

# Typeinfo visning

Beskrivelse  
(Tekst)

Relaterte sider

Historikk  
(Tekst)

Informasjonsbilde(r)  
(vertikal listing av bilder)

Tekniske tegning(er)  
(vertikal listing av bilder)

Spesifikasjoner  
(tabell)

Diverse (tekst)

Design historie  
(horisontal listing av bildeserie)

Bildeserie  
(horisontal listing av bildeserie)

Diverse bilde(r)  
(vertikal listing av bilder som fyller bredden)

# Eksempel

## Historikk

Etter andre verdenskrig økte transporten av malm på Ofotbanen betydelig. Malmbolaget antydte at den ørlige transportmengden ville øke med ca. 50% i forhold til tidligere. For å kunne ta seg av denne trafikkøkningen var det i realiteten kun to muligheter. Enten så måtte banen bygges om til dobbeltspor for å kunne kjøre flere tog eller man måtte øke innsatzen og togtalesiden tilsvarende denne ventede økningen i malm. Det siste var den enkleste løsningen. For å kunne behandle de ulike lokotypen El. 3 og 4 ble de 5 dobbeltbilske type El. 3 bygget om til 3 3-seksjonslekk med en seksjon som reserve. El. 4 2033 og 2045 ble satt sammen og gjort om til dobbeltbilske. Men dette skulle resultere i at NSB hadde færre lok igjen og det var derfor et behov for noen nye lok også. SJ hadde i februar 1952 bestilt 12 seksjoner fra Dem som var basert på fra fra 1950. Senere på året valgte NSB å bestille lok av samme type og 6 seksjoner ble bestilt hos Motala Verkstad. Lokene var vellykket og NSB bestilte snart to seksjoner til hos NOHAB som ble levert i 1957. Det gikk ikke mange år før malmtrafikken hadde økt så mye at det på ny var behov for å øke togtalesiden. SJ hadde kommet NSB i forkjøpet og allerede i 1960 fikk 3 midtsesjoner til sine Dem-lok. NSB sto påseilte i fare for å miste den lukrative malmtrafikken til SJ. Tidlig på 1960-tallet ble derfor 3 av dobbeltbilske bygget om til 3-seksjonslekk. NSB bestilte da også noen nye lok som ASEA hadde under produksjon til jernbanen i Romania, dette ble El. 15 hos NSB.

El. 12 besto ved levering av to korbilslekk lokomotivhjulveier. Hvert hjulveier har fire motorer i en ende, egen strømforsyning, hovedbryter og transformator. Under foranrommet ligger en lufteaksel. De 4 drivakslene ble drevet av av korbilslekkene forbandst via en lufteaksel i midten av toget. Bølge dreiemotorene er montert ved siden av lufteakselen og driver akselen overfor via en lufteaksel til dem. Strømforsyningen er forbandst med hverandre slik at de kan kjøre med kun en hoved.

Ved ombygging til 3-seksjonslekk ble det montert bufferier også i enden uten forerhus slik at det var lettere å bytte enhet i tilfelle skade eller revisjon. I fronten fikk seksjonene montert dør for å muliggjøre overgang mellom seksjonene. De eldste lokene ble utrangert i 1989/90. 2119+2120 ble beholdt i 2 år til før den ble utrangert.

## Relevante sider

[mer info her](#)

SAB-Wheels for the world's most powerful locomotive



Increased periods between turnings and overhauls  
Reduced maintenance costs

With the SAB-Wheel system, the life of the wheel is increased and the maintenance costs are reduced.



