

допустить только автобусы, работающие на газе.

Вместе с тем на всех АЗС города ввести специальный экологический налог на все виды топлива в размере 5 тенге за литр, а все поступаемые средства направлять на финансирование научно-исследовательских работ в области развития альтернативной энергетики. Предполагая, что на этих городских АЗС хотя бы 100 тыс. авто будут заправлять по 40 литров в месяц, данный фонд может аккумулировать до 300 млн тенге в год.

Почему автобусы? Потому что в конечном итоге они обойдутся дешевле, чем другие виды общественного транспорта, например трамваи, которые недавно закупил акимат Павлодара по цене 96 млн тенге (\$640 тыс.) за единицу, или троллейбусы по 27,5 млн тенге (\$185 тыс.), приобретенные КГЛ «Алматыэлектротранс» в августе 2012-го. И трамваи, и троллейбусы требуют значительных инвестиций в инфраструктуру (рельсы, провода) и обоснованно называются самым неэкологичным видом транспорта, учитывая объемы топлива, которое потрачено на производство электроэнергии, без которой оба данных вида транспорта не смогут функционировать.

## ОКТАНОВОЕ ЧИСЛО

Вместе с тем решением акимата или маслихата города необходимо объявить Алматы специальной экологической зоной и запретить эксплуатацию легковых и грузовых автомобилей в границах города в будние дни с 06.00 до 21.00. Исключение только для специализированных машин ДЧС, скорой помощи и полиции, а также машин, работающих исключительно на чистых видах топлива (100% газ или электрокары). Конечно, сразу будет много недовольных граждан, особенно из числа жителей Алматинской области, которые приезжают в город, чтобы заработать частным извозом. Встречный вопрос: сколько данные «извозчики» заплатили в виде налогов за последние год или два?

## “ЗАПРАВЛЯЯ МАШИНУ ГАЗОВЫМ ТОПЛИВОМ, ВОДИТЕЛИ БУДУТ ЭКОНОМИТЬ МИНИМУМ 25–30%”

Решением для жителей, проживающих в области, могут стать созданные перехваточные площадки, где они смогут оставить свои автомобили на охраняемых стоянках (данный вопрос следует проработать совместно с МВД и акиматом Алматинской области), куда будут приезжать городские экспресс-маршруты. Например, в поселках Райымбек, Кыргауылды, Думан, Байсерке, Боралдай и других. Можно также создать экспресс-маршруты по доставке жителей из спальных районов в центр, а также совместно с акиматом Алматинской области организовать экспресс-автобусы по таким маршрутам, как Талгар – Думан, Ушканыр – Райымбек, Капшагай – Байсерке, и другим.

Что касается автомобилей, работающих на бензине, то их можно переоборудовать или дооборудовать для работы на автогазе. В среднем стоимость такого оборудования варьируется в пределах 70–200 тыс. тенге в зависимости от производителя. Для перевода дизельных автомобилей используется другая технология с сжиженным или компримированным природным газом, и стоимость переоборудования здесь значительно выше, порядка 300–500 тыс. тенге за автомобиль.

Оба типа газового топлива Казахстан производит самостоятельно, и потребность водителей частного и общественного транспорта может быть удовлетворена внутренними ресурсами. Необходимо учесть, что финансовая экономия для частных водителей будет составлять как минимум 25–30% исходя из текущих

цен (АИ-92 по 110 тенге за литр, тогда как автогаз по 70 тенге за литр). Поэтому акимат Алматы должен принять непосредственное участие в обеспечении прозрачности ценообразования, заключив меморандумы с производителями газового топлива (ТШО, СНПС «Актобемунайгаз» и пр.) во избежание спекулятивной составляющей в цене на автогаз.

Так, в конце 2012 года оптовая цена на 1 тонну сжиженного попутного газа составляет 35 тыс. тенге (при нормальном атмосферном давлении и температуре 15 градусов Цельсия плотность жидкой фазы пропана составляет 0,51 кг/л, бутана – 0,58 кг/л, то есть приблизительно плотность пропан-бутановой смеси можно принять 0,55 кг/л, соответственно, объем 1 тонны сжиженного газа будет равен приблизительно 1818 л), то есть оптовая цена за 1 литр – 19,5 тенге при среднем октановом числе 105.

На момент написания статьи автогаз на некоторых АЗС города реализовывался по цене 70 тенге за литр, что является очевидным доказательством того, что конечную стоимость можно понизить до уровня 35–40 тенге за литр, что будет являться мощнейшим экономическим фактором для добровольного перевода автомобилей с бензина на газ.

При этом всем заправочным станциям в черте города Алматы предписать обеспечить возможность заправки легковых автомобилей сжиженным попутным газом (бутан-пропан и другие) в количестве не менее 20% от общего количества заправочных пистолетов.

Параллельно с вышеуказанными мерами оздоровлению воздушного бассейна города поспособствуют работы по озеленению, повышение собираемости налогов, в первую очередь с торговых центров и барахолки, использование каменной брусчатки для мощения второстепенных улиц, строительство детских садов и другое. И тогда через четыре года у нас будет город-курорт, которым мы все будем гордиться. **В**