#### III - Processus markoviens

Romain HÉRAULT

INSA Rouen

Automne 2015





### Problématique

On suppose que l'on dispose d'un certain nombre de mesures (ou observations) bruitées  $\mathcal{Y} = \{\mathbf{y}_1, \mathbf{y}_2, \ldots\}$  d'un signal aléatoire (ou état)  $\mathcal{X} = \{\mathbf{x}_0, \mathbf{x}_2, \ldots\}$ .

- une mesure ou observation réside dans un espace réel de dimension  $m, \mathbf{y}_k \in \mathbb{R}^m$ ;
- un état réside dans un espace réel de dimension n,  $\mathbf{x}_k \in \mathbb{R}^n$ ;
- **x**<sub>*i*:*j*</sub>, représente l'ensemble des états de l'instant *i* à l'instant *j* ;
- il existe un état x<sub>0</sub> avant la première observation y<sub>1</sub>

Nous supposons que le signal est **markovien** et nous cherchons à réaliser les tâches suivantes :

- Prédiction : trouver un état futur à partir d'observations passées ;
- Filtrage : trouver l'état présent à partir des observations passées et présente ;
- Lissage ou Explication : trouver les états passées des observations passées et présente;
- Signification statistique: est-ce les observations que je mesure sont vraisemblable?

#### Tâche à réaliser

Nous cherchons donc à réaliser les tâches suivantes :

Prédiction :

Connaissant  $\mathbf{y}_{1:T}$ , trouver une estimation de  $\mathbf{x}_{T+1}$ ;

• Filtrage :

Connaissant  $\mathbf{y}_{1:T}$ , trouver une estimation de  $\mathbf{x}_T$ ;

Lissage ou Explication :

Connaissant  $\mathbf{y}_{1:T}$ , trouver une estimation de  $\mathbf{x}_{1:T}$ ;

Signification statistique :

Connaissant un modèle de notre système, calculer la vraisemblance de  $\mathbf{y}_{1:T}$ .

#### ou encore

• Prédiction :

Connaissant  $\mathbf{y}_{1:t}$ , trouver une estimation de  $\mathbf{x}_k$  avec t < k;

Filtrage :

Connaissant  $\mathbf{y}_{1:t'}$ , trouver une estimation de  $\mathbf{x}_k$  avec t' = k;

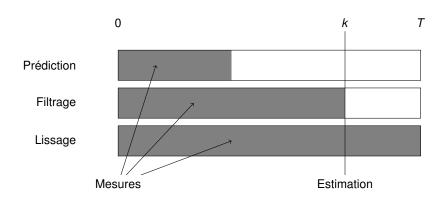
• Lissage ou Explication :

Connaissant  $\mathbf{y}_{1:T}$ , trouver une estimation de  $\mathbf{x}_k \quad \forall k \in 1 \dots T$ ;

Signification statistique :

Connaissant un modèle de notre système, calculer la vraisemblance de  $\mathbf{y}_{1:T}$ .

#### Schéma tâches à réaliser



# Tâche à réaliser : cadre probabiliste

Dans un cadre probabiliste cela revient à chercher :

• Prédiction :

$$p(\mathbf{x}_{k+c}|\mathbf{y}_{1:k})$$
 avec  $c \geq 1$ 

(distribution prédictive a posteriori)

• Filtrage :

$$p(\mathbf{x}_k|\mathbf{y}_{1:k})$$

(distribution a posteriori)

Lissage ou Explication :

$$p(\mathbf{x}_{0:T}|\mathbf{y}_{1:T})$$

(distribution a posteriori)

Signification statistique :

$$p(\mathbf{y}_{1:T})$$

(vraisemblance)

### Ce dont nous disposons

#### Modèle dynamique

Le modèle dynamique décrit l'évolution temporelle des états  $\mathbf{x}$ . L'état à l'instant t ne dépend que de l'état à l'instant t-1 (processus markovien).

$$\mathbf{x}_k = f(\mathbf{x}_{k-1}) + \mathbf{q}$$
 avec  $\mathbf{q}$  variable aléatoire ou  $\mathbf{x}_k \sim p(\mathbf{x}_k | \mathbf{x}_{k-1})$  sous forme probabiliste .

