



**专 业 学 位 硕 士 申 请 书**

|  |
| --- |
| 1320047726 |
| 张永超 |
| 柯昌博 |
| 电子信息硕士 |
| 非全日制 |
| 软件工程 |
|  |

申请人学号

申请人姓名

导师姓名

专业学位类别

类型

专业（领域）

申请日期

研究生院学位办公室制

申请人基本信息

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 姓名 | | 张永超 | | | | | 性别 | | | 男 | 身份证号 | | | | 15232619951031687X | | | | 民族 | | 汉族 | |
| 政治面貌 | | | | | 中共预备党员 | | | 出生日期 | | | | | 1995年10月31日 | | | 籍贯 | 内蒙古通辽市奈曼旗 | | | | | |
| 联系邮箱 | | | | | 1171881160@qq.com | | | | | | | | | | | 联系电话 | 15334807054 | | | | | |
| 专业(领域) | | | | | 软件工程 | | | | | | | | | | | 所在学院 | 计算机学院、软件学院、网络空间安全学院 | | | | | |
| 校内导师 | | | | | 姓名 | | | | 柯昌博 | | | | | 职称 | | 副教授 | | 性别 | | | | 男 |
| 校外导师 | | | | | 姓名 | | | | 张晓航 | | | | | 职称 | | 项目经理 | | 性别 | | | | 男 |
| 工作单位 | | | | 南京软通动力信息技术有限公司 | | | | | | | | | 联系电话 | | | | 17366181024 |
| 入学年月 | | | | | 202009 | | | 学习方式 | | | | | 全脱产 ；半脱产√ ；不脱产 | | | | | | | | | |
| 录取类别 | | | | | 非定向 ；定向√；委培 ；自筹 ；其他 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大学学历 | 2020年07月毕业于 呼伦贝尔学院 专业 移动互联 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2020年07月于 呼伦贝尔学院 获 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| （ 从 中 学 开 始 ）  个 人 主 要 经 历 | | | | 起 讫 年 月 | | | | | | | | 学 习 （ 工 作 ） 单 位 | | | | | | | | 学生或职务 | | |
| 2010.9~2013.6 | | | | | | | | 明仁中学 | | | | | | | | 学生 | | |
| 2013.9~2016.6 | | | | | | | | 奈曼旗第一中学 | | | | | | | | 学生 | | |
| 2016.9~2020.6 | | | | | | | | 呼伦贝尔学院 | | | | | | | | 学生 | | |
| 2020.9~2023.6 | | | | | | | | 南京邮电大学 | | | | | | | | 学生 | | |
|  | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | |
| 硕 士 生 期 间 奖 惩 情 况 | | | 无 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 就业/工作单位 | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |

注：专业学位类别：工程硕士、工商管理硕士（MBA）、工程管理硕士等

双面打印，一式两份，左侧订两钉。填写的信息可以打印或手写，一律不允许粘贴！

申请人课程、研究成果及论文情况

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 一、 研 究 生 课 程 情 况 （见《成绩单》） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二、 科 研 成 果 与 学 术 论 文 发 表 情 况（只统计第一作者或导师第一作者学生第二作者） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 发表论文数 | | 国内刊物 | | | |  | | 国外刊物 | | |  | | | 国内会议 | | | | |  | | 国际会议 | | |  |
| SCI收录数 | | | |  | | EI收录数 | | |  | | | ISTP收录数 | | | | |  | | | | | |
| 获专利数 | | 专利申请待授权数 | | | |  | | | | | | | | 专利获得授权数 | | | | |  | | | | | |
| 获国家级奖次数 | | | 一等奖 | | | |  | | 二等奖 | | |  | | | 三等奖 | |  | | | 四等奖 | | |  | |
| 获省部级奖次数 | | | 一等奖 | | | |  | | 二等奖 | | |  | | | 三等奖 | |  | | | 四等奖 | | |  | |
| 科 研 成 果 与 学 术 论 文 发 表 清 单 （论文被收录的需要注明收录号） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | 期刊论文： | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | 会议论文： | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | 技术专利： | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | 发表著作： | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | 科研项目： | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | 竞赛获奖： | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | 软件著作权： | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三、 硕 士 学 位 论 文 情 况 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 硕士论文题目 | | | | | 面向智慧交通的城市道路行驶时间预测模型研究及实现 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 论文主题词 | | | | | 智慧交通,贝叶斯,地图匹配,行驶时间预测,图卷积神经网络 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 论文开题日期 | | | | | 2022年05月01日 | | | 论文完成日期 | | | | | 2023年05月01日 | | | 论 文 字 数 | | | | | | 4.6万 | | |
| 论 文 类 型 | | | | | 基础研究（ ）； 应用研究（ √ ）； 开发研究（ ）； 其它（ ） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 选题来源 | 项目级别 | | | | | | | | | 项目编号 | | | | | | | | 负责人 | | | | | | |
| 国家自然科学基金项目 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |

指导教师推荐意见

|  |  |
| --- | --- |
| 一、对申请人理论水平、科研能力、实践能力、外语程度、治学态度的评语    该生在毕业课题面向智慧交通的城市道路行驶时间预测模型的研究过程中，展现出了扎实的基础和较高的研究能力。其在论文中深入地研究了贝叶斯时空图和变分自编码器，这标志着其对深度学习和贝叶斯统计理论有深刻理解。此外，该生已掌握并娴熟运用Python和PyTorch等工具，用以辅助理论研究，这充分显示了其坚实的理论基础和强大的科研能力。在科研能力上，该生有非常出色的独立思考和解决问题的能力，他的创新精神和汲取新知识的能力值得称赞。在课题研究过程中，该生不仅大量查阅相关资料，解决了课题中的众多问题，而且独立完成了比较复杂的算法实现和编程工作。在治学态度上，该生严谨踏实，其在论文写作过程中表现出了较高的严谨性和专业性，对待科研工作的态度十分认真，并且具有团结协作精神，这是一名优秀的研究生所必须具备的品质。该生已经具备硕士学位的要求，期待在未来的科研工作中取得更大的成就。 | |
| 二、对申请人学位论文的评语  通过聚焦于城市交通管理中的行驶时间预测问题，提出了一种基于贝叶斯时空图卷积的城市道路行驶时间预测模型。首先，针对现有预测方法在面临道路网络复杂性、动态性及多样性等问题时的局限性，基于深度学习和地图匹配技术，构建了一种交互式投票地图匹配方法，实现了道路选择的准确性和连续性，明显提高了行驶时间预测的准确性。其次，面对城市交通中的时空相关性和非线性问题，提出了一种基于贝叶斯时空图卷积的道路行驶时间预测模型。该模型通过引入贝叶斯框架和时空图卷积网络，有效地捕获了城市交通的时空依赖关系，提高了预测性能。此外，为了验证理论模型的有效性和实用性，还设计并实现了一个原型系统，集成了前述的投票地图匹配方法和时空图卷积模型，通过大量的仿真实验和实际应用，验证了所提出方法的有效性。  总的来说，该生选题具有很高的科研价值和实际应用价值，研究方法新颖，论述深入，实验设计科学严谨，结果表明作者对相关理论知识掌握扎实，达到了硕士研究生的学位论文要求。因此，我支持该生参加硕士学位论文答辩，并申请电子信息硕士学位。 | |
| 对申请人硕士学位论文的总体评价 | 优秀（ ）； 良好（ ）； 一般（ ）； 较差（ ） |
| 指导教师签字：  年 月 日 | |

学位论文评阅、答辩情况

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 实际答辩日期 |  | | 实际答辩地点 |  |
| 论 文 评 阅 人 及 答 辩 委 员 会 组 成 | | | | |
| 学位论文评阅人 | 职 称 | 所在单位 | | |
|  |  |  | | |
|  |  |  | | |
| 答辩委员会委员 | 职 称 | 所在单位 | | |
| 主席： |  |  | | |
|  |  |  | | |
|  |  |  | | |
|  |  |  | | |
|  |  |  | | |
| 答辩秘书 | 职 称 | 所在单位 | | |
|  |  |  | | |
| 答 辩 中 提 出 的 主 要 问 题 及 回 答 的 情 况 记 录 | | | | |
|  | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| （可加页） | |
| 评阅人和答辩委员会提出的修改意见及修改情况说明：    记录人（答辩秘书）签字：  年 月 日 | |
| **承诺：**  **我保证已经按照答辩委员会和评阅人的意见对学位论文进行了修改并重新装订。**  **研究生（签名）： 年 月 日** | |
| 答 辩 委 员 会 对 申 请 人 论 文 答 辩 的 决 议 书 | |
|  | |
| 答 辩 委 员 会 表 决 结 果 | 出席人数： 人  论文通过 票，论文不通过 票，弃权 票  建议授予硕士学位 票  是否推荐优秀学位论文：是☐ 否☐  （如推荐为优秀学位论文，请填写《南京邮电大学优秀硕士学位论文申请书》）  答辩委员会主席签字：  其他答辩委员签字：  年 月 日 |

|  |  |
| --- | --- |
| 授 予 硕 士 学 位 的 意 见  学 位 评 定 分 委 员 会 对 | 委员总人数： 人； 出席人数： 人  同意授予硕士学位 票，不同意授予硕士学位 票，弃权 票  对授予硕士学位的意见：同意☐ 不同意☐  学位评定分委员会（学院代章）：  年 月 日 |
| 授 予 硕 士 学 位 的 意 见  校 学 位 评 定 委 员 会 对 | 委员总人数： 人； 出席人数： 人  同意授予硕士学位 票，不同意授予硕士学位 票，弃权 票  对授予硕士学位的意见：同意☐ 不同意☐  校学位评定委员会公章：  年 月 日 |