太重主控与禾望主控差异点

在太重SCADA项目任务书评审时，提出需要列出从SCADA的角度上太重主控与禾望主控的差异点，在设计SCADA时统筹考虑上述两种主控。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **差异点** | **太重主控** | **禾望主控** |
| 1 | 主流控制器系统 | Beckhoff CX1020  Mita WP4X00 | Bachmann MC205 |
| 2 | 支持与SCADA通信协议 | Modbus Tcp  ADS(beckhoff) | 禾望私有协议  Modbus Tcp |
| 3 | 子系统分组略有不同 | 较禾望主控子系统增加：  转矩  温度预警 | 较太重主控子系统增加：  电池  刹车  转速  振动  控制器系统 |
| 4 | 维护/测试功能 | 只有变桨和偏航具备手动维护功能 | 各子系统均有维护功能和接口 |
| 5 | 功率管理接口 | 未对WPPM接口统一 管理，主控需要根据WPPM接口协议修改主控程序 | 主控同样需要根据WPPM接口协议完善主控程序 |
| 6 | 可利用率统计 | 可利用率组为32组  Mita系统OS已经对可利用率有详细统计  SCADA可通过文件方式获取或SCADA自行统计；  Beckhoff 系统控制器应用程序统计由SCADA获取或SCADA统计； | 可利用率组分6组  主控程序统计统计有日可利用率和总可利用率，由SCADA获取后再详细统计。 |
| 7 | 功率曲线统计 | Mita系统OS已经对功率曲线有详细统计，SCADA可通过文件方式获取或SCADA自行统计；  Beckhoff 系统控制器应用程序统计由SCADA获取或SCADA统计； | 由SCADA获取后风速和功率做详细统计。 |
| 8 | 故障日志 | 文件格式未知，需由太重提供文件访问方式和文件格式 | 主控对故障日志文件格式存储，并可通过后台协议上传至SCADA |
| 9 | 故障录波 | 文件格式未知，需由太重提供文件访问方式和文件格式  一种采样频率录波文件 | 主控对故障录波以文件格式存储，并可通过后台协议上传至SCADA  两种采样频率录波文件 |
| 10 | 十分钟日志 | Mita系统OS已经统计有5min日志，但是其格式需要太重提供，SCADA可通过文件方式获取或SCADA自行统计十分钟日志；  Beckhoff 系统未知控制器内部是否具有该日志文件； | 主控对十分钟日志以文件格式存储，并可通过后台协议上传至SCADA |
| 11 | 主状态日志 | 未知控制器内部是否具有该日志文件 | 主控对主状态日志以文件格式存储，并可通过后台协议上传至SCADA |