :

- à droite — OUI ..... A ☐ / NON ..... B ☒
- à gauche — OUI ..... C ☒ / NON ..... D ☐

8

Je passe ..... A ☐

ou

je m'arrête ..... B ☒

9

Les feux sont éteints. Je dois :

- m'arrêter — OUI ..... A ☐ / NON ..... B ☒
- céder le passage — OUI ..... C ☒ / NON ..... D ☐

10

Je vais tout droit. Je dois m'arrêter :

OUI ..... A ☐
NON ..... B ☒

Réponses : 6-B ; 7-BC ; 8-B ; 9-BC ; 10-B

DICO PERMIS

P.56
INTERSECTIONS lieu de jonction ou de croisement à niveau de deux ou plusieurs chaussées, quels que soient le ou les axes de ces chaussées.

P.58
ÎLOTS DIRECTIONNELS
terre-plein de longueur réduite. On distingue le refuge (îlot surélevé ou protégé pour assurer la sécurité des piétons) et l'îlot de canalisation (disposé de façon à guider la circulation).

P.59
LIGNE D'EFFET ligne perpendiculaire à la voie matérialisée au sol à proximité d'un feu tricolore ou d'un panneau (stop, cédez le passage).

SAS espace réservé aux cyclistes entre la ligne d'arrêt des véhicules à un feu de signalisation et un passage protégé.

PASSAGE POUR PIÉTONS
marquage qui permet aux piétons de traverser la chaussée. Conçu pour maintenir les piétons groupés dans un espace visible par les automobilistes et où ils peuvent traverser en sécurité.

P.65
TERRE-PLEIN CENTRAL
Étendue de terrain, qui peut être un peu surélevée et qui sépare deux chaussées d'une voie à grande circulation ou qui se trouve au centre d'une place.

ANNEAU chaussée entourant l'îlot central d'un carrefour à sens giratoire.

P.67
AGGLOMÉRATION une agglomération est un espace sur lequel sont groupés des immeubles bâtis, dont l'entrée et la sortie sont signalées par des panneaux.

P.70
CIRCULATION PUBLIQUE
une voie privée est réputée ouverte à la circulation publique si le propriétaire consent au passage du public.

R

Insertion » 80
Changer de direction » 81
Carrefour à sens giratoire » 83
ESSENTIELS 85
Vitesses » 86
Adaptation de la vitesse » 87
ESSENTIELS 88
AUTO-TESTS 90
DICO PERMIS 92

INSERTION

M'INSÉRER DANS LA CIRCULATION

À partir d'un LIEU PRIVÉ ou aire de stationnement
- je contrôle (et je cède le passage éventuellement),
- je signale mon intention avec le clignotant,
- et je m'insère.

Voie d'insertion

En plus des précautions ci-dessus, je dois :
- m'insérer à une vitesse proche de celle des véhicules circulant sur la route abordée, dès que l'intervalle entre deux véhicules me permet de la faire en sécurité,
- m'arrêter, si nécessaire, pour céder le passage, mais plutôt au début de la voie (pour ensuite pouvoir reprendre de la vitesse).

POSITION SUR LA CHAUSSÉE

Règle générale

Je roule dans la voie la plus à droite, sauf si :
- je dépasse,
- la voie est affectée à une autre direction (flèche au sol),
- la voie est réservée à d'autres types d'usagers (cycles, bus),
- la circulation est établie en «files ininterrompues».

La voie de droite peut être réservée

Voie pour véhicules lents

Piste ou bande cyclable

Voie réservée aux transports en commun

Circulation en files

Si la circulation est dense et s'établit sur plusieurs files ininterrompues, je ne peux changer de voie que pour changer de direction.

Ralentissement - Bouchon

A l'approche d'un ralentissement ou d'un bouchon, j'allume les feux de détresse pour avertir les usagers qui me suivent.

CHANGER DE DIRECTION

CHANGER DE DIRECTION

Règle générale

- Je m'assure que la manœuvre n'est pas interdite (signalisation),
- j'observe vers l'avant et vers l'arrière, et dans les ANGLES MORTS,
- j'avertis (clignotant) et je serre dans la voie appropriée,
- j'adapte mon allure au trafic et à la configuration des lieux,
- je respecte les règles de priorité de passage (véhicules et piétons).

Tourner à droite

Je me place dans la voie la plus à droite, sauf s'il s'agit d'une voie réservée (bus, cycles, ...).
Si un bus ou un vélo circule dans une voie réservée, je lui cède le passage avant de tourner.

Attention aux deux-roues !

Ils ont parfois tendance à se faufiler entre les véhicules et le trottoir ou l'accotement : CONTRÔLE DIRECT avant de tourner.

◆ *Danger*

Avant de m'engager, je suis particulièrement vigilant aux usagers qui pourraient dépasser sur la chaussée principale.

◆ *Flèches directionnelles*

Je me place dans la voie la plus à droite correspondant à ma direction ou l'une des voies affectées à ma direction si celle de droite est occupée.

◆ *Voie de décélération :*

Je ralentis progressivement, sans gêner les usagers qui me suivent. Cependant, rien n'interdit de ralentir avant si aucun usager ne me suit de près.

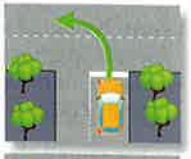
Changer de direction

Changer de direction

Tourner à gauche

Je serre à gauche et selon le type de chaussée, je me place :

- ***Chaussée à 2 voies et double sens :*** je serre l'axe médian de la chaussée.

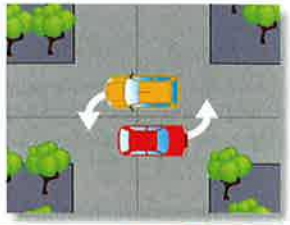


- ***Chaussée à sens unique :*** j'utilise la voie la plus à gauche.

- ***Chaussée à double sens à 3 voies :*** je me place dans la voie centrale.

Comment tourner

En règle générale, si un véhicule me fait face pour tourner à gauche également, je le contourne par la droite et passe derrière lui.



Avec une voie de stockage, je me place dès le début de la voie comportant une flèche directionnelle et je passe derrière l'usager venant en face

Dans un carrefour à «l'indonésienne» je suis les lignes pointillées de guidage qui indiquent la trajectoire des usagers qui tournent à gauche.

Carrefour à sens giratoire

Carrefour à sens giratoire

Définition

Il comporte un terre-plein central, ceinturé par une chaussée mise à sens unique par la droite et sur laquelle débouchent différentes routes.

Placement en entrée

Si je dispose de plusieurs voies pour entrer sur un carrefour à sens giratoire, je me place :

- dans la voie de droite, si je veux utiliser une sortie située à droite de l'axe d'entrée ou en face,
- je peux me placer dans la voie de gauche, si je veux utiliser une sortie située à gauche de l'axe d'entrée ou faire demi-tour (ceci est une possibilité et non une obligation).

signalisation avancée

signal de position

Entrée

A l'entrée, je cède le passage aux véhicules qui circulent sur l'anneau.

Priorités

Sur l'anneau, celui qui change de voie doit céder le passage à l'usager qui circule sur la voie de droite.

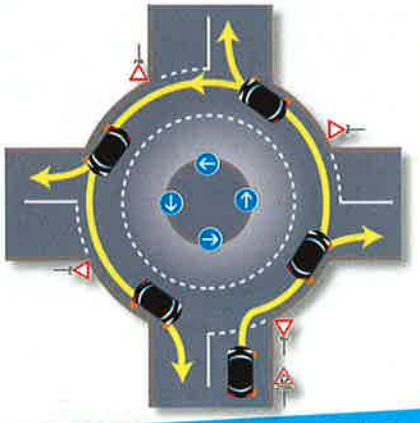
Cette règle est également valable pour un cycliste ou un deux-roues qui voudrait continuer sur le giratoire.

Sortie

Elle se fait toujours par la droite.

Sortir à droite ou en face

Si je souhaite sortir à droite ou en face, je reste sur la voie de droite.

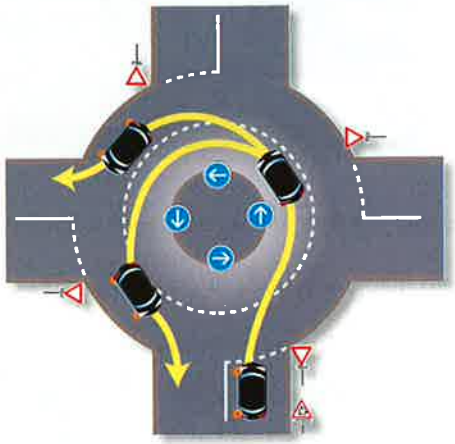


CARREFOUR À SENS GIRATOIRE

CARREFOUR À SENS GIRATOIRE

Tourner à gauche ou faire demi-tour

Sur les giratoires à plusieurs voies, lorsque la sortie que je souhaite emprunter se situe à gauche de l'axe d'entrée, je peux me placer dans la voie de gauche.



Puis, au niveau de la route précédant la sortie, j'actionne le clignotant et je rejoins progressivement la voie de droite, en contrôlant les usagers derrière moi.

Direction mal connue

Je reste sur la voie de droite et je quitte le giratoire dès que j'ai repéré la direction souhaitée.

CARREFOUR GIRATOIRE à 3 voies

Je peux utiliser la voie centrale,pour faciliter l'insertion des usagers voulant pénétrer sur l'anneau, mais là encore, ce n'est pas une obligation.

Double carrefour giratoire

C'est la règle générale qui s'applique : je cède 2 fois le passage.

ROND-POINT sans signalisation

C'est la règle de la priorité à droite qui s'applique : lorsque je circule sur l'anneau, je cède la priorité aux véhicules qui entrent sur l'anneau.

ESSENTIELS

INSERTION

Avant de m'insérer, je dois :

(1) _____, (2) _____, (3) _____.

Je reste dans ma voie, si la circulation est en files (4) _____.

J'allume les feux de (5) _____ si je suis le dernier d'une file ralentie ou arrêtée.

Je me positionne sur la chaussée sur la voie la plus (6) _____.

CHANGEMENT DE DIRECTION

Avant de changer de direction, je dois

- contrôler, (7) _____,
- serrer à (8) _____ pour aller à droite,
- serrer à (9) _____ pour aller à gauche,

serrer le long de l'axe (10) _____ (cas général),
- dans la voie centrale sur une chaussée à (11) _____ voies,
- dans la voie de gauche sur une chaussée à sens (12) _____.

CARREFOURS GIRATOIRES

VOUS N'AVEZ PAS LA PRIORITÉ

Entrée

Je cède le passage aux usagers qui circulent sur l'(13) _____.

Sortie

Direction mal connue : je reste dans la voie de (14) _____.

Si je sors à droite, je (15) _____ dans la voie de droite.

Si je vais en (16) _____, je circule dans la voie de droite.

Pour aller à (17) _____ ou faire demi-tour, je peux circuler dans la voie de gauche et rejoindre la voie de droite pour (18) _____.

Réponses : 1d - 2f - 3a - 4c - 5e - 6b - 7i- 8k - 9h - 10j - 11g - 12l - 13q - 14p - 15n - 16m - 17r -18o.

a- céder le passage
b- à droite
c- ininterrompues
d- contrôler
e- détresse
f- avertir
g- trois
h- gauche
i- avertir
j- médian
k- droite
l- unique
m- face
n- circule
o- sortir
p -droite
q- anneau
r- gauche

EN AGGLOMÉRATION

Aire piétonne

Zone affectée à la circulation des piétons de façon temporaire ou permanente, où seuls les véhicules nécessaires à la desserte interne de la zone sont autorisés à circuler **à l'allure du pas** et où les piétons sont prioritaires, sauf sur les tramways.

ZONE DE RENCONTRE

Zone ouverte à tous les usagers. Les piétons sont autorisés à circuler sur la chaussée sans y stationner et bénéficient de la priorité, sauf sur les tramways. La vitesse des véhicules y est limitée **à 20 km/h**. Toutes les chaussées sont à double sens pour les cyclistes, sauf indication contraire.

ZONE 30

Dans cette zone, la vitesse des véhicules est limitée **à 30 km/h**. Toutes les chaussées sont à double sens pour les cyclistes, sauf indication contraire.

Règle générale

Le panneau d'entrée d'agglomération limite **à 50 km/h** maximum. Un panneau de limitation de vitesse inférieur à 50 km/h implanté sur le panneau d'entrée d'agglomération signale une limitation de vitesse est applicable à l'ensemble de l'agglomération.

Cas particuliers

La limitation peut être relevée à **70 km/h** (80km/h sur le boulevard périphérique de Paris) sur des sections de route importante, où l'accès des riverains et la traversée des piétons sont en nombre limité et protégés par des dispositifs appropriés.

SUR TOUT LE RÉSEAU

			A*
D908 Ste LUCILLE	50	50	50
	90	80	80
	110	100	100
	130	110	110

* Limitations de vitesse pour les conducteurs novices et les conducteurs en probation qu'ils doivent respecter pendant un délai de 3 ans (2 ans pour ceux issus de la conduite accompagnée)

En cas de visibilité réduite à moins de 50 m, la vitesse est abaissée à 50 km/h sur l'ensemble des routes et autoroutes.

RÈGLES PARTICULIÈRES

Neige

La vitesse est limitée **à 90 km/h** maximum si mon véhicule est équipé de pneus à crampons (disque obligatoire à l'arrière).

Panneau et règle générale

Lorsqu'une limitation de vitesse plus restrictive (par exemple, 90 au lieu de 110 km/h) est imposée par un panneau, je dois tenir compte de la limitation imposée par celui-ci.

Vitesse conseillée

Ce panneau indique une vitesse conseillée qui permet de réguler le trafic, mais il ne m'oblige pas ou ne m'interdit pas de circuler à la vitesse mentionnée.

Vitesse minimale

Sur autoroute, lorsque le trafic est fluide, les conditions d'adhérence et de visibilité normales, je ne peux pas circuler à moins de **80 km/h** dans la voie la plus à gauche.

ADAPTATION DE LA VITESSE

Je dois en permanence rester maître de mon véhicule et adapter mon allure en fonction de la situation rencontrée.

Configuration et état de la route

C'est le cas, dans les virages, les descentes rapides, à l'approche des SOMMETS DE CÔTE, si la route risque d'être glissante, à l'approche des intersections où la visibilité est insuffisante, sur les sections de routes étroites, encombrées ou bordées d'habitations...

Visibilité

- pluie, neige, brouillard, soleil éblouissant, nuit...
- utilisation des dispositifs d'éclairage, en particulier des feux de croisement.

Panneaux de danger

J'adapte mon allure au danger signalé.

Présence d'autres usagers

Lorsque je croise ou je dépasse des piétons ou des cyclistes, des animaux, des cavaliers, des convois à l'arrêt, des véhicules de transport en commun et scolaires, pendant la montée et la descente des passagers.

PRINCIPE DE PRUDENCE

J'adopte à tout moment un comportement prudent et respectueux envers les autres usagers.
Je fais notamment preuve d'une prudence accrue à l'égard des usagers les plus vulnérables (piétons, cyclistes, personnes âgées, enfants,...).

LIMITATIONS GÉNÉRALES

En ville

Vitesse maximum en général : (1) _____ ;

Sur autoroute

Lorsque la visibilité est inférieure à (2) _____, la vitesse est réduite à 50 km/h, même sur (3) _____.
Je ne peux pas rouler à moins de (4) _____ si je circule sur la voie la plus à (5) _____ sur autoroute.

Vitesse conseillée

Elle n'est pas (6) _____, mais permet une meilleure fluidité du trafic.

Conducteur novice

Les limitations de vitesse imposées aux jeunes conducteurs sont réduites de la même manière que lors d' (7) _____.

ADAPTATION DE LA VITESSE

Mon allure

J'adapte mon allure pour (8) _____ de mon véhicule en permanence.

Les circonstances

Je ralentis en fonction de la (9) _____ de la route, comme un virage, un (10) _____, mais aussi au regard de la visibilité, notamment en cas de pluie, de brouillard et chaque fois que la route est (11) _____.

Présence d'autres usagers

Je suis particulièrement attentif en présence d' (12) _____, de cyclistes, de transports (13) _____.

Prudence est mère de vertu

Je suis particulièrement attentif et respectueux envers les autres usagers les plus (14) _____ pour lesquels je dois appliquer le principe de (15) _____.

a- obligatoire
b- intempéries
c- 80 km/h
d- autoroute
e- 50 km/h
f- gauche
g- 50 m
h- sommet de côte
i- vulnérables
j- rester maître
k- scolaires
l- configuration
m- prudence
n- glissante
o- animaux

Réponses : 1e - 2g - 3d - 4c - 5f - 6a - 7b- 8j - 9l - 10h - 11n - 12o - 13k - 14i - 15m.

1
Je suis bien placé pour :
- tourner à gauche ..... A ☐
- aller tout droit ..... B ☒
- tourner à droite ..... C ☐

2
Je peux changer de voie pour aller tout droit :
OUI ..... A ☒
NON ..... B ☐

3
Pour tourner à gauche, je suis bien placé :
OUI ..... A ☒
NON ..... B ☐

4
Pour emprunter l'aire de repos, je suis bien placé :
OUI ..... A ☐
NON ..... B ☒

5
Titulaire du permis de conduire depuis moins de 2 ans, ma vitesse est limitée à :
- 80 km/h ..... A ☒
- 90 km/h ..... B ☐
- 110 km/h ..... C ☐
- 130 km/h ..... D ☐

» Réponse : 1.B ; 2.B ; 3.B ; 4.A ; 5.A

6
Il pleut. Je peux circuler à :
- 90 km/h ..... A ☒
- 100 km/h ..... B ☒
- 110 km/h ..... C ☒
- 130 km/h ..... D ☐

7
A 90 km/h, je laisse une distance de sécurité suffisante :
OUI ..... A ☒
NON ..... B ☐

8
A 130 km/h :
- j'augmente la distance de sécurité .. A ☐
- je maintiens cette distance ..... B ☒

9
Je suis bien placé pour :
- continuer tout droit
OUI ..... A ☒
NON ..... B ☐
- quitter cette route
OUI ..... C ☒
NON ..... D ☐

10
En marche normale, je suis bien placé :
OUI ..... A ☒
NON ..... B ☐

» Réponses : 6.ABC ; 7.B ; 8.B ; 9.AC ; 10.B

DICO PERMIS

P.80
LIEU PRIVÉ lieu non ouvert à la circulation publique, mais sur lequel les règles du code de la route peuvent être appliquées, par exemple, un parking de grande surface.

P.81
ANGLES MORTS dans les rétroviseurs, c'est une zone de vision masquée dans laquelle je ne peux distinguer aucun usager. Pour la combattre, il faut tourner la tête et faire un contrôle direct.

CONTRÔLE DIRECT tourner la tête vers l'arrière pour contrôler la position des usagers.

P.84
CARREFOUR GIRATOIRE Place mise à sens unique par la droite sur laquelle débouchent différentes routes.

ROND-POINT sur le rond-point, je cède le passage aux usagers qui débouchent de la droite. Le plus connu : la place de l'Etoile.

P.86
ZONE 30 section ou ensemble de sections de routes constituant dans une commune une zone de circulation homogène, où la vitesse est limitée à 30 km/h et dont les entrées et sorties sont annoncées par une signalisation et font l'objet d'aménagements spécifiques.

ZONE DE RENCONTRE annoncée par une signalisation, elle fait l'objet d'aménagements et d'une réglementation spécifiques.

P.88
SOMMET DE CÔTE le danger d'un sommet de côte est que je ne vois pas si un véhicule est arrêté de l'autre côté.

PRINCIPE DE PRUDENCE nouvelle notion introduite dans le code de la route, qui oblige les usagers des véhicules les plus forts à respecter les usagers les plus fragiles (Art. R. 412-6-2)

AUTOROUTES

Définitions 94
Insertion 95
Dépassement 96
Vitesse 97
Arrêts et stationnements 98
Bifurcations 100
Sorties 101
Retour au réseau routier 102
ESSENTIELS 103
AUTO-TESTS 104
DICO-PERMIS 106

DÉFINITIONS

DÉFINITIONS

Autoroutes

Ce sont des routes réservées à la circulation mécanique rapide, comportant en général deux chaussées à sens unique, accessibles seulement en des points spécialement aménagés et ne comportant aucun carrefour à niveau.

Routes à accès réglementé

Ce sont des routes, autres que les autoroutes, réservées à la circulation automobile sur lesquelles, sauf indication contraire, la vitesse maximale est limitée à 110 km/h.

ACCÈS INTERDITS

Les interdictions d'accès et les règles de circulation sont les mêmes sur autoroutes et sur routes à accès réglementé.

Ne peuvent y circuler :
- les piétons et les animaux,
- les véhicules sans moteur,
- les véhicules à moteur non soumis à immatriculation,
- les cyclomoteurs et les tricycles à moteurs dont la puissance n'excède pas 15 kW et dont le poids à vide n'excède pas 550 kg,
- les quadricycles à moteur,
- les tracteurs et matériels agricoles et les matériels de travaux publics,
- les ensembles de véhicules comprenant plusieurs remorques et des ensembles de véhicules composés d'un véhicule articulé et d'une remorque dont la circulation est soumise à autorisation.

ENTRÉE

Panneau

Ce signal indique le début d'une section à autoroute.

Ce signal indique le début d'une section de route à accès réglementé.

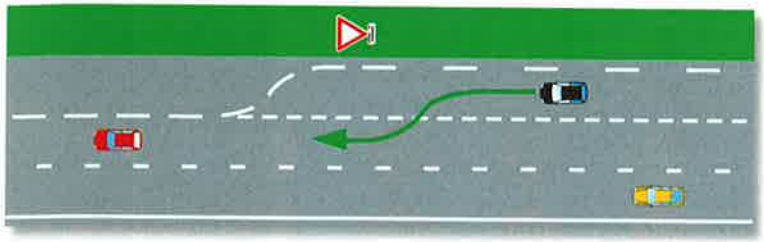
Péages

Si l'autoroute est payante, je dois m'arrêter au péage.

INSERTION

INSERTION

Elle se fait généralement par une VOIE D'INSERTION. Je dois céder le passage aux véhicules circulant sur la chaussée principale.



POSITION SUR LA CHAUSSÉE

En circulation normale, je roule dans la voie la plus à droite.
J'utilise les voies de gauche pour dépasser ou pour suivre une direction.

Voies pour véhicules lents

Entrée obligatoire pour tout véhicule circulant à 60 km/h et moins. Dans la voie pour véhicules lents, je peux dépasser, sauf interdiction contraire (panneau ou ligne continue). Pour sortir : je cède le passage lorsque ce panneau est présent.

Nouvelles voies pour VÉHICULES LENTS

Elles sont implantées en lieu et place de la bande d'arrêt d'urgence. Les règles de circulation sont identiques, sauf en fin de voie où il n'y a plus de «cédez le passage», mais une réduction du nombre de voies par la gauche.

Voies de détresse

Implantées à droite ou à gauche dans les longues descentes, ces voies matérialisées par des damiers rouges et blancs se terminent par un lit d'arrêt d'urgence de sable ou de graviers.

Elles permettent aux véhicules dont les freins sont déficients de s'arrêter.

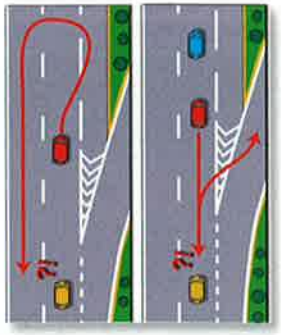
L'arrêt et le stationnement y sont interdits.

DÉPASSEMENT

MANŒUVRES INTERDITES

Strictement interdit

Sur les autoroutes et routes à accès réglementé, il m'est interdit de :
- faire demi-tour,
- faire une marche arrière,
- circuler sur la bande d'arrêt d'urgence,
- m'arrêter ou de stationner sur la chaussée ou sur la bande d'arrêt d'urgence (sauf en cas d'urgence, bien sûr).



DÉPASSEMENT

Je dois toujours dépasser par la gauche. Une fois le dépassement effectué, je me rabats dans la voie de droite, en maintenant une distance de sécurité suffisante avec le véhicule que je précède.

Ligne d'avertisssement

A hauteur des voies de décélération, je peux dépasser et me rabattre après le dépassement. Mais, je ne peux pas envisager de couper la voie de droite pour sortir.

Véhicules encombrants

Lorsque la chaussée comporte 3 voies, les véhicules dont le P.T.A.C. est supérieur à 3,5 t ou l'ensemble de véhicules dont la longueur excède 7 m, ne peuvent emprunter que les deux voies à droite sauf, pour préparer un changement de direction.

VITESSE

VITESSES

	CONDITIONS NORMALES DE CIRCULATION	AUTRES INTEMPÉRIES	VISIBILITÉ INFÉRIEURE À 50 m	JEUNES CONDUCTEURS
	130	110	50	110
	110	100	50	100

Vitesse minimale sur autoroute

Sur autoroute, lorsque la circulation est fluide et que les conditions atmosphériques permettent une visibilité et une adhérence suffisantes, je ne dois pas circuler à une vitesse inférieure à 80 km/h, si je souhaite utiliser la voie la plus à gauche.

Distances de sécurité

Les LIGNES DE RIVES délimitant la bande d'arrêt d'urgence sont composées de traits de 39 m de long et d'intervalles de 13 m.
Je dois laisser une distance de sécurité, qui correspond à la distance parcourue en 2 SECONDES, ce qui équivaut à 130 km/h à 2 traits complets entre mon véhicule et celui qui me précède.

