**学生1:张永超**

|  |  |
| --- | --- |
| 论文标题 | 评阅编号 |
| 面向智慧交通的城市道路行驶 时间预测模型研究及实现 | 13200477261-1 |
| 评阅链接 | https://yjs.njupt.edu.cn/degree/nocontrol/lwpy/exp\_lwpy\_login.htm | |
| 邀请码 | master\_1e911292a3c64d3e9dcb9f4852a72877 | |

评阅意见1：论文围绕面向智慧交通的城市道路行驶时间预测模型展开研究，并提出了基于墨卡托的交互式地图匹配方法以及贝叶斯时空图变分自编码器模型。基于这些方法，实现了城市道路行驶时间的有效预测。通过多种数据预处理手段，以及时空特征的提取，利用变分自编码器完成了行驶时间预测任务。论文基于多种因素进行实验，验证了所提方法的有效性。

从论文整体上看，作者对课题内容掌握深入，能利用所学知识解决课题中的实际问题，具有较强的科研工作能力和动手能力。论文条理清晰，表达严谨，图文规范。论文已达硕士论文要求，同意参加答辩。

论文存在的不足：

（1）部分图片排版与文字段落对应位置不合理，适当调整。

（2）论文公式中一些字母符号表示不够严谨，需检查明确。

（3）论文中的实验场景及实验步骤，需进一步详细说明。

|  |  |
| --- | --- |
| 论文标题 | 评阅编号 |
| 面向智慧交通的城市道路行驶 时间预测模型研究及实现 | 13200477261-2 |
| 评阅链接 | https://yjs.njupt.edu.cn/degree/nocontrol/lwpy/exp\_lwpy\_login.htm | |
| 邀请码 | master\_49dee8000c384b6dafdaa9f4adfaf9a9 | |

评阅意见2：论文针对智慧交通中城市道路行驶时间预测问题进行了深入研究。作者采用了地图匹配方法对道路数据进行处理，结合贝叶斯时空图变分自编码器进行时空特征提取和建模，实现了城市道路行驶时间的预测。论文通过实验验证了方法的有效性，并与其他方法进行了对比分析。

总体来说，论文研究深入，实验充分，结论明确。作者具有较强的实际问题解决能力和科研能力。论文结构完整，表达清晰，图表规范，达到硕士论文要求，同意参加答辩。

论文需要改进的地方：

（1）部分图片与文字段落关联不够紧密，建议优化排版。

（2）论文中部分符号和公式需要统一表示，增强严谨性。

（3）实验部分可以增加更多细节，例如实验设置、参数选择等，以便读者更好地理解和复现实验。