#### Modèle d'observation (ou de mesure)

Le modèle d'observation décrit le lien entre un état  $\mathbf{x}$  et une observation  $\mathbf{y}$ . L'observation à l'instant t ne dépend que de l'état à l'instant t.

$$\mathbf{y}_k = g(\mathbf{x}_k) + \mathbf{r}$$
 avec  $\mathbf{r}$  variable aléatoire ou  $\mathbf{y}_k \sim p(\mathbf{y}_k|\mathbf{x}_k)$  sous forme probabiliste.

#### Distribution a priori de l'état initial

$$\mathbf{x}_0 \sim p(\mathbf{x}_0)$$

### Exemple: Voiture subissant une force constante (1)

On considère une voiture ayant une position initiale  $(x_{0,1}, x_{0,2})$  et une vitesse initiale  $(\dot{x}_{0,1}, \dot{x}_{0,2})$  sur lequel on applique une force constante  $(g_{k,1}, g_{k,2}) = cte \quad \forall k$ , on observe une position bruitée de la voiture  $(y_{k,1}, x_{k,2})$ .

#### Loi de Newton

$$\mathbf{g}(t) = m.\ddot{\mathbf{x}}(t)$$

où m est le poids du véhicule

#### Problème

L'accélération ne peut pas être déterminée entre deux instants : Comment traduire ce problème en processus markovien?

#### Solution

Ne pas se contenter de la position du véhicule comme état du système mais prendre en compte aussi la vitesse et l'accélération!

### Exemple: Voiture subissant une force constante (2)

#### **Variables**

$$\mathbf{x}_{k} = [x_{k,1}, x_{k,2}, \dot{x}_{k,1}, \dot{x}_{k,2}, \ddot{x}_{k,1}, \ddot{x}_{k,2}]^{\mathsf{T}} \mathbf{y}_{k} = [y_{k,1}, y_{k,2}]^{\mathsf{T}}$$

Initialisation:  $p([x_{0,1}, x_{0,2}, \dot{x}_{0,1}, \dot{x}_{0,2}, g_{0,1}/m, g_{0,2}/m]^{\mathsf{T}})$ 

#### Modèles

# 

 $\mathbf{x}_k \sim p(\mathbf{x}_k | \mathbf{x}_{k-1}) = \mathcal{N}(\mathbf{x}_k | \mathbf{A}.\mathbf{x}_{k-1}, \mathbf{Q})$   $\mathbf{y}_k \sim p(\mathbf{y}_k | \mathbf{x}_k) = \mathcal{N}(\mathbf{y}_k | \mathbf{H}.\mathbf{x}_k, \mathbf{R})$ 

### Ce que nous cherchons

#### La vraisemblance des observations

$$p(\mathbf{y}_{1:T}) = \int_{\mathbf{x}_{0:T}} p(\mathbf{y}_{1:T}|\mathbf{x}_{0:T}) p(\mathbf{x}_{0:T}) d_{\mathbf{x}_{0:T}}$$

Signification statistique

#### Distribution a posteriori des états

Inversion du conditionnement :

$$\rho(\mathbf{x}_{0:T}|\mathbf{y}_{1:T}) = \frac{p(\mathbf{x}_{0:T}, \mathbf{y}_{1:T})}{p(\mathbf{y}_{1:T})} = \frac{p(\mathbf{y}_{1:T}|\mathbf{x}_{0:T})p(\mathbf{x}_{0:T})}{p(\mathbf{y}_{1:T})}$$

Filtrage, Lissage

#### Distribution prédictive a posteriori des états

$$p(\mathbf{x}_{0:T+1}|\mathbf{y}_{1:T}) = p(\mathbf{x}_{0:T+1}|\mathbf{x}_{0:T},\mathbf{y}_{1:T})p(\mathbf{x}_{0:T}|\mathbf{y}_{1:T})$$

Prédiction

◆ロ > ◆卸 > ◆ 差 > ・ 差 ・ り へ

# Propriétés liés au processus de Markov

#### Propriété des états

x suit un processus markovien alors :

•  $\mathbf{x}_k$  est indépendant de tout ce qui c'est passé avant k-1,

$$p(\mathbf{x}_k|\mathbf{x}_{1:k-1},\mathbf{y}_{1:k-1}) = p(\mathbf{x}_k|\mathbf{x}_{k-1})$$
.

x<sub>k-1</sub> est indépendant de tout ce qui ce passera dans le futur,

$$p(\mathbf{x}_{k-1}|\mathbf{x}_{k:T},\mathbf{y}_{k:T}) = p(\mathbf{x}_{k-1}|\mathbf{x}_k) .$$