Une signalisation de rappel composée de 3 panneaux successifs, peut être implantée sur certaines sections d'autoroute ou de route à 2X2 voies.

ARRÊTS ET STATIONNEMENTS

Fatigue

Même pour un conducteur en pleine forme, la tension nerveuse due à une vitesse élevée, la durée et la monotonie du trajet favorisent l'apparition de la fatigue, surtout si s'ajoutent des conditions météorologiques défavorables (pluie, vent, brouillard) ou un trafic dense.
Sur autoroute, la fatigue est le premier FACTEUR D'ACCIDENT : elle est en cause dans 30 % des accidents mortels.

Monotonie

L'absence d'intersections, de virages prononcés, la régularité d'une vitesse souvent élevée, l'uniformité du paysage, notamment de nuit, produisent souvent une impression de monotonie, d'ennui, qui à terme, entraînent une baisse de la VIGILANCE, pouvant amener à un assoupissement.
Pour éviter cette baisse de vigilance, je dois faire une pause d'une quinzaine de minutes au moins, toutes les deux heures.

AIRES DE REPOS

Panneaux

Les aires de repos sont des espaces aménagés à l'écart des chaussées des autoroutes pour permettre aux usagers de se reposer et d'avoir accès à divers services (aires de services) tels que : restauration, distributeur bancaire, aire de jeux, poste de distribution de carburant.

Ici, l'aire de La Fayette se situe à 400 m.
La prochaine station-service se trouve à 41 km et sur l'autoroute A71, je retrouverai un restaurant et un hôtel à 91 km.

Station de gonflage

Des stations de gonflage des pneumatiques gratuites sont parfois installées en dehors des stations-service, notamment à l'entrée des autoroutes, après la barrière de péage.

ARRÊTS ET STATIONNEMENTS

Arrêts d'urgence

L'arrêt D'URGENCE est un arrêt immédiat rendu obligatoire du fait des circonstances : panne, malaise, incident.
Je peux m'arrêter sur un emplacement d'arrêt d'urgence ou à défaut sur la bande d'arrêt d'urgence.

Borne d'appel d'urgence

Sur les autoroutes, des bornes d'appel sont implantées tous les 2 km environ.

Elles me permettent d'entrer directement en contact avec les services d'exploitation des autoroutes, qui retransmettent l'appel soit à un dépanneur agréé, soit à la Police, à la Gendarmerie ou aux services de secours en cas d'urgence.

Panne : le bon comportement

Je dois placer mon véhicule sur la bande d'arrêt d'urgence :

Bifurcations

Bifurcations

3000 m

Avec affectation de voies

Sans affectation de voies

1 Annonce 1

Indique les directions desservies, le numéro de l'autoroute, la distance restant à parcourir.

2 Avertissement 2

Signale, 1 000 à 2 000 m avant, les directions au prochain échangeur.

3 Présignalisation 3

Sur portique, indique la bifurcation 500 m avant : préparer le changement de direction.

Indique la bifurcation 1 000 m avant : préparer le changement de direction.

4 Signalisation avancée 4

Sur portique, placée où les voies se séparent : continuer sur la voie choisie.

Confirmation de filante 5

Placé sur le terre-plein central, il rappelle les directions desservies.

5 Confirmation 6

Distances restant à parcourir pour rejoindre les villes mentionnées.

Sorties

Sorties

N°19

2000 m

Avec affectation de voies

Sans affectation de voies

1 Annonce 1

Indique les directions desservies, le numéro de l'autoroute, la distance restant à parcourir.

2 Avertissement 2

Signale, 1 000 à 2000 m avant, les directions au prochain échangeur.

3 Présignalisation 3

Sur portique, indique la sortie 500 m avant : préparer le changement de direction.

Indique la sortie 1 000 m avant : préparer le changement de direction.

4 Signalisation avancée 4

Sur portique, placée où les voies se séparent : continuer sur la voie choisie.

Confirmation de filante 5

Placé sur le terre-plein central, il rappelle les directions desservies.

5 Confirmation 6

Distances restant à parcourir pour rejoindre les villes mentionnées.

Retour au réseau routier

Sortie

Ces panneaux indiquent que je quitte une autoroute ou une route à accès réglementé.

Avant de quitter une autoroute, je dois généralement payer le montant du trajet.

Avant le péage, je ralentis et je coupe le régulateur de vitesse : des hommes travaillent. Au péage, je choisis une des voies ouvertes (flèche verte) correspondant à la catégorie de mon véhicule et au mode de paiement que je souhaite utiliser.

Paiement auprès d'un péagiste

Paiement automatique par pièces de monnaie

Paiement par carte bancaire

Paiement par ABONNEMENT

Retour au réseau routier

Après avoir emprunté la BRETELLE de sortie, je dois être particulièrement vigilant et m'habituer de nouveau :

- à réduire ma vitesse en fonction des lieux et des circonstances (le cerveau s'est habitué au défilement du paysage à allure soutenue),

- à circuler sur une chaussée à double sens de circulation,
- à devoir céder la priorité aux intersections (feux tricolores, stop, etc.),
- à la présence de tous types d'usagers (piétons, cyclistes, etc.).

ESSENTIELS

Définitions

Autoroute

Deux chaussées séparées, à sens (1) b réservées aux déplacements rapides, ne comportant aucun (2) a à niveau.

Route à accès réglementé

Réseau autre que les (3) d ,favorisant la circulation automobile.

L'entrée et la sortie se font par des (4) c et des sorties spécialement aménagées.

Accès interdits

Les (5) g d'accès et les règles de (6) h sont les mêmes sur autoroute et sur route à accès réglementé.

Position sur la chaussée

Une voie à droite peut être réservée :

- aux véhicules (7) f dont la vitesse est inférieure ou égale à 60 km/h,
- aux véhicules dont les freins sont défaillants, c'est la voie de (8) e.

Vitesse

Autoroutes

Par temps de pluie, la limitation de vitesse est réduite à (9) 110 (k) km/h.

Sur la voie la plus à gauche sur autoroute, la vitesse minimale est de (10) l (80) km/h.

À 130 km/h, la distance de sécurité est au minimum de (11) i entre deux véhicules qui se suivent.

Bande d'arrêt d'urgence

En plus du triangle et du gilet haute visibilité, j'actionne les (12) j.

Je place mes passagers derrière la (13) m.

Réponses : 1b - 2a - 3d - 4c - 5g - 6h - 7f - 8e - 9k - 10l - 11i - 12j - 13m.

- a- carrefour
- b- unique
- c- bretelles
- d- autoroutes
- e- détresse
- f- lents
- g- interdictions
- h- circulation
- i- 2 secondes
- j- feux de détresse
- k- 110 km/h
- l- 80 km/h
- m- glissière de sécurité

1
La signalisation annonce une fin :
- d'autoroute ..... A ☒
- de route à accès réglementé ..... B ☐

2
Je peux encore rejoindre l'aire de repos de St Palais :
OUI ..... A ☐
NON ..... B ☒

3
En continuant tout droit, la vitesse est limitée à :
- 130 km/h
  OUI ..... A ☒
  NON ..... B ☐
- 90 km/h
  OUI ..... C ☐
  NON ..... D ☒

4
Après ce panneau, je pourrai circuler à :
- 100 km/h ..... A ☒
- 110 km/h ..... B ☐

5
Je vais circuler sur une autoroute à péage :
OUI ..... A ☒ NON ..... B ☐
Je dois ralentir :
OUI ..... C ☒ NON ..... D ☐

» Réponses : 1-A ; 2-B ; 3-AD ; 4-A ; 5-AC.

6
Sur cette route à accès réglementé, je pourrai rencontrer :
- des cycles ..... A ☐
- des autocars ..... B ☒
- des cyclomoteurs ..... C ☐
- des poids lourds ..... D ☒

7
Cette signalisation indique :
- une voie de détresse ..... A ☐
- un refuge ..... B ☒

8
Cette signalisation annonce une aire de repos à 1 800 m :
OUI ..... A ☒
NON ..... B ☐

9
Le panneau annonce :
- une bande d'arrêt d'urgence ..... A ☐
- une voie de détresse ..... B ☒

10
À 20 km, je trouverai :
- une aire de pique-nique ..... A ☒
- un garage ..... B ☐
- un panorama ..... C ☐
- un restaurant ..... D ☒

» Réponses : 6-BD ; 7-B ; 8-A ; 9-B ; 10-AD.

DICO-PERMIS

P.95

VOIE D'INSERTION permet l'insertion d'un véhicule dans le flot de circulation. Je ne suis pas prioritaire, en règle générale. Je m'insère dès que possible, sans attendre la fin de la voie.

VÉHICULES LENTS véhicules ne pouvant circuler à une vitesse supérieure à 60 km/h dans la section de route en cause.

P.97

2 SECONDES lorsque deux véhicules se suivent, le conducteur du second doit maintenir une distance de sécurité suffisante pour pouvoir éviter une collision en cas de ralentissement brusque ou d'arrêt subit du véhicule qui le précède. Cette distance est d'autant plus grande que la vitesse est plus élevée. 2 secondes de sécurité, c'est un minimum.

LIGNES DE RIVES

Sur route ou autoroute, la ligne de rive sépare l'accotement de la chaussée. Discontinue, elle est franchissable pour s'arrêter ou stationner. Continue, elle est infranchissabe.

P.98

FACTEUR D'ACCIDENT

un accident est le résultat de plusieurs causes ou facteurs qui s'additionnent les uns aux autres créant une situation d'accident : la vitesse, l'alcool, la fatigue, l'inexpérience, l'agressivité, la monotonie, ...

VIGILANCE capacité de l'attention d'un individu en train d'accomplir une tâche particulière, en l'occurrence, la conduite.

P.99

URGENCE on parle d'urgence ou de situation d'urgence lorsqu'une personne est victime d'un accident ou d'une affection brutale et inattendue et aussi d'une panne du véhicule.

P.102

BRETELLE dite aussi «bretelle de raccordement autoroutière» : Route reliant les autoroutes au reste du réseau routier.

ABONNEMENT Télépéage par abonnement.

Voie réservée aux poids lourds possédant un moyen de paiement autorisé.

Voie accessible à tous.

TUNNELS ROUTIERS ET AUTOROUTIERS

T

A l'approche du tunnel 108

A l'entrée du tunnel 109

Conduire dans un tunnel 110

En cas d'événement 111

En cas d'incendie 112

La sortie d'un tunnel 112

ESSENTIELS 113

AUTO-TESTS 114

DICO-PERMIS 116

A L'APPROCHE DU TUNNEL

Le véhicule

Je m'assure que mon véhicule est autorisé (gabarit, poids, marchandises transportées ou GPL avec soupape), qu'il est en bon état (ne dégage pas de fumée), et qu'il dispose d'assez de carburant.

Les règles de circulation

Je prends connaissances des règles à appliquer à l'entrée du tunnel (allumage des feux, interdictions, INTERDISTANCES à l'arrêt et en marche, limitation de vitesse, équipement de sécurité, etc...).

Une bonne vision

L'entrée dans un tunnel induit un changement brutal d'environnement routier. C'est l'effet «trou noir» et la vue doit se réadapter à la différence de luminosité entre l'extérieur et l'intérieur du tunnel. Durant cette période d'adaptation, le risque d'accident augmente.

Si je porte des lunettes de soleil, je dois les retirer.
Je peux les remettre à la sortie du tunnel pour me réadapter à la luminosité extérieure.

A L'ENTRÉE DU TUNNEL

Panneaux

◆ ***Entrée du tunnel***
- allumage des feux de croisement obligatoire,
- demi-tour interdit,
- arrêt et stationnent interdits en dehors des emplacements d'arrêt d'urgence.

◆ ***Sortie du tunnel***

Certains tunnels permettent la diffusion de fréquences radio. Il est fortement conseillé d'écouter la fréquence indiquée durant la traversée du tunnel pour connaître les éventuelles consignes de sécurité de l'exploitant.

Des tunnels routiers peuvent être équipés de barrières associées à des feux clignotants. Les barrières s'abaissent et les feux fonctionnent afin d'éviter un sur-accident, limiter le nombre de véhicules présents et faciliter l'intervention des secours.

Les voies de circulation

Une croix rouge indique la ou les voies fermées à la circulation et m'oblige à emprunter les voies libres.

Une flèche verte m'oblige à emprunter la ou les voies indiquées.

Une flèche clignotante m'oblige à me rabattre vers la voie indiquée par la flèche.

Conduire dans un tunnel

Conduire dans un tunnel

Dans le tunnel, je dois :
- respecter la signalisation,
- localiser les équipements de sécurité,
- être attentif aux messages radio et/ou affichés sur les PANNEAUX À MESSAGES VARIABLES (PMV).

Je dois maintenir une distance au moins égale au nombre indiqué avec le véhicule qui me précède. En l'absence de panneau, c'est la règle générale des 2 secondes qui s'applique.

Certains tunnels sont équipés d'un système de diodes bleues matérialisant l'interdistance à respecter entre deux véhicules en marche et à l'arrêt.
Il existe aussi une interdistance à l'arrêt. C'est une distance obligatoire (par exemple 100 m) pour éviter la propagation rapide d'un incendie entre les véhicules et pour faciliter le déplacement des secours.

Autre exemple d'interdistance : 150 m

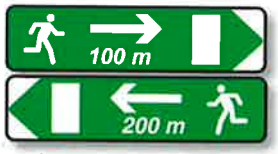
Les équipements de sécurité

Ces 2 signaux associés signalent une NICHE DE SÉCURITÉ qui permet d'alerter les secours et d'obtenir les informations sur les comportements à adopter.

Les ISSUES DE SECOURS permettent de me mettre en sécurité en cas d'événement en tunnel.

Issue de secours vers la droite.

Issue de secours vers la gauche.



Jalonnement piétonnier.

En cas d'événement

En cas d'événement mineur

La panne ou l'accident

Je dois respecter la procédure suivante :
- allumer les feux de détresse,
- utiliser un emplacement d'arrêt d'urgence ou serrer le plus à droite possible,
- mettre le gilet haute visibilité avant de sortir du côté opposé de la chaussée et placer le triangle de présignalisation (30 m au moins avant le véhicule),
- me rendre vers la niche de sécurité la plus proche pour utiliser la BORNE D'APPEL D'URGENCE.

L'appel sera alors automatiquement dirigé vers les services de l'exploitant du tunnel qui me donneront les indications à suivre en attendant les secours appropriés.

Emplacement d'arrêt d'urgence

L'embouteillage

J'allume les feux de détresse et je reste à bonne distance du véhicule précédent. Attention : la distance à l'arrêt peut être imposée.
Je coupe le moteur et je reste dans le véhicule.
Je suis les instructions données par les panneaux à message variable ou les employés du tunnel ou la radio.
Il est interdit de stationner en tunnel et l'arrêt y est interdit, sauf en cas d'urgence.

URGENCE

Les principaux risques d'un incendie en tunnel qui dégénérerait sont : le développement de fumées opaques, la TOXICITÉ DES FUMÉES et les fortes températures.

Incendie ou dégagement de fumées sur mon véhicule

- je le conduis, si possible hors du tunnel, sinon, je l'arrête sur un emplacement d'arrêt d'urgence ou je le mets à droite au plus près de la paroi,
- je coupe le moteur, et je laisse les clefs sur le contact,
- j'évacue avec mes passagers vers l'issue de secours la plus proche,
- je donne l'alerte en utilisant la borne d'appel d'urgence,
- si possible, je tente d'intervenir sur le début d'incendie avec un extincteur.

Le feu sur le véhicule précédent :

- je préviens les autres usagers à l'aide des feux de détresse et je m'arrête en respectant la distance de sécurité à l'arrêt,
- je donne l'alerte aux secours à l'aide d'une borne d'appel d'urgence,
- je tente d'intervenir sur le début d'incendie avec un extincteur,
- j'évacue avec les passagers et les autres usagers vers l'issue de secours la plus proche.

Une fois à l'abri dans une issue de secours ou à l'extérieur du tunnel, j'attends les instructions et je ne retourne jamais dans le tunnel.

LA SORTIE DU TUNNEL

Pour éviter un éblouissement trop fort, je peux ralentir.

Je peux baisser le pare-soleil si la lumière est particulièrement vive.

La sortie du tunnel coïncide aussi au retour des règles générales de circulation.

Sortie du tunnel

A L'APPROCHE ET A L'ENTRÉE DU TUNNEL

Mon véhicule

Je vérifie que mon véhicule :

- est (1) e à pénétrer dans le tunnel,
- est en (2) f et qu'il dispose d'assez de (3) i g pour ne pas tomber en panne.

Panneaux

Dans un tunnel, il est interdit de faire (4) j, de m' (5) h ou de (6) q en dehors des emplacements prévus et j'applique les (7) d de conduite en tunnel.

Je dois respecter la distance de (8) c indiquée en (9) q et à l'(10) h.

ÉQUIPEMENT ET COMPORTEMENT

Équipements

Dans une niche de sécurité, je peux trouver une (11) k et un ou des (12) l.

Pour évacuer le tunnel, j'utilise une (13) p.

Comportement

En cas d'incident mineur, je dois (14) m les secours.

En cas de début d'incendie, je peux essayer d' (15) n avant l'arrivée des secours.

Dans tous les cas, je suis les (16) o données par les secours avant d'agir.

Réponses : 1e - 2f - 3i - 4j - 5b - 6g - 7d - 8c - 9a - 10h - 11k - 12l - 13p - 14m - 15n - 16o.

a- marche
b- arrêter
c- sécurité
d- règles
e- autorisé
f- bon état
g- stationner
h- arrêt
i- carburant
j- demi-tour
k- borne d'appel d'urgence
l- extincteurs
m- prévenir
n- intervenir
o- directives
p- issue de secours

1
L'emplacement d'arrêt d'urgence est derrière moi, quand mon véhicule tombe en panne :
- j'essaie de faire marche arrière ..... A ☐
- j'allume les feux de détresse ..... B ☒
- je serre le plus possible à droite..... C ☒

2
Le fait de fermer la circulation dans un tunnel en cas d'incident permet de faciliter l'intervention des secours :

OUI..... A ☒
NON..... B ☐

3
Dans ce tunnel, la signalisation autorise le dépassement :

OUI..... A ☒
NON..... B ☐

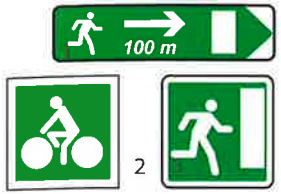
Je continue le dépassement :

OUI..... C ☒
NON..... D ☐

4
Dans un tunnel, ce panneau :
- indique les fréquences diffusées ..... A ☒
- incite à éteindre son poste de radio....B ☐
- incite à éteindre son portable..... C ☐
- incite à allumer son poste de radio.. D ☒

5
Dans ce tunnel, je peux circuler à :
- 30 km/h .....A ☐
- 50 km/h .....B ☒
- 110 km/h .....C ☒

Réponses : 1-BC ; 2-A ; 3-AC ; 4-AD ; 5-BC



6
Dans un tunnel, le jalonnement piétonnier vers une sortie de secours à droite est indiqué par le panneau :
- n° 1 .....A ☒
- n° 2 .....B ☐
- n° 3 .....C ☐

7
Ces barrières peuvent se fermer en cas de bouchon dans le tunnel :

OUI .....A ☒
NON .....B ☐

8
Pour atténuer la différence importante de lumière :
- j'allume les feux de route.....A ☐
- je ralentis.....B ☒
- j'éteins tous les feux immédiatement .....C ☐

9
Dans ce tunnel, je dois laisser une distance de sécurité d'au moins :
- 2 secondes .....A ☐
- 100 m.....B ☐
- 50 m .....C ☒

10
Cette signalisation positionne une niche de sécurité :

OUI .....A ☐
NON .....B ☒

Réponses : 6-A ; 7-A ; 8-B ; 9-C ; 10-B

DICO-PERMIS

P.108

GPL Gaz de Pétrole Liquéfié. En principe, les véhicules qui roulent au GPL en France sont tous équipés d'une soupape de sécurité.

INTERDISTANCE distance ou intervalle de sécurité.

P.110

PANNEAUX À MESSAGES VARIABLES
les PMV sont des équipements dynamiques qui diffusent des messages en temps réel et qui portent sur les caractéristiques du trafic automobile, bouchons ou ralentissements, les conditions météos, la température, ou délivrent des messages informatifs divers, le temps de parcours prévisionnel, etc..

NICHE DE SÉCURITÉ
elle permet de signaler un incident et obtenir des informations sur le comportement à adopter. Elle comporte un poste d'appel d'urgence permettant d'entrer en contact avec les services d'exploitation et/ou de secours du tunnel. Elle comporte aussi un ou plusieurs extincteurs. Elle ne protège pas de l'opacité et de la toxicité des fumées ou de la chaleur d'un incendie en tunnel.

ISSUE DE SECOURS
lors d'un incendie ou d'un dégagement de fumée, seule l'issue de secours garantit une protection efficace contre l'opacité et la toxicité des fumées et les fortes températures.

P.111

BORNE D'APPEL D'URGENCE
elle permet d'entrer en contact avec les services d'exploitation et/ou de secours du tunnel.

P.112

TOXICITÉ DES FUMÉES
lors d'un incendie, la fumée représente quatre dangers : par son opacité, elle gêne considérablement l'évacuation d'un tunnel ; inhalée, elle provoque des brûlures internes des poumons et des voies aériennes ; elle transporte de la chaleur (gaz et particules chaudes) ; elle contient des gaz toxiques imbrûlés.

CROISEMENTS ET DÉPASSEMENTS

C

Croisements difficiles 118

Croisements impossibles 119

Signalisation 120

ESSENTIELS 121

Dépassement 122

Dépassement autorisé 123

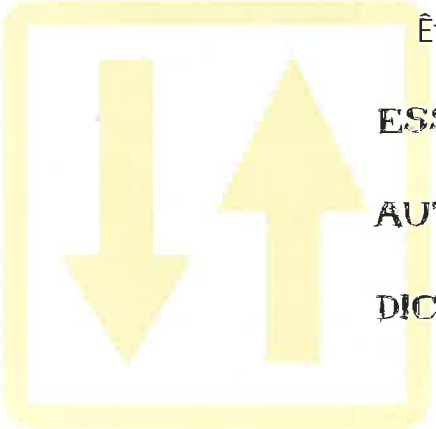
Dépassement interdit 124

Être dépassé 126

ESSENTIELS 127

AUTO-TESTS 128

DICO PERMIS 130



Croisements

Pour croiser un véhicule en toute sécurité, je dois adapter mon allure et respecter la signalisation ou les règles concernant l'ordre de passage.

Règle générale

Pour croiser un usager venant en sens inverse, je dois rester ou serrer à droite le plus possible pour éviter tout risque d'accrochage.

Croisements difficiles

Véhicules encombrants

Lorsque la largeur de la chaussée ne permet pas de se croiser facilement, les conducteurs des véhicules de plus de 2 m de large ou de plus de 7 m de long doivent faciliter le passage aux usagers plus petits (ralentir, au besoin s'arrêter).

Transports en commun

En agglomération, je dois m'arrêter si nécessaire pour FACILITER LE PASSAGE des transports en commun.

Obstacle sur la chaussée

Lorsque je rencontre un obstacle, sur ma voie de circulation, je dois céder le passage à l'usager venant en face.

Véhicule d'intérêt général

Je croise un VÉHICULE D'INTÉRÊT GÉNÉRAL (dispositifs sonores et lumineux allumés) : je dois réduire la vitesse et au besoin m'arrêter ou me garer pour lui céder le passage. Des agents peuvent aussi être présents dans les intersections.

Croisements

Sur les routes de montagne et les routes à forte déclivité, en cas de croisement difficile, si je descends, je dois m'arrêter à temps le premier pour faciliter le passage.

Croisements impossibles

Si le croisement est impossible, un des deux véhicules doit reculer :

- le véhicule unique face à un véhicule attelé,

- le véhicule léger face à un véhicule lourd,

- le camion face à un autocar.
- le véhicule descendant, sauf si le véhicule montant (s'il est de la même catégorie) dispose d'un espace pour se garer.

SIGNALISATION

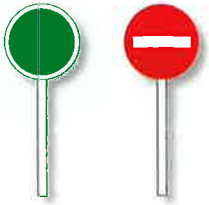
Règle générale

La conduite que je dois adopter peut être indiquée par :

- des agents

- des feux

- des panneaux


- des piquets mobiles

Ordre de passage

À l'entrée de certains passages étroits, la signalisation m'indique parfois l'ordre de passage des véhicules.

Je dois céder le passage à la circulation venant en sens inverse.

J'ai la priorité de passage par rapport à la circulation venant en sens inverse, sauf si le véhicule arrivant en face est déjà engagé.

Travaux

En cas de travaux, des feux de signalisation temporaire ou des piquets mobiles tenus pas les ouvriers du chantier, m'indiquent l'ordre de passage.

CROISEMENTS

En règle générale

En règle générale, lorsque je croise un autre usager, je dois serrer (1) h pour éviter un accrochage.

Les véhicules d'intervention d'urgence sont prioritaires uniquement si leurs dispositifs (2) a sont allumés.

Je suis prioritaire face aux véhicules encombrants, de plus de (3) e de large et de plus de (4) b de long.

Lorsque je rencontre un obstacle, je dois (5) f aux véhicules venant en sens inverse.

En agglomération, je (6) d aux véhicules de transport en commun.

Sur une route étroite à forte déclivité, si le croisement est difficile, je dois m'arrêter à temps le premier si je (7) g.

