

ЗАПАДНЫЙ ВЕКТОР

*Каким образом наш регион
поможет Китаю в укреплении
Синьцзяна*



СИНЬЦЗЯН

Нам как соседям Китая особенно важно знать, как будут развиваться его западные регионы. И в первую очередь нас должен интересовать Синьцзян-Уйгурский автономный район, ведь именно на СУАР приходится почти три четверти нашего торгового оборота с КНР, и только благодаря этому региону Китай стал в последние годы ведущим торговым партнером РК. К тому же страны Центральной Азии интересны Пекину в основном как ресурсная база для развития Синьцзяна. Так было в течение последних 20 лет, и в ближайшие 20 лет ситуация, несомненно, сохранится.

Сейчас запад Китая развивается по одобренному в рамках стратегии «Большого освоения Запада» ускоренному сценарию. В ближайшие два десятилетия форсированное развитие западных регионов будет продолжаться, к 2030 году Китай планирует довести совокупный ВВП своих западных провинций до 18,13 трлн юаней, или по текущему курсу до \$2,9 трлн.

Чтобы достичь таких показателей, этот регион должен будет, невзирая на кризисы, развиваться интенсивнее, чем традиционные районы Китая. Что, к примеру, продемонстрировали последние данные по экономике СУАР. За 2012 год ВВП Синьцзяна составил около \$120

млрд, увеличившись на 12% по сравнению с предыдущим годом. В то же время рост ВВП Китая в 2012 году едва достиг 8%, а в первых кварталах вообще был близок к историческому минимуму. Внешнеторговый оборот СУАР превысил \$25 млрд с приростом на 12,7%, в итоге темпы роста импорта и экспорта на 4,1 процентного пункта превысили темпы роста всей страны. А ВРП Урумчи за 2012 год, по предварительным подсчетам, преодолел рубеж в \$33 млрд при увеличении на 17,3%, при этом прирост внешнеторгового оборота (исключая толлинг) достиг самой высокой отметки за последние 30 лет – 35%.

Судя по масштабным планам выведения западных регионов страны на уровень остального Китая – практически по всем показателям, дотации из государственного бюджета по-прежнему будут составлять основную часть источников развития региона. Финансирование и масштабы вложений не могут не впечатлять, ежегодно они достигают около \$60 млрд. К примеру, в этом году будет вложено не менее \$6,3 млрд в строительство скоростных автострад и других инфраструктурных транспортных объектов.

Ожидается, что через 20 лет СУАР будет соответствовать остальному Китаю по уровню экономического развития, планируется выровнять и другие показатели.