#### Indépendances conditionnelles des mesures

L'observation courante  $\mathbf{y}_k$  connaissant  $\mathbf{x}_k$  est conditionnellement indépendante des états et mesures passées,

$$p(\mathbf{y}_k|\mathbf{x}_{1:k},\mathbf{y}_{1:k-1}) = p(\mathbf{y}_k|\mathbf{x}_k) .$$



#### Implication

Connaissant la distribution initiale  $p(\mathbf{x}_0)$  on peut trouver la distribution d'une séquence d'état complète :

$$\begin{array}{rcl}
\rho(\mathbf{x}_{0:T}) & = & \rho(\mathbf{x}_{T}|\mathbf{x}_{0:T-1})\rho(\mathbf{x}_{0:T-1}) \\
\rho(\mathbf{x}_{0:T}) & = & \rho(\mathbf{x}_{T}|\mathbf{x}_{T-1})\rho(\mathbf{x}_{0:T-1}) \\
\rho(\mathbf{x}_{0:T}) & = & \rho(\mathbf{x}_{T}|\mathbf{x}_{T-1})\rho(\mathbf{x}_{T-1}|\mathbf{x}_{T-2})\rho(\mathbf{x}_{0:T-2})
\end{array}$$

$$p(\mathbf{x}_{0:T}) = p(\mathbf{x}_0) \prod_{k=1}^{T} p(\mathbf{x}_k | \mathbf{x}_{k-1})$$

De la même manière

$$\rho(\mathbf{y}_{1:T}|\mathbf{x}_{0:T}) = \prod_{k=1}^{T} \rho(\mathbf{y}_{k}|\mathbf{x}_{k})$$



### Ce que nous cherchons (2)

#### La vraisemblance des observations

$$\rho(\mathbf{y}_{1:T}) = \int \dots \int_{\mathbf{x}_{0:T}} \rho(\mathbf{x}_0) \left( \prod_{k=1}^T \rho(\mathbf{x}_k | \mathbf{x}_{k-1}) \right) \left( \prod_{k=1}^T \rho(\mathbf{y}_k | \mathbf{x}_k) \right) d\mathbf{x}_{0:T}$$

#### Distribution a posteriori des états

$$p(\mathbf{x}_{0:T}|\mathbf{y}_{1:T}) = \frac{p(\mathbf{x}_0) \left(\prod_{k=1}^T p(\mathbf{x}_k|\mathbf{x}_{k-1})\right) \left(\prod_{k=1}^T p(\mathbf{y}_k|\mathbf{x}_k)\right)}{p(\mathbf{y}_{1:T})}$$

# Complexité ⇒ Intraitable!



### Filtrage / Prédiction (1)

On va calculer les distributions a posteriori  $p(\mathbf{x}_k|\mathbf{y}_{1:k})$  et prédictive a posteriori  $p(\mathbf{x}_{k+1}|\mathbf{y}_{1:k})$  par récursion.

#### Initialisation

On commence avec la distribution a priori de l'état initial  $p(\mathbf{x}_0)$ .

#### Récursion

On répète deux étapes au cours de la récursion :

- Prédiction
- Mise à jour

### Filtrage / Prédiction (2)

#### Étape de prédiction

A partir du modèle de dynamique  $p(\mathbf{x}_k|\mathbf{x}_{k-1})$  et de la distribution a posteriori  $p(\mathbf{x}_{k-1}|\mathbf{y}_{1:k-1})$ , on peut calculer la distribution prédictive a posteriori  $p(\mathbf{x}_k|\mathbf{y}_{1:k-1})$ ,

$$\rho(\mathbf{x}_{k}|\mathbf{y}_{1:k-1}) = \int \rho(\mathbf{x}_{k}|\mathbf{x}_{k-1})\rho(\mathbf{x}_{k-1}|\mathbf{y}_{1:k-1})d\mathbf{x}_{k-1} .$$

C'est l'équation de Chapman-Kolmogorov.

#### Étape de mise-à-jour

On prend en compte l'observation  $\mathbf{y}_k$  pour trouver la distribution a posteriori  $p(\mathbf{x}_k|\mathbf{y}_{1:k})$  à partir du modèle d'observation  $p(\mathbf{y}_k|\mathbf{x}_k)$  et de la distribution prédictive a posteriori  $p(\mathbf{x}_k|\mathbf{y}_{1:k-1})$ ,

$$p(\mathbf{x}_k|\mathbf{y}_{1:k}) = \frac{1}{Z_k} p(\mathbf{y}_k|\mathbf{x}_k) p(\mathbf{x}_k|\mathbf{y}_{1:k-1}) ,$$

avec comme terme de normalisation

$$Z_k = \int \rho(\mathbf{y}_k|\mathbf{x}_k)\rho(\mathbf{x}_k|\mathbf{y}_{1:k-1})d\mathbf{x}_k.$$

C'est une application de la règle de Bayes.