Si le croisement est impossible, l'un des deux véhicules doit reculer :
- le véhicule léger face à un véhicule (8) i.
- le véhicule unique face un véhicule 9) k.
- le (10) j face à un autocar.
- le véhicule montant, s'il dispose d'un (11) l pour se garer.

CROISEMENTS

L'ordre de (12) n peut-être régit par des (13) m, des feux, des (14) o ou une signalisation spéciale.

Réponses : 1h - 2a - 3e - 4b - 5f - 6d - 7g - 8i - 9k - 10j - 11l - 12n - 13m - 14o.

a- sonores et lumineux spéciaux
b- 7 m
c- chaussée
d- facilite le passage
e- 2 m
f- céder le passage
g- descends
h- à droite
i- lourd
j- camion
k- attelé
l- espace suffisant
m- agents
n- passage
o- panneaux

Dépassement

Règles générales

Je dépasse toujours par la gauche et **sans dépasser la vitesse autorisée.**

Sur une chaussée à 3 voies et à double sens de circulation, j'utilise la voie centrale pour dépasser.
La voie la plus à gauche est réservée à la circulation venant en sens inverse.

Lorsque la circulation s'établit en FILES ININTERROMPUES, le fait qu'une file circule plus vite qu'une autre, n'est pas considéré comme un dépassement. Je dois donc rester à ma place, excepté si j'envisage de changer de direction.

Pour dépasser en sécurité des piétons, des cavaliers, des animaux, des véhicules à traction animale et des engins à 2 ou 3 roues, je maintiens un ESPACE LATÉRAL d'au moins 1 mètre en agglomération et 1,50 mètre hors agglomération.

Dépassements par la droite

Je peux dépasser par la droite :
- un usager qui tourne à gauche, si l'espace à droite est suffisant,
- un tramway qui circule au milieu d'une chaussée à double sens, sauf s'il est à l'arrêt et que des passagers descendent du côté droit.

Dépassement autorisé

Dépasser

Avant

Je vérifie que le dépassement est autorisé :

- ***Environnement :*** (pas de sommet de côte ou de virage)
- ***Signalisation :*** pas d'interdiction (panneau ou marquage au sol)
- ***Visibilité :*** vers l'avant (500 m au moins) et possibilité de me rabattre entre les véhicules sans gêner.
- ***Vitesse :*** suffisante pour une manœuvre brève.
- ***Autres usagers :*** aucun véhicule ne me dépasse, aucun n'arrive en sens inverse et l'espace pour se rabattre à la fin du dépassement est suffisant.

Pendant

- ***J'avertis :*** clignotant et bref appel lumineux la nuit.
- ***J'augmente*** l'allure en respectant la limitation de vitesse en vigueur.
- ***Je dépasse*** en laissant un espace latéral suffisant.

Après

- J'avertis (clignotant)
- Je me rabats progressivement lorsque le véhicule dépassé apparaît dans le rétroviseur intérieur.

Cas particuliers

Visibilité réduite

Si la visibilité vers l'avant est réduite, je peux dépasser uniquement si :
- je circule sur une CHAUSSÉE À SENS UNIQUE,
- une ligne continue me protège de la circulation venant en sens inverse, même à l'approche d'un virage ou d'un sommet de côte.

Plusieurs véhicules

Je peux dépasser plusieurs véhicules en une seule manœuvre si l'espace vers l'avant est suffisant et si je peux me rabattre sans gêner et en conservant une distance de sécurité suffisante.

DÉPASSEMENT INTERDIT

RÈGLES GÉNÉRALES

Je ne dois pas dépasser d'autres usagers sur une route à double sens de circulation, si :

- la signalisation me l'interdit,
- je suis sur le point d'être dépassé,
- un autre véhicule a entamé une manœuvre de dépassement devant moi et masque la visibilité vers l'avant,
- la visibilité est insuffisante (conditions atmosphériques mauvaises),
- je suis à l'approche d'un virage ou d'un sommet de côte,
- j'aborde une intersection où je dois céder le passage.

Espace libre

En roulant à 90 km/h, il faut un espace libre vers l'avant d'au moins 500 m pour dépasser un véhicule roulant à 70 km/h.

Les autres usagers

Il m'est interdit de dépasser si je risque de gêner un autre usager : un véhicule qui me dépasse, un espace INTERVÉHICULAIRE insuffisant, un piéton engagé sur un passage pour piétons, ...

INTERSECTIONS

Je peux dépasser au niveau d'une intersection si je bénéficie de la priorité de passage. Je dois prendre toutes les précautions avant d'entamer la manœuvre et notamment m'assurer que les usagers venant des autres routes ont compris mon intention.

Ce panneau interdit tout dépassement devant l'intersection, excepté les deux roues.

Passage à niveau

Le dépassement est interdit aux PASSAGES À NIVEAU ne comportant ni barrière, ni demi-barrière.
Sauf indication contraire, je peux donc dépasser sur un passage à niveau protégé, mais cela est fortement déconseillé.

DÉPASSEMENT INTERDIT

SIGNALISATION

Ces panneaux interdisent exclusivement le dépassement :

- de tout véhicule à moteur à l'exception des véhicules à 2 roues sans SIDE-CAR.

- aux véhicules affectés au transport de marchandises et dont le PTAC ou le PTRA dépasse 3,5 tonnes.

Marquages au sol

Je ne dois ni franchir, ni chevaucher :

- une ligne continue,

- une ligne mixte, si la ligne continue est la plus proche de moi.

Il m'est également interdit de dépasser à hauteur :

- d'une ligne d'avertissement,

- d'une flèche de rabattement si la manœuvre risque de ne pas être terminée avant le début de la ligne continue.

CAS PARTICULIERS

La ligne de dissuasion

Sur une route sinueuse ou comportant une côte et à fort trafic, elle me permet de dépasser seulement les véhicules circulant lentement.

Neige et verglas

Il est interdit de dépasser un engin de service hivernal en action.
Le dépassement et le changement de file sont interdits aux véhicules dont le PTAC est supérieur à 3,5 t et aux ensembles de véhicules de plus de 7 m de long.

Être dépassé

Règle générale

Je serre à droite pour permettre à l'usager qui me dépasse d'avoir un espace latéral de sécurité suffisant.

Je ne modifie pas l'allure, pour que l'autre usager puisse manœuvrer sans devoir dépasser la vitesse maximale autorisée.

Si la situation l'exige, par exemple un véhicule arrivant en sens inverse, je ralentis pour permettre à celui qui me dépasse de terminer sa manœuvre en toute sécurité.

Sur les chaussées étroites, les véhicules de plus de 2 m de large ou de plus de 7 m de long doivent ralentir et au besoin se garer pour faciliter le dépassement d'un véhicule plus rapide.

La nuit

Se croiser la nuit

Je n'éblouis pas l'usager que je croise en passant des feux de route en feux de croisement.

Dépasser la nuit

Les règles de dépassement sont les mêmes que le jour. Cependant, je dois savoir utiliser les feux afin de ne pas gêner les autres usagers.

Dans le cas où un véhicule me dépasse, je dois dès lors qu'il se situe à ma hauteur, utiliser les feux de croisement pour ne pas éblouir son conducteur. Et lorsque je dépasse un véhicule, dès que je me situe à sa hauteur j'utilise les feux de route si personne ne se trouve devant, pour mieux voir.

ESSENTIELS

Dépassement

Avant de dépasser, je dois tenir compte de l'environnement, de la (1) d, de la visibilité et des (2) g.

En dépassant, je dois utiliser la voie de (3) a et garder un (4) d latéral suffisant.

Après le dépassement, je (5) b dès que je vois le véhicule en entier dans le rétroviseur (6) e.

Je dépasse un piéton.
Je laisse un intervalle latéral :
- en ville, de (7) k,
- hors agglomération, de (8) h.

Le dépassement peut être **interdit** par une ligne continue, la (9) j, la mauvaise visibilité ou encore par la présence d'un (10) i.

Il est interdit de dépasser par (11) l, sauf si je dépasse un véhicule qui (12) m.

Lorsqu'un autre usager me dépasse, je dois (13) n et maintenir (14) o.

a- gauche
b- me rabats
c- intérieur
d- signalisation
e- visibilité
f- espace
g- autres usagers
h- 1,50 m
i- virage ou sommet de côte
j- signalisation
k- 1 m
l- la droite
m- tourne à gauche
n- serrer à droite
o- l'allure

Réponses : 1d - 2g - 3a - 4f - 5b - 6e - 7k- 8h - 9j - 10i- 11l - 12m - 13n - 14o.

1
Je peux dépasser ..... A ☐
ou
je ne peux pas dépasser ..... B ☒

2
Je peux dépasser :
OUI ..... A ☐
NON ..... B ☒

3
Je peux dépasser :
OUI ..... A ☒
NON ..... B ☐

4
Je dépasse ..... A ☒
ou
je ne dépasse pas ..... B ☒

5
Je peux dépasser ..... A ☒
ou
je ne peux pas dépasser ..... B ☐

» Réponses : 1-B ; 2-B ; 3-A ; 4-A ; 5-A

6
Je continue le dépassement :
OUI ..... A ☒
NON ..... B ☐

7
Je peux dépasser en une seule fois :
OUI ..... A ☒
NON ..... B ☐

8
Je peux suivre la voiture qui dépasse :
OUI ..... A ☒
NON ..... B ☐

9
Je ralentis ..... A ☐
ou
je garde la même allure ..... B ☒

10
Pour dépasser ce cyclomotoriste,
je m'écarte au minimum de :
- 1 mètre ..... A ☐
ou
- 1,50 mètre ..... B ☒

» Réponses : 6-A ; 7-A ; 8-A ; 9-B ; 10-B

DICO PERMIS

P.118

FACILITER LE PASSAGE
ne pas gêner la progression de l'autre usager

VÉHICULE D'INTÉRÊT GÉNÉRAL
on distingue 2 types de véhicules d'intérêt général : les véhicules prioritaires et ceux bénéficiant de facilités de passage.

P.122

FILES ININTERROMPUES
on parle de files ininterrompues lorsque la circulation est dense, que la vitesse des véhicules est homogène et que l'intervalle entre les véhicules est plus ou moins réduit.

ESPACE LATÉRAL intervalle que je dois laisser lorsque je dépasse ou que je croise un usager.

P.123

CHAUSSÉE À SENS UNIQUE
je reconnais une chaussée à sens unique par la ligne de rive continue à gauche.

P.124

PASSAGE À NIVEAU croisement à niveau d'une ligne ferroviaire avec une voie routière ou piétonne. «À niveau» signifie que les voies qui se croisent sont à la même hauteur, par opposition aux ponts et tunnels.

DISTANCE INTERVÉHICULAIRE
distance de sécurité laissée entre deux véhicules qui se suivent, en moyenne, égale à la distance parcourue en 2 secondes.

P.125

SIDE-CAR Un side-car (de l'anglais : side «à côté» et car «voiture») est une motocyclette pourvue d'une troisième roue latérale permettant d'ajouter un «panier», généralement destiné à héberger un ou plusieurs passagers.

P.T.R.A. Poids Total Roulant Autorisé. C'est le poids maximum que peuvent atteindre ensemble le véhicule tracteur et la remorque, qui composent à eux deux un ensemble articulé.

A

Définitions 132
Règles générales 133
Arrêts 135
Types de stationnement 136
ESSENTIELS 137
Stationnements 138
ESSENTIELS 143
AUTO-TESTS 144
DICO-PERMIS 146

DÉFINITIONS

Arrêt

J'immobilise pour une courte durée mon véhicule sur la chaussée afin de permettre:
- la montée ou la descente des passagers,
- le chargement ou le déchargement du véhicule.

Je dois rester au volant ou me trouver à proximité du véhicule pour pouvoir le déplacer immédiatement, en cas de besoin.

Stationnement

J'immobilise mon véhicule, que je sois ou non au volant ou à proximité de celui-ci, dès lors que je n'effectue aucune des opérations caractérisant l'arrêt. Le moteur doit être arrêté, même pour un stationnement de courte durée.

ARRÊTS ET STATIONNEMENTS AUTORISÉS

En agglomération

En l'absence d'emplacement, je stationne le long du trottoir, sur la chaussée:
- à droite, sur les chaussées à double sens,
- à droite ou à gauche, sur les chaussées à sens unique.

Hors agglomération

Je dois m'arrêter ou stationner autant que possible hors de la chaussée, sur les aires de repos ou les parcs de stationnement.
Si le stationnement n'est possible que sur la chaussée :
- à droite, sur les chaussées à double sens,
- à droite ou à gauche, sur les chaussées à sens unique.

UTILISATION DES FEUX LA NUIT POUR STATIONNER

	Sur la chaussée	en dehors de la chaussée
VILLE	Tous feux éteints autorisés	Tous feux éteints
VILLE	ou	Tous feux éteints
VILLE	ou	Tous feux éteints
VILLE	ou	Tous feux éteints

Feuxde stationnement à allumer du côté de la chaussée.

RÈGLES GÉNÉRALES

Arrêt ou stationnement dangereux

L'arrêt et le stationnement sont considérés comme dangereux lorsque la visibilité est insuffisante.

Ils sont donc interdits à proximité:

- d'une intersection,

- d'un passage à niveau,

- d'un virage,

- d'un sommet de côte.

Arrêt ou stationnement gênants

Il est interdit de s'arrêter ou de stationner :

- sur les trottoirs, passages ou ACCOTEMENTS réservés aux piétons,
- sur les voies, pistes ou bandes réservées aux cycles, bus, taxis ou aux véhicules d'intérêt général prioritaires ou aux véhicules lents,
- sur les emplacements réservés aux GIG, GIC, taxis ou services de transports publics,
- si je masque les feux ou les panneaux de signalisation,
- si j'empêche le dégagement ou l'accès à un véhicule stationné,
- si j'oblige les autres conducteurs à chevaucher une ligne continue,
- sur et sous les ponts, dans les passages souterrains et les tunnels,
- si je gêne l'accès à une bouche d'incendie ou à une installation souterraine,
- sur les bandes d'arrêts d'urgence, sauf en cas de nécessité,
- dans les zones de rencontre, en dehors des emplacements aménagés,
- dans les aires piétonnes.

RÈGLES GÉNÉRALES

Stationnements gênants

Il m'est interdit de stationner, mais je peux m'arrêter:

- devant les entrées carrossables des immeubles,
- en DOUBLE FILE,
- devant les dispositifs destinés à la recharge en énergie des véhicules électriques,
- sur les emplacements réservés à l'arrêt ou au stationnement des véhicules de livraison.

Stationnement abusif

Si je stationne au même endroit de façon ininterrompue pendant plus de 7 jours, je commets un stationnement abusif.

Une réglementation locale peut imposer une durée inférieure (24 heures, par exemple).

Le véhicule peut alors être enlevé par la fourrière.

ARRÊTS

Arrêt et stationnement interdits

L'arrêt et le stationnement interdits à tous les véhicules sont signalés par ce panneau.

L'interdiction est effective à partir du panneau et jusqu'à la prochaine intersection.

Un panonceau peut le compléter pour préciser la nature de l'interdiction, à qui elle s'applique, créneau horaire, durée, étendue de l'interdiction…

Un marquage jaune continu peut être peint en plus ou à la place du panneau sur la bordure du trottoir ou de la chaussée où s'applique l'interdiction de s'arrêter et de stationner.

L'arrêt est aussi interdit sur:

- les emplacements réservés à l'arrêt et au stationnement des bus,
- sur les voies réservées à une catégorie d'usagers.

Types de stationnements

Types de stationnement

Stationnement en épi

Selon le sens de l'épi, par rapport à la circulation, je me range en avant ou en arrière.

Stationnement en créneau

Je me place le long du trottoir.

Stationnement en bataille

Je me place perpendiculairement à la chaussée.
Par mesure de sécurité et pour un confort de conduite je me range en marche arrière pour avoir une meilleure visibilité pour repartir.

ESSENTIELS

Arrêts et stationnements interdits

Définition de l'arrêt :

Je reste à (1) _____ de mon véhicule pour pouvoir le (2) _____ à tout moment.

a-déplacer

b- proximité

Signalisation :

Je coche la case correspondant au bon panneau et au bon marquage désignant l'interdiction de s'arrêter et de stationner.

Je coche la case correspondante en fonction de l'infraction et de sa nature

	Dangereux (a)	Gênant (b)	Abusif (c)
(5) Visibilité insuffisante	☑	☐	☐
(6) De nuit sans signalisation	☑	☐	☐
(7) Sur les voies réservées	☐	☑	☐
(8) Gêne les autres usagers	☐	☑	☐
(9) + de 7 jours ininterrompus		☐	☑

La nuit :

Je coche la ou les cases correctes en fonction de la situation.

	Sur la chaussée			
	(a)	(b)		(c)
(10) VILLE	☐	☐	Tous feux éteints autorisés	☒
(11) VILLE	☒	☒	Tous feux éteints	☐
(12) VILLE	☒	☒	Tous feux éteints	☐
(13) VILLE	☒	☒	Tous feux éteints	☐

Réponses : 1b - 2a - 3c - xx - 5a - 6a - 7b - 8b - 9c - 10c - 11a - b - 12a - b - 13a - b.

STATIONNEMENT

Signalisation

Le stationnement interdit est signalé par ce panneau et est effectif à partir du panneau, du côté de la chaussée où il est implanté et jusqu'à la prochaine intersection.

Un panonceau peut préciser la nature de l'interdiction, à qui s'applique l'interdiction, les jours, le créneau horaire, la durée, l'étendue de l'interdiction…

Un marquage jaune discontinu indique que le stationnement est interdit à tous les véhicules.

Lorsque le stationnement est interdit, je peux tout de même m'arrêter en prenant soin de ne pas gêner les autres usagers, notamment à ne pas les obliger à franchir une ligne continue.

NATURE DU STATIONNEMENT

Gratuit

Gratuit avec contrôle par disque.

Dans certaines zones, la durée du stationnement est limitée et contrôlée par un disque de stationnement jusqu'à ce panneau de fin d'interdiction.

Je règle mon heure d'arrivée et place le DISQUE derrière le pare-brise pour qu'il soit visible du trottoir. La durée de stationnement peut varier selon les communes, mais aussi à l'intérieur d'une agglomération. Elle est alors précisée par un panonceau.

Un marquage bleu peut délimiter les emplacements dans une zone de stationnement d'où leurs noms «zones bleues».

Payant

Je peux repérer un stationnement payant grâce aux panneaux et/ou au marquage au sol.
Le mot «Payant» peint sur le sol signifie que je dois me diriger vers l'HORODATEUR le plus proche.
L'horodateur me délivre contre paiement, un ticket limitant mon stationnement. Je dois placer ce ticket en évidence derrière le pare-brise pour qu'il soit visible du trottoir.

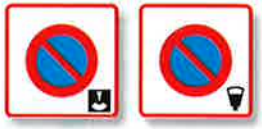
STATIONNEMENT RÉGLEMENTÉ

Pour faciliter la circulation dans les endroits fréquentés, le stationnement réglementé fixe des limitations d'usage.

Zone de stationnement

Une zone peut être une partie d'agglomération ou un ensemble de rues.
L'interdiction prend effet à partir de ce panneau jusqu'à celui de fin d'interdiction.

Chacun peut être complété par un symbole indiquant la nature du stationnement dans la zone :
- gratuit et contrôlé par disque,
- ou payant.



Gratuit *Payant*

Lorsque la zone s'étend sur toute l'agglomération le panneau de zone est implanté après le panneau d'entrée d'agglomération.
Dans ce cas, c'est le panneau de sortie d'agglomération qui met fin aux prescriptions.

Zone catégorielle

Certaines zones peuvent ne concerner que certaines catégories de véhicules, par exemple : transport de marchandises.

STATIONNEMENT RÉGLEMENTÉ

Stationnement à alternance SEMI-MENSUELLE

Dans certaines zones, le stationnement ne s'effectue pas toujours du même côté, mais toujours dans le sens de la circulation.

Je stationne du côté des numéros pairs des habitations.

Je stationne du côté des numéros impairs des habitations.

Je change de côté le 15 et le dernier jour du mois entre 20 h 30 et 21 heures.

L'interdiction prend fin soit à la sortie de l'agglomération ou à la hauteur de ce panneau :

Stationnement UNILATÉRAL

Dans certaines rues, le stationnement est interdit du côté où est implanté le panneau.
L'interdiction est effective jusqu'à la prochaine intersection.

Stationnement interdit du 1 au 15 du côté où il est implanté.

Stationnement interdit du 16 au dernier jour du mois du côté où il est implanté.

LIEU DE STATIONNEMENT

Lorsqu'une réglementation particulière s'applique sur les parcs de stationnement, les panneaux comportent un symbole ou un panonceau complémentaire. Ici, le stationnement est réservé aux véhicules dont le PTAC est inférieur à 3,5t.

STATIONNEMENT EXCEPTIONNEL

Dans certains cas faisant exception à une règle, un panneau d'indication précise par exemple :
- «STATIONNEMENT BILATÉRAL autorisé»;
- «arrêt autorisé sur trottoir».

SORTIE DU VÉHICULE

Après avoir rangé mon véhicule, je dois prendre quelques précautions.

L'immobilisation du véhicule

- je coupe le moteur et j'actionne le frein à main,
- selon la DÉCLIVITÉ de la route, j'enclenche une vitesse et je braque les roues (je mets une cale, si nécessaire).

La protection contre le vol

- j'actionne l'antivol,
- je ferme toutes les issues à clé,
- j'ôte les papiers du véhicule.

La sécurité pour sortir du véhicule

- j'observe avant d'ouvrir la portière,
- j'ouvre la portière avec la main droite,
- je fais descendre les passagers de préférence du côté du trottoir.

STATIONNEMENT INTERDIT

Définition du stationnement :

J'(1) _____ mon véhicule, sans effectuer d'opérations caractérisant l'(2) _____ .

Signalisation :

Je coche la case correspondant au bon panneau et au bon marquage désignant l'interdiction de stationner.

☐ (3)

☐ (4)

(q) ☐

(r) ☐

(s) ☐

Règles générales :

En agglomération, je dois stationner sur les (5) _____ , sur le bord (6) _____ de la chaussée (double sens) ou du côté (7) _____ de la rue si je suis dans une rue à sens (8) _____ .

Hors agglomération, je stationne de préférence sur les aires (9) _____ ou le plus possible sur l'accotement (10) _____ .

STATIONNEMENT RÉGLEMENTÉ

Que le stationnement soit payant ou gratuit, il est toujours (11) _____ .

Le stationnement peut être établi par (12) _____ et donc pas forcément par (13) _____ .

Lorsque le stationnement est unilatéral à alternance semi-mensuelle, je dois stationner du côté des numéros (14) _____ des habitations du 1 au 15 du mois, et du côté des numéros (15) _____ des habitations du 16 au dernier jour du mois.

Dès lors que le stationnement est unilatéral, l'interdiction n'est effective qu'à partir du (16) _____ jusqu'à la prochaine intersection et du (17) _____ où est implanté le panneau.

Réponses : 1b - 2 - xx - 4r - 5f - 6c - 7h - 8e - 9g - 10p - 11j - 12l - 13m - 14o - 15i - 16n - 17k.

a- arrêt
b- immobilise
c- droit
d- 2
e- unique
f- emplacements
g- aménagées
h- gauche
i- pairs
j- limité
k- côté
l- zone
m- rue
n- panneau
o- impairs
p- droit

Arrêts - stationnements

Code C5

1
Le stationnement interdit prend fin à la prochaine intersection :

OUI..... A ☒
NON..... B ☐ X (zone)

2
Je suis bien stationné :

OUI..... A ☒
NON..... B ☐

3
Après ce signal, je peux :

- m'arrêter
  OUI..... A ☐
  NON..... B ☒
- stationner
  OUI..... C ☐
  NON..... D ☒

4
Je peux m'arrêter :

- le long du trottoir
  OUI..... A ☒
  NON..... B ☐ X (zone)
- à cheval sur le trottoir
  OUI..... C ☐
  NON..... D ☒ X

5
Après ce panneau, il faut tenir compte :

- de la date
  OUI..... A ☒
  NON..... B ☐
- du numéro des immeubles
  OUI..... C ☒
  NON..... D ☐

Réponses : 1-B ; 2-A ; 3-BD ; 4-BD ; 5-AC.

Résultats : ____ Auto-tests

6
Ce signal annonce l'entrée d'une zone à stationnement :

- interdit ..... A ☐
- payant ..... B ☒
- à durée limitée ..... C ☒

7
Immédiatement à droite, je peux :

- faire un arrêt
  OUI..... A ☒
  NON..... B ☐ X (arrêt. bus)
- stationner
  OUI..... C ☐
  NON..... D ☒ X

8
À droite, je peux faire un arrêt :

OUI..... A ☐
NON..... B ☒

9
J'entre dans une zone où le stationnement est interdit :

OUI..... A ☐
NON..... B ☒

10
Cette ligne jaune autorise :

- l'arrêt
  OUI..... A ☐
  NON..... B ☒
- le stationnement
  OUI..... C ☐
  NON..... D ☒

Réponses : 6-BC ; 7-BD ; 8-B ; 9-B ; 10-BD.

DICO-PERMIS

P.133

ACCOTEMENT désigne la partie d'une route située entre la limite de la chaussée et le début du talus, du remblai ou du déblai. Les accotements stabilisés ou non, ne font pas partie de la chaussée.

GIG, GIC grand invalide de guerre (GIG) ou grand invalide civil (GIC).

