Proyecto final 2 EMTECH

Autor: Zuriel Ceja

Link a repositorio: https://github.com/zurielceja/DataSapiens/tree/main/ Project2

Índice:

Índice:	2
Introducción:	3
Definición del código:	3
Solución del problema	3
Output	4
Insights:	5
Conclusión:	6

Introducción:

Synergy Logistics es una empresa dedicada a la intermediación de servicios de importación y exportación de diferentes productos. Actualmente la empresa cuenta con una base de datos que refleja las rutas más importantes que opera desde el año 2015, con su respectivo origen y destino, año, producto, modo de transporte y valor total. Su propósito, es que a partir de estos datos se genere un análisis que sirva de la base para la estructuración de su estrategia operativa.

Este reporte busca poner en práctica las herramientas esenciales de Python para el análisis de datos a partir de la clasificación y manejo de los mismos, mediante la creación y el uso de archivos y estructuras de datos, implementación y creación de funciones, uso de módulos importados y destructuring.

Adicionalmente se identificó la siguiente información:

- 1. Acorde a los flujos de importación y exportación, las 10 rutas más demandadas.
- 2. Los 3 medios de transporte más importantes para Synergy logistics considerando el valor de las importaciones y exportaciones.
- 3. Los países que generan el 80% del valor de las exportaciones e importaciones.

Definición del código:

El código se encuentra dividido en 3 archivos fundamentales:

- 1. main.py: en este archivo únicamente está una función para llamar al archivo helper.py.
- 2. helper.py: En este archivo se encuentra la mayor parte del código, donde se transforman las listas en data frames, así mismo se convierte y procesa la información para generar un reporte.

Solución del problema

El problema fue solucionado a partir de una serie de pasos que se describen a continuación y que se encuentran mayoritariamente en el archivo helper.py:

- 1. Importar el archivo CSV y crear un data frame
- 2. Para obtener las rutas más demandadas. Agrupar la base de datos por origen, destino y medio de transporte, para contar y ordenar los casos.
- 3. Para obtener los medios de transporte más utilizados. Agrupar la base de datos por medio de transporte, contar y ordenar los casos
- 4. Para el tercer paso, se dividió en dos pasos, el primero para las exportaciones(origen) y el segundo para las importaciones(destino):
- 5. Primero, se agruparon los datos por origen, se contaron los valores y se calculó el porcentaje de cada caso. Para finalizar se generó una columna de suma acumulada y se instauró un cutoff cuando la suma llegara a 80%.

- 6. Segundo, se agruparon los datos por destino, se contaron los valores y se calculó el porcentaje de cada caso. Para finalizar se generó una columna de suma acumulada y se instauró un cutoff cuando la suma llegara a 80%.
- 7. Creación de un reporte final dividido por colores para hacer más fácil la interpretación al usuario.

Output

10 Rutas más demandadas:

total_value

origin destination transport_mode

China Mexico Air 12250000000 Canada Mexico 8450000000 Rail South Korea Vietnam Sea 6877007000 United Kingdom Sea France 5427000000 South Korea Japan 4741000000 Sea South Korea Rail China 4535000000 USA Mexico Rail 4370000000 France Belgium Road 4257000000 China Germany Air 4090000000 Air 4018000000 Japan

Medios de transporte más utilizados:

total value

transport mode

Sea 100530622000 Rail 43628043000 Air 38262147000

Paises que aportan el 80% de las exportaciones:

origin total_value percent CUMSUM

- O China 45210046000 20.960533 20.960533
- 1 USA 23646306000 10.963032 31.923565
- 2 Japan 20042976000 9.292436 41.216001
- 3 France 19930332000 9.240211 50.456213
- 4 South Korea 18510146000 8.581777 59.037990
- 5 Germany 15593233000 7.229421 66.267411
- 6 Russia 14074000000 6.525066 72.792477

```
Paises que aportan el 80% de las importaciones:
     destination total value percent
                              CUMSUM
0
        Mexico 37209015000 17.251051 17.251051
         USA 16917409000 7.843343 25.094394
1
2
       Germany 16412451000 7.609232 32.703626
3
        Japan 14605152000 6.771322 39.474948
4
       Thailand 14082000000 6.528775 46.003723
5
        China 13831992000 6.412865 52.416588
6
       Belgium 13099380000 6.073207 58.489795
7
 United Arab Emirates 8885119000 4.119368 62.609164
    United Kingdom 8150673000 3.778860 66.388024
8
        Brazil 7508016000 3.480908 69.868932
9
10
      South Korea 7321668000 3.394512 73.263445
11
        Vietnam 6877007000 3.188356 76.451801
12
        Italy 6109329000 2.832441 79.284242
```

Insights:

1. ¿Cuales son las 10 rutas más demandadas? ¿conviene implementar esa estrategia? ¿porqué?

Las 10 rutas mas demandadas son:

China Mexico Air Canada Mexico Rail South Korea Vietnam Sea France United Kingdom Sea South Korea Japan Sea China South Korea Rail USA Mexico Rail France Belgium Road China Germany Air China Air Japan

Conviene seguir con esas rutas que además coinciden con los países que más aportan a las exportaciones e importaciones. Hay una sola terrestre que es Francia- Bélgica, es importante mantener esa ruta u optimizarla con otro medio de transporte.

2.De los 4 medios de transporte ¿cuál se podría reducir?.

Road es el medio de transporte que menos aporta y menos demandado es en la base de datos. Valdría la pena explorar la idea de cambiarlo por otro medio de transporte o modificar las rutas.

3. ¿en qué grupo de países debería enfocar sus esfuerzos?

Con respecto a las exportaciones hay 8 países que aportan el 80% del valor total:

China

USA

Japan

France

South Korea

Germany

Russia

Canada

Con respecto a las importaciones hay 13 países que aportan el 80% del valor total:

Mexico

USA

Germany

Japan

Thailand

China

Belgium

United Arab Emirates

United Kingdom

Brazil

South Korea

Vietnam

Italv

Los países con mayor importancia son China, USA, Japan y South Korea vale la pena concentrarse en el flujo de productos de estos países.

Conclusión:

Estrategia operativa: Es importante mantener el ojo en China, USA, Japan y South Korea para mantener un flujo alto de importaciones y exportaciones. Además se debe considerar cambiar o modificar las rutas por road para aprovechar mejor los esfuerzos y rutas existentes.

Considero que fue un ejercicio muy interesante, muy bueno para practicar el trabajo con bases de datos y manejo de datos. Me gustó que pudiera filtrar la información para obtener datos significativos con respecto a importaciones y exportaciones.

Este trabajo final creo que está más acorde al nivel de los contenidos otorgados en el curso. Sin embargo, y de forma muy sincera creo que nuevamente el ejercicio no exige los contenidos que se proveyeron en el curso. Me parece una idea excelente para un proyecto final, pero sí lo que se busca es practicar los contenidos del curso, creo que ejercicios cortos y prácticos pueden ser más eficientes.