On boucle ces deux étapes.



# Filtrage / Prédiction (3)

#### Prédiction à plus 1 pas de temps

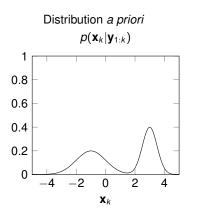
Grâce au modèle de dynamique  $p(\mathbf{x}_k|\mathbf{x}_{k-1})$  (ou  $\mathbf{x}_k = f(\mathbf{x}_{k-1}) + q$ ), on peut projeter à plus d'un pas dans le temps. On applique l'équation de Chapman-Kolmogorov autant de fois que nécessaire,

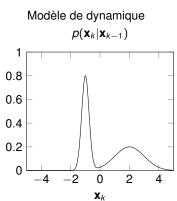
$$\rho(\mathbf{x}_{k}|\mathbf{y}_{1:k-1}) = \int \rho(\mathbf{x}_{k}|\mathbf{x}_{k-1})\rho(\mathbf{x}_{k-1}|\mathbf{y}_{1:k-1})d\mathbf{x}_{k-1} ,$$

$$\rho(\mathbf{x}_{k+1}|\mathbf{y}_{1:k-1}) = \int \rho(\mathbf{x}_{k+1}|\mathbf{x}_{k})\rho(\mathbf{x}_{k}|\mathbf{y}_{1:k-1})d\mathbf{x}_{k} ,$$

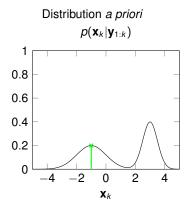
$$\rho(\mathbf{x}_{k+2}|\mathbf{y}_{1:k-1}) = \int \rho(\mathbf{x}_{k+2}|\mathbf{x}_{k+1})\rho(\mathbf{x}_{k+1}|\mathbf{y}_{1:k-1})d\mathbf{x}_{k+1} ,$$

# Illustration: Prédiction (1)

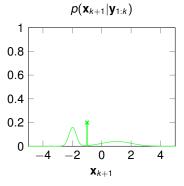




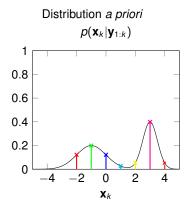
# Illustration: Prédiction (2)



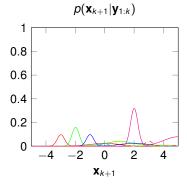
Application du modèle de dynamique



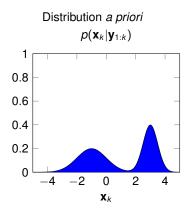
# Illustration: Prédiction (3)



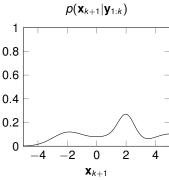
Application du modèle de dynamique



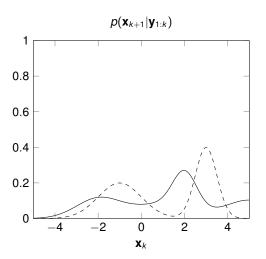
# Illustration: Prédiction (4)



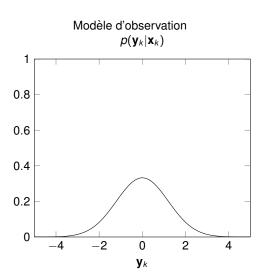
# Distribution prédictive



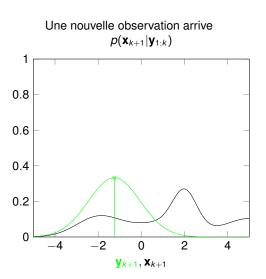
# Illustration: Prédiction (4)



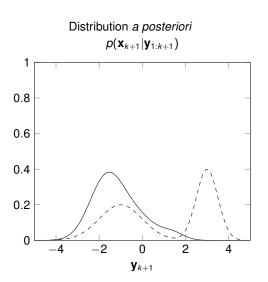
# Illustration: Mise à jour (1)



### Illustration: Mise à jour (2)



# Illustration: Mise à jour (2)



# Lissage (1)

#### Attention

$$p(\mathbf{x}_k|\mathbf{y}_{1:T}) \neq p(\mathbf{x}_k|\mathbf{y}_{1:k})$$

### Lissage (2)

Algorithme en deux passes.

