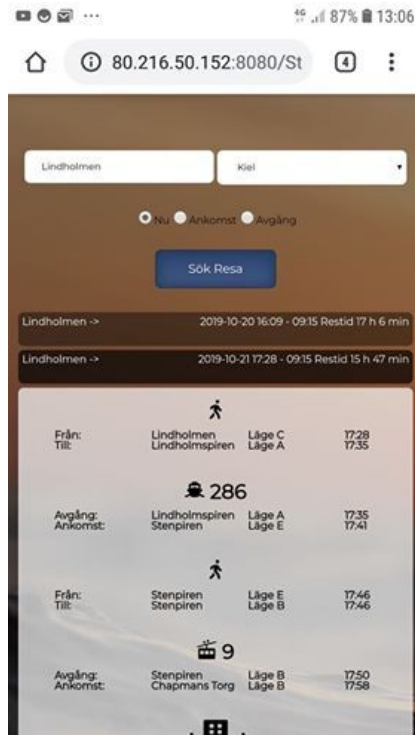


Veckorapport 5



Git fungerar bättre men fortfarande problem. I onsdags fick vi bra flyt i git-användningen, vi branchade och mergade flera gånger. Dock uppstod en merge konflikt i helgen som orsakade förlust av en del arbete.

Projektet är färdigt för demo. Vi har den sista veckan knutit ihop lösa ändrar och vi har nu en fungerande produkt.

Efter att pratat med Eddie från realtimeferries förstod vi hur SIRI är tänkt att användas, nämligen för att hantera realtidsdata. Det hade skett en misstolkning från vår sida där vi trodde att SIRI skulle hantera även förutbestämda rutter. Eddie tillrättavisade oss och förklarade att SIRI är tänkt att användas endast för realtids-data och för resterande skall NetEx användas.

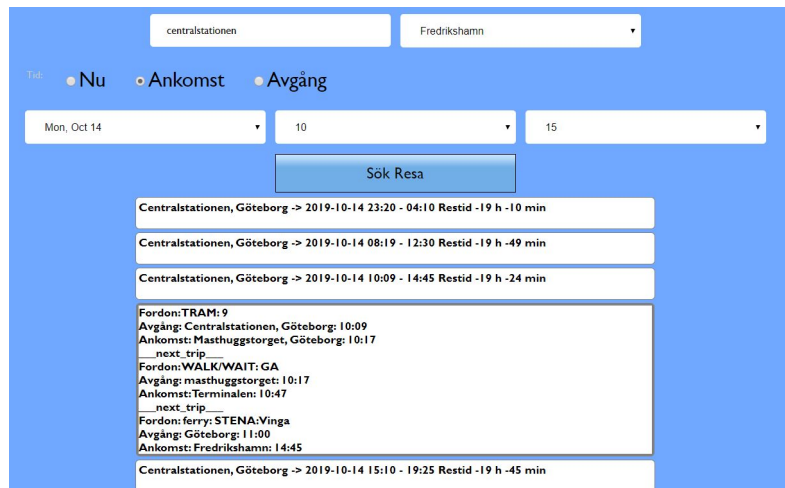
Istället för att använda NeTex och SIRI har vi skrivit en klass som kan skapa simulerad data. Klassen ger information om olika färjeavgångar för olika dagar. Det är möjligt att söka på ankomst och avgångstid. Klassen kan returnera dataklasser som kan läsas av applikationen. Dock simuleras inte färjorna i realtid.

Onsdags var vår mest produktiva dag då vi inte behövde ägna oss till att lösa gitproblem utan fick möjlighet att jobba tillsammans med projektet. Vi hade liknande en workshop där vi tillsammans hjälpte varandra att lösa de problem som uppstod.

Går att söka på ankomst och avgångstid, tiden man anger används nu i searchengine för att leta upp bästa färjan och och buss för just den tiden. Något som inte hände förra veckan när man tryckte på sök.

Gui har förbättrats med html och css och informationen som visas är formaterad på ett mera tydligt sätt. Sidan är väldigt nära mobilenpassad, användaren behöver zooma in lite för att se informationen tydligt. Det finns även en "boka biljett" knapp som länkar användaren till Stenalines hemsida (i en ny flik) för köp av biljett.

Före:



The screenshot shows a search interface with a blue background. At the top, there are two input fields: "centralstationen" and "Fredrikshamn". Below them are three radio buttons: "Nu" (selected), "Ankomst", and "Avgång". There are also three dropdown menus for date, time, and duration. A "Sök Resa" button is centered below the dropdowns. The results are displayed in a list of white boxes with black text, showing travel times and routes.

centralstationen Fredrikshamn

Till: ☒ Nu ☐ Ankomst ☐ Avgång

Mon, Oct 14 10 15

Sök Resa

Centralstationen, Göteborg -> 2019-10-14 23:20 - 04:10 Restid -19 h -10 min

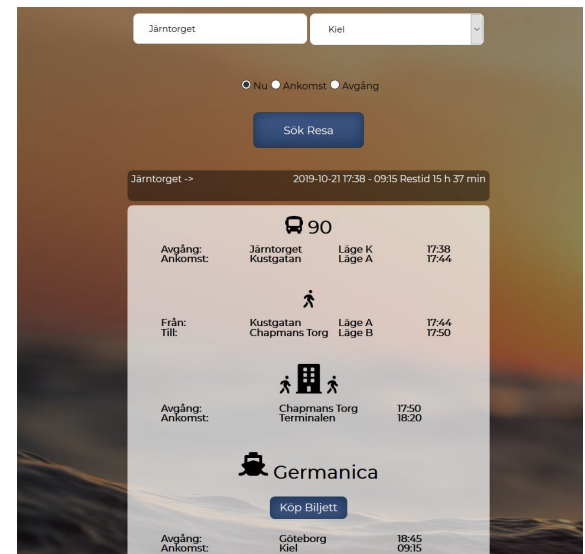
Centralstationen, Göteborg -> 2019-10-14 08:19 - 12:30 Restid -19 h -49 min

Centralstationen, Göteborg -> 2019-10-14 10:09 - 14:45 Restid -19 h -24 min

Fordon: TRAM: 9
Avgång: Centralstationen, Göteborg: 10:09
Ankomst: Masthuggetorget, Göteborg: 10:17
__next_trip__
Fordon: WALK/WAIT: GA
Avgång: masthuggetorget: 10:17
Ankomst: Terminalen: 10:47
__next_trip__
Fordon: ferry: STENA:Vinga
Avgång: Göteborg: 11:00
Ankomst: Fredrikshamn: 14:45

Centralstationen, Göteborg -> 2019-10-14 15:10 - 19:25 Restid -19 h -45 min

Efter:



The screenshot shows a search interface with a brown background. At the top, there are two input fields: "Järntorget" and "Kiel". Below them are three radio buttons: "Nu" (selected), "Ankomst", and "Avgång". A "Sök Resa" button is centered below the radio buttons. The results are displayed in a list of white boxes with black text, showing travel times and routes. The interface is more modern and user-friendly than the previous one.

Järntorget Kiel

☒ Nu ☐ Ankomst ☐ Avgång

Sök Resa

Järntorget -> 2019-10-21 17:38 - 09:15 Restid 15 h 37 min

90

Avgång: Järntorget Läge K 17:38
Ankomst: Kustgatan Läge A 