P.134

DOUBLE FILE arrêt le long d'une file de véhicules stationnés à condition de ne pas empêcher le départ d'un véhicule ou l'accès à celui-ci et ne pas obliger les autres usagers à franchir une ligne continue.

P.139

HORODATEUR appareil délivrant contre une somme donnée, une autorisation de stationner pour un temps prédéfini. Cette autorisation se matérialise par un ticket que l'on place derrière le pare-brise afin d'être aisément visible.

DISQUE support permettant d'indiquer l'heure d'arrivée, ou l'heure d'arrivée et de départ d'un véhicule, dans une zone bleue.

P.141

SEMI-MENSUELLE qui se produit deux fois dans le mois (par quinzaine).

UNILATÉRAL d'un seul côté.

P.142

STATIONNEMENT BILATÉRAL stationnement des 2 côtés de la rue. Attention cependant au sens de stationnement qui diffère selon que la rue est à sens unique ou à double sens.

DÉCLIVITÉ pente.

V

Visibilité - Voir et être vu 148

Avertissements 149

Nuit - Intempéries 152

Équipements du véhicule 154

Pour y voir plus clair 156

ESSENTIELS 157

AUTO-TESTS 158

DICO-PERMIS 160

VISIBILITÉ - VOIR ET ÊTRE VU

Voir

90 % des informations qui arrivent au cerveau passent par les yeux.
Donc pour conduire, je dois avoir une bonne vue ou une vue corrigée.
5/10èmes pour l'ensemble des 2 yeux, c'est la norme pour l'obtention ou le maintien du permis de conduire. Si un œil a une acuité nulle ou inférieure à 1/10ème, l'autre œil doit avoir au moins 6/10èmes.
Les fonctions visuelles sont testées s'il y a lieu, avec correction optique.

Essuie-glaces, vitres, dégivrage, désembuage

L'état du véhicule contribue à avoir une bonne visibilité.
Les vitres, les pare-brise et les feux doivent être toujours propres et je prends le temps de les nettoyer régulièrement.

J'utilise les équipements de DÉGIVRAGE et de DÉSEMBUAGE, notamment en automne ou en hiver, lorsque les vitres du véhicule se couvrent de givre ou de buée.

Configuration des lieux, position sur la chaussée

Pour conserver une bonne visibilité, je peux modifier légèrement ma position sur la chaussée, mais sans sortir de la voie de circulation :
- dans un virage ou à une intersection sans visibilité,
- dans une file ou derrière un véhicule encombrant.

Je dois aussi utiliser les feux de croisement à l'intérieur des tunnels.

AVERTISSEMENTS

Clignotants

Je les utilise systématiquement en cas de changement de trajectoire, pour quitter ou prendre un stationnement, pour changer de direction, pour m'insérer, dépasser, éviter un obstacle ou changer de file.

Obligatoires et pas en option : ne pas utiliser les clignotants pour indiquer un changement de direction peut être sanctionné d'une amende.

Avant d'effectuer une MANŒUVRE, je dois :
- m'assurer que je peux la faire sans gêner, ni surprendre les autres usagers,
- vérifier que j'ai été bien compris des autres usagers.

Feux stop

Ils s'allument dès que j'actionne la pédale de frein.
Je les utilise le plus possible en les faisant clignoter pour avertir les autres usagers d'un ralentissement encore invisible pour eux.

AVERTISSEMENT LUMINEUX

Pour avertir les conducteurs arrivant en sens inverse d'un danger, j'actionne les feux de route par intermittence.

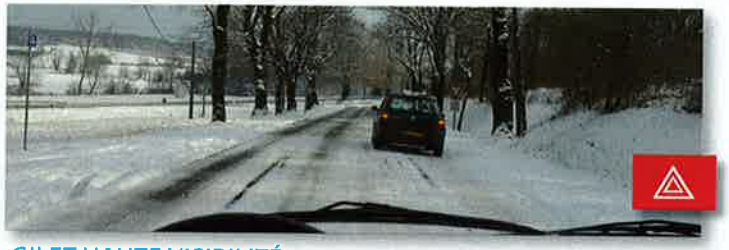
FEUX DE DÉTRESSE

Je les utilise lorsque je suis le dernier :
- d'une file fortement ralentie ou sur un fort ralentissement,
- d'une file arrêtée formant un bouchon,
- en cas de panne ou d'accident, en complément du gilet haute visibilité et du triangle de présignalisation.

AVERTISSEMENTS

Panne ou incident

Je dois aussi allumer les feux de détresse pour prévenir les autres usagers lorsque je circule à une vitesse anormalement réduite, à la suite d'un incident.



GILET HAUTE VISIBILITÉ

Je dois porter un gilet haute visibilité avant de sortir du véhicule.

Triangle de présignalisation

Je place le TRIANGLE DE PRÉSIGNALISATION à environ 30 m (ou plus si nécessaire) pour qu'il soit visible par les autres usagers, notamment avant un virage et avant un sommet de côte si mon véhicule est arrêté après.

Autres usagers

Quand la visibilité est mauvaise, je peux avertir les autres usagers de ma présence.
C'est le cas à l'approche :
- d'une intersection
- d'un virage
- d'un sommet de côte

J'utilise l'avertisseur sonore ou les appels lumineux.

AVERTISSEMENTS

Avertisseur sonore

Il est interdit de l'utiliser (sauf danger immédiat) :
- en agglomération, de jour comme de nuit,
- hors agglomération, la nuit,
- en présence du signal d'interdiction.

L'AVERTISSEUR SONORE est déconseillé :
- dans les zones où le risque de chute de pierres ou d'avalanche est important,
- à proximité des établissements médicaux,
- en présence de troupeaux.

VENT

Rafale

Lorsque le vent souffle fort ou par rafales, je dois être encore plus attentif, car j'ai besoin de fournir un effort supplémentaire pour éviter les écarts brusques.
Passer d'une zone abritée à une zone ventée, lors d'un dépassement par exemple, peut provoquer des écarts de direction importants.
La bonne solution pour éviter les écarts : je ralentis.

Signalisation

Ce panneau m'avertit que je me rapproche d'une zone particulièrement exposée au vent.

Une MANCHE À AIR vient compléter ce panneau en m'apportant des informations complémentaires.
En présence de vent, je suis particulièrement attentif aux usagers fragiles comme les deux-roues et aux ensembles avec caravanes, qui peuvent parfois osciller fortement.

vent nul

vent soutenu

vent violent

CHAUSSÉE ÉCLAIRÉE

Lorsque l'éclairage est continu et permet de voir à une distance suffisante :
- hors agglomération, je dois circuler en feux de croisement,
- en agglomération, je peux utiliser les feux de position seuls ou les feux de croisement.

Intempéries

Par temps de brouillard, de chutes de neige ou de pluie, je dois circuler en feux de croisement.
Je peux allumer en plus :

- les feux de brouillard avant, lors de brouillard, de chutes de neige, de fortes pluies,
- le ou les feux de brouillard arrière, excepté par temps de pluie.

Les feux de position peuvent être utilisés seuls, si :
- la chaussée est éclairée dans l'agglomération,
- la visibilité n'est pas inférieure à 150 m.

Vitesse

Si les conditions météorologiques sont difficiles, j'adapte mon allure. Je dois pouvoir m'arrêter dans la zone de visibilité que j'ai devant moi : si la visibilité est inférieure à 50 m, je ne peux pas rouler à plus de 50 km/h, même sur autoroute.

Fatigue

Les intempéries rendent la conduite plus difficile et plus fatigante. Je fais des pauses pour atténuer la fatigue visuelle et nerveuse. Dans le brouillard, je ne dois jamais calquer ma conduite sur celle des autres usagers.

CHAUSSÉE NON ÉCLAIRÉE

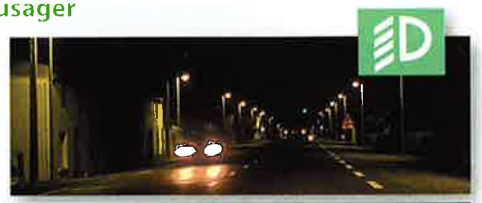
En circulation

Je dois utiliser les FEUX DE ROUTE pour voir le plus loin possible.

Sur les routes étroites et sinueuses, hors agglomération, je peux aussi utiliser les FEUX DE BROUILLARD AVANT en complément.

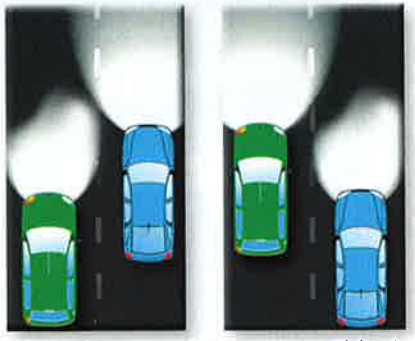
Croiser ou suivre un usager

Je dois revenir en FEUX DE CROISEMENT pour croiser ou suivre un autre usager afin de ne pas l'éblouir.
En cas d'éblouissement, je peux prévenir le véhicule venant de face par un bref appel lumineux.
Pour limiter l'éblouissement, je regarde vers le bord droit de la chaussée.



Dépasser

Avant de dépasser :
- j'avertis si nécessaire par un bref appel lumineux,
- je reste en feux de croisement durant la manœuvre,
- je passe en feux de route uniquement à hauteur du véhicule dépassé.

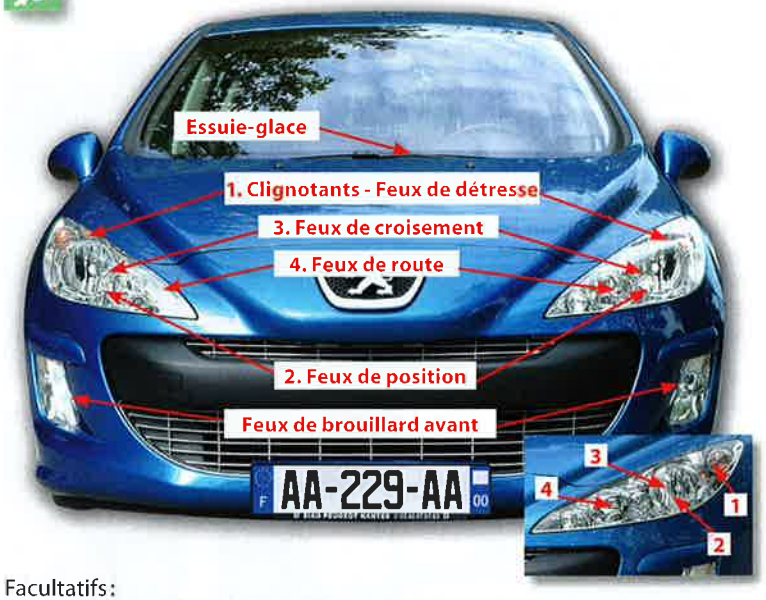


Être dépassé

Je n'oublie pas de revenir en feux de croisement afin de ne pas éblouir l'usager qui dépasse.

ÉQUIPEMENTS DU VÉHICULE À L'AVANT

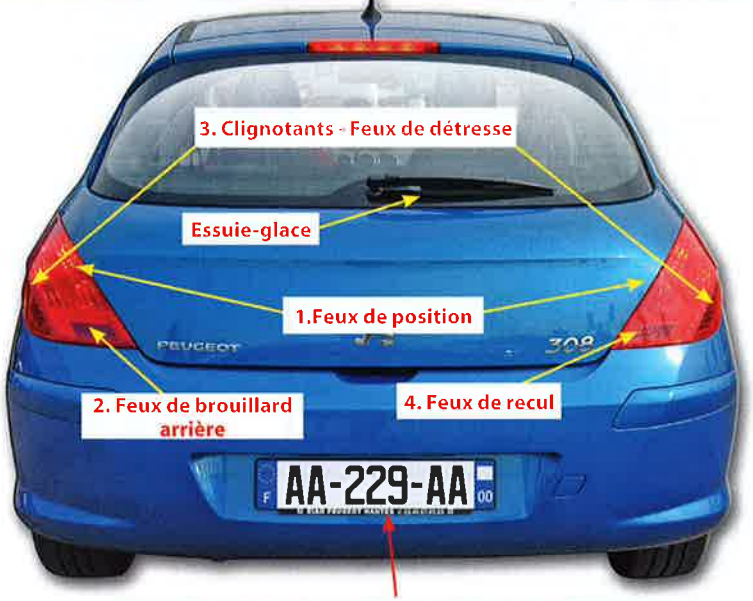
Le véhicule comporte les équipements suivants :
- 2 ou 3 rétroviseurs (selon le type de véhicule) : un obligatoirement à gauche et un à l'intérieur ;
- 1 essuie-glace et 1 lave-glace ;
- 2 FEUX DE POSITION visibles à 150 m ;
- 2 clignotants employés aussi comme feux de détresse ;
- 2 feux de croisement d'une portée d'au moins 30 m ;
- 2 feux de route d'une portée de 100 m au moins ;
- 2 feux de brouillard avant.



Facultatifs :
- 2 feux diurnes : feux de jour, allumés automatiquement lors de la mise en route du véhicule (désactivés si feux de position allumés).
- 2 feux d'angles : en complément des feux de route ou de croisement, ils permettent d'améliorer la visibilité en virage prononcé ou tournant, lorsqu'on tourne le volant ou qu'on actionne le clignotant.
- Feux adaptatifs : système électronique qui fait passer automatiquement des feux de croisement aux feux de route et inversement en fonction des conditions de circulation.

ÉQUIPEMENTS DU VÉHICULE À L'ARRIÈRE

Le véhicule comporte les équipements suivants :
- 1 essuie-glace et 1 lave-glace ;
- 2 feux de position ou feux rouges : visibles à 150 m ;
- 2 feux stop (le 3e est facultatif) ;
- 1 feu de brouillard arrière (le 2e est facultatif) placé à gauche s'il est seul ;
- 2 clignotants employés aussi comme feux de détresse ;
- 2 catadioptres : ils réfléchissent la lumière à 100 m au moins ;
- 1 ou 2 feux de recul facultatifs ;
- 1 plaque d'immatriculation jaune ou blanche ;
- 1 éclairage de la plaque d'immatriculation permettant de lire la plaque la nuit à 20 m.



POUR Y VOIR PLUS CLAIR

Feux de position · Feux de croisement · Feux de brouillard avant · Feux de route · Feux de brouillard arrière

La nuit ou en tunnel***

	Feux obligatoires	Compléments
Ville éclairée	ou seuls	Par sécurité, je circule de préférence en feux de croisement
Ville non éclairée	→	Feux de croisement si je suis ou je croise un autre usager.
Route éclairée		
Route non éclairée	→	Feux de croisement si je suis ou je croise un autre usager.
Route étroite et sinueuse	→	Feux de croisement si je suis ou je croise un autre usager. Facultatifs, en complément des feux de route

Lors d'intempéries, par sécurité, j'allume toujours les feux de croisement.

	Feux obligatoires : Je dois	Feux facultatifs : Je peux
Pluie	ou * seuls	**
Brouillard	ou * seuls	**
Neige	ou * seuls	**

* en agglomération, bien éclairée et visibilité > à 150 m.

** en complément ou en remplacement des feux de croisement.

*** si =

VOIR ET ÊTRE VU - AVERTISSEMENTS

Voir

Bien voir, c'est d'abord avoir des vitres et des rétroviseurs (1) b.

J'utilise les (2) h et le (3) e autant que nécessaire.

Avertir et être vu

Pour tout changement de trajectoire ou de direction, j'utilise les (4) f.

En cas de panne ou d'immobilisation prolongée, je ne sors pas du véhicule sans mon (5) a et je place le triangle de présignalisation à (6) d au moins avant mon véhicule.

Le jour, hors agglomération, pour signaler ma présence j'utilise le (7) g.

La nuit, pour signaler ma présence, je fais plutôt un (8) c.

NUIT - INTEMPÉRIES

L'utilisation des feux

Seul la nuit, sur une route non éclairée, je circule en (9) m.

Si je croise ou suis un autre usager, je passe en (10) k.

Visibilité réduite

Dès que la visibilité est (11) i, je circule de préférence en feux de croisement.

S'il y a du brouillard, je peux allumer en plus les feux de (12) l avant et les feux de brouillard arrière.

S'il pleut, je ne peux pas allumer les feux de brouillard (13) j.

a- gilet haute visibilité
b- propres
c- appel lumineux
d- 30 m
e- désembuage
f- clignotants
g- klaxon
h- essuie-glaces
i- réduite
j- arrière
k- feux de croisement
l- brouillard
m- feux de route

Réponses : 1b - 2h - 3e - 4f - 5a - 6d - 7g - 8c - 9m - 10k - 11i - 12l - 13j.

▶▶ 1
À la prochaine intersection, je pourrai faire un appel lumineux avant de m'engager :
OUI..... A ☒
NON.....B ☐

▶▶ 2
Je peux circuler en :
- feux de position seuls ..... A ☐
- feux de croisement ..... B ☒
- feux de route ..... C ☐

▶▶ 3
Dans cette agglomération, je peux circuler :
- en feux de croisement
OUI..... A ☒
NON.....B ☐
- en feux de route
OUI.....C ☐
NON.....D ☒

▶▶ 4
Je peux circuler avec les seuls feux de position :
OUI..... A ☒
NON.....B ☐

▶▶ 5
Je peux utiliser :
- les feux de brouillard avant
OUI..... A ☒
NON.....B ☐
- les feux de brouillard arrière
OUI.....C ☒
NON.....D ☐

▶▶ 6
Je peux circuler :
- en feux de position seuls ..... A ☐
- en feux de croisement ..... B ☒
- en feux de route ..... C ☐
- en feux de brouillard avant ..... D ☒

▶▶ 7
Il ne neige plus. Je peux circuler :
- en feux de position seuls ..... A ☐
- en feux de croisement ..... B ☐ X
- en feux de brouillard arrière ..... C ☐
- en feux de brouillard avant ..... D ☒

▶▶ 8
Si je stationne dans cette rue, je peux éteindre tous les feux :
OUI..... A ☒
NON.....B ☐

▶▶ 9
Je peux utiliser :
- les feux de position seuls ..... A ☐
- les feux de croisement ..... B ☒
- les feux de route ..... C ☐

▶▶ 10
Par temps de pluie, en plus des feux de croisement, je peux allumer les feux de brouillard :
- avant OUI ..... A ☒
NON ..... B ☐
- arrière OUI ..... C ☐
NON ..... D ☒

▶▶ Réponses : 6-BD, 7-B, 8-A, 9-B, 10-AD

DICO-PERMIS

P.148

DÉGIVRAGE équipement électrique permettant de supprimer le givre à l'extérieur sur la lunette arrière.

DÉSEMBUAGE équipement électrique permettant de supprimer la buée à l'intérieur du véhicule.

P.149

MANŒUVRE ensemble des techniques qui permettent de faire fonctionner ou d'utiliser un engin, un appareil, un véhicule.

AVERTISSEMENTS LUMINEUX
appels de phares avec les feux de route.

FEUX DE DÉTRESSE
autrement dits «warning», fonctionnement simultané de tous les clignotants.

P.150

GILET HAUTE VISIBILITÉ
vêtement de sécurité obligatoire dans le véhicule à portée de main du conducteur. Il est fluorescent et plusieurs couleurs sont autorisées. Il est équipé de plusieurs bandes rétroréfléchissantes.

TRIANGLE DE PRÉSIGNALISATION
équipement de protection et de sécurité permettant de signaler un obstacle sur la chaussée.

P.151

AVERTISSEUR SONORE
appelé communément «Klaxon» (marque déposée) permet de signaler sa présence en cas de danger.

MANCHE À AIR la manche à air ou manche à vent, est un dispositif destiné à indiquer la direction du vent, mais aussi une estimation de sa vitesse ou sa force.

P.153

FEUX DE ROUTE autrefois dits «pleins phares».

FEUX DE BROUILLARD AVANT
improprement appelés «antibrouillards», car ils ne percent pas réellement le brouillard, mais permettent juste de mieux voir sur les côtés.

FEUX DE CROISEMENT
autrefois appelés «code», éclairent efficacement sur 30 mètres au moins.

P.154

FEUX DE POSITION les anciens disent encore «lanternes» ou «veilleuses».

CONDUITE PRATIQUE

2 traits sécurité

E

Le véhicule » 162

ESSENTIELS 165

Forme du conducteur » 166

ESSENTIELS 171

Avant le départ » 172

Documents » 174

Vitesse et conduite » 176

ESSENTIELS 181

Accidents » 182

Assurances » 184

ESSENTIELS 185

AUTO-TESTS 186

DICO-PERMIS 188

ENTRETIEN COURANT

Un contrôle tous les mois ou 1 000 km, moteur à l'arrêt et sur terrain plat.

Moteur

Niveau d'huile, liquide de refroidissement, de freins, de lave-glaces : les niveaux doivent se situer entre les repères «mini» et «maxi». Si les niveaux sont insuffisants, je peux les compléter avec les produits appropriés.

A l'extérieur

Je nettoie et vérifie régulièrement les balais d'essuie-glaces. Je les remplace dès qu'ils sont usés ou au début de l'hiver. Je vérifie la propreté des glaces, des feux et des plaques avant et arrière

Pneumatiques

Éléments essentiels de la sécurité, ils sont la liaison du véhicule avec le sol. Ils influent sur la tenue de route et le freinage. Je dois les contrôler régulièrement.

- Pression : contrôle à froid (à chaud, je rajoute 0,3 bar). Je n'oublie pas de contrôler aussi la roue de secours.
Des pneumatiques sous-gonflés entraînent une surconsommation de carburant d'environ 3 %.
- Usure : la bande de roulement doit être régulière sur l'ensemble de sa surface.
La profondeur des rainures principales de référence ne doit pas :
- être inférieure à 1,6 mm,
- usure de moins de 5 mm entre les 2 pneus d'un même essieu.
- Flancs : pas de déchirures, de hernies ou de déformation de la jante.

Crevaison

Avant tout, j'allume les feux de détresse, je porte mon gilet haute visibilité et je place le triangle de présignalisation 30 m avant le véhicule.
Puis, j'utilise la bombe anticrevaison ou je remplace la roue selon le manuel d'utilisation du véhicule.
Je roule à vitesse réduite, tant que la roue n'est pas réparée par un professionnel.

TABLEAU DE BORD

La signification des voyants et cadrans du tableau de bord est présentée dans la notice du véhicule.

Les voyants ou secteurs des cadrans de couleur **rouge** indiquent une anomalie de fonctionnement ou un danger si je circule.

Je m'arrête en sécurité et je contacte un professionnel.

Les voyants de couleur **orange** me rappellent les éléments importants, mais non dangereux. Le voyant des feux arrière de brouillard est aussi orange (risque de gêner d'autres usagers).

Les voyants de couleur **verte** indiquent le fonctionnement des feux.

Le voyant **bleu** signale le fonctionnement des feux de route.

Avant de démarrer, lorsque je mets le contact, je vérifie :
- le bon fonctionnement des voyants d'alerte rouges,
- les niveaux de carburant et d'huile (si celui-ci existe).

Lorsque je mets le moteur en route, les voyants d'alerte doivent s'éteindre, sauf celui du frein à main (s'il est serré).

NOUVEAUX ÉQUIPEMENTS

ESP : Programme Électronique de Stabilité

Équipement de sécurité active destiné à améliorer le contrôle de trajectoire d'un véhicule. L'ESP permet de corriger la trajectoire en agissant sur le freinage de chaque roue, ainsi que sur le couple moteur.

ABS : système antiblocage de roues

En cas de freinage d'urgence, l'ABS agit sur les freins, évitant ainsi le blocage des roues, ce qui permet de conserver le contrôle de la direction. Mais l'ABS ne raccourcit pas la distance de freinage.

AFU : aide au freinage d'urgence

L'ABS peut être complété par le système AFU qui détecte un passage anormalement rapide de la pédale d'accélérateur à la pédale de frein. L'AFU met la pression maximale de freinage sans blocage des roues.

Régulateur de vitesse

Je fixe la vitesse à laquelle je souhaite rouler : le régulateur maintient la vitesse définie.

Un contact sur le frein ou l'embrayage le désactive. Je dois aussi le désactiver chaque fois que je circule dans une zone où ma vitesse doit être réduite : forte circulation, zone de travaux, approche d'un péage, ...

Limiteur de vitesse

Système destiné à fixer une vitesse maximale que je ne souhaite pas dépasser.

GPS : Géo-Positionnement par Satellite

Système d'orientation et de localisation qui permet de se situer, de trouver une adresse ou de calculer un itinéraire. Je ne règle pas le GPS en roulant.

Téléphone mains libres

Bluetooth ou filaire, intégré dans le véhicule ou dans le GPS, c'est autorisé, mais le mieux est de laisser sa boîte vocale répondre à ma place.

Radar de recul

Facilite la manœuvre, mais je dois toujours tourner la tête.

ENTRETIEN COURANT

Contrôles

Je contrôle les niveaux une fois par (1) _____ ou tous les (2) _____ kilomètres

Je vérifie les niveaux de liquide de (3) _____, de (4) _____ et de (5) _____, et je les complète si nécessaire.

Je nettoie les balais d' (6) _____ et les remplace fréquemment.

Pneumatiques

Je contrôle (7) _____ les pneumatiques, et de préférence (8) _____.

Je vérifie l'état de la bande de roulement et les (9) _____ du pneu.

La profondeur du rainurage d'un pneu ne doit pas être inférieure à (10) _____.