SAB-Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel

Wheel



## Spesifikasjoner

Bygget av	Motala/ASEA/NOHAB
Bygget antall	8 enheter (4 dobbeltbilske)
Byggeår	1954 og 1957
Største hastighet	75 km/t
Benemotør	2 x ASEA KJD137
Ytelse	3260 Hk/2398 kW pr. enhet
Lengde o.b.	13245 mm (26490 mm for 2-seksjonslekk)
Vekt	95,0 tonn
Akselanordning	1'D (1'D+D1" for 2-seksjonslekk, 1'D+1'D+D1" for 3-seksjonslekk)

2113+2215 gift til Malmbanens Vänner av NSB i 1990

2119+2120 overført av Ofotbanen Museum i 1994

## Fargesetning gjennom årene

### mørk grønn

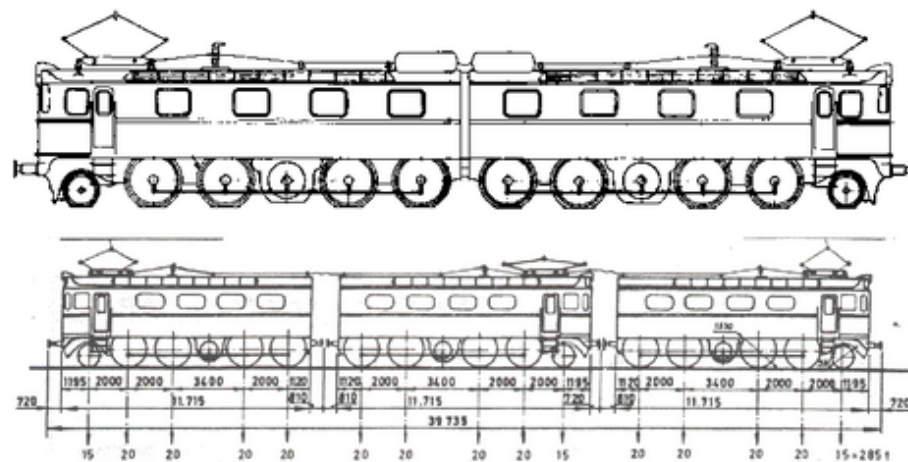


Lokene ble levert i en mørkgrønn farge uten strips.

### grønn med gul stripe



Senere fikk de en lysere grønnfarge samt en langsgående gul stripe.



- Det er fritt valgbart hvilke deler som finnes for en gitt type, og mengden tekst og antall bilder er helt brukerdefinert
- Editoren lar bruker endre tittel for alle deler (f.eks Design historie->Fargesetning gjennom årene)
- Ikke alle titler vil vises (for eksempel Diverse vil vises uten tittel)
- Relaterte sider vil flyttes under Diverse dersom ingen Informasjonsbilder eksisterer
- Det anbefales at kun et (maks to) bilder legges inn i Informasjonsbilder og Tekniske tegninger (for at layout skal se bra ut)
- Dersom Informasjonsbilder og/eller Tekniske tegninger ikke finnes vil Beskrivelse/Historikk og/eller Spesifikasjoner/Diverse/Relaterte sider fylle hele skjermbredden
- Design historie og Bildeserie lar bruker definere to separate serier bilder
- Diverse bilder er en serie bilder som vises under hverandre og fyller hele bredden på skjermen
- Ikke alle parametre for bilder vises for alle bilde typer, for eksempel for Diverse bilder vises ikke Heading og Tittel.
- Det er enkelt å endre både layout og hva som vises dersom dette er ønskelig.

# Visning av de enkelte deler

Dette er slik de forskjellige elementene vises. Dette kan enkelt endres dersom det er ønskelig.

- Spesifikasjoner – Tabell med tittel i første rad
- Informasjonsbilder – Tittel vises ikke. Heading over bildet, kommentar under
- Teknisk tegning – Tittel vises ikke. Heading over bildet, kommentar under
- Beskrivelse – Tittel over i uthevet skrift
- Historikk – Tittel over i uthevet skrift
- Design historie – (i eksemplet endret til «Fargesetning gjennom årene») Tabell med tittel over som fyller hele bredden, tre rader: Heading, bilde, kommentar
- Bildeserie – Tabell med tittel over som fyller hele bredden, tre rader: Heading, bilde, kommentar
- Diverse – Tekst uten tittell
- Diverse bilder – Disse vises i full størrelse, så Thumb brukes ikke. Tittel og Heading vises ikke, kommentar vises under bildet
- Relaterte sider – Tabell med en kolonne, der kommentar brukes som link tekst. Hvis kommentar ikke finnes brukes URL