图一：图中有7种状态：登陆提示、登陆失败、发送密码、发送密码成功、发送密码失败、验证用户、登陆成功。

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 源目标 | 登陆提示 | 登录失败 | 发送密码 | 发送密码成功 | 发送密码失败 | 验证用户 | 登陆成功 |
| 登陆提示 |  | 无转换 | 忘记密码 | 无转换 | 无转换 | 登陆/用户验证 | 无转换 |
| 登陆失败 | 重试 |  | 忘记密码 | 无转换 | 无转换 | 无转换 | 无转换 |
| 发送密码 | 无转换 | 无转换 |  | 发送密码成功 | 发送密码失败 | 无转换 | 无转换 |
| 发送密码成功 | 确认返回 | 无转换 | 无转换 |  | 无转换 | 无转换 | 无转换 |
| 发送密码失败 | 确认返回 | 无转换 | 无转换 | 无转换 |  | 无转换 | 无转换 |
| 验证用户 | 无转换 | 验证失败 | 无转换 | 无转换 | 无转换 |  | 验证通过 |
| 登陆成功 | 无转换 | 无转换 | 无转换 | 无转换 | 无转换 | 无转换 |  |

图二：首先，确定主要的状态：显然包括的状态主要有在刚确定飞机计划时，是没有任何预定的，并且在有人预定机票之前都将处于这种“无预订”状态。对订座而言显然有“预订”和“预订完”两种状态。而当航班快要起飞时，就要“预订关闭”。总结一下，主要有4种状态：无预订、部分预订、预订完以及预订关闭。

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 源目标 | 无预订 | 部分预订 | 预订完 | 预订关闭 |
| 无预订 |  | 预订() | 不直接转换 | 关闭() |
| 部分预订 | 退订(),使预订人=0 |  | 预订(),无空座 | 关闭() |
| 预订完 | 不直接转换 | 退订() |  | 关闭() |
| 预订关闭 | 无转换 | 无转换 | 无转换 |  |