TABLEAU DE BORD

Tableau de bord

Après avoir mis le contact, je vérifie les indications données par les (11) _____ et les (12) _____.

Si un voyant (13) _____ s'allume en circulation, je m'arrête en sécurité dès que possible et je contacte au plus tôt un (14) _____.

Un voyant orange rappelle un (15) _____ en cours d'utilisation.

NOUVEAUX ÉQUIPEMENTS

Tableau de bord

Le régulateur permet de (16) _____ une vitesse de croisière.

Je désactive le (17) _____ à l'approche d'un (18) _____ ou dans une zone à forte circulation.

Pour ne pas dépasser une vitesse maximum, je peux utiliser le (19) _____.

Réponses : 1l - 2a - 3h - 4o - 5i - 6f - 7q- 8c - 9g - 10b - 11t - 12s - 13r - 14n - 15e - 16k - 17p -18m - 19j.

a - 1000
b - 1,6 mm
c - à froid
d - constructeur
e - équipement
f - essuie-glaces
g - flancs
h - frein
i - lave-glaces
j - limiteur
k - maintenir
l - mois
m - péage
n - professionnel
o - refroidissement
p - régulateur
q- régulièrement
r- rouge
s - témoins
t - voyants

VUE

Conditions et aptitude

L'ACUITÉ VISUELLE minimale exigée pour l'obtention ou le maintien du permis B est de 5/10èmes pour l'ensemble des deux yeux. Si un œil a une acuité nulle ou inférieure à 1/10ème, l'autre œil doit avoir au moins 5/10èmes.
Les fonctions visuelles sont testées, s'il y a lieu, avec correction optique.
Lorsque l'acuité visuelle minimale est obtenue par le port de lunettes ou de lentilles correctrices, le code 01 (dispositif de correction et/ou de protection de la vision) est apposé au verso du permis de conduire.

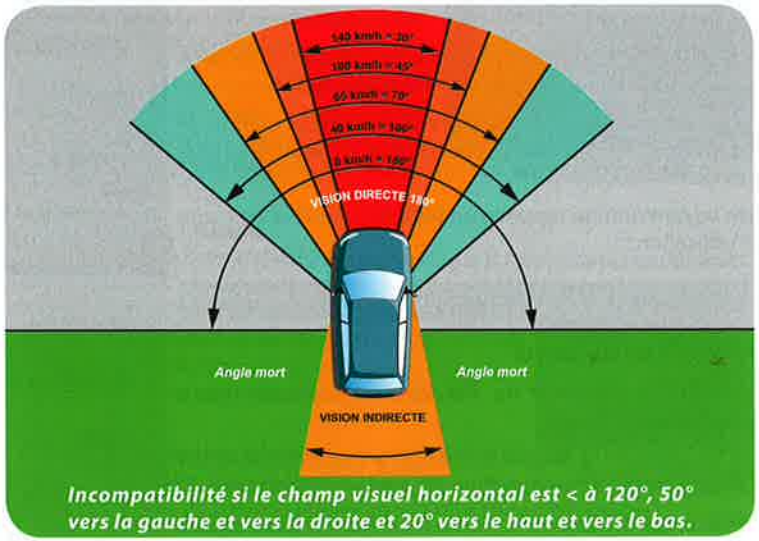
Comment regarder

- ***Je regarde loin devant*** pour repérer au plus tôt les indices et adapter ma conduite à la situation.
- ***Je regarde large, vite et souvent*** pour identifier les situations, prévoir leur évolution..
- ***Je regarde vers l'arrière fréquemment*** (rétroviseurs)
- ***Je regarde latéralement en vision directe*** pour combler les angles morts.

Plus mon regard porte loin, mieux j'anticipe.

Champ de vision

Plus je roule vite et plus le champ de vision se rétrécit, car l'attention se focalise plus en avant pour pouvoir suivre la trajectoire.



Incompatibilité si le champ visuel horizontal est < à 120°, 50° vers la gauche et vers la droite et 20° vers le haut et vers le bas.

Angles morts

Ce sont les espaces proches de mon véhicule qui ne sont pas couverts par mon champ de vision directe ou par les rétroviseurs.

FATIGUE

La fatigue diminue les capacités du conducteur et augmente le risque d'accident.

Les causes

Elles sont nombreuses et diverses :
- je ne suis pas en forme, je manque de sommeil, je suis soucieux,
- la circulation est dense, le trajet long, difficile ou monotone, les conditions météorologiques sont mauvaises,
- le véhicule est bruyant, mal aéré.

La fatigue apparaît plus vite chez un conducteur inexpérimenté, car conduire nécessite une concentration plus importante.

Les signes

Pour se déplacer en sécurité, il est essentiel de les reconnaître dès leur apparition :
- picotements des yeux,
- lourdeurs des paupières,
- douleurs au cou, aux épaules, au dos,
- besoin de changer fréquemment de position,
- bâillements.

Les effets

Comme toute activité, conduire fatigue. Après un temps de conduite plus ou moins long :
- je perçois mal les informations nécessaires à la conduite,
- mon temps de réaction est allongé,
- mes gestes sont moins rapides, moins précis,
- je suis nerveux, anxieux, voire agressif et j'ai tendance à rouler plus vite,
- je risque de somnoler ou de m'endormir.

Les remèdes

Une bonne solution ? ..... Je m'arrête, même si je suis presque arrivé. Je passe le volant à un autre conducteur. Je sors du véhicule, je fais quelques exercices ou je dors quelques minutes pour retrouver ma forme.

Diminution de la fatigue

Avant le trajet, je pars reposé. Je m'alimente légèrement et je choisis un horaire correspondant à mes rythmes veille/sommeil.
Pendant le trajet, je fais une pause au moins toutes les 2 heures pour me détendre.
J'aère le véhicule, je m'alimente légèrement et je bois régulièrement.
L'alcool est banni.

MÉDICAMENTS

Ils ont pour but de soigner ou de soulager, mais leur utilisation est souvent incompatible avec la conduite.
Ils ont une action sur l'état psychique, le système nerveux. Ils modifient le comportement, l'humeur et/ou les capacités psychomotrices.

Même vendus sans ordonnance, de nombreux médicaments ont des effets incompatibles avec la conduite.

Les effets

Suivant leur dosage et leur composition, ils peuvent provoquer des troubles de la vigilance comme la somnolence, l'endormissement, l'augmentation du temps de réaction, des vertiges ou malaises ...

Les mélanges

Plusieurs médicaments en même temps peuvent être néfastes à une conduite en sécurité, surtout s'il s'agit d'AUTOMÉDICATION.

Les différents types de médicaments peuvent avoir des actions qui se renforcent ou bien qui s'opposent : action sédative (somnifères, tranquillisants, neuroleptiques ...) ou au contraire action stimulante.

Attention : médicaments + alcool = dangers supplémentaires !

Les risques ne s'additionnent pas ; ils se multiplient !

Les pictogrammes

Destinés à m'informer et à m'alerter, des PICTOGRAMMES figurent sur les emballages des médicaments présentant un risque pour la conduite.

- *3 niveaux de dangerosité :*

Je m'informe et je lis la notice.

Je discute avec mon médecin ou pharmacien.

Je me fais conduire.

DROGUES : environ 115 tués par an

Dangers

Les drogues dures ou douces (cannabis, extasy, cocaïne, héroïne) sont des substances qui agissent sur le comportement, modifient les sensations, la perception, la mémoire, ... Les drogues sont incompatibles avec la conduite.

Effets

- *Effets physiologiques :*

Champ de vision rétréci, difficulté de reconnaissance des objets, mauvaise appréciation des distances et des vitesses, hallucinations, ralentissement des réflexes, attention diminuée, fatigue, coordination perturbée.

- *Effets sur le comportement*

Au début, euphorie, sentiment de puissance, puis anxiété, agressivité, voire actes violents.

Contrôle routier

Obligatoire lors d'un accident mortel ou corporel, s'il existe un soupcon d'usage de stupéfiants.
Possible lors d'un accident corporel et/ou matériel ; d'infraction liée à la vitesse ou au non-port de la ceinture de sécurité ou du casque ; d'infraction entraînant une suspension du permis de conduire ; ou s'il existe un soupcon d'usage de stupéfiants.

Test urinaire et test salivaire

L'urine et la salive sont les deux liquides biologiques retenus pour effectuer un dépistage. Si le dépistage est positif, le permis est immédiatement retenu pendant 72 h au plus et une vérification légale par prise de sang est effectuée.

Sanctions

Le refus de toute vérification est un délit.
Les sanctions encourues sont les mêmes que celles réprimant l'alcoolémie.

ALCOOL : environ 1200 tués par an

Les faits
Chaque jour, 3 % des conducteurs conduisent avec de l'alcool dans le sang. Consommateurs occasionnels, ils sont impliqués dans environ 25 % des accidents mortels et 10 % des accidents corporels.

Pic
Le pic de l'ALCOOLÉMIE est atteint environ 1 h après l'absorption du dernier verre.

Les effets
Ils apparaissent dès 0,20 g/l de sang (1 verre) : allongement du temps de réaction, équilibre perturbé, baisse de l'attention, somnolence, excès de confiance en soi, prise de risques,...

Élimination
Réalisée à 95 % par le foie, à raison 0,15 g/litre en moyenne par heure, il faut plus de 5 heures pour passer de 0,80 g/l à 0 g/l.

CONTRÔLE D'ALCOOLÉMIE
Systématique en cas d'accident corporel ou d'infraction pouvant entraîner une suspension du permis, il peut aussi être effectué lors d'un accident matériel, d'une infraction ou d'un contrôle routier.

Taux d'alcool

Entre 0,50 et 0,79 g/l de sang (0,25 et 0,39 mg/l d'air expiré) **CONTRAVENTION**	Dès 0,80 g/l de sang (0,40 mg/ d'air) **DELIT**

Dépistage
La présence d'alcool dans l'air expiré est détectée :
- soit par un alcootest chimique dit «ballon» (le réactif devient vert),
- soit par un éthylotest électronique (taux d'alcool en mg/litre d'air expiré).

Sanction immédiate et vérification
Lorsque le dépistage est positif :
- la rétention du permis est immédiate pour 72 heures au plus ,
- le véhicule est immobilisé, sauf si un autre conducteur est apte à conduire,
- une vérification s'impose.

La vérification est une mesure exacte réalisée par un éthylomètre (mg/l d'air expiré) ou par prise de sang (g/l de sang) et constitue une preuve devant les tribunaux. Ces méthodes sont aussi utilisées si le conducteur refuse le dépistage ou n'est pas en mesure de le subir (ivresse, blessures, décès).

VUE - FATIGUE

Vue
Je regarde (1) _____ et sur les côtés, en vision (2) _____ pour prévoir.

Fatigue
La fatigue arrive plus vite :
- si je ne suis pas en (3) _____,
- si les conditions de circulation sont (4) _____,
- si je suis un conducteur (5) _____.

La fatigue s'annonce par des (6) _____ des yeux, des (7) _____ du cou et des épaules.

Je pars (8) _____, je m'alimente régulièrement, je fais au moins une pause toutes les (9) _____ heures et si je suis trop fatigué, je m'arrête pour passer le volant ou (10) _____.

MÉDICAMENTS - ALCOOL - DROGUES

Médicaments
Beaucoup sont (11) _____ avec la conduite et risquent d'entraîner (12) _____ ou vertiges.

Je vérifie les préconisations sur la (13) _____.

Alcool
1 verre = 0,20 g/l de sang : il faut environ 2 heures pour l'(14) _____.

Un contrôle est obligatoire lors d'un accident corporel ou d'une infraction grave. Il peut être aussi (15) _____.

Drogues
Les sanctions sont les mêmes que celles pour la conduite avec une (16) _____ positive.

Elles sont dangereuses, elles modifient le comportement, les sensations et la (17) _____ du conducteur.

Réponses : 1m - 2f - 3j - 4e - 5c - 6o - 7h - 8p - 9d - 10g - 11k - 12q - 13l - 14i - 15b - 16a - 17n.

a - alcoolémie
b - aléatoire
c - débutant
d - deux
e - difficiles
f - directe
g - dormir
h - douleurs
i - éliminer
j - forme
k - incompatibles
l - notice
m - loin devant
n - perception
o - picotements
p - reposé
q - somnolence

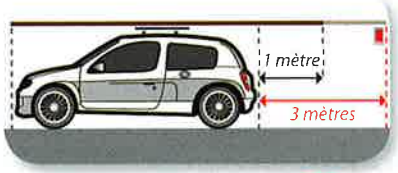
CHARGEMENT

Coffre

Je place les bagages dans le coffre, les objets lourds sur le sol. Pas d'objet sur la plage arrière : en cas de freinage brusque, il devient un projectile.

Longueur

Un chargement placé sur le toit ne doit pas dépasser l'aplomb avant et ne pas dépasser de plus de 3 m à l'arrière. A partir d'un mètre, dispositif réfléchissant et feu rouge, la nuit ou par visibilité réduite.



Hauteur

Je suis attentif à la hauteur de mon chargement : péages, parkings, ponts, tunnels,...

Plaque et feux

Le chargement ne doit pas masquer la plaque d'immatriculation, ni les feux. Si c'est le cas, je rajoute une rampe complète.

INSTALLATION DU CONDUCTEUR

Réglage du siège et du dossier

Je règle le siège en longueur (jambe gauche légèrement fléchie) ; le dossier (le dos bien calé, les bras fléchis) ; la hauteur et l'inclinaison de l'appui-tête ; le volant (hauteur, profondeur).

Les rétroviseurs

Ensuite, je règle le rétroviseur intérieur, puis le rétroviseur extérieur gauche et enfin le rétroviseur extérieur droit.

Ceinture de sécurité

Je boucle ma ceinture de sécurité en m'assurant que les sangles sont bien à plat (réglage en hauteur possible).

PASSAGERS

Réglementation

Le nombre de passagers ne doit pas dépasser le nombre de places assises incrit sur le certificat d'immatriculation (ou le nombre de passagers assurés, qui peut être inférieur au nombre de places).

Au-delà de 8 passagers, je dois posséder un permis transport en commun de personnes.

Je m'assure que tous les passagers à l'avant et à l'arrière sont ceinturés.

Je suis responsable des passagers de moins de 18 ans. Je m'assure qu'ils sont bien maintenus soit par une ceinture de sécurité, soit par un dispositif de retenue homologué.

Chaque siège ne peut être occupé que par une seule personne.

Enfants

Je m'assure que les enfants de moins de 10 ans que je transporte sont correctement installés dans des dispositifs homologués correspondant à leur âge et à leur morphologie.

- de 0 à 9 mois :
lit nacelle ou porte-bébé dos à la route.
Groupe 0 (- 9 kg)
Groupe 0 + (- 13 kg)

- de 9 mois à 3/4 ans :
siège homologué (baquet, harnais, réceptacle ou dos à la route)
Groupe 1 (9 à 18 kg)

- de 3/4 à 10 ans :
siège réhausseur avec la ceinture ou harnais.
Groupe 2 (15 à 25 kg)
Groupe 3 (22 à 36 kg)

Je dois neutraliser l'airbag du passager avant si j'installe un siège dos à la route à cette place.

La présence d'un enfant à l'avant est autorisée lorsque le véhicule ne dispose pas de banquette arrière ou si celle-ci est déjà occupée par des enfants de moins de 10 ans, ou encore si le siège arrière n'est pas équipé de ceinture de sécurité.

DOCUMENTS

Permis de conduire

Il doit être valide. En formation, je dois présenter le formulaire de demande de permis de conduire, ou sa photocopie, ou un récépissé de demande, valable de deux mois, au plus.

Certificat d'immatriculation

Le CERTIFICAT D'IMMATRICULATION comporte le numéro d'immatriculation du véhicule, les caractéristiques du véhicule (nombre de places, PV, PTAC, rejet en CO_2, ...), et l'identité du propriétaire.
Je dispose d'un délai d'un mois pour le modifier en cas de vente du véhicule ou de changement de domicile.

Plaques d'immatriculation

Les véhicules doivent comporter deux plaques d'immatriculation.

A l'avant : à fond blanc, réflectorisée.
A l'arrière : à fond jaune ou blanc, réflectorisée.

Les véhicules neufs et les véhicules faisant l'objet d'une transaction sont équipés d'un nouveau modèle de plaques blanches (à l'avant et à l'arrière). Elles comportent un numéro attribué à vie au véhicule et un identifiant territorial.

Attestation d'assurance

Je la conserve avec les documents du véhicule et je colle le certificat sur la partie inférieure droite du pare-brise avant.

Ces documents prouvent que le véhicule est assuré. Ils restent valables un mois après leur date de validité.

Vignette de contrôle technique

La date de fin de validité figure sur le certificat d'immatriculation.
Le macaron est apposé sur la partie inférieure droite du pare-brise avant.

Contrôle des documents

La non-présentation immédiate des documents peut entraîner :
- une amende de 1ère classe (permis de conduire et carte grise),
- une amende de 2ème classe (documents liés à l'assurance).

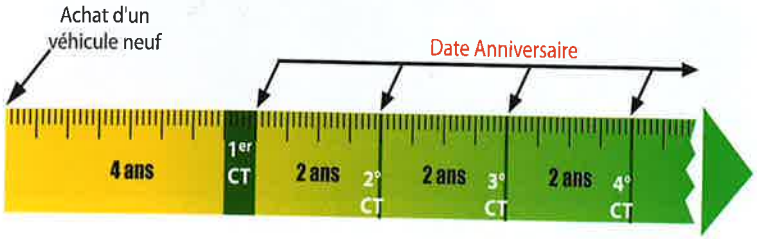
J'ai l'obligation de les présenter dans les 5 jours, sinon je serai sanctionné par une amende de 4ème classe.

CONTRÔLE TECHNIQUE

Règle générale

Il doit être effectué à l'initiative et aux frais du propriétaire du véhicule dans un centre agréé. Il concerne les voitures particulières et les camionnettes qui n'excèdent pas 3,5 t.

- *Premier contrôle :* entre 3 ans et demi et 4 après la première date de mise en circulation.
- *Contrôles suivants :* tous les deux ans.



- *Vente du véhicule :* au-delà des 4 premières années de mise en circulation, l'attestation de contrôle doit dater de moins de 6 mois en cas de vente du véhicule.

Attestation de contrôle

A l'issue de la visite, le contrôleur me remets une attestation (récépissé ou procès-verbal), à conserver, indiquant les points contrôlés et les défauts constatés. Des lettres indiquent si le véhicule est soumis à contre-visite ou non :

- **Lettre A :** pas de contre-visite.
- **Lettre S :** contre-visite sans interdiction de circuler.
- **Lettre R :** contre-visite avec interdiction de circuler.

La date de validité figure sur le certificat d'immatriculation et le macaron collé sur la partie inférieure droite du pare-brise.

Contre-visite

Si l'un des défauts constatés nécessite une contre-visite, je dois le faire réparer et je le présente à la contre-visite dans un délai de 2 mois.

Sanctions

Non présentation du véhicule au contrôle technique = amende de 4ème classe et le véhicule peut être immobilisé.

EVALUATION DE LA VITESSE

Difficultés

Pour évaluer ma vitesse, je tiens compte du défilement du paysage, du bruit du moteur, des pneus, de l'air.

Mais ces informations sont trompeuses : l'impression de vitesse, à 90 km/h, sur une route étroite, bordée d'arbres ou d'habitations est plus importante qu'à 130 km/h sur une autoroute.

De plus, j'ai tendance à sous-estimer ma vitesse lorsque :

- j'ai roulé vite pendant quelques minutes (longue ligne droite ou sur autoroute),
- je circule la nuit, sur une chaussée non éclairée (absence de relief),
- je suis fatigué ou que j'ai bu de l'alcool.

Mesure de la vitesse

Le compteur m'indique la vitesse en kilomètres/heure.

On peut aussi exprimer la vitesse en mètres/seconde.

Pour cela, il faut multiplier par 3 le chiffre des dizaines de la vitesse. **Ex :** 50 km/h = 5 x 3 = 15 m/s.

NOTIONS DE BASE

Temps de réaction

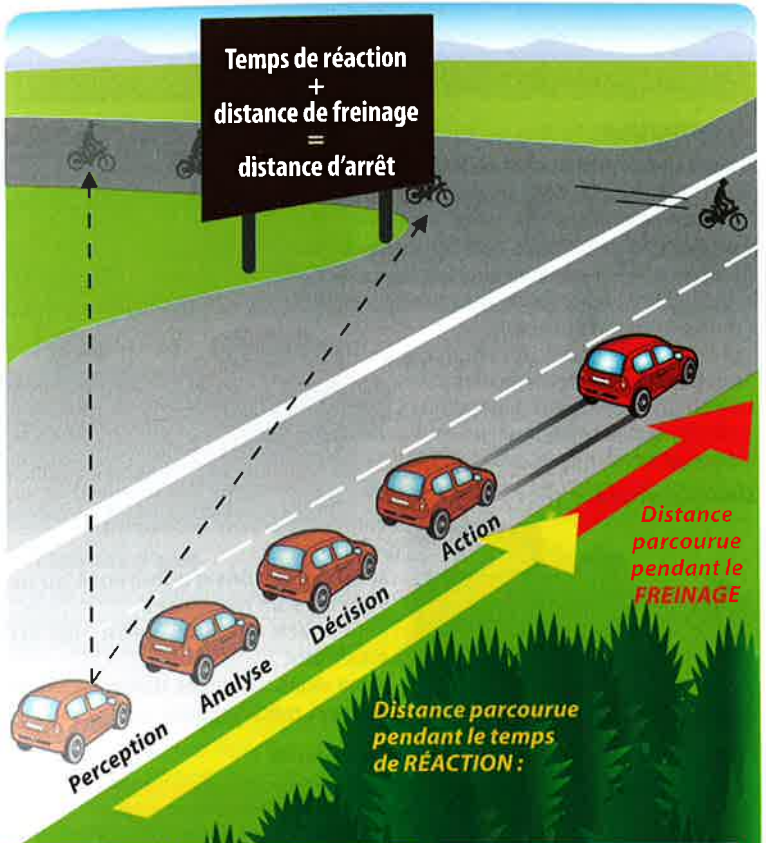
C'est le temps qui s'écoule entre ma perception de l'information et mon action sur les commandes : il dure en moyenne 1 seconde.

Distance de freinage

C'est la distance comprise entre le début du freinage et l'arrêt complet du véhicule. Même à très faible allure, aucun véhicule ne peut s'arrêter sur place : il lui faut toujours une certaine distance de freinage.

Distance d'arrêt

Distance d'arrêt = distance parcourue pendant le temps de réaction + distance de freinage du véhicule. C'est la distance totale parcourue entre la détection d'une situation et l'arrêt total du véhicule.



VITESSES	DISTANCES DE RÉACTION	
	approximatives	réelles
50 km/h	15 m	13,8 m
70 km/h	21 m	19,4 m
90 km/h	27 m	25,0 m
110 km/h	33 m	30,5 m
130 km/h	39 m	36,1 m

DISTANCES DE FREINAGE À 90 KM/H		
Route	Coeff.	Distance
sèche	0,8	39 m
mouillée	0,4	78 m
enneigée	0,1	312 m

DISTANCES D'ARRÊT APPROXIMATIVES 50 x 5 = 25 m				
VITESSE	ROUTE SÈCHE	DISTANCE RÉELLE	ROUTE MOUILLÉE (+50 %)	DISTANCE RÉELLE
À 50 km/h	25 m	26 m	37 m	38 m
À 90 km/h	81 m	65 m	122 m	105 m
À 130 km/h	169 m	120 m	254 m	202 m

DISTANCE DE SÉCURITÉ

Définition

C'est la distance minimale à conserver avec le véhicule qui me précède lorsque je roule à la même vitesse que lui, pour éviter une collision si celui-ci freine brusquement.

Cette distance minimale doit correspondre à la distance parcourue par mon véhicule en **2 secondes**, afin de :

- compenser un temps de réaction variable (fatigue, distraction, etc),
- prévoir les réactions des conducteurs qui freinent différement,
- d'anticiper les ralentissements différents des véhicules,
- d'éviter d'être surpris...

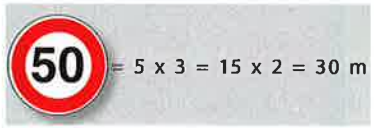
Deux secondes et plus

J'augmente encore la distance de sécurité :

- si les conditions d'adhérence ou de visibilité sont mauvaises,
- si l'espace entre les véhicules est insuffisant ,
- si ma vigilance risque d'être diminuée (fatigue, médicaments, etc).

Calcul approximatif de la distance de sécurité

Je multiplie le chiffre des dizaines de la vitesse par 3 puis par 2, exemple :



= 5 x 3 = 15 x 2 = 30 m

VITESSES	DISTANCES	
	approximatives	réglementaires
50 km/h	30 m	28 m
90 km/h	54 m	50 m
110 km/h	66 m	62 m
130 km/h	78 m	73 m

Evaluer la distance

Avec un repère fixe (arbre, panneau, etc) : lorsque le véhicule qui me précède atteint le repère, je compte calmement «1 seconde, deux secondes». La distance est suffisante si j'ai pu prononcer complètement cette phrase avant d'atteindre le repère.

Sur autoroute, la bande d'arrêt d'urgence est modulée à 52 m (trait de 39 m et intervalle de 13 m). Je dois voir 1 trait + 1 espace à 90 km/h et 2 traits complets à 130 km/h.

