



## REGLAMENTO TECNICO FÓRMULA 2024

1. **MOTOR**: Motores de 6 (seis) cilindros en línea. Libre preparaci3ny cilindrada. Estos motores pueden ser utilizados indistintamente en coches que hayan salido de f3brica con seis cilindros. No se permiten motores sobrealimentados o multiv3lvulas. La alimentaci3n del motor se har3 solamente mediante carburador de una boca. Si no tiene taco fijo deber3 colocar cadena que no permita que se caiga el motor.
2. **CHASIS**: Tren delantero de auto de serie, se permite corredera para alineaci3n, no se permite el rotulado ni barra anti-rolido de Competici3n. Tren trasero libre en su forma con espirales o el3sticos, una barra estabilizadora. No se permite barra con cuchillas y/o de competici3n, se permite barra de libre di3metro. Los largueros del chasis podr3n ser en su totalidad de ca3o estructural, deber3n ser de 60mm por 100mm y pared 2mm como m3nimo, de coche de serie o mixto.
3. **AMORTIGUADORES**: Dos delanteros originales o de serie y dos traseros originales o de serie, de v3stago s3lido hidr3ulico solamente. No se permite presurizado. Se permite reemplazar bujes por rotulas. El espiral de suspensi3n debe permanecer libre del amortiguador.
4. **DIFERENCIAL**: Est3 prohibido el uso de diferencial con autoblocante, se permite palier flotante. Se permite solamente diferencial DANA o EATON con sistema original, no se permite palier con triceta. Se permite tensores con rosca para su regulaci3n.
5. **CAJA DE VELOCIDAD**: Original del auto o de serie de tercera o cuarta.
6. **TRACCI3N**: Permitida simple 3nicamente trasera.
7. **CARDAN y CUBREVOLANTE**: Cubierta por chapa de acero de 3mm. de espesor que supere el 90% de su propia medida. Tambi3n se deber3 proteger el cubre volantes con estructura de hierro de 8mm cubierto con chapa de acero de 3 mm como m3nimo que cubra el 50 % superior de dicha pieza.
8. **ADMISI3N**: Original interior libre. Se permite suplemento de hasta 100mm entre admisi3n y carburador (brida pegada a la admisi3n sin separador solo junta y desde brida al carburador separador libre no obligatorio). Se permite placa adaptadora de mercado de reposici3n, esta se descontar3 del suplemento permitido.  
 Tapa Ford de una boca: la base calefactora de aluminio se toma como parte del m3ltiple.
9. **BRIDA**: Ser3 obligatoria y ser3 provisto por la categor3a, no podr3 ser modificada ni rectificada. Separaci3n desde base de admisi3n hasta base de carburador: 100 mm, incluye: brida, juntas, separadores, placa adaptadora (de mercado de reposici3n). La brida



deberá estar apoyada en la admisión o placa adaptadora separada solo por la junta. Se deberá precintar antes de cada competencia.

**Medidas bridas:**

- 36 mm..... Chevrolet
- 37 mm..... Ford
- 39 mm..... Dodge
- 43 mm..... Torino

10. **CARBURADOR:** Se permite uno solo vertical de libre preparación de una (1) boca de diámetro libre.
11. **FRENO:** Obligatorio en las cuatro ruedas, bomba de doble circuito o dos bombas: original o de competición. Caliper delantero original del vehículo, trasero libre. Disco libre. Prohibido todo sistema de freno de competición.
12. **NEUMÁTICOS:** Medidas máximas permitidas 195/70-65-60/14/15 (solo de mostrador). Obligatorio en la tracción. Prohibido el uso de cubiertas de competición, con tacos o remarcadas. Se permite cubiertas recapadas, con dibujo de calle.