#### Passe 1 : Forward (Filtrage)

Initialisation:

$$p(\mathbf{x}_0)$$

Pour k allant de 1 à T:

$$\rho(\mathbf{x}_{k}|\mathbf{y}_{1:k-1}) = \int \rho(\mathbf{x}_{k}|\mathbf{x}_{k-1})\rho(\mathbf{x}_{k-1}|\mathbf{y}_{1:k-1})d\mathbf{x}_{k-1} ,$$

$$\rho(\mathbf{x}_{k}|\mathbf{y}_{1:k}) = \frac{1}{Z_{k}}\rho(\mathbf{y}_{k}|\mathbf{x}_{k})\rho(\mathbf{x}_{k}|\mathbf{y}_{1:k-1}) ,$$

avec comme terme de normalisation

$$Z_k = \int \rho(\mathbf{y}_k|\mathbf{x}_k)\rho(\mathbf{x}_k|\mathbf{y}_{1:k-1})d\mathbf{x}_k.$$

# Lissage (3)

#### Passe 2: Backward

Initialisation:

$$p(\mathbf{x}_T|\mathbf{y}_{1:T}) \leftarrow \text{Dernière itération de la première passe}$$

Pour k allant de T-1 à 1:

$$p(\mathbf{x}_{k}|\mathbf{y}_{1:T}) = p(\mathbf{x}_{k}|\mathbf{y}_{1:k}) \int \left[ \frac{p(\mathbf{x}_{k+1}|\mathbf{x}_{k})p(\mathbf{x}_{k+1}|\mathbf{y}_{1:T})}{p(\mathbf{x}_{k+1}|\mathbf{y}_{1:k})} \right] d\mathbf{x}_{k+1} ,$$

### Implémentation

On peut simplifier, réduire la complexité des équations des filtrage/prédiciton/lissage et signification statistique suivant les propriétés ou les approximations des modèles .

#### Modèles

$$\begin{array}{ll} \text{Dynamique} & \text{Observation} \\ \mathbf{x}_k = f(\mathbf{x}_{k-1}) + \mathbf{q} & \mathbf{y}_k = g(\mathbf{x}_k) + \mathbf{r} \\ \mathbf{x}_k \sim p(\mathbf{x}_k|\mathbf{x}_{k-1}) & \mathbf{y}_k \sim p(\mathbf{y}_k|\mathbf{x}_k) \end{array}$$

- x discret, y discret → HMM ;
- x discret, y continue → GHMM,...;
- ullet x continue, y continue, f et g linéaire o Filtre de Kalman, lissage de Rauch-Tung-Striebel ;
- x continue, y continue, f et g non linéaire mais dérivable → Filtre de Kalman étendu, . . . ;
- ullet x continue, y continue, f et g quelconques o Filtre particulaire, ...;



### Implémentation : Voiture subissant une force constante (1)

Espaces d'état et d'observation continus, f et g linéaire, bruits gaussien  $\Rightarrow$ 

# Filtre de Kalman

#### Modèles

$$p(\mathbf{x}_k|\mathbf{x}_{k-1}) = \mathcal{N}(\mathbf{x}_k|\mathbf{A}.\mathbf{x}_{k-1},\mathbf{Q}) \quad p(\mathbf{y}_k|\mathbf{x}_k) = \mathcal{N}(\mathbf{y}_k|\mathbf{H}.\mathbf{x}_k,\mathbf{R})$$

#### **Notations**

$$\begin{array}{lcl} \rho(\boldsymbol{x}_{k}|\boldsymbol{y}_{1:k-1}) & = & \mathcal{N}(\boldsymbol{x}_{k}|\boldsymbol{m}_{k}^{-},\boldsymbol{P}_{k}^{-}) \ , \\ \rho(\boldsymbol{x}_{k}|\boldsymbol{y}_{1:k}) & = & \mathcal{N}(\boldsymbol{x}_{k}|\boldsymbol{m}_{k},\boldsymbol{P}_{k}) \ , \\ \rho(\boldsymbol{y}_{k}|\boldsymbol{y}_{1:k-1}) & = & \mathcal{N}(\boldsymbol{y}_{k}|\boldsymbol{H}\boldsymbol{m}_{k}^{-},\boldsymbol{S}_{k}) \ . \end{array}$$

