SURAT PERINTAH PELAKSANAAN PEKERJAAN

PEKERJAAN

: Penyusunan Risk Profile Anak Perusahaan PT Kaltim

Kariangau Terminal dan PT Equiport Inti Indonesia

DITUJUKAN KEPADA

: PT. Sucofindo Prima Internasional Konsultan

ALAMAT

: Jl. Raya Pasar Minggu Kav. 34 Graha Sucofindo Lantai 12,

Jakarta 12780.

BIAYA PEKERJAAN

: Rp. 350.700.000,- (tiga ratus lima puluh juta tujuh ratus

ribu rupiah) belum termasuk PPN 10%

WAKTU PELAKSANAAN

: 90 (Sembilan puluh) hari kalender terhitung sejak tanggal ditandatanganinya Surat Perintah Pelaksanaan

Pekerjaan ini.

| No. | Uraian | Qty 1 | | | Qty 2 | Harga Satuan (Rn) | Harga Total (Rp) |
|-----|--|-------|-------|----|-------|----------------------|------------------|
| Α | Biaya Personil | | | | | | |
| 1 | Tenaga Ahli Utama (Team Leader) | 1 | orang | 15 | hari | 4,000,000 | 60,000,000 |
| 2 | Tenaga Ahli (TA) | 2 | orang | 30 | hari | 3,000,000 | 180,000,000 |
| | JUMLAH A | | | | | | 240,000,000 |
| В | Biaya Langsung Non Personil | | | | | | |
| 1 | Profil Risiko Equiport | | | | | | |
| | - Penginapan (Team Leader) | 1 | kamar | 8 | malam | 600,000 | 4,800,000 |
| | - Penginapan (TA) | 1 | kamar | 15 | malam | 600,000 | 9,000,000 |
| | - Transport Bandara (PP) Team Leader | 1 | orang | 3 | visit | 400,000 | 1,200,000 |
| | - Transport Bandara (PP) TA | 2 | orang | 5 | visit | 400,000 | 4,000,000 |
| | - Tiket pesawat Jakarta - Makasar (PP) Team Leader | 1 | orang | 3 | trip | 2,400,000 | 7,200,000 |
| | - Tiket pesawat Jakarta - Makasar (PP) TA | 2 | orang | 5 | trip | 2,400,000 | 24,000,000 |
| | - Transport Lokal | 1 | mobil | 15 | hari | 150,000 | 2,250,000 |
| 2 | Profil Risiko KKT | | | | | | |
| | - Penginapan (Team Leader) | 1 | kamar | 8 | malam | 600,000 | 4,800,000 |
| | - Penginapan (TA) | 1 | kamar | 15 | malam | 600,000 | 9,000,000 |
| | - Transport Bandara (PP) Team Leader | 1 | orang | 3 | visit | 400,000 | 1,200,000 |
| | - Transport Bandara (PP) TA | 2 | orang | 5 | visit | 400,000 | 4,000,000 |
| | - Tiket pesawat Jakarta - Makasar (PP) Team Leader | 1 | orang | 3 | trip | 2,400,000 | 7,200,000 |
| | - Tiket pesawat Jakarta - Makasar (PP) TA | 2 | orang | 5 | trip | 2,400,000 | 24,000,000 |
| | - Transport Lokal | 1 | mobil | 15 | hari | 150,000 | 2,250,000 |
| | JUMLAH B | | | | | | 104,900,000 |
| С | Biaya Alat Tulis Bahan | | | | | 10. | |
| 1 | Alat Tulis / Bahan | | | 1 | lump | 1,000,000 | 1,000,000 |
| 2 | Pos dan Telekomunikasi | | | 1 | lump | 1,000,000 | 1,000,000 |
| 3 | Biaya Pembuatan Laporan | | | - | Tamp | 1,000,000 | 1,000,000 |
| 5 | - Laporan Akhir (A4) | | | 4 | set | 200,000 | 800,000 |
| | - BPM RR (color A3) | | | 4 | set | 750,000 | 3,000,000 |
| | JUMLAH C | | | - | 361 | 730,000 | 5,800,000 |
| | JOHNEAN | | | | | L | 3,500,000 |
| | | | | | | JUMLAH (A+B+C) | 350,700,000 |
| | | | | | | PPN 10% | 35,070,000 |
| | | | | | | JUMLAH TOTAL | 385,770,000 |