13. **JAULA**: Construida con caño redondo de 35 mm de diámetro como mínimo por 1,6 mm de espesor como mínimo; que tendrá que pasar 5 cm por encima del casco del piloto en posición de manejo. Será obligatorio instalar una maya de hierro de 40X40mm como máximo en el lugar del parabrisas para protección del piloto. La medición de los caños se realizará desde su diámetro exterior
  
14. **PARAGOLPE**: Obligatorio delantero y trasero, deberá ser construido en caño de 1 pulgada de hasta 2mm de pared. La separación de los caños oscila entre los 180 a 230 mm. en su parte exterior, el caño inferior del paragolpes deberá coincidir con el centro de rotación de los neumáticos tanto delanteros como traseros. Su parte exterior deberá ser en forma de curva como se muestra en la fig.1 y sus uniones deberán estar debidamente limadas. El delantero deberá estar separado como mínimo 100 mm de la carrocería mediante un soporte ( tipo planchuela colocado en forma vertical) y no podrá tener refuerzos, el trasero se permite refuerzo.
  
15. **PONTONES**: Obligatorios, estarán contruidos en caño de 1 pulgada hasta 2mm de pared, debidamente soldados al chasis del vehículo, deberán estar a la altura del eje de rotación entre rueda delantera y trasera fig. 2.
  
16. **BUTACAS**: Obligatorias de competición. Con apoyacabezas incorporado en óptimas condiciones.
  
17. **CINTURON**: Obligatorio de cinco (5) puntos.
  
18. **CASCO**: Obligatorio , se controlará en el ingreso al circuito.



19. **TANQUE DE COMBUSTIBLE**: Se prohíbe el uso de bidones de plástico. Se permite el uso de tanque de combustible de lanchas, únicamente los de caucho o material, prohibido los de plástico. Las tapas deberán ser a rosca. Estos deberán estar perfectamente asegurados al chasis o carrocería y protegidos de cualquier golpe. La ubicación de los mismos será en la parte trasera por detrás del piloto. El caño de llenado deberá continuar recto hasta el fondo del tanque. El caño de drenaje deberá estar construido de tal manera  
que al momento de ocurrir un accidente con el vehículo éste no quede drenando combustible mediante válvula anti retorno.
20. **MATAFUEGOS**: Obligatorio. Mínimo de 1KG con su aro de seguridad correspondiente, bien asegurado al coche en una posición de fácil extracción y al alcance del piloto. Los mismos no podrán sujetarse con cinta adhesiva, alambres, precintos o cualquier otro elemento que dificulte su extracción. No quedan exceptuados de esta obligación los coches con sistema de incendio colocado en el mismo.
21. **LUCES DE POSICION**: Obligatorio. Deberá llevar el faro BAIMIL 3000 E multiled amarillas. Estas luces deberán prenderse al momento de conectar el cortacorriente. No podrán de ninguna manera tener llave alternativa o prenderse con cualquier otro elemento.
22. **LUCES DE FRENO**: Obligatorio 2 (dos). Deberán ser bien visibles, instaladas a la altura de la luneta del coche, bien separadas de la luz de posición con un acrílico rojo.
23. **RED DE PROTECCION**: la misma deberá ir instalada y sujeta a la jaula antivuelco, su construcción es libre en el material a utilizar, pero el mismo deberá ser resistente a los impactos y con una medida máxima de 6 x 6 cm en sus cuadrados.
24. **ESPEJO**: Uno de cada lado OBLIGATORIO.
25. **GANCHO DE ARRASTRE**: dos, uno ubicado en la parte delantera del coche y el otro en la parte trasera del mismo. Los mismos deberán estar perfectamente señalados para su rápida identificación por parte del personal de seguridad.
26. **CORTACORRIENTE**: Obligatorio dos, colocados en la parte externa del vehículo a la altura de los limpiaparabrisas debidamente identificado con triángulo blanco y rayo de color rojo señalándolo. Y otro al alcance de la mano dentro del habitáculo.
27. **NÚMEROS**: Cuatro, dos ubicados en los laterales del auto a la altura del vidrio de la puerta trasera cuyas medidas serán de 30 x 30 cm con fondo negro y los números en color blanco y los restantes ubicados uno en la trompa y el otro en el baúl o parte trasera del coche cuyas medidas serán de 20 x 20 cm con fondo negro y los números en color blanco.





cuyas medidas serán de 20 x 20 cm con fondo negro y los números en color blanco.