ADHÉRENCE

La chaussée est plus glissante si elle est :

- mouillée (pluie, brouillard, neige fondue), enneigée ou verglacée,
- sale au début de la pluie (le mélange eau, poussière et gras est très glissant),
- recouverte de boue, de feuilles mortes, de gravillons. J'adapte alors ma vitesse.

Aquaplanage (aquaplaning)

Le pneu ne parvient plus à évacuer l'eau sur la route (chaussée détrempée, sculptures usées, vitesse trop élevée). Un coin d'eau se forme devant le pneu et le soulève : le véhicule devient incontrôlable. Je dois DÉCÉLÉRER.

Flaques d'eau

Si je ne peux vraiment pas les éviter, je ralentis fortement, car elles risquent d'éclabousser quelqu'un (piéton, cycliste, ...), de déséquilibrer mon véhicule, de cacher un trou , de rendre les freins inefficaces en début de freinage...

Verglas

Il se forme par plaques quand l'air est humide, le sol froid et la température proche de 0°, surtout dans les endroits exposés au vent, abrités du soleil (tunnels, ponts), près des bois et des rivières.

Equipements spéciaux

Les chaînes (autorisées seulement sur route enneigée) permettent de circuler sur la neige épaisse. Cet équipement peut être obligatoire (sur au moins deux roues motrices).

Vitesse maximale conseillée : 50 km/h.

Des pneus neige dits «thermogomme», «contact» ou «lamellisés» sont adaptés à la conduite hivernale (faible couche de neige, pluie). Identifiables aux lettres M+S sur leur flancs.

Les pneus à crampons (ou «cloutés») peuvent faciliter la conduite sur le verglas. Leur usage est autorisé entre le 1er samedi précédant le 11 novembre et le dernier dimanche de mars.

La vitesse est alors limitée à 90 km/h maximum. Un disque doit être placé à l'arrière gauche du véhicule.

CONSÉQUENCE DE LA VITESSE

Energie cinétique

C'est l'énergie accumulée par la vitesse du véhicule. Lors de l'arrêt, cette énergie est dissipée soit par le freinage, soit par un choc !

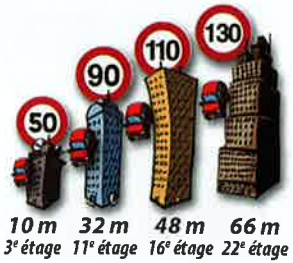
Violence du choc

Même à faible vitesse, un choc est violent, parce que l'énergie du véhicule est dispersée rapidement.

Vitesse x 2 = énergie x 4

Vitesse x 3 = énergie x 9

L'énergie cinétique augmente avec la masse du véhicule et le carré de sa vitesse.



Un choc à 50 km/h correspond à la violence d'une chute du 3ème étage d'un immeuble, soit environ 10 mètres.

Ceinture de sécurité et coussins gonflables (airbags)

- Elle retient les occupants et les rend solidaires de l'habitacle.
- Elle répartit la force de retenue sur la surface de la sangle et la diffuse sur les os les plus solides du corps (bassin, épaule).
- Elle s'allonge sur 10 cm environ pour freiner le corps en l'empêchant d'heurter un obstacle (volant, pare-brise ...).

Ceinturé, le risque d'être tué est divisé par 3 et celui d'être éjecté par 10.

Les coussins gonflables complètent l'action de la ceinture sans la remplacer.

La force centrifuge

Dans les virages, cette force pousse le véhicule vers l'extérieur et peut provoquer un dérapage ou retournement du véhicule.

Elle augmente lorsque le véhicule est chargé, le virage est serré, la vitesse est élevée.

De plus, le risque de sortie de virage s'accroît :
- si la chaussée est glissante, le virage est en DEVERS, dans une descente,
- si les pneus sont usés ou sous-gonflés, les amortisseurs déficients,
- si le chargement est placé en hauteur,
- si le conducteur agit brutalement sur les commandes (coup de volant, accélération, freinage brutal).

INSTALLATION - DOCUMENTS - CONTRÔLE TECHNIQUE

Installation

Je m'installe au poste de conduite en réglant le (1) _____, le dossier, les rétroviseurs et en bouclant la (2) _____.

Les enfants de moins de (3) _____ ans sont installés à l'arrière, sauf impossibilité.

Documents

Pour moi : permis de conduire ou (4) _____

certificat d'immatriculation, attestation d'assurance, reçu de vignette éventuellement, récépissé de visite (5) _____ si nécessaire.

Sur le pare-brise : vignette d' (6) _____, macaron de contrôle technique, si besoin.

Contrôle technique

Pour les véhicules de plus de (7) _____ ans, il doit être renouvelé tous les (8) _____ ans.

VITESSE - DIMINUTION DE L'ADHÉRENCE

Vitesse

Pour ne pas risquer de sous-estimer ma vitesse, je regarde fréquemment mon (9) _____ de vitesse.

Temps de réaction : une (10) _____ environ, parfois plus.

Distance d' (11) _____ = distance parcourue pendant le temps de réaction + distance de freinage.

Diminution de l'adhérence

Pluie, neige, (12) _____ nuisent à une adhérence correcte.

La force centrifuge pousse le véhicule vers l' (13) _____ du virage :

Vitesse x 2 = force du choc X (14) _____.

Réponses : 1d - 2h - 3g - 4b - 5f - 6c - 7a- 8e - 9m - 10i- 11k - 12j - 13n - 14l

a- 4

b- formulaire de demande de permis de conduire

c- assurance

d -siège

e- 2

f- technique

g- 10

h- ceinture

i- seconde

j- verglas

k -arrêt

l- 4

m- compteur

n- extérieur

DES CHIFFRES

Plus de 37 millions de véhicules parcourent chaque jour plus de 1,5 milliard de kilomètres sur un peu plus de 1 million de kilomètres de routes, tous réseaux confondus.

En 2008, on a dénombré :

- 76767 accidents corporels,
- 4 443 TUÉS À 30 JOURS,
- 96905 blessés dont 36179 blessés graves, soit par jour, environ 12 morts et 265 blessés.

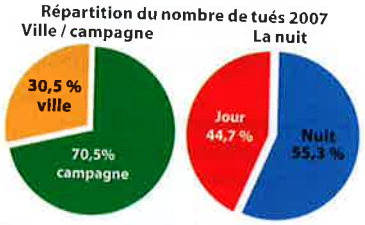
12 morts par jour !

Lieux

Les accidents corporels sont deux fois plus nombreux en ville, mais il y a deux fois plus de tués hors agglomération.

Accidents nocturnes

1/3 des accidents corporels a lieu la nuit. Ils génèrent 55 % des tués alors que le trafic est inférieur à 10 % par rapport au jour.



Conducteurs fragiles

Les jeunes entre 15 et 24 ans sont particulièrement exposés : ils représentent 12,5 % de la population et 25,5 % des tués sur la route.

Les personnes âgées (+ de 65 ans) représentent la moitié des piétons et 1/3 des cyclistes tués.

Des causes

Un accident n'a jamais une cause unique, mais il est le résultat de l'accumulation de plusieurs facteurs. Soudain, s'ajoute un élément supplémentaire (facteur déclenchant) qui produit l'accident.

VITESSE + SOUCIS + FATIGUE + INATTENTION

Les principaux facteurs d'accident

Le facteur humain est présent dans 90 % des accidents. À chaque fois, le conducteur avait la possibilité d'agir différemment :
Environ 60 % des tués ne sont pas responsables de l'accident : ce sont des piétons, des passagers des véhicules et des conducteurs non responsables.

1 - Alcool

2 - Vitesse

3 - Ceinture

4 - Téléphone

Les quatre plus importantes causes d'accidents mortels sur la route en 2008

ACCIDENT CORPOREL

Protéger - Alerter - Secourir en cas d'ACCIDENT CORPOREL

Premier arrivé sur les lieux de l'accident, je dois :

1. Protéger et sécuriser les lieux

Gilet haute visibilté, toujours à portée de main, je l'enfile avant de sortir du véhicule. J'actionne les feux de détresse et je place le triangle de présignalisation à 30 m au moins du véhicule pour qu'il soit visible à des autres usagers.
Je coupe le contact des véhicules accidentés.
La nuit, j'éclaire l'accident avec les phares et je signale ma présence par signes à l'aide d'une lampe portative.

2. Alerter ou faire alerter les secours

J'utilise les bornes d'appel d'urgence ou à défaut à partir d'une cabine publique (appel gratuit), d'un téléphone fixe ou mobile j'appelle un des numéros d'urgence :

Je donne précisément les détails de l'accident : le lieu précis, le nombre et l'état des blessés, le nombre de véhicules et les risques annexes (explosion, électricité, noyade...). J'attends d'être invité à raccrocher.

3. Secourir

Si je ne connais pas les «gestes qui sauvent», je couvre les blessés, les réconforte et je m'assure qu'ils respirent sans difficulté. Je ne les déplace pas, ne leur donne pas à boire et ne retire pas le casque d'un usager de deux-roues.
Si les secours sont déjà présents, je passe à allure réduite, sans m'arrêter.

Évacuation du véhicule en cas de panne

J'évacue le véhicule avec mes passagers pour nous placer à l'abri de la circulation ou derrière la glissière de sécurité.

Remorquage

En dehors des autoroutes, le remorquage d'un véhicule avec le conducteur au volant est toléré si :

- l'attelage visible de jour comme de nuit,
- le signal de détresse est allumé,
- l'éclairage et le freinage du véhicule remorqué fonctionnent correctement,
- la vitesse limitée à 25 km/h (disque à l'arrière gauche du véhicule remorqué).

ACCIDENT MATÉRIEL

Impliqué dans un accident matériel, je dois :

- dégager la chaussée ou protéger les lieux de l'accident,
- communiquer les informations indispensables (identité, adresse, circonstances de l'accident).

Je remplis avec soin chaque rubrique du «**CONSTAT AMIABLE**» :

- je reporte les informations figurant sur la carte grise, l'attestation d'assurance et mon permis de conduire,
- je complète tous les champs nécessaires,
- je fais un croquis précis et lisible,
- après avoir signé au-dessous, je ne modifie plus rien et je sépare les deux exemplaires.

J'adresse mon exemplaire à l'assureur dans les 5 jours ouvrés ou les 2 jours ouvrés en cas de vol, après avoir complété le verso.

En cas de carambolage, je remplis un constat avec le conducteur du véhicule de devant et un avec celui de derrière.

Si mon adversaire refuse de signer ou en cas de délit de fuite, je note l'immatriculation, la marque et le type du véhicule adverse, les coordonnés des éventuels témoins, je remplis et signe seul le constat avant de l'envoyer à l'assureur.

Le formulaire est identique dans tous les pays de la Communauté Européenne.

Assurance obligatoire
C'est la responsabilité civile qui couvre les dommages (matériels ou corporels) causés aux tiers (autres usagers, riverains ou collectivités).

Assurances facultatives
Je peux souscrire des garanties supplémentaires : individuelle accident, dommages tous accidents (tous risques), dommages collision, vol, ... pour être indemnisé même si je suis responsable (sauf alcoolémie, stupéfiants) selon les conditions du contrat.

Le fonds de garantie de l'assurance
Il permet l'indemnisation des victimes, si le responsable de l'accident n'est pas assuré.

OBSTACLES IMPRÉVUS - INCIDENTS - PANNES

Obstacles imprévus

Je freine sans (1) _____ les roues, je recherche une (2) _____ ou l'obstacle le moins dangereux si je ne peux éviter le choc.

Incidents

Défaillance du frein principal : je freine par pressions (3) _____, je (4) _____, je serre le frein à main, et au pire, j'aborde l'obstacle de biais.

Incendie : j'utilise un extincteur à la base des (5) _____ (ou couverture, sable, terre).

En panne sur la chaussée

J'allume le signal de (6) _____, je revêts mon (7) _____ haute visibilité,

je place le triangle de présignalisation à (8) _____ mètres environ, bien visible des autres usagers,

je mets mes passagers à l'abri (hors de la (9) _____ derrière une glissière de sécurité).

ACCIDENTS

Accidents

Statistiques (2008) :

4 443 tués, 96905 blessés, 2 tués sur 3, hors (10) _____ 1 tué sur 4 a entre 15 et (11) _____ ans.

Facteurs :

Les accidents dépendent de plusieurs facteurs : dans (12) _____ accidents mortels sur 10, le facteur (13) _____ est présent.

En cas d'accident

Impliqué ou témoin, je m' (14) _____, je porte secours, je communique mon identité.

Accident corporel : je dois (15) _____ les lieux, (16) _____ (le 17, 18 ou 112), (17) _____ les blessés.

Réponses : 1g - 2b - 3c - 4f - 5a - 6e - 7h- 8d - 9r - 10o- 11n - 12q - 13l - 14p - 15m - 16k - 17j

a- flammes
b- échappatoire
c- successives
d- 30
e- détresse
f- rétrograde
g- bloquer
h- gilet
i- chaussée
j- secourir
k- alerter
l- humain
m- protéger
n- 24
o- agglomération
p- arrête
q-9
r-circulation

1
Les témoins qui alertent le conducteur d'une urgence mécanique sont de couleur :
- orange ..... A ☐
- rouge ..... B ☐
- verte ..... C ☐
- bleue ..... D ☐

2
Le temps de réaction augmente :
- avec la consommation de drogues
OUI ..... A ☐ NON ..... B ☐
- avec la consommation d'alcool
OUI ..... C ☐ NON ..... D ☐

3
En règle générale, je peux installer un enfant sur le siège avant s'il est âgé de :
- 6 ans ..... A ☐
- 8 ans ..... B ☐
- 10 ans ..... C ☐
- 12 ans ..... D ☐

4
Certains médicaments peuvent diminuer les facultés du conducteur :
OUI ..... A ☐
NON ..... B ☐

5
Le conducteur doit vérifier régulièrement :
- la pression des pneus
OUI ..... A ☐ NON ..... B ☐
- l'usure des pneus
OUI ..... C ☐ NON ..... D ☐

Réponses : 1-B ; 2-AC ; 3-CD ; 4-A ; 5-AC

6
Un conducteur commet un délit dès que son taux d'alcool atteint :
- 0,40 mg/litre d'air expiré ..... A ☐
ou
- 0,80 mg/litre d'air expiré ..... B ☐

7
Lors d'un contrôle routier le conducteur doit pouvoir présenter :
- l'attestation d'assurance ..... A ☐
- le certificat d'immatriculation ..... B ☐
- le permis de conduire ..... C ☐
- la carte d'identité ..... D ☐

8
En circulation, un conducteur sanctionné pour l'usage d'un téléphone tenu en main risque un retrait de :
- 1 point ..... A ☐
- 2 points ..... B ☐
- 3 points ..... C ☐

9
Titulaire depuis 22 mois du permis de conduire de la catégorie B, je peux conduire une moto d'une cylindrée de 125 cm³ :
OUI ..... A ☐
NON ..... B ☐

10
En règle générale, en cas d'accident, être éjecté :
- diminue le risque d'être tué ..... A ☐
ou
- augmente le risque d'être tué ..... B ☐

Réponses : 6-A ; 7-ABC ; 8-B ; 9-B ; 10-B.

DICO-PERMIS

P.166
ACUITÉ VISUELLE capacité à discerner les informations perçues par les yeux.

P.168
AUTOMÉDICATION choix personnel de prise de médicaments, sans avis médical

PICTOGRAMME figure, symbole d'une écriture pictographique, dessin schématique donnant une indication simple et claire

P.170
ALCOOLÉMIE c'est la quantité d'alcool pure contenue dans 1 litre de sang. Une fois absorbé, l'alcool passe dans le sang, le foie, et se diffuse dans tout l'organisme, d'autant plus vite si je suis à jeun ou si le degré d'alcool est élevé.

P.174
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION
autrement dit «carte grise».

P.179
DÉCÉLÉRER lâcher l'accélérateur.

P.180
DEVERS relèvement ou déclivité du bord extérieur d'une route.

P.182
TUÉS À 30 JOURS depuis janvier 2005, il s'agit de toutes les victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident

P.183
ACCIDENT CORPOREL
accident mortel ou non de la circulation routière, qui provoque au moins une victime (soins médicaux), se déroule sur la voie publique et implique au moins un véhicule.

P.184
CONSTAT AMIABLE
Document destiné à décrire des faits lors d'un accident pour en faciliter le règlement. L'établissement de ce contrat est essentiel car il protège mes droits et permet d'accélérer les procédures de remboursement.

N

Ecomobilité » 190
Mon déplacement » 191
Consommer moins » 192
Pics de pollution » 194
ESSENTIELS 195
AUTO-TESTS 196
DICO-PERMIS 198

Ecomobilité

Un bilan difficile

Vite, ça chauffe !

Les GAZ À EFFET DE SERRE liés aux activités humaines changent le climat et menacent toute la population : élévation du niveau des mers et inondation des zones côtières, famines, vagues de chaleur, crues et sécheresses, précipitations…

CO_2, c'est quoi ce truc ?

Le dioxyde de carbone = CO_2, appelé de façon impropre «gaz carbonique».

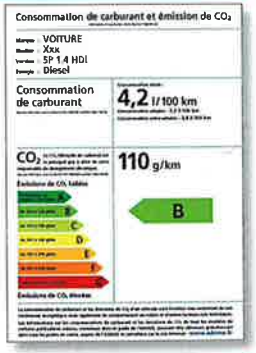
Il est produit lors de la combustion des carburants (essence, gazole ou GPL, GNV) dans le moteur.

Les émissions de CO_2 s'accompagnent généralement d'émissions de particules, de fumées, de métaux lourds et d'autres polluants qui ont des effets néfastes sur la plupart des organismes vivants.

Le bon véhicule

Étiquette énergie

Affichée sur les lieux de vente, de manière visible près du véhicule, elle comporte 7 classes de couleurs différentes et permet à l'acheteur d'être renseigné sur les émissions de CO_2 du véhicule. Le taux d'émission de CO_2 du véhicule est aussi inscrit sur le certificat d'immatriculation.



Bonus-malus écologique

En fonction de mon achat, je peux recevoir un bonus, un malus ou rien.

Émissions ≤ 125 g/km BONUS*	entre 126 et 154 g/km ni BONUS, ni MALUS	Émissions ≥ 155 g/km MALUS

Mon déplacement

L'écomobilité avant tout

Je suis «écomobile» lorsque je choisis le mode de déplacement le moins polluant pour mon déplacement, que je recherche l'efficacité énergétique et que je planifie mes itinéraires. L'écomobilité m'incite à adopter les nouvelles mobilités (marche, vélo, transport en commun, covoiturage, autopartage). On peut classer les déplacements de la manière suivante :

Choisir mon mode de déplacement

Moi, j'préfère la marche à pied

20 à 30 % des déplacements en ville se font à pied.
Il faut environ un quart d'heure pour faire un kilomètre. Consciemment, je choisis la marche à pied, même pour aller à la boulangerie du coin.

A vélo.

De 300 m à 6 km, c'est le mode le plus rapide en ville.
40 % des déplacements n'excèdent pas 2 km 4 % seulement se font à vélo.
10 km par jour à vélo évitent 700 kg de CO_2 par an.

Le covoiturage

Utilisation en commun d'un véhicule par un conducteur et un ou des passagers afin d'effectuer ensemble un trajet commun.
Le COVOITURAGE permet aux passagers d'économiser du carburant et la collectivité y gagne par la diminution des embouteillages, de la pollution et des accidents de la route.

L'autopartage

Une voiture personnelle reste pour l'essentiel de son temps au parking. Grâce à l'AUTOPARTAGE, je dispose d'une voiture uniquement pour la durée de mes besoins. Le reste du temps, la voiture est utilisée par d'autres membres. Avantages : pas de coûts d'achat, pas d'entretien, des places de stationnement réservées et diminution du nombre de voiture en circulation.

Vélopartage : même démarche que l'autopartage, mais à vélo. Plus connu sous le nom de Vélib, Bicloo, Vélo'V,...

CONSOMMER MOINS POUR POLLUER MOINS

L'entretien du véhicule

J'entretiens mon véhicule = jusqu'à **25 % d'économies** de carburant. Cela diminue le risque de pannes dangereuses et pollue moins.
Un entretien sérieux est l'affaire d'un spécialiste, qui va contrôler l'allumage, la carburation ou l'INJECTION.
Pour ma part, je peux facilement contrôler les différents filtres (air, huile…), les niveaux et la pression des pneumatiques (pneus sous-gonflés : jusqu'à **20 % de surconsommation** de carburant).

Démarrage

À froid, le moteur consomme 50 % de plus lors du 1er kilomètre et 25 % lors du second.

Cependant, il est inutile de faire chauffer un moteur à l'arrêt : je démarre et je roule immédiatement à vitesse modérée et sans à-coups **durant 5 km environ,** ce qui permet au moteur d'atteindre sa température normale.

Vitesse

Je maintiens autant que possible une vitesse constante : en montée, j'accélère modérément. Dans les descentes, je lève le pied pour ne pas aller plus vite.

Si mon véhicule en est équipé, j'utilise le RÉGULATEUR DE VITESSE, autant que possible.

Une conduite souple

Rouler vite, accélérer violemment, freiner brutalement et changer sans cesse de rapport de vitesse = **+ 20 % sur route et + 40 % en ville**, soit en zone urbaine, 3,5 litres de carburant en plus aux 100 km.

Je passe rapidement mes vitesses, car c'est sur le rapport le plus haut (5ème) que le moteur consomme le moins.

J'évite les freinages brusques ou inutiles en regardant loin pour anticiper les situations de conduite.

Ordinateur de bord

Les informations de l'ORDINATEUR DE BORD (consommation instantanée et consommation moyenne sur un trajet) aident à maîtriser la consommation et à adopter une conduite apaisée.

CONSOMMER MOINS POUR POLLUER MOINS

Aérodynamisme du véhicule

Rouler avec un coffre de toit, une galerie, des barres de toit, des porte-skis ou un porte-vélos, même vides, modifie l'aérodynamisme du véhicule et augmente la consommation de **10 % à 20 %.**
Dès qu'ils ne sont plus utiles, je pense à les retirer.
J'utilise de préférence une remorque.

Chargement, surcharge

Outre la détérioration de la tenue de route et du freinage, circuler avec un véhicule très (trop) chargé entraîne une surconsommation de carburant.
La forme et le poids des objets transportés, notamment sur une galerie, un porte-vélos, à l'intérieur d'un coffre de toit, font augmenter la consommation d'environ **15 %**, soit, à 120 km/h, 1 litre de carburant supplémentaire aux 100 km.

Option énergivore : la climatisation

Climatisation = Surconsommation.
Pour gagner 8° C dans l'habitacle, la consommation va croître d'environ **16 %** pour un moteur essence et **20 %** pour un moteur diesel sur route.
Ces chiffres peuvent doubler en ville !
Si je désire l'utiliser, je limite à 5° C la différence de température entre l'extérieur et l'intérieur du véhicule.

Déplacements

Dans les embouteillages, la consommation d'un véhicule peut quasiment doubler.

Je privilégie les itinéraires fluides (infos trafic, GPS).

Je limite les petits trajets qui entraînent surconsommation et donc plus de polluants.
Dans la mesure du possible et en particulier en ville, je choisis un autre mode de déplacement.

PICS DE POLLUTION

Limitations de la vitesse

Les vitesses maximales autorisées peuvent être abaissées de 20 à 30 km/h sur les axes initialement limités à 90, 110 et 130 km/h (informations à destination des usagers par PMV, radio, internet…).
D'autres mesures peuvent être envisagées si le pic de pollution se prolonge : restrictions de circulation ; circulation alternée (selon le numéro d'immatriculation) ; priorité aux véhicules les moins polluants et au covoiturage ; stationnement résidentiel gratuit dans certaines villes.

Sanctions

En cas de non-respect sur l'abaissement des vitesses, je risque :
- une amende prévue pour les contraventions de 4ème classe,
- un retrait de points,
- l'immobilisation de mon véhicule.

Pot d'échappement, bruits

Les véhicules doivent être munis d'un dispositif d'échappement en bon état et silencieux, et ne pas émettre plus d'une certaine quantité de gaz toxiques.
Même bien réglé, un moteur qui tourne pollue inutilement lors d'un arrêt prolongé : je coupe mon moteur dès que je suis à l'arrêt plus de 30 secondes.

Sur certains véhicules récents, l'opération s'effectue automatiquement sans l'intervention du conducteur. J'accélère seulement pour redémarrer (système «Start and Stop»).

À l'arrêt, vitre ouverte, je baisse le volume de l'autoradio, car le bruit est aussi une nuisance et une forme de pollution.

BILAN ÉNERGÉTIQUE

Vite, ça chauffe !

En France, (1) _____ des émissions de gaz toxiques (CO_2) sont dues à la consommation de carburant.

Le CO_2 est un gaz à (2) _____.

Choisir mon véhicule

Les moteurs Diesel représentent (3) _____ du marché français.

Le taux d'émission en CO_2 est inscrit pour un véhicule neuf sur l' (4) _____ et sur le (5) _____.

À l'achat, un véhicule neuf peut être soumis à un (6) _____.

CONSOMMER MOINS

Un véhicule bien entretenu permet d'économiser (7) _____ de carburant.

Pour économiser jusqu'à 40 % de carburant, j'adopte en permanence une conduite (8) _____.

La climatisation peut engendrer une surconsommation de carburant pouvant aller jusqu'à (9) _____.

Une bonne façon de conduire à l'économie est de passer le plus tôt possible les (10) _____.

PICS DE POLLUTION

Limitation de la vitesse

En cas de pic de pollution, j'en suis informé notamment par les messages sur les (11) _____.

