

# 关于对湖南德众汽车销售服务有限公司的 年报问询函

年报问询函【2023】第 004 号

湖南德众汽车销售服务有限公司（德众汽车）董事会、天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）：

我部在对你公司 2022 年年度报告事后审查中关注到以下情况：

## 1、关于经营业绩

报告期，你公司实现营业收入 26.58 亿元，同比下降 3.17%，归属于上市公司股东净利润 2,209.21 万元，同比下降 61.77%。2023 年一季度，你公司实现营业收入 6.09 亿元，同比下降 18.39%，归属于上市公司股东净利润 289.60 万元，同比下降 74.06%。

2020 -2022 年，你公司毛利率持续下降，分别为 9.12%、8.21%、7.30%，其中整车销售的毛利率分别为 2.04%、2.03%、0.66%。

请你公司：

（1）结合销售价格波动、市场竞争、同行业可比公司情况等，分业务类型说明毛利率持续下滑的原因及合理性；

（2）说明报告期和 2023 年一季度净利润大幅下滑的原因及合理性，相关不利因素是否将持续影响你公司业绩，以及你公司为改善盈利能力已采取和拟采取的措施。

## 2、关于存货跌价准备

报告期末，你公司存货金额为 **5.94** 亿元，较期初增长 **22.47%**；报告期，你公司发生存货减值损失 **276.84** 万元，上年同期为 **119.66** 万元；**2023** 年一季度，资产减值损失为 **0** 元。此外，你公司称受到 **2023** 年 3 月武汉车厂大幅下调汽车售价影响，潜在客户持币待购观望心态严重，**2023** 年一季度公司车辆销售比上年同期减少 **997** 台。

**2023** 年 5 月 9 日，工信部等 5 部门发布关于实施汽车国六排放标准有关事宜的公告，自 **2023** 年 7 月 1 日起，全国范围全面实施国六排放标准 **6b** 阶段，禁止生产、进口、销售不符合国六排放标准 **6b** 阶段的汽车。

请你公司：

（**1**）结合汽车库龄、销售周转、市场售价变化、厂家或政府补贴等，说明计提存货减值的依据，**2022** 年计提减值金额是否充分；

（**2**）**2023** 年一季度未计提存货减值的原因及合理性，说明你公司为消化库存已采取和拟采取的措施；

（**3**）列示截至目前，你公司不符合国六排放标准 **6b** 阶段的存货金额，说明是否存在大额减值的风险，详细分析国六排放标准的全面实施对你公司的影响。

请年审会计师就问题（**1**）发表意见。

## 3、关于研发费用

报告期，你公司研发费用 **517.09** 万元，同比增长 **60.59%**，

研发人员由期初 38 人增加到期末 66 人，员工总人数由 1,648 人下降到 1,389 人。你公司解释本报告期公司加大了对汽车业务相关软件的开发力度，扩大了研发人员的规模。

请你公司：

(1)说明汽车业务软件开发的总体预算、业务规划和具体用途，研发人员数量是否同业务需求适配；

(2)说明是否存在研发人员兼职其他岗位的情形，研发人员划分和研发费用核算是否准确。

#### 4、关于其他权益工具投资

报告期末，你公司采用第三层次公允价值计量的其他权益工具投资账面价值 4,286.57 万元，期初为 4,207.96 万元，权益工具投资累计利得 1,161.78 万元，累计损失 387.21 万元。

请你公司：

(1)说明第三层次公允价值计量使用的估值技术、输入值和估值流程及其合理性；

(2)结合权益工具投资的取得、后续计量、处置等，详细说明累计利得和累计损失的构成，相关会计处理是否符合会计准则规定。

请年审会计师发表意见。

#### 5、关于经营活动现金流间接法调整

你公司年报财务报表附注——现金流量表补充资料显示，调整的

财务费用金额为 2,329.26 万元，与上年调整方式存在差异。

请你公司：

结合财务费用的性质，说明上述调整金额是否准确，如否，请更正。

请你公司就上述问题做出书面说明，并于 2023 年 5 月 31 日前将有关说明材料报送我部邮箱（[feedback@bse.cn](mailto:feedback@bse.cn)）并对外披露。

特此函告。

上市公司管理部

2023 年 5 月 17 日