28. **LASTRE**: No se permitirá ningún tipo de lastre, ya sea externo o interno.
29. **BARREROS TRASEROS**: obligatorios, deberán superar 20 mm de ambos lados de la rueda y 20 mm del piso .

**30. OBLIGATORIO:**

- a) Presentar en la revisión técnica el PASAPORTE correspondiente.
- b) Presentar el vehículo en perfecto estado técnico y de presencia (chapa y pintura) de otra manera no podrá participar del evento.
- c) Uso de protector cervical, buzo antillamas, botas y guantes.
- d) Leer el reglamento deportivo.

Fig.

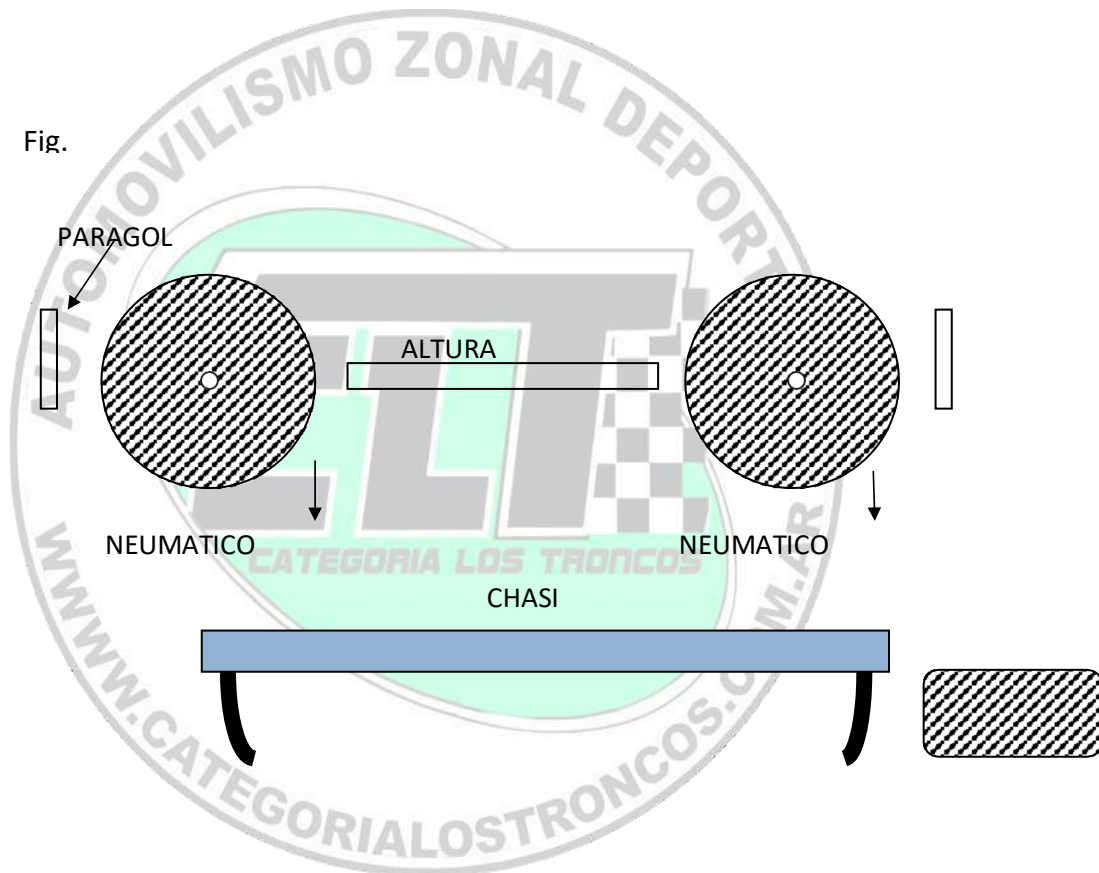




Fig. 2