(12) _____ maximales permet de réduire les émissions de CO_2 lors des pics de pollutions.

Échappement, bruit

L'échappement et le silencieux doivent être (13) _____ et le moteur correctement réglé.

Si mon arrêt se prolonge plus de 30 secondes, je (14) _____.

Réponses : 1e - 2d - 3c - 4a - 5f - 6b - 7h - 8i - 9j - 10g - 11m - 12l - 13n - 14k.

a- étiquette énergie
b- malus
c-70 %
d-effet de serre
e- 35 %
f- certificat d'immatriculation
g- vitesses
h- 20 %
i-souple
j- 25 %
k- coupe le moteur
l- Abaisser les vitesses
m- Panneaux à Messages Variables
n- en bon état

ÉCOCONDUITE ET VÉHICULE

CODE C2

1

L'étiquette énergie est obligatoire pour la vente d'un véhicule :

- neuf chez un professionnel
  - OUI..... A ❐
  - NON..... B ❐
- d'occasion chez un particulier
  - OUI..... C ❐
  - NON..... D ❐

2

J'économise du carburant en poussant les vitesses le plus possible :

- OUI..... A ❐
- NON..... B ❐

En surrégime, le moteur pollue moins :

- OUI..... C ❐
- NON..... D ❐

3

En ville, utiliser la climatisation avec un moteur Diesel peut engendrer une surconsommation de carburant pouvant atteindre au maximum :

- 15 % ..... A ❐
- 40 % ..... B ❐

4

Pour réduire la surconsommation de carburant lors des premiers km parcourus, il faut :

- faire chauffer le moteur avant le départ
  - OUI..... A ❐
  - NON..... B ❐
- circuler à vive allure
  - OUI..... C ❐
  - NON..... D ❐

5

Une voiture mal entretenue entraîne une surconsommation de carburant pouvant atteindre :

- 15 %..... A ❐
- 25 %..... B ❐
- 75 %..... C ❐

Réponses 1-AD ; 2-BD ; 3-B ; 4-BD ; 5-B

RÉSULTATS : AUTO-TESTS

6

Sur autoroute, en présence de ce panneau, je peux circuler :

- à 130 km/h..... A ❐

  ou

- à 110 km/h..... B ❐

7

En circulant moins vite :

- je pollue plus
  - OUI..... A ❐
  - NON..... B ❐
- je fais plus de km avec le même plein
  - OUI..... C ❐
  - NON..... D ❐

8

Avec un chargement extérieur, un véhicule consomme moins de carburant :

- OUI..... A ❐
- NON..... B ❐

9

Une conduite brusque en ville peut :

- réduire les émissions de polluants
  - OUI..... A ❐
  - NON..... B ❐
- augmenter la consommation de carburant
  - OUI..... C ❐
  - NON..... D ❐

10

Le volume de rejets en gaz carbonique (CO_2) d'une voiture neuve est d'environ :

- 90 g par km..... A ❐
- 150 g par km..... B ❐
- 200 g par km..... C ❐
- 250 g par km..... D ❐

Réponses : 6-B ; 7-BC ; 8-B ; 9-BC ; 10-B

DICO-PERMIS

P.190

GAZ À EFFET DE SERRE
on peut comparer ce phénomène à la pose d'un double vitrage. L'atmosphère laisse passer une partie du rayonnement du soleil qui vient frapper le sol. Réchauffé, celui-ci émet un rayonnement infrarouge qui est en partie ou totalement piégé par l'atmosphère rendue «imperméable» par la présence de gaz dont principalement la vapeur d'eau sur terre et le CO_2.

P.191

COVOITURAGE
mode de déplacement où plusieurs personnes utilisent une seule voiture pour faire un trajet en commun.

AUTOPARTAGE
La voiture utile seulement quand c'est nécessaire. Coûts annuels moyens 500 € (hors frais d'inscription et consom mation), la formule est rentable pour ceux qui font moins de 10 000 km/an.

P.192

INJECTION
dispositif d'alimentation des moteurs à explosion, permettant d'acheminer le mélange air-carburant dans la chambre de combustion directement ou un peu en amont.
L'injection remplace le carburateur afin d'améliorer le rendement moteur.

RÉGULATEUR DE VITESSE
système équipant les véhicules automobiles, destiné à stabiliser la vitesse du véhicule automatiquement.
Le conducteur fixe la vitesse à laquelle il veut rouler et l'électronique du système gère le régime de rotation du moteur pour maintenir la vitesse définie.

ORDINATEUR DE BORD
ordinateur intégré à une automobile qui généralement mesure la distance parcourue, la vitesse moyenne, et les consommations moyenne et instantanée de carburant.

P.193

GPS
(Global Positioning System) = «système de positionnement mondial». Une personne munie de ce récepteur peut ainsi se localiser et s'orienter sur terre et sur mer.

U

Usagers vulnérables 200
Partage de la route 201

X

Prise de conscience des risques 203
Santé et conduite 204
Vigilance - Accidents 206
ESSENTIELS 207
AUTO-TESTS 208
DICO PERMIS 210

Usagers vulnérables

Qui sont-ils ?

Les usagers vulnérables

Pour tous ces usagers, les conséquences d'un accident sont plus graves, parce qu'ils n'ont pas de protections extérieures.
Parmi les piétons, la catégorie principale de victimes d'accidents mortels est celle des plus de 65 ans, en ville comme en en rase campagne.

La survie des piétons

RISQUE DE DÉCÈS D'UN PIÉTON EN CAS DE CHOC AVEC UNE VOITURE

- 30 KM / H = 10 %
- 50 KM / H = 80 %
- 70 KM / H = 100 %

La démarche «Code de la rue»

Qu'est-ce que c'est ?

L'objectif est d'assurer un meilleur partage de l'espace public entre tous les usagers et d'offrir une plus grande sécurité de déplacements à tous, plus particulièrement aux plus vulnérables.

Le CODE DE LA RUE se concrétise par un partage de l'espace en agglomération, qui privilégie toujours le plus faible.

	AIRE PIÉTONNE	ZONE DE RENCONTRE	ZONE 30	AGGLOMÉRATION
ENTRÉE ET SORTIE			ZONE 30 / FIN DE ZONE 30	Ste LUCILLE / Ste LUCILLE
VITESSE DES VÉHICULES	AU PAS	20	30	50
PARTICULARITÉS	Véhicules autorisés seulement. Piétons prioritaires, sauf tramways.	Tous usagers. Piétons prioritaires sauf tramways. Double sens pour les cyclistes	Tous usagers. Double sens pour les cyclistes	Un panneau placé après le panneau d'entrée d'agglomération peut relever la vitesse à 70 km/h.

Partage de la route

Rapport entre les usagers

Respect de l'autre

Beaucoup de véhicules et d'usagers, de taille et de poids différents, de vitesse et de puissance différentes... Pour que la cohabitation entre tous se déroule bien, une seule règle : le respect des autres.
Pour améliorer la circulation, la loi du plus fort est la mauvaise solution.

La communication entre les usagers

Communiquer avec l'autre, le laisser passer même si on est «prioritaire», céder le passage, respecter la signalisation, avertir les autres avec le clignotant lorsque je tourne ou que je fais le tour d'un rond-point, ne pas encombrer une intersection en sachant qu'on va bloquer les autres, vérifier dans les rétros et dans les angles morts avant de tourner, toute cette communication entre usagers est nécessaire pour une pratique apaisée de la route.

«Je roule durable !»

Une méthode pour cela, la conduite dite «apaisée», ou «préventive» ou «défensive», c'est-à-dire l'anticipation des situations pour ne pas se laisser surprendre et avoir toujours le contrôle de la vitesse.

Prise en compte des caractéristiques propres

Tenir compte des autres, petits ou grands.

Certains usagers sont prompts à se mettre en difficultés : un piéton qui traverse hors du passage pour piétons, des enfants qui circulent sur la chaussée, une moto qui se faufile entre les véhicules, un cycliste qui dépasse par la droite, ...

Je dois aussi tenir compte du gabarit des bus ou des camions qui ont des difficultés à tourner ou à s'engager dans une rue.

Mon rôle de conducteur responsable : tenir compte de tous ces usagers si différents.

Partage de la route

Personnel de chantiers

Respecter les hommes en jaune

Le personnel d'intervention sur autoroute, le personnel des chantiers, les RIPPEURS et nettoyeurs et tous les travailleurs qui fréquentent à pied la chaussée, comme les gendarmes, les policiers, les pompiers, les personnels de secours et le personnel des péages d'autoroute. Souvent, ils sont identifiables par des gilets haute visibilité jaunes ou orange. Ils sont vulnérables parce qu'ils n'ont pas de protection. Je dois être très attentif à leur présence, je ralentis et je m'écarte d'eux.

Transports en commun en site propre

Un paquet de monde

Les transports en commun en SITE PROPRE, c'est-à-dire séparés de la circulation, se développent : tramway, busway, autobus... Je pourrais me croire sans implication. Ce n'est pas le cas. Je dois traverser ces voies spécialisées, croiser ou dépasser les véhicules qui s'y déplacent et surtout respecter les piétons qui montent ou qui descendent par paquets de ces véhicules. Ces espaces sont des zones à risques.

Vitesse moyenne de déplacement

Tout le monde ne va pas à la même vitesse

- piéton :
4 à 5 km/h

- cycliste :
14 km/h

- voiture :
entre 15 à 30 km/h suivant la circulation (24 km/h en moyenne).

Prise de conscience des risques

Indices et zones à risques

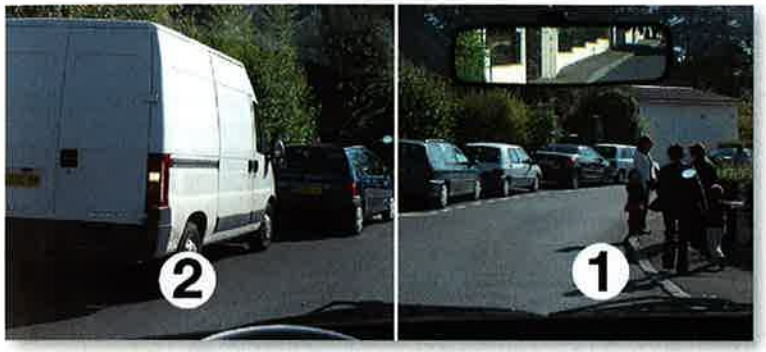
Rechercher les indices utiles

Un INDICE, c'est une information qui permet de comprendre la situation, de l'analyser et de prendre les bonnes décisions. Les indices sont formels (la signalisation, les feux, les intersections...) ou informels (les autres usagers et leurs attitudes).

Dans une zone à risques, c'est-à-dire à chaque fois que j'ai des doutes, je dois tenir compte des indices et en déduire la réponse adéquate.

Analyses des situations rencontrées

Chaque rencontre sur la route peut présenter des risques. Je dois donc analyser chaque indice et en déduire le bon comportement. Ici, je vois 2 zones à risques : les enfants sur le trottoir, la camionnette qui recule. Je choisis de ralentir le plus possible et de m'éloigner du bord droit de la chaussée.



Pression des pairs au sein du véhicule

Ne pas céder à la pression !

«Allez, fonce ! » hurle mon père ! «Vas-y ! T'as le temps de dépasser ! » affirme Maman. «Ben, le feu est pas rouge, tu peux passer, allez !» poussent les copains. Cette pression amicale de mes PAIRS, je ne dois pas en tenir compte.

Je suis responsable des autres et c'est à moi de prendre la décision de m'arrêter au feu jaune, de ne pas dépasser si je n'en suis pas sûr, de ne pas tourner à droite sans être sûr qu'aucun cycliste ne se cache dans l'angle mort,...

Bonne conduite = bonne santé

La bonne santé est un facteur essentiel de la sécurité sur la route.
Trop de maladies et de problèmes de santé sont minimisés ou ignorés, à commencer par la vue.

LA VUE

Trop négligée

Plus de 90 % des décisions et des gestes nécessaires à la conduite dépendent des yeux du conducteur. Or, 20 % des conducteurs ont un défaut visuel non ou mal corrigé, soit environ 8 millions d'automobilistes. Parmi eux, plus d'un million circule avec une vue inférieure aux 5/10èmes requis par le code de la route.

D'autres maladies entraînent aussi des problèmes de vue graves comme certains diabètes ou l'hypertension.

Certains conducteurs souffrent de DALTONISME ou d'impossibilité de conduite, la nuit. Dans tous les cas, je dois faire contrôler ma vue régulièrement.

Attention, ne pas porter ses lunettes ou ses dispositifs de correction alors que le permis le mentionne, peut être sanctionné d'un retrait de 3 points et d'une immobilisation du véhicule. Les lunettes de soleil catégorie 4 (montagne, mer, glacier) sont interdites à la conduite.

LES AUTRES AFFECTIONS

Ces maladies qu'on ignore

Atteint d'une affection pouvant constituer un danger pour moi-même ou les autres usagers, je pourrais être amené à interrompre temporairement la conduite jusqu'à l'amélioration de mon état de santé.

Pathologie cardio-vasculaire, altérations visuelles, otorhinolaryngologie, pneumologie, pratiques addictives, neurologie, psychiatrie, appareil locomoteur, autant d'affections qui peuvent entraîner une restriction temporaire ou définitive du permis de conduire ou nécessite une adaptation du véhicule.

Ces AFFECTIONS courtes ou longues, sont susceptibles d'amener à une demande d'examen médical devant un médecin agrée ou une commission médicale avant l'obtention ou le renouvellement du permis de conduire.

Âge et capacités de conduite

Avec l'âge, c'est connu, les capacités du conducteur diminuent. Mais même jeune, mes capacités peuvent être altérées très profondément et très facilement. Comment ? L'alcool, la drogue, la fatigue, l'inattention,... Pas besoin d'être âgé pour avoir une conduite à risques.

QUELQUES IDÉES FAUSSES !

ALCOOL	DROGUE	ALCOOL + DROGUE	MÉDICAMENTS
«Des trucs, des astuces pour faire baisser rapidement le taux d'alcool, ça doit exister ?». (....)	«Le cannabis détend, ça rend plus prudent... !»	«Un peu d'alcool et un peu de drogue, c'est moins dangereux que beaucoup d'un seul !»	«Un médicament, c'est fait pour guérir, pas pour nuire !».
Café, boisson énergisante, sel, œuf gobé, rien n'y fait. Seul le temps permet de revenir à zéro.	NON ! Le cannabis rend inconscient. C'est incompatible avec la conduite.	alcool + cannabis = risques de provoquer un accident mortel X 14.	Les effets de certains médicaments sont incompatibles avec la conduite.

Restez sobre, c'est plus sûr !

Risques d'accidents x 14

PERTURBATIONS DE LA TÂCHE DE CONDUITE

Attention aux distractions

Tout ce qui peut me distraire en roulant doit être prohibé : mobile, baladeurs mp3 ou vidéo, écran dvd, gps,...

La musique, si le niveau sonore est trop fort, trop longtemps, perturbe l'attention.
Les conversations soutenues avec mes passagers sont aussi sources de distractions.

QUELS SONT LES BONS COMPORTEMENTS ?

Une hygiène de vie parfaite : pas d'alcool, pas de drogues, ni de médicaments. Je connais les signes annonciateurs de la fatigue et je sais m'arrêter, j'évite toutes les distractions qui nuisent à la tâche de conduite (radio, mp3, écouteurs trop forts), je diminue ma vitesse en toutes circonstances et surtout j'évite les prises de risques inutiles.

QUELQUES EXEMPLES

Savoir se pauser pour se reposer

Longs trajets : je fais une pause toutes les 2 heures.
1/4 d'heure de sommeil ou de détente me permet d'arriver à destination en forme et sans baisse de ma vigilance.
Je respecte mes rythmes naturels : les périodes de faible vigilance se situent entre 14 et 16 h le jour et la nuit, entre 2 et 5 h du matin.

Capitaine de soirée

« Capitaine de soirée », conducteur désigné,
« Opération nez rouge », conducteur abstinent,
« Ange gardien » ou « SAM » : c'est un conducteur volontaire qui ne boit pas et ne se drogue pas pour ramener ses amis à leur domicile.
Je pense aussi aux taxis et aux transports en commun.
La fausse bonne idée : remplacer la voiture par le vélo. C'est tout aussi dangereux lorsque l'on a bu.

Réduire sa vitesse

En quoi respecter les vitesses améliore la sécurité de tous ?
1- Rouler plus vite ne fait pas gagner beaucoup de temps : sur un trajet de 100 km sur autoroute, si je roule à 130 km/h au lieu de 120 km/h, je « gagne » environ 4 minutes, c'est-à-dire rien.
2- Rouler moins vite permet d'être moins vite fatigué, donc plus vigilant.
3- Rouler moins vite économise du carburant et aussi diminue la pollution.
4- Le simple respect des limitations de vitesse par tous permettrait de sauver chaque année environ 900 vies.

Éviter les conduites à risques

Retours de soirées, vitesse excessive, alcool et drogue, dépassement par la droite, absence de clignotant, passage au feu jaune, non-respect des piétons, voilà des conduites à risques. Les éviter, c'est réduire le nombre d'accidents et leurs conséquences. Après un accident, il faut parfois des années aux victimes et à leurs familles pour retrouver la paix.

CONDUITES À RISQUES

ESSENTIELS

USAGERS VULNÉRABLES

Les usagers vulnérables, sont ... :
(1) _____, (2) _____, (3) _____.

CODE DE LA RUE

Le **partage de la route** passe par une meilleure (4) _____ entre les usagers.

Je fais particulièrement (5) _____ au personnel des chantiers et à tous ceux qui (6) _____ sur la route.

PRISE DE CONSCIENCE DES RISQUES

En conduite, j'analyse les situations en recherchant les (7) _____.

Je ne cède jamais à la (8) _____ de mes pairs.

SANTÉ ET CONDUITE

Une **mauvaise vue** ou des **maladies** peuvent entraîner une restriction (9) _____ du permis de conduire.

Mes capacités de conduite diminuent avec l'(10) _____, mais aussi avec certaines pratiques à (11) _____.

BONS COMPORTEMENTS

Le «**Capitaine de soirée**» est un conducteur (12) _____ qui reste sobre et dont la mission est de (13) _____ ses amis chez eux, en toute sécurité.

Je réduis ma **vitesse** pour (14) _____ moins de CO_2 et pour (15) _____ des vies.

a- temporaire
b- raccompagner
c- les piétons
d- travaillent
e- risques
f- épargner
g- pression
h- les enfants
i- communication
j- émettre
k- les cyclistes
l- indices utiles
m- âge
n-attention
o-volontaire

Réponses : 1h - 2c - 3k - 4i - 5n - 6d - 7l - 8g - 9a - 10m - 11e - 12o - 13b - 14j - 15f.

USAGERS VULNÉRABLES

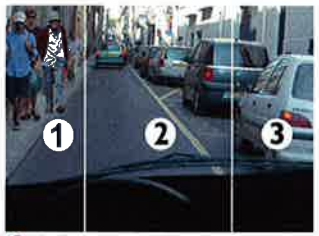
CODE C4

1
Ce panneau indique :
- une sortie d'école ..... A ❐
- une aire piétonne ..... B ❐
- un passage pour piétons ..... C ❐

2
Je peux encore passer ..... A ❐
ou
Je m'arrête ..... B ❐

3
Dans cette situation, je ralentis et :
- je m'écarte vers la gauche ..... A ❐
- je serre à droite ..... B ❐

4
Dans cet espace partagé, je suis bien placé :
OUI ..... A ❐
NON ..... B ❐



5
Quelle zone présente le plus de risques ?
- la zone 1 ..... A ❐
- la zone 2 ..... B ❐
- la zone 3 ..... C ❐

» Réponses : 1-B ; 2-B ; 3-A ; 4-A ; 5-A.

RÉSULTATS : AUTO-TESTS

6
Je porte mon attention sur :
- le véhicule rouge ..... A ❐
- le véhicule gris ..... B ❐
- le fourgon blanc ..... C ❐

7
Quelle zone est la plus dangereuse ?
- la zone 1 ..... A ❐
- la zone 2 ..... B ❐

8
Si chacun respectait les limitations de vitesses, le nombre de vies épargnées par an pourrait être de :
- de 900 ..... A ❐
- de 200 ..... B ❐

9
Mes passagers me poussent à m'insérer.
Je m'engage :
OUI ..... A ❐
NON ..... B ❐

10
La somnolence au volant est :
- momentanée ..... A ❐
ou
- progressive ..... B ❐

» Réponses : 6-A ; 7-A ; 8-A ; 9-B ; 10-B.

DICO-PERMIS

P.200

CODE DE LA RUE : permet d'assurer un meilleur partage de l'espace public entre tous les usagers et d'offrir une plus grande sécurité de déplacements à tous et plus particulièrement aux plus vulnérables.

P.202

SITE PROPRE : espace réservé. Contraire : espace partagé.

RIPPEUR : L'éboueur ou rippeur charge les ordures dans le camion-benne, qui les transportera ensuite jusqu'au lieu de traitement.

P.203

INDICES FORMELS : tout ce qui existe pour m'aider à conduire, la signalisation, mais aussi les feux des voitures, ...

LES INDICES INFORMELS : ce qui me pose une question, un piéton qui hésite, une rupture dans la ligne des rues, la météo,...

PAIR(S) : Personne de même situation sociale, de même titre, de même fonction qu'une autre personne. Les amis, les parents, les relations proches, sont des pairs dans la mesure où ils ont une influence sur mon comportement.

P.204

AFFECTIONS : maladies et troubles de la santé (la liste des affections contre-indiquant la conduite automobile est établie dans l'arrêté du 21 décembre 2005).

DALTONISME : trouble héréditaire de la vision des couleurs, notamment du rouge et du vert.

P.205

TÂCHE DE CONDUITE : activité complexe qui met en jeu toute notre attention. Un conducteur doit prendre plus de 12 décisions par minute et ses yeux perçoivent 30 à 40 images par seconde. Perturber la tâche de conduite par une double tâche, comme téléphoner ou régler le GPS est contraire à la sécurité.

P.206

SAM : plus d'infos sur www.sortezrevenez.fr/sr/

Infractions 212

Permis à points 213

Généralités 214

Sanctions 215

Examen du permis 217

Catégories de permis 218

ESSENTIELS 219

DICO-PERMIS 220

INFRACTIONS

RESPONSABILITÉ

◆ *Pénale*

Je suis responsable pénalement des **INFRACTIONS** que je commets (amende, emprisonnement, retrait de points, etc.)

◆ *Civile*

Je cause un **DOMMAGE** à autrui. Je dois réparer ce dommage en nature ou par le versement de dommages-intérêts.

◆ *Pécuniaire*

Titulaire du certificat d'immatriculation, je suis redevable pécuniairement de l'amende pour les infractions relatives à la vitesse, à la réglementation concernant l'arrêt des véhicules, aux distances de sécurité et sur l'usage des voies réservées sauf si j'apporte la preuve que je ne suis pas l'auteur de l'infraction.

TYPES D'INFRACTIONS

◆ **CONTRAVENTION**

Elle est jugée par le tribunal de police et sanctionnée par une amende. Il existe 5 classes. L'amende forfaitaire concerne les 4 premières classes.

Classes	Minorée	Forfaitaire	Majorée	Pénale
1ère	néant	11 €	33 €	38 €
2ème	22 €	35 €	75 €	150 €
3ème	45 €	68 €	180 €	450 €
4ème	90 €	135 €	375 €	750 €
5ème	750 €			1500 €

1- PV donné par l'agent

2- PV envoyé ultérieurement (dont radar automatisé avec paiement classique)

3- Contrôle radar automatisé avec télépaiement ou paiement par timbre dématérialisé

◆ *Peines complémentaires*

Retrait de points, suspension du permis, obligation d'accomplir un stage de sensibilisation à la sécurité routière, travaux d'intérêt général…

◆ **DÉLIT**

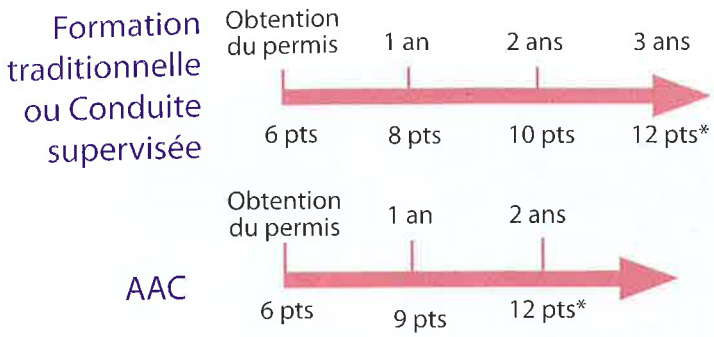
Infraction plus grave que la contravention et jugée par le tribunal correctionnel. Il peut entraîner de nombreuses peines comme l'emprisonnement.

PERMIS À POINTS

PERMIS PROBATOIRE

À l'obtention du permis probatoire, je dispose de 6 points.

J'atteins 12 points après une période de 3 ans (deux ans si j'ai suivi l'**AAC**) si je ne commets aucune infraction entraînant un retrait de points.



** si aucune infraction entraînant un retrait de points*

PERTE DE POINTS

Pendant la période probatoire, si je perds 3 points ou plus, je dois suivre un **STAGE DE SENSIBILISATION** dans les 4 mois suivant la notification de perte de points (il permet aussi d'obtenir le remboursement de l'amende versée.)

Une seule infraction peut entraîner le retrait de 6 points.

