# 北京车和家信息技术有限责任公司 APQP供应商协同平台 需求文档

北京车和家信息技术有限责任公司 **2018** 年 **5** 月

# 目录

第一部分车和家 <b>E-APQP</b> 背景和目标	1
1.项目背景	2
2.项目目标	3
3.项目范围	3
第二部分项目需求和要求	4
1.功能需求	5
2 非功能需求	6

# 第一部分 车和家E-APQP背景和目标

## 1. 项目背景

车和家作为新生代的新能源汽车企业,融合了汽车、互联网、电子科技三大领域的 顶尖团队,自己研发、自己生产、自己提供销售与服务,致力打造成为一流的智能 交通服务商。

目前公司部分车型正处在研发阶段,为更好地对研发过程文档进行管理,并同供应商实现研发过程协同,需建立E-APQP平台。

#### 2. 项目目标

2018年8月1日完成E-APQP平台搭建工作,实现APQP五个阶段所对应的大量文档的协同管理,使研发过程的进度、问题透明化,支持整车研发过程顺利进行。

#### 3. 项目范围

APQP 五个阶段所对应的与供应商相关连的工作项目协同管理;

# 第二部分 项目功能需求和非功能要求

- 1. 功能需求
- 1.1主体功能需求

# 主要功能需求包括但不限于下表所列内容:

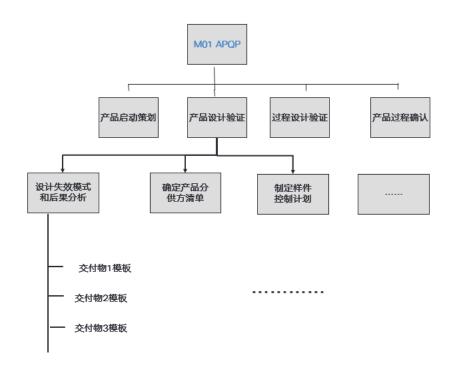
主要切能需求包括但个限于下衣所列内谷:						
E-APQP需求列表						
序号	模块	模块分功能	需求描述			
_	业务处理	APQP分阶段 管理	1、 对APQP五个阶段工作项目进行WBS			
		文档上传和 下载	1、对各阶段工作项目对应的文档模板上 传和共享 2、用户下载文档,并在模板上将内容编辑完毕后,进行文档上传和发布,由后续 审核人员进行审核 3、支持对文档进行编码管理和版本管理			
		文档审核	1、对文档设定不同的审批流程与策略, 支持多节点审批 2、文档内容可进行查看,并可对文档进 行审批 3、需审批的文档,达到终审状态时进行 状态显示 4、文档审核问题描述及闭环管理			
		阀点管理	1、维护文档与阀点对应的矩阵关联关系 2、根据各阶段文档状态进行阀点审核, 含gatereview、OTS评估、ESO认可、PPAP 认可等 3、提供基于文档的审批流			
=:	信息查询	报表查询	根据业务需求,配置与开发相应报表,支持基于零部件、供应商、类别等多维度,对文档的进度、状态、完整性、有无问题等方面进行展现与统计			
Д	权限管理	权限管理	1、基于零部件或供应商或文档编号进行 ID权限设定,制定权限矩阵,用户只能对 已关联的零部件对应的文档进行操作 2、对不同用户,文档可进行在线查看和 下载权限区分 3、支持根据业务权限需求对不同交付物			

			进行权限规则设置(如:根据不同类别、不同发布状态的文档对不同组织、角色、用户进行查看、下载、修改、删除等权限的设置),并支持所有者对某个具体交付物的权限进行单独调整
五.	其他	其他	1、在此平台上可向供应商发布部分通知 通告内容和文件,供应商可登录查看和下 载 2、用户工作台,用户上传文件可以保存 草稿和上传发布,上传或发布后的文件才 能进行审批或其他用户查看 3、为便于用户查看,系统支持交付物的 结构化展示,方便用户根据结构进行检索 和统计

#### 1.2 详细功能需求

#### 1.2.1APQP 分阶段管理

- ✓ APQP分为计划和确定项目、产品设计和验证、过程设计和验证、产品和过程确认、SOP 五个阶段。不同的阶段,对应不同的工作项目,每个工作项目中有对应的文档,平台需 支持对工作项目进行WBS分解,同时对文档进行上传、展示、审批、问题描述等
- ✓ 所有文档进行编码管理,文档编码作为交付物的唯一性标识,不允许重复;系统支持唯一性验证,支持根据编码规则自动生成文档编码



### 1.2.2 文档上传和下载



- ✓ 车和家用户将已评审完毕的模板, 在平台上上传
- ✓ 供应商用户可在平台上下载文档模板,在模板上将内容编辑完毕后,进行文档上传和发布,由后续审核人员进行审核
- ✓ 用户可以对已上传文档进行在线浏览或下载查看,含文档内容及问题、进度,如下图示例