Terbilang: tiga ratus delapan puluh lima juta tujuh ratus tujuh puluh ribu rupiah



Catatan:

- 1. Pelaksanaan Pekerjaan akan diawasi oleh Tim Counterpart yang ditunjuk.
- 2. Ruang lingkup pekerjaan Penyusunan Risk Profile Anak Perusahaan PT Kaltim Kariangau Terminal dan PT Equport Inti Indonesia antara lain :
 - a. Melakukan analisa kesenjangan (*gap analysis*) tingkat penerapan manajemen risiko perusahaan dibandingkan dengan persyaratan standar ISO 31000.
 - b. Menyusun profil risiko PT KKT dan PT Equiport yang meliputi :
 - ✓ Penyempurnaan kebijakan manajemen risiko
 - ✓ Penyusunan peta proses dan profil risiko seluruh unit kerja
 - ✓ Workshop fundamental manajemen risiko
- 3. Pembayaran dilakukan dalam 2 (dua) termin sebagai berikut:
 - a. TERMIN PERTAMA sebesar 50% dari total Biaya Pekerjaan yaitu sebesar Rp.175.350.000 (seratus tujuh puluh lima juta tiga ratus lima puluh ribu rupiah) belum termasuk PPN 10% yang diberikan setelah dilakukan penyempurnaan kebijakan manajemen risiko
 - b. TERMIN KEDUA sebesar 50% dari total Biaya Pekerjaan yaitu sebesar Rp.175.350.000 (seratus tujuh puluh lima juta tiga ratus lima puluh ribu rupiah) belum termasuk PPN 10% yang diberikan setelah menyerahkan laporan akhir dan disetujui oleh Tim Counterpart PT Pelabuhan Indonesia IV (Persero) dan dituangkan dalam Berita Acara.
- 4. Bila terjadi keterlambatan penyelesaian pekerjaan akan dikenakan denda sebesar 1 0/00 (satu per mil) perhari keterlambatan dengan maksimal sebesar 10 % (sepuluh perseratus) dari total nilai pekerjaan.
- 5. Pekerjaan yang tidak termasuk pada uraian tersebut di atas, biayanya tidak ditanggung oleh PT Pelabuhan Indonesia IV (Persero).
- 6. Bila dalam uraian pekerjaan di atas terdapat jenis pekerjaan lain yang harus dikerjakan maka harus mendapat persetujuan tertulis dari PT Pelabuhan Indonesia IV (Persero).
- 7. Spesifikasi teknis yang lebih detail dari uraian pekerjaan di atas (bila diperlukan) tertera pada lampiran surat perintah pelaksanaan pekerjaan ini.
- 8. Semua pekerjaan tersebut di atas, tidak boleh dilimpahkan tanggung jawabnya kepada pihak lain.
- 9. PMO of Quality and Risk Management atau Tim Counterpart pekerjaan yang ditunjuk, berhak memberikan koreksi dan petunjuk dalam pelaksanaannya.

10. Apabila hasil pekerjaan tidak memuaskan, PMO of Quality and Risk Management dapat mencabut Surat Perintah Pelaksanaan Pekerjaan ini.

Makassar, 0 8 AUG 22088

PIHAK KEDUA
PT SUCOFINDO
PRIMA INTERNASIONAL KONSULTAN
DIREKTUR,

DIANA SUSIANTO MORO

PIHAK PERTAMA

PMO

OF QUALITY AND RISK MANAGEMENT,

MOUDY PITOY