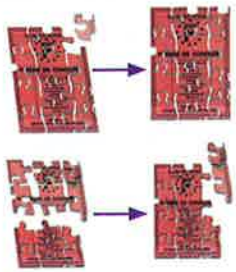
Un conducteur commettant plusieurs infractions peut perdre au maximum 8 points en une seule fois.

RÉCUPÉRATION DES POINTS PERDUS

Je ne commets aucune infraction entraînant un retrait de points pendant 3 ans : j'atteins 12 points.

J'ai perdu un seul point : je le récupère au bout d'un an sans nouveau retrait de points.

Je suis un stage de sensibilisation à la sécurité routière : je récupère 4 points dans la limite du nombre maximal de points. Je peux suivre un stage une fois tous les 2 ans.



Généralités

Rétention

En cas de conduite sous l'emprise de l'alcool, de stupéfiants ou pour un excès de vitesse de plus de 40 km/h, mon permis peut être retenu.

Dans un délai de 72 heures, soit le représentant de l'état prononce une suspension administrative, soit le permis m'est restitué.

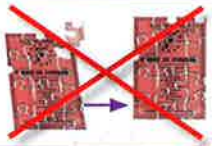
(Lors de la RÉTENTION du permis, si aucun autre conducteur ne peut conduire le véhicule, ce dernier est immobilisé.)

Suspension

SUSPENSION administrative (6 mois maximum) : elle est prononcée par le Préfet suite à une rétention.
Suspension judiciaire (3 ans maximum) : elle est prononcée par le juge suite à une infraction.
Le permis m'est restitué au terme de la durée de suspension.

Invalidation

Si je perds tous mes points, mon permis est invalidé. Je n'ai plus le droit de conduire pendant une période de 6 mois (1 an en cas de deuxième INVALIDATION dans les 5 ans).



Annulation

L'ANNULATION est une décision judiciaire. Je n'ai plus le droit de conduire pendant la durée imposée par le juge.
En cas d'invalidation ou d'annulation :
- je ne peux conduire aucun véhicule pour lequel il faut un permis.
Exemple : si je possédais le permis moto et le permis voiture, je ne peux conduire aucun de ces véhicules.
- je dois repasser la ou les épreuves du permis (code seul ou code + conduite) pour pouvoir conduire à nouveau (voir schéma ci-contre).

Sanctions

Retrouver le droit de conduire

Invalidation ou annulation

pendant la période probatoire OU ≥ à 1 an

Obligation de repasser les épreuves théorique et pratique(s)

CODE + CONDUITE

(Je dois repasser les épreuves pratiques de toutes les catégories que je possédais).

Période probatoire de 3 ans
Capital initial de 6 points

Invalidation ou annulation

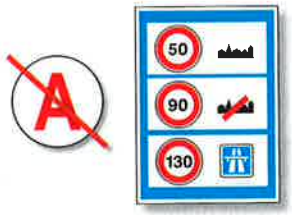
hors de la période probatoire ET < à 1 an

Obligation de repasser l'épreuve théorique uniquement

CODE

(À la fin de la période d'annulation ou d'invalidation, j'ai 9 mois pour repasser le code. Au-delà, je dois repasser la conduite).

Période probatoire de 3 ans
Capital initial de 6 points



Pour solliciter un nouveau permis ou la restitution de mon permis, je dois être reconnu apte après un examen ou une analyse médicale, clinique, biologique et psychotechnique.

EXEMPLES DE RETRAITS DE POINTS

Classe	Libellé de la contravention	Retrait de points	Suspension maximale
2ème	Usage d'un téléphone tenu en main	2	aucune
2ème	Changer de direction sans avertir	3	3 ans
3ème	Excès de vitesse < 20 km/h avec limitation > 50 km/h	1	aucune
4ème	Excès de vitesse < 20 km/h avec limitation ≤ 50 km/h	1	aucune
4ème	Excès de vitesse ≥ 20 et < 30 km/h	2	aucune
4ème	Excès de vitesse ≥ 30 et < 40 km/h	3	3 ans
4ème	Excès de vitesse ≥ 40 et < 50 km/h	4	3 ans
4ème	Défaut de port de la ceinture (conducteur)	3	aucune
4ème	Chevauchement de ligne continue	1	3 ans
4ème	Non-respect de la distance de sécurité	3	3 ans
4ème	Circulation en sens interdit	4	3 ans
4ème	Refus de priorité	4	3 ans
4ème	Conduite en état alcoolique (≥ 0,25 et < 0,40 mg/l d'air expiré)	6	3 ans
5ème	Excès de vitesse ≥ 50 km/h	6	3 ans + Confiscation
Délit	Conduite en état alcoolique (≥ 0,40 mg/l d'air expiré)	6	3 ans
Délit	Conduite après usage de stupéfiants	6	3 ans

Si je perds un ou plusieurs points, je serai informé par lettre simple.

En cas d'invalidation, je suis informé par lettre recommandée me demandant de restituer le permis de conduire.

La perte de points est effective après une condamnation par le juge ou le paiement de l'**AMENDE FORFAITAIRE**.

Pour connaître mon solde de points, je peux me connecter sur internet http://www.interieur.gouv.fr/

ASSR 2

Attestation Scolaire de Sécurité Routière 2ème niveau : obligatoire pour mon inscription (si je suis né après le 1 janvier 1988).
Si je n'ai pas obtenu l'ASSR, je peux passer l'ASR (attestation de sécurité routière).

JE CHOISIS MA FORMATION

	16 ANS	18 ans	
	AAC	Conduite supervisée	B Traditionnel
Formation Initiale	Evaluation de départ Théorie / Pratique 20h (15 en conduite)		
Fin de Formation Initiale	ETG Evaluation de fin de formation Attestation FFI		ETG
Conduite accompagnée	Accompagnateur : permis B depuis 5 ans sans interruption Rendez-Vous préalable : - 2 h au moins Accompagnateur assis à l'arrière - Guide de l'accompagnateur		
	1 an au moins 3000 km	3 mois au moins 1000 km	
Rendez-vous Pédagogiques	2 RVP de 3 h au moins (1h pratique / 2h théorie) • 1er (4 à 6 mois après FFI) • 2ème (après 3000 km) • 3ème (si besoin)	1 RVP de 3 heures au moins (1h pratique/2h théorie) • 1er (durant les 3 premiers mois) • 2ème (si besoin)	
	EXAMEN PRATIQUE		
			Si ECHEC B, au choix soit B traditionnel, soit CS avec RV 2 h (1h de conduite + bilan personnalisé)
Période Probatoire	2 ans	3 ans	3 ans

ÉPREUVE THÉORIQUE GÉNÉRALE (ETG)

ETG 35 bonnes réponses sur 40 questions.
L'ETG est valable 3 ans et pour 5 épreuves pratiques, même si je change de filière de formation (B classique vers CS, par exemple).

DÉLAI DE PRÉSENTATION AUX ÉPREUVES

Je peux me présenter à l'épreuve pratique 2 semaines après la réussite à l'ETG.
En cas d'échec à l'une des épreuves, aucune nouvelle présentation ne peut avoir lieu avant un délai de 2 semaines (ces délais sont des minima).
Selon le département, le résultat m'est remis directement par l'examinateur ou m'est adressé par voie postale. En cas d'échec, une formation complémentaire est souhaitable.

Catégories de permis

Permis	Véhicules	Age mini.	Équivalence
A1	Motocyclettes légères dont la cylindrée n'excède pas 125 cm³ et dont la puissance est limitée à 11 kW (15 CV).	*Dès 16 ans*	**B1**
A progressif	Motocyclettes n'excédant pas 25 kW (34 CV) pendant 2 ans.	*Dès 18 ans*	**A1 - B1**
A direct	Motocyclettes limitées à 73,6 kW (100 CV).	*Dès 21 ans*	**A1 - B1**
B1	Tricycles dont le poids à vide ne dépasse pas 550 kg et la puissance 15 kW et quadricycles lourds à moteur.	*Dès 16 ans*	**Néant**
B [3]	Véhicules automobiles, dont le PTAC ne dépasse pas 3,5 tonnes, affectés au transport de personnes (9 places assises conducteur inclus) ou au transport de marchandises, auxquels peut être attelée une remorque dont le PTAC n'excède pas 750 kg.	*Dès 18 ans*	**A1** [1] **- B1**
E (B) [2]	Véhicules relevant de la catégorie B attelés d'une remorque lorsque l'ensemble formé par le véhicule tracteur et la remorque ne relève pas de la catégorie B.	*Dès 18 ans*	**Néant**

[1] Le permis B donne le permis A1 après 2 ans de conduite (formation obligatoire de 3 heures pour un permis obtenu à partir du 1er janvier 2007).
[2] Catégorie E(B) lorsque PTAC remorque > 750 kg : si PTAC remorque > poids à vide voiture OU si PTAC remorque + PTAC voiture > 3,5 t.
[3] Nouveau : pour une autocaravane dont le PTAC est > à 3,5 t, le permis B peut suffire s'il a été passé avant le 20 janvier 1975.

ESSENTIELS

Infractions

Il existe deux types d'infractions : les contraventions et les (1) _____.

Permis à points

Permis probatoire

Je débute avec (2) _____.
J'obtiens 12 points après (3) _____ sans infraction (ou 2 ans si j'ai suivi l'AAC).

Perte de points

Une (4) _____ peut me faire perdre 6 points.
Pendant la (5) _____, si je perds 3 points, je dois suivre un stage.

Récupération de points

3 ans sans infraction = > j'obtiens (6) _____.
Perte d'un seul point = > je le récupère (7) _____.
Stage de sensibilisation = > (8) _____.

Sanctions

Suspension (9) _____.
Le permis est restitué en fin de suspension.

Invalidation : perte de (10) _____, je dois repasser la ou les épreuves du permis.

Après une invalidation ou une annulation, je dispose de (11) _____ et je suis en période probatoire pendant 3 ans.

Examen du permis

Je dois posséder l' (12) _____ pour m'inscrire au permis.

L'ETG est valable 3 ans et pour (13) _____.

a- un an après
b- 6 points
c- 12 points
d- 3 ans
e- délits
f- seule infraction
g- période probatoire
h- + 4 points
i- tous les points
j- 3 ans maximum
k- 6 points
l- 5 épreuves pratiques
m- ASSR 2 ou l'ASR

Réponses : 1e - 2b - 3d - 4f - 5g - 6c - 7a- 8h - 9j - 10i - 11k - 12m - 13l

DICO-PERMIS

P.212

INFRACTIONS manquement à un règlement entraînant des peines.

DOMMAGE dégât causé aux choses ou aux personnes.

CONTRAVENTION infraction punie par les tribunaux de police et sanctionnée par une amende.

DÉLIT infraction à une loi, punie par une peine correctionnelle et par une amende

P.213

STAGE DE SENSIBILISATION
stage de 2 jours animé par un psychologue et un professionnel de la sécurité routière, permettant de récupérer 4 points.

AAC Apprentissage Anticipé de la Conduite.

P.214

RÉTENTION confiscation du permis de conduire par les forces de l'ordre pour une durée de 72 heures maxi.

SUSPENSION interdiction de conduire pour une durée donnée.

INVALIDATION perte de tous les points entraînant une interdiction de conduire pour une durée donnée. Obligation de repasser la ou les épreuves du permis pour obtenir un nouveau droit de conduire à l'issue de cette durée.

ANNULATION décision judiciaire entraînant une interdiction de conduire pour une durée donnée. Obligation de repasser la ou les épreuves du permis pour obtenir un nouveau droit de conduire à l'issue de cette durée.

P.216

AMENDE FORFAITAIRE
procédure simplifiée qui permet à un contrevenant d'éviter des poursuites par le paiement d'une somme fixée par avance.

P.218

PTAC « Poids Total Autorisé en Charge » poids maximal qu'un véhicule est autorisé à peser lorsqu'il est chargé.

Les numéros de page en gras renvoient aux pages où le mot est traité
Les numéros de page en maigre renvoient aux pages où le mot est abordé.

A

AAC : **213**-217
Accès interdits :
- signalisation : **24-25**-43
- sur autoroute : **94**
Accidents : **182-183**
- Alcool : **170**
- comportement : 168
- corporel : 169-170-182 à-184
- facteur : 98-106-182-204
- matériel : 169-170-**184**
- signalisation : 13-47
- statistique : 185
Accotements : 48-81-**133**-146
Acuité visuelle : **166**-188
Adhérence : 86-97-**179**
Aérodrome : 74
Affectation (voies) : 12-13-14-35-62-**100-101**
Agent : 56-**57**-118-120
Agglomération : 11-45-67-132-200
Airbag : 173-**100**
Aire de repos (services) : 10-**98**
Aire piétonne : 10-33-86
Alcool : 169-**170**-184-188
Alcoolémie : 169-**170**-184-188
Alerter : 110-**183**
Allumage :
- feux : 108
- moteur : 192
Ambulance : 72
Amende : 174-**212-216**-220
Amortisseur : 180
Animaux : 7-**19**-88-**122**
Antivol : 142
Aquaplanage : **179**
Arrêts :
- d'urgence : 32-48-95-96-97-109-112-112-178
- en double file : 134
Arrêts et stationnements dangereux :
- dangereux : 133
- gênants : 134
Assurances : **184**
ASSR, ASR : 217
Autobus (bus) : 10-32-49-71-202
Autocaravanes : **11**-36-38
Autoroute : 93 à 106
Avertissemens : 149-151
Avertisseurs :
- sonores : 9-72-**157**
- spéciaux : 72

B

Balises : 22-45-**46**-47-54
Bande cyclable : **7**-10-28-29-33-49-59-80
Bande d'arrêt d'urgence : 48-95-96-97-98-178
Bande de roulement : 162
Bataille (stationnement) : 136
Bifurcation : 12-41-43-**100**
Blessé : 182-183
Borne (signalisation) : 46
Borne d'appel d'urgence : **99**-111-112-116
Bouche d'incendie : 133
Brouillard : 89-99-152-179
Bruit : 176-**194**

C

Caravanes : 11-36-38-42-151
Carburant : 38-42-98-108-162-190 à 194
Carrefour giratoire : **83**-84-92
Carte grise : (*certificat d'immatriculation*) 174-184-188
Cartouche : **40**-54
Cassis : 7-13-18-54
Catadioptre : (*dispositif réfléchissant*) 155
Catégorie :
- de permis : 217-218
- panneaux : 15-16
- routes : 40
- usagers : 28-29-30-50
59-135
Cavalier : 7-19-29-**30**-31-88-122
Ceinture de sécurité : 169-**172**-173-180
Certificat d'immatriculation : **173-174-175**-188-190-212
Chaînes : **7-31-36-179**
Changement de direction : **81-82**-96-100-101-149
Chargement : 8-16-24-132-172-180-**193**
Chemins :
- cavaliers, piétons : 10-29-30-31
- forestier : 40
- terre : 70
Chevrons : 46-50
Circulation alternée : **47**-194
Clignotants : 56-149-154-155
Commande (véhicule) : 176-180
Compteur : 176
Condition(s) :
- atmosphériques : 97-124
- physique : 98-166
Conduite :
- de nuit : 147 à 160
- économique : 189 à 198
- supervisée : 213-217
Consommation : 162-192-193
Constat amiable : 184-188
Contravention : 170-194-212-216-220
Contrôle :
- radar : 14-212
- routier : 169-70
- technique : 174-**175**
Coussin gonflable : *airbag* 173-**100**
Créneau de dépassement : 10-14-35-36
Croisements : 117-120
Cycle : 7-8-9-10-23-28-29-30-33-49-50-59-80-133
Cyclomoteur : 8-23-30-94

INDEX

D

Danger (signalisation) : 17 à 21
Déclivité : 119-142-146-188
Délits : 169-184-212 à 220
Démarrer : 163-194
Demi-tour : 8-25-83-84-96-109
Dépannage : 38
Dépassement : 122 à 126
Dépistage : 169-170
Dérapage : 180
Descente : 88-91-132-180
- dangereuse : 7-18
- du véhicule : 132-142
Détresse :
- feux de : 80-111-118-149-150-154-155-160-162-183
- voie de : 10-35-49
Deux-roues : 81-83-151-183
Diesel (moteur) : 192
Déviation (signalisation) : 13-44-**47**
Direction (signalisation) : 10-40 à 44
Dispositif :
- de retenue : 173-180
- réfléchissant : 172
Disques :
- de limitation de vitesse : 82-179
- de stationnement : 9-10-14-32-139-140-146
Distances :
- d'arrêt : 176-177
- de freinage : 164-176-177
- de sécurité : 97-106-112-123-178-216
Documents : 174
Dos-d'âne : 7-13-18-54
Douane : 8-25-62-72
Drogue : 169-205-206

E

Éblouissement : 112-153
Échappement : 194
Éclairage (du véhicule) : 154 à 156
Enfant : 7-19-88-**173**-201-203
Entretien du véhicule : **162-192**
Équipement : 154 à 156
Essuie-glace : **148-154-155-162**
Éthylomètre-Éthylotest : 170
Étiquette énergie : 190
Examen médical (certificat) : 204

F

Fatigue : 98-152-**168**-169-178-**205**-206
Feux :
- avec flèche : 60
- bicolore : 62
- d'affectation de voies : **62**
- de détresse : 80-111-118-149-150-154-155-160-162
- de recul : 155
- du véhicule : 154 à 156
- jaune clignotant : 60-61
- rouge clignotant : 20-62-73-74
- tricolore : 7-19-57 à 61-102
Filtre : 192
Flèches :
- directionnelles : 49-81
- de rabattement : 49-125
Force centrifuge : 180
Formation (stage) : 212-213-220
Freinage - Frein : 49-95-142-149-162-164-172

G

Gendarmerie : 8-25-79-99-183
Gilet haute visibilité : 99-111-149-**151**-160-162
GPL : 38-42-108-116-190
GPS : 164

H

Handicapés (mobilité réduite) : 9-11-37-42
Hauteur : 8-24-59-172-180
Horodateur : 139

I

Idéogramme : 42
Immatriculation (plaques) : 155-162-172-**174**
Immobilisation :
- du véhicule : 142
- sanction : 194
Incendie : 11-32-36-37-72-110-116-133
Indication (signalisation) : 10-11-**32 à 36** 37-38-43-47
Indonésienne : 82
Informations
- routières : 11-40
- touristiques : 11-40
Infraction : 169-170-212 à 215
Insertion : 49-80-84-**95**-106
Installation au volant : 172
Intempéries : 97-152-153-156
Interdictions :
- accès (d') : 8-9-22 à 26-94-108
- de dépasser : 8-9-25-26
- de stationner : 131 à 146
- signalisation (d') : 9 à 43
Intersection :
- encombrée : 71-88
- priorité : 71-56 à 62
Intervalle de sécurité : 8-25-80-116
Itinéraires :
- bis : 43-44
- de déviation : 13-**43-44**-47
- de substitution : **43-44**

J

Jeunes : 97-182

K

Klaxon : 25-26-151-160

L

Lampe : 183
Lave-glace : 154-155-162
Lieu-dit : 11-45
Lignes : 48-49-50
- de rive : 48-97-106-130
Limitations (vitesse) : 33-**87**-194-206
Localisation (panneaux) : 11-44-45
Lunettes (verre) : 108-166-204

M

Manche à air : 46-151-160
Marche arrière : 54-96-136
Marquage sur la chaussée :
- arrêt-stationnement : 16
- bande d'arrêt d'urgence : 48-178
- flèches : 49
- ligne d'effet : 49-50-78
- longitudinale : 48
- temporaire : 48
- transversal : 49
Médicaments : 168-178-188-206-206
Mobilité réduite : 9-11-37-42
Montagne : 119
Moteur : 169 à 164-190 à 194-198
Motocyclette : 8-125-218

N

Neige : 7-31-36-87-88-125-152-179
Niveau (contrôle) : 162
Niveaudecarburant:108-163
Nuit : **147 à 160**

O

Obligation (signalisation) : 7-28 à 31

P

Panne : 99-106-111-150-192-193
Panneaux : 6 à 54
- autoroutiers : 34-93 à 106
- planches (de) : 6 à 14
- stop : 6-50-56-64-102
Panonceaux : 6-7-15-16-19-22-129-54-135-138-139-142
Pairs (pression des) : **203**
Parcs :
- de stationnement : 14-32-42-139-142
- national, régional : 11-42-45
Pare-brise : 1139-146-148-174-180
Passage à niveau : 7-20-62-73-124-130
Passager : 88-99-112-122-132-142-**173**-183-191-205
Pause : 98-152-167-206
Péage : 8-10-25-35-62-94-98-102-106-164-174
Permis : 148-166-169-170-173-**174**-184-211 à 200
- annulation : **214**-220
- à points : 213
- catégories : 217-218
- équivalence : 218
- examen : 215-**217**
- rétention : 170-**214**-220
- retrait, suspension : **204 à 212**
Piétons : 7 à 19-22 à 29-34-50-56-59-**71**-86-88-**121**-133-182-200 à206
Plaques (immatriculation) : 155-162-172-**174**
Pluie : 88-98-152-156-179
Pneus- pneumatiques : 36-87-162-176-179-180-192
- à crampons : 87-**179**
- neige : 31-36-87-**179**
- pression : 98- **162**-192
- sculpture : **179**
Pollution : **198 à 198**-206
Position
- conduite : 167
- sur la chaussée : 54-**80**-148
Poste d'appel d'urgence : 11-32-37-116
Présignalisation :
- véhicule : **99**-111-149-150-160-162-182
- panneaux : 10 à 14-34-35-41-**100-101**
Principe de prudence : **88**-92
Priorité de passage : 64 à 68-72
Protéger : **183**-184
Profondeur (usure) : 162

Q

Quadricycle : 94-218
Quitter un stationnement : 149

R

Radar :
- automatique : 14-**212**
- de recul : 164
Ralentisseur : 7-18-50
Réaction (temps de) : 167-168-170-**176 à 178**
Récépissé : 174-175
Refroidissement : 162
Refus :
- d'obtempérer : 169-170
- de priorité : 216
Regard : 153-**166**-192
Règles de circulation : 80 à 92
Remorquage : 183
Repos (fatigue) : 167
Rétroviseur : 92-123-154-164-**172**
Réserve naturelle : 11-45
Risques : **200 à 206**
Risques d'incendie : 11-3236-37-72-110-112-116-133
Rond-point : **66**-84-92-201

INDEX

Roues :
- blocage : 164
- crevaison : 162
- de secours : 162
- motrices : 7-31-36-179

Routes :
- classification : 40
- nationales : 40
- à accès réglementé : 33-**94-96**-102
- tenue (de) : **162**-193

S

SAMU : 72-183
Sanctions : 215 à 216
Secourir : 183-202
Siège (réglage) : **172**-173
Situation d'urgence : 106
SMUR : 72-183
Sortie (autoroute-voie rapide) : 41-43-**100-101**-106
Stationnement :
- à durée limitée : 9 à 14-32-48-**132 à 142**
- alterné : **132 à 142**
- créneau, épi, bataille : 136
- interdit : 9 à 14 -**132 à 142**
- sur autoroute : 94-98-99
- unilatéral : 9-140-146
- zone : **132 à 142**

Suspension : 169-170-212 à 220
Symboles :
- signalisation : 15-43

Système antiblocage (ABS) : 164

T

Tableau de bord : 163
Taxi : 32-133-206
Témoin (accident) : **184**-186
Temps de réaction : 167-168-170-**176 à 178**
Tourner : **7**-8-22-25-29-81 à 84-201-203
Trajectoire : 28-82-149-**164 à 166**
Tramway : 7-10-29 à 34-62-86-**122**-200-202
Transports :
- de marchandises : 8-9-27 à 30-131-146-218
- en commun : 8-10-15-**34**-27-46-**77**-94-86-**124**-139-181-218

Travaux : 14-51-52-53-100-126
Triangle de présignalisation : 99-111-149-150-160-162-183
Trottoir : 56-81-132 à 142
Tué : 180-**182**-188
Tunnel : 114-31-37-62-**108 à 116**-133-148-156-172-179

U

Usure (pneus) : 162
Utilisation (des feux) : **132**-148-1149-152-153-**156**

V

Véhicules
- agricoles : 8-23-94
- d'entretien : 72
- EDF-GDF : 72
- d'intervention urgente : 72
- de secours : 72
- ensemble (de) : 8-24-96
- lents : 14-49-80-**95**-106-133
- prioritaires : 72

Vent latéral : 7-18-**151**
Vente (du véhicule) : 174-**175**-190
Verglas : 125-**179**
Vigilance : **198**-106-168-178-**206**
Vignette :
- d'assurance : 174-184
- contrôle technique : 174-75

Virage : 7-18-**46**-88-98-123-133-148-150-**180**
Vitesse : 88-**176à 180**
Vitre : **148**-194
Voies :
- d'accélération : **49**-54
- d'affectation : 12-35-62-**100-101**
- véhicules lents : **95**
- d'insertion : 49-80-84-**95**-106
- de décélération : 49-54-**81**-96
- de stockage : 49-56-**82**
- ferrées : 20
- réservées : 28-30-49-50-62-**94**-135-191-212

Z

Zébras : 50
Zones :
- bleues : 139
- de stationnement : 9-**132 à 142**
- de rencontre : 10-14-**86**-92-133-200
- 30 km/h : **22-86**-92-200

Les auteurs déclinent toute responsabilité à propos des erreurs, omissions ou interprétations des textes officiels éventuellement insérés dans le présent ouvrage.

C.E.R
RÉSEAU
c'est être responsable

WWW.CER.ASSO.FR