### Résolution : Voiture subissant une force constante (2)

#### Prédiction

$$\mathbf{m}_{k}^{-} = \mathbf{A}\mathbf{m}_{k-1} ,$$
 $\mathbf{P}_{k}^{-} = \mathbf{A}\mathbf{P}_{k-1}\mathbf{A}^{\mathsf{T}} + \mathbf{Q} .$ 

#### Mise à jour

$$\begin{array}{rcl} {\bf v}_k & = & {\bf y}_k - {\bf H}{\bf m}_k^- \; , \\ {\bf S}_k & = & {\bf H}{\bf P}_k^- {\bf H}^\intercal + {\bf R} \; , \\ {\bf K}_k & = & {\bf P}_k^- {\bf H}^\intercal {\bf S}_k^{-1} \; , \\ {\bf m}_k & = & {\bf m}_k^- + {\bf K}_k {\bf v}_k \; , \\ {\bf P}_k & = & {\bf P}_k^- - {\bf K}_k {\bf S}_k {\bf K}_k^\intercal \; . \end{array}$$

### Résolution: Voiture subissant une force constante (3)

#### Modèles

#### Dynamique

$$\mathbf{x}_k = f(\mathbf{x}_{k-1}) + \mathbf{q}$$

$$\mathbf{A} = \begin{bmatrix} 1 & 0 & \Delta t & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 1 & 0 & \Delta t & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 1 & 0 & \Delta t & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 1 & 0 & \Delta t \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 1 \end{bmatrix} \qquad \mathbf{H} = \begin{bmatrix} 1 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 1 & 0 & 0 & 0 & 0 \end{bmatrix}$$

$$\mathbf{x}_k = \mathbf{A} \cdot \mathbf{x}_{k-1} + \mathbf{q}_{k-1}$$
  
avec  $\mathbf{q}_{k-1} \sim \mathcal{N}(\mathbf{0}, \mathbf{Q})$ 

$$\mathbf{x}_k \sim p(\mathbf{x}_k|\mathbf{x}_{k-1}) = \mathcal{N}(\mathbf{x}_k|\mathbf{A}.\mathbf{x}_{k-1},\mathbf{Q})$$
  $\mathbf{y}_k \sim p(\mathbf{y}_k|\mathbf{x}_k) = \mathcal{N}(\mathbf{y}_k|\mathbf{H}.\mathbf{x}_k,\mathbf{R})$ 

#### Observation

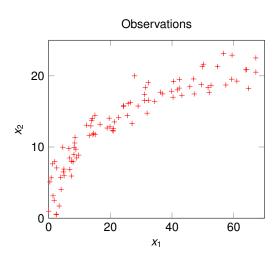
$$\mathbf{y}_k = g(\mathbf{x}_k) + \mathbf{r}$$

$$\boldsymbol{H} = \begin{bmatrix} 1 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 1 & 0 & 0 & 0 & 0 \end{bmatrix}$$

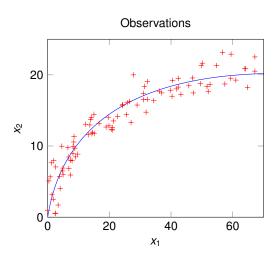
$$\mathbf{y}_k = \mathbf{H}.\mathbf{x}_k + \mathbf{r}_k$$
 avec  $\mathbf{r}_k \sim \mathcal{N}(0,\mathbf{R})$ 

$$\mathbf{y}_k \sim p(\mathbf{y}_k|\mathbf{x}_k) = \mathcal{N}(\mathbf{y}_k|\mathbf{H}.\mathbf{x}_k,\mathbf{R})$$

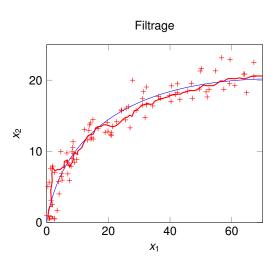
# Résolution : Voiture subissant une force constante (4)



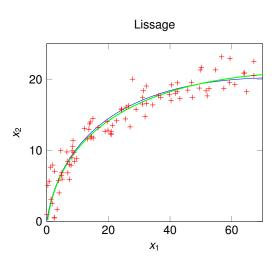
# Résolution : Voiture subissant une force constante (5)



# Résolution : Voiture subissant une force constante (6)



# Résolution : Voiture subissant une force constante (7)



# Résolution : Voiture subissant une force constante (8)

