

Ny typeinfo editor

- Informasjon delt opp i flere deler
 - Var tidligere en lang html streng som inneholdt en “webside” med tekst, bilder, tabeller osv.
- Layout i galleriet av informasjonen gjort i php scripts og ccs stylesheets
- Dette gjort for at databasen skal inneholde informasjon og ikke layout
 - Vi kan ha uniform layout i alle typer, og skifte layout i en sentral plass
- For beskrivelse av hvordan informasjonen vises, se “Typeinfo visning” dokumentet

Ny editor utseende (med utfylt informasjon for NSB EI 12)

Støtt oss

Jernbane.net

Mitt Jernbane.net | Norge | Danmark | Sverige | Finland | Europa | Andre land | Tema | Postvogna | Geografisk plassering | Bildeopplasting | Mobilopplasting | Biledesk

Jernbane.netAdministrasjonRune Hagelund

Tabeller

Land

Kategori

Type/Bane

Enhet/Sted

Upload-folder

upload_08

endre

mappen i filsystemet med en undermappe "thumbs"

Norge

Norske elektriske lokomotiv

EI 12 NSB

nytt nummer

plasser etter nr.

legg til

Type Informasjon

Forhåndsvisning

Slett all informasjon

Spesifikasjoner

Bygget av	Motala/ASEA/NOHAB
Bygget antall	8 enheter (4 dobbeltlok)
Byggear	1954 og 1957
Største hastighet	75 km/t
Banemotor	2 x ASEA KJD137
Ytelse	3260 hk/2398 kW pr. enhet
Lengde o.b.	13245 mm (26490 mm for 2-seksjonslok)
Vekt	95,0 tonn
Akselanordning	1'D (1'D+D1' for 2-seksjonslok, 1'D+1'D+D1' for 3-seksjonslok)

Endre

Slett

Informasjonsbilder

Heading	URL	Thumb	Kommentar

Endre

Slett

Teknisk tegning

Heading	URL	Thumb	Kommentar

Endre

Slett

Beskrivelse

Ny editor utseende (forts.)

Beskrivelse

[Endre](#)[Slett](#)

Historikk





Historikk

Etter andre verdenskrig økte transporten av malm på Ofotbanen betydelig. Malmbolaget antydte at den årlige transportmengden ville øke med ca. 50% i forhold til tidligere. For å kunne ta seg av denne trafikkøkningen var det i realiteten kun to muligheter. Enten så måtte banen bygges om til dobbeltspor for å kunne kjøre flere tog eller man måtte øke trekkraften og togstørrelsen tilsvarende denne ventede økningen i malm. Det siste var den enkleste løsningen. For å kunne beholde de eldre loktypen El. 3 og 4 ble de 5 dobbeltlok type El. 3 bygget om til 3 3-seksjonslok med en seksjon som reserve. El. 4 2033 og 2045 ble satt sammen og gjort om til dobbeltlok. Men dette skulle resultere i at NSB hadde færre lok igjen og det var derfor et behov for noen nye lok også. SJ hadde i februar 1952 bestilt 12 seksjoner litra Dm som var basert på litra Da fra 1950. Senere på året valgte NSB å bestille lok av samme type og 6 seksjoner ble bestilt hos Motala Verksted. Lokene var vedlykket og NSB bestilte snart to seksjoner til hos NOHAB som ble levert i 1957. Det gikk ikke mange år før malmtrafikken hadde økt så mye at det på ny var behov for å øke togstørrelsen. SJ hadde kommet NSB i forkjøpet og allerede i 1960 fikk 3 midtseksjoner til sine Dm-lok. NSB sto plutselig i fare for å miste den lukrative malmtrafikken til SJ. Tidlig på 1960-tallet ble derfor 3 av dobbeltlokene bygget om til 3-seksjonslok. NSB bestilte da også noen nye lok som ASEA hadde under produksjon til jernbanen i Romania, dette ble El. 15 hos NSB.

El. 12 besto ved levering av to kortkoblede lokomotivhalvdeler. Hvert halvdel har førerrom i en ende, egen strømvatager, hovedbryter og transformator. Under førerromet ligger en løpskiss. De 4 drivakslene blir drevet av av kulestenger forbundet via en blindaksel i midten av toget. Begge drivmotorer er montert ved siden av blindakselen og driverkraften overføres med tannhjul til denne. Strømvatagere er forbundet med hverandre slik at de kan kjøre med kun en hveit. Ved ombygging til 3-seksjonslok ble det montert bufferter også i enden uten førerhus slik at det var lettere å bytte enhet i tilfelle skade eller revisjon. I fronten fikk seksjonene montert dør for å muliggjøre overgang mellom seksjonene. De eldste lokene ble utrangert i 1989/90. 2119+2120 ble beholdt i 2 år til før den ble utrangert.

[Endre](#)[Slett](#)

Fargesetning gjennom årene

Heading	URL	Thumb	Kommentar
mørk grønn			Lokene ble levert i en mørkgrønn farge uten stripe.
grønn med gul stripe			Senere fikk de en lysere grønnfarge samt en langsgående gul stripe.

[Endre](#)[Slett](#)

Bildeserie

[Endre](#)[Slett](#)


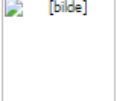
Diverse

Diverse

2113+2215 gitt til Malmbanans Vänner av NSB i 1990
2119+2120 overtatt av Ofotens Museum i 1994

[Endre](#)[Slett](#)

Diverse bilder

Heading	URL	Thumb	Kommentar
		 [bilde]	

Diverse bilder

 Endre

Relaterte sider

 Endre

Gammel beskrivelse (kan ikke lenger endres, og kan fjernes når den er kopiert over i ny struktur (over)):

Path: h3

class	Nummer	Info	slette
1	NSB EI12 2113	info	slett
2	NSB EI12 2114	info	slett

Ny editor utseende (forts.)

Beskrivelse

- Alle deler av informasjonen er fritt valgbar, og er fullstendig bruker definerbar
- En type kan inneholde 0, 1 eller flere deler.
- Innhold kan fritt editeres ved å trykke «Endre»
- Tittel på de forskjellige delene kan fritt endres
- En del kan slettes ved å trykke «Slett»
- All informasjon om typen kan slettes ved å trykke «Slett all informasjon»
- «Forhåndsvisning» åpner et nytt vindu som viser hvordan typeinfo vil bli vist i galleriet.
- Nederst på siden vises den gamle type informasjonen

Innhold

- Typeinfo består av følgende deler:
 - Spesifikasjoner – Tabell med to kolonner
 - Informasjonsbilder – Ett (anbefalt) eller flere bilder som viser typen
 - Teknisk tegning – Ett (anbefalt) eller flere bilder som viser en teknisk oversikt over typen
 - Beskrivelse – Tekst som beskriver typen
 - Historikk – Tekst som beskriver historien til typen
 - Design historie – Liste med bilder som viser hvordan design har endret seg (i eksemplet endret til «Fargesetning gjennom årene»)
 - Bildeserie – Liste med bilder (bruker valgt)
 - Diverse – Tekst med diverse informasjon om typen
 - Diverse bilder – Liste med diverse bilder. Disse vises i full størrelse, så Thumb er ikke nødvendig.
 - Relaterte sider – Linker til sider med mer informasjon om typen

Bruk

- Gammel informasjon må kopieres over i den nye editoren
 - Spesifikasjonstabellen vil automatisk bli kopiert over til ny info (bør sjekkes at den er korrekt før den godkjennes)
 - All annen informasjonen kopieres over med copy/paste fra den gamle editoren.
 - Bilder kopieres enklest ved å velge «Edit image» i den gamle editoren, og linken kopieres over i den nye tabellen. Husk å fylle inn både bilde URL og Thumb der det er nødvendig.
- Ved å trykke «Endre» i en kategori, vil en editor dukke opp som lar deg definere ny informasjon, eller endre, slette og legge til informasjon.
 - Editorer åpnes i en dialog i samme browser vindu, som lar deg kopiere data fra andre deler av editorvinduet.
 - Dialogen kan fritt flyttes rundt
- «Slett» vil fjerne all informasjon av den valgte kategorien.

- Tabelleditor varierer fra type til type.
- Alle kolonner kan editeres.
- Ikke alle kolonner må fylles inn for alle typer
- De tre siste kolonnene lar deg legge til og fjerne rader.

Endre Spesifikasjoner

Ny tittel: (blank endrer ikke tittel)

Bygget av	Motala/ASEA/NOHAB			
Bygget antall	8 enheter (4 dobbeltlok)			
Byggeår	1954 og 1957			
Største hastighet	75 km/t			
Banemotor	2 x ASEA KD137			
Ytelse	3260 hk/2398 kW pr. enhet			
Lengde o.b.	13245 mm (26490 mm for 2-seksjonslok)			
Vekt	95,0 tonn			
Akselanordning	1 'D (1 'D+D1' for 2-seksjonslok, 1 'D+1 'D+D1' for 3-seksjonslok)			

Cancel Ok

Endre Fargesetning gjennom årene

Ny tittel: (blank endrer ikke tittel)

Heading	URL	Thumb	Kommentar			
mørk grønn	../norge/el/el12/12-2113-03.jpg	../norge/el/el12/12-2113-03_small.jpg	Lokene ble levert i en mørkgrønn farge uten stripe.			
grønn med gul stripe	../norge/el/el12/el12_kiruna.jpg	../norge/el/el12/el12_kiruna_small.jpg	Senere fikk de en lysere grønnfarge samt en langsgående gul stripe.			

Cancel Ok

Endre Relaterte sider

Ny tittel: (blank endrer ikke tittel)

URL	Kommentar			
http://test.com	mer info her			

Cancel Ok

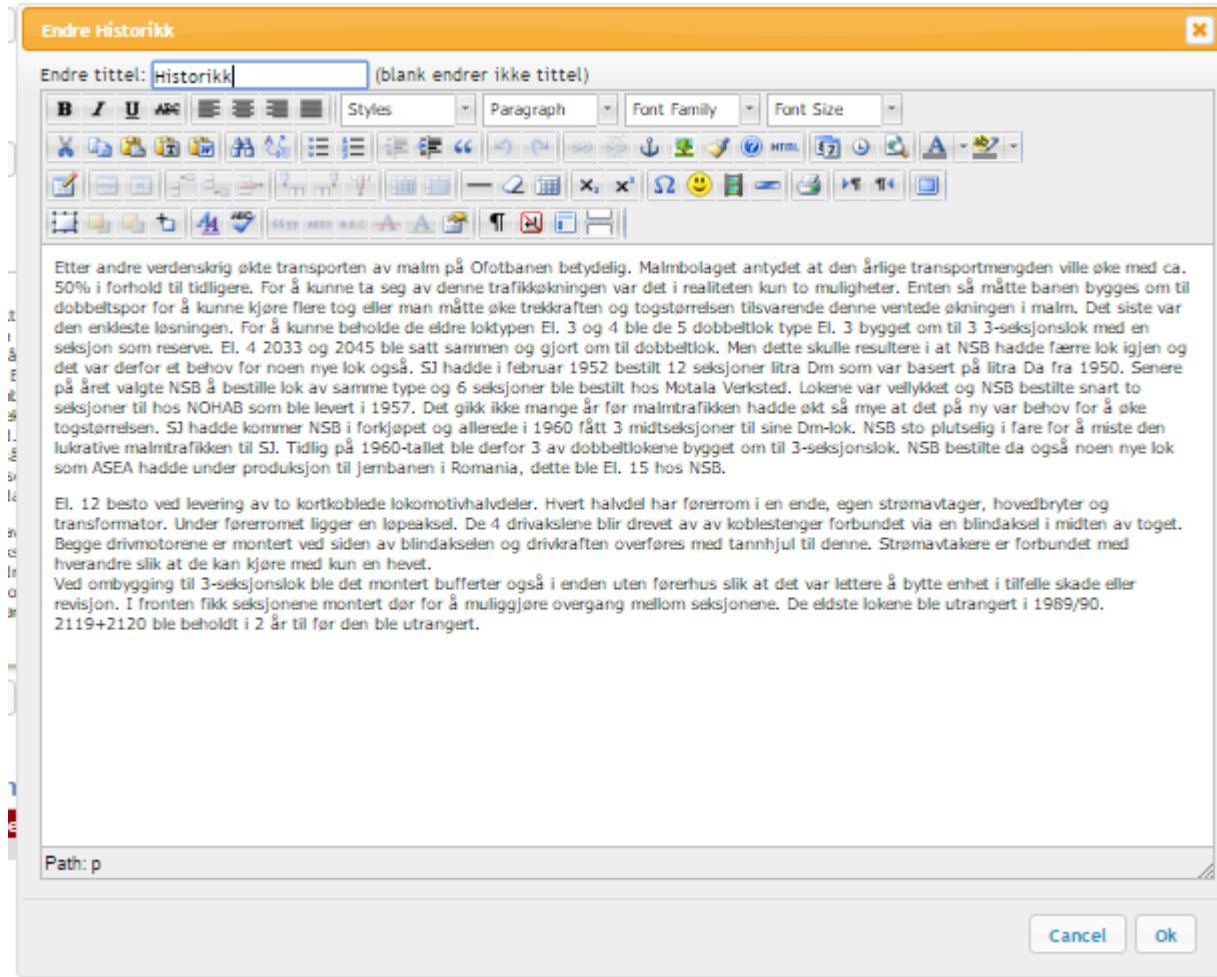
Endre Diverse bilder

Ny tittel: (blank endrer ikke tittel)

Heading	URL	Thumb	Kommentar			
	../norge/typetegninger/EI12.gif					
	../norge/typetegninger/EI12_t.gif					

Cancel Ok

- Tekst editor lar deg editere tekst og legge inn enkel formatering som bold, italics, farger, paragrafer, tvungne linjeskift, høyre/venstre justering etc.
- Ikke legg inn bilder, tabeller eller andre avanserte layout oppsett, dette er tenkt å være en ren tekst.



Gammel info

- Den nye info lagres i databasefeltet «infostruct», den gamle i «info» og «info2».
 - Begge kan derfor eksistere i databasen samtidig
- Dersom ingen ny info finnes, vil den gamle vises.
- Den gamle informasjonen vises nederst i den nye editoren slik at det er enkelt å klippe/limme inn i den nye editoren.
- Når all gammel info er kopiert over i ny info, og det er verifisert at den nye informasjonen vises korrekt overalt, kan den slettes.
- Selv om den gamle editoren vises, kan ikke den gamle informasjonen endres og oppdateres i databasen. All endring må gjøres i den nye editoren