**问题：**

根据 历史数据 推算 一条船舶 应该分配几台岸桥.

**样本/历史数据：**

历史数据的数据项 有：

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 数据项 | 说明 | 备注 |
| SHIP\_CODE | 船舶代码 |  |
| SHIP\_NAME | 船舶名称 |  |
| BERTH\_CODE | 停靠的泊位 |  |
| RTB | 靠泊时间 |  |
| BERTHING\_TIME | 停靠总时间（小时） | 离港时间 – 开港时间 |
| WORK\_TIME | 作业总时间（小时） | 完工时间 – 开工时间 |
| SHIP\_LENG | 船长（米） |  |
| QC\_QTY | 分配岸桥数（个） |  |
| WORK\_BAY\_QTY | 作业总贝数（个） | 有作业的贝的总数 |
| UNIT\_QTY | 作业总箱数（自然箱） |  |

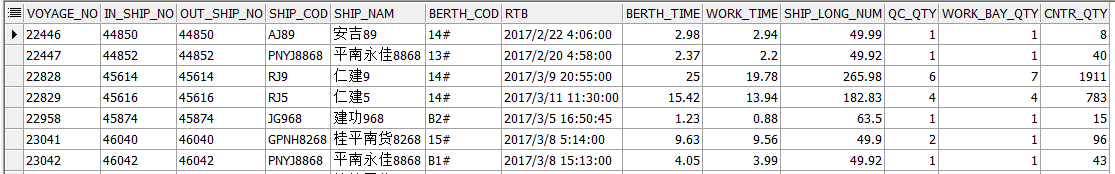
这是多行数据。

**输入项：**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 数据项 | 说明 | 备注 |
| SHIP\_CODE | 船舶代码 |  |
| SHIP\_NAME | 船舶名称 |  |
| BERTH\_CODE | 停靠的泊位 |  |
| RTB | 靠泊时间 | 未靠泊时，为 ETA 预计到港 |
| SHIP\_LENG | 船长（米） |  |
| WORK\_BAY\_QTY | 作业总贝数（个） | 计划的贝数 |
| UNIT\_QTY | 作业总箱数（自然箱） | 计划的装卸箱量 |

**输出项：**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 数据项 | 说明 | 备注 |
| BERTHING\_TIME | 停靠总时间（小时） | 离港时间 – 开港时间 |
| WORK\_TIME | 作业总时间（小时） | 完工时间 – 开工时间 |
| QC\_QTY | 分配岸桥数（个） |  |



从 南沙三期数据库中抽取数据：

|  |
| --- |
| SELECT \*  FROM (SELECT X.\*,  (SELECT COUNT (DISTINCT SHIP\_MACH\_NO)  FROM SYN\_SHIP\_COMMAND Y  WHERE Y.SHIP\_NO IN (X.IN\_SHIP\_NO, X.OUT\_SHIP\_NO))  QC\_QTY,  (SELECT COUNT (DISTINCT (SUBSTR (NVL (BAY\_NO, '00'), 1, 2)))  FROM SYN\_SHIP\_COMMAND Y  WHERE Y.SHIP\_NO IN (X.IN\_SHIP\_NO, X.OUT\_SHIP\_NO))  WORK\_BAY\_QTY,  (SELECT COUNT (1)  FROM SYN\_SHIP\_COMMAND Y  WHERE Y.SHIP\_NO IN (X.IN\_SHIP\_NO, X.OUT\_SHIP\_NO))  CNTR\_QTY  FROM (SELECT A.VOYAGE\_NO,  B.SHIP\_NO  IN\_SHIP\_NO,  C.SHIP\_NO  OUT\_SHIP\_NO,  A.SHIP\_COD,  A.SHIP\_NAM,  A.BERTH\_COD,  RTB,  ROUND ((A.RTD - A.RTB) \* 24, 2)  BERTH\_TIME,  ROUND ((A.END\_WORK\_TIM - A.BEG\_WORK\_TIM) \* 24, 2)  WORK\_TIME,  D.SHIP\_LONG\_NUM  FROM SHIP\_VOYAGE A,  SHIP B,  SHIP C,  C\_SHIP\_DATA D  WHERE A.VOYAGE\_NO = B.VOYAGE\_NO  AND B.I\_E\_ID = 'I'  AND A.VOYAGE\_NO = C.VOYAGE\_NO  AND C.I\_E\_ID = 'I'  AND A.SHIP\_COD = D.SHIP\_COD  AND A.RTD IS NOT NULL) X)  WHERE QC\_QTY > 0 AND CNTR\_QTY > 0; |