编号	输出物	要求完成时间	计划完成时间	实际完成时间	是否延迟	附件	附件最后更新 时间	附件确认	问题描述	问题状态	整体状态
III. 2	制订PFMEA	2018/10/15	2018/8/15	2018/8/10	按时提交	(上传按钮)	2018/8/10	□ 确认附件	PFMEA中没有定义 CC/SC项	Open 🛑	G 🔵
III. 7	制订初始控制计划	2018/10/15	2018/9/15	2018/9/30	延迟	(上传按钮)	2018/9/30	□确认附件	控制计划内容不完整	Close	c 🔵

- ✓ 发布后文档,自动标记状态,任何人不允许再进行修改,如需修改,则进行另一版本发 布
- ✓ 同一类文档可多次上传。如第一次上传后,审核过程中发现问题,需对文档内容进行修 改后重新上传,同时进行不同的版本管理
- ✓ 上传文档的时间管理,时间设定、显示、根据时间设定提醒功能,如搭配邮件自动提醒 及问题升级功能
- ✔ 零件编号及对应的文档通过批量导入实现,后期支持与BOM系统对接
- ✔ 零部件设变时,所对应的新旧文档可有效衔接

#### 1.2.3文档审核

- ✓ 可根据对文档设定不同的审批策略
- ✓ 对已将内容编辑完毕并上传的文档进行审核,审核过程中如有问题,可以进行问题描述
- ✓ 对文档的问题解决进度进行显示
- ✔ 需审批的文档,达到终审完毕状态时进行状态显示

✓ 可发起OTS评估、ESO认可、PPAP认可的审批流,指定到需审批的人员进行确认或审批

#### 1.2.4阀点管理

✓ 可提前设定不同的阀点所对应的工作项目(文档),形成文档与阀点对应的矩阵关联关系,依据工作项目状态,形成阀点的状态,对阀点的状态进行展示,如下图示例



✓ 不同的阶段完成后,根据各阶段文档状态进行阀点审核,含gatereview、OTS评估、ESO 认可、PPAP认可等,需根据设定规则对对应的文档进行状态确认,以判定关键节点状态和 是否能够进入下一阶段



✓ 提供基于文档的审批流

#### 1.2.5报表查询

- ✓ 对零件或供应商所对应的工作项目进度、异常情况、状态进行查询、展示
- ✓ 对各阀点的情况进行查询、展示
- ✓ 对OTS/ESO/PPAP等审批情况进行展示
- ✓ 对所有零件的项目进度进行汇总展示
- ✓ 检查整车质量阀交付物完整性
- ✓ 统计文档发布状态

✔ 依据其他业务情况,对平台已有数据进行报表展示

#### 1.2.6权限管理

- ✓ 基于零部件或供应商或文档编号进行ID权限设定,制定权限矩阵,用户只能对已关联的 零部件对应的文档进行操作
- ✔ 对不同用户,文档可进行在线查看和下载权限区分
- ✓ 支持根据业务权限需求对不同交付物进行权限规则设置(如:根据不同类别、不同发布 状态的文档对不同组织、角色、用户进行查看、下载、修改、删除等权限的设置),并支持 所有者对某个具体交付物的权限进行单独调整
- ✔ 管理员可以进行账户的新增、变更、停用,可查看账户状态及锁定状态。
- ✓ 密码的安全验证规则支持正则表达式设置,支持设置时间长度强制修改密码,支持设置 允许输入密码次数,输入密码错误超过允许输入次数锁定账户。非账户本人不允许修改密码, 如账户被锁定或忘记密码可通过邮件方式激活或找回密码。
- ✓ E-APQP需记录用户登录次数、上次登录IP、上次登录时间。

#### 2. 非功能性要求

#### 2.1 系统集成要求

平台支持以Web service等形式与车和家其他系统进行数据的实时传递,支持后期通过ESB方式进行数据的实时传递。

#### 2.2 可靠性和安全性要求

- ✓ 车和家内部应用和供应商部分应用,需分离,通过有效的措施保证供应商用户 无法获取车和家内部应用数据;
- ✓ 所建立的系统平台应保证7\*24小时稳定运行,如出现异常影响系统平台应用, 需在异常出现后30分钟内解决,否则视对业务的影响程度赔付甲方赔偿金;
- ✓ 提供完备的日志管理功能,记录不同用户登录系统平台后所做的各种操作,如: 录入数据、修改数据、删除数据、上传文件、下载文件等,并且可以提供日志进行 查看和分析。

#### 2.3 性能要求

- ✓ 至少能够保证1000个用户和200个并发用户同时使用;
- ✓ 对于事务性处理、实时请求,用户没有明显的延时感觉,延迟时间 $\leq$ 1秒;非历史数据查询响应延迟时间 $\leq$ 3秒。

#### 2.4 界面要求

- ✔ 要求系统平台界面简洁、友好;
- ✓ 系统平台具有在线帮助或学习工具。

## 2.5系统部署要求

- ✓ 平台为B/S架构,支持windows7/10操作系统/MAC OS X及后续版本浏览器的应用;
- ✓ 乙方承诺所使用软件、技术等的合法性及无相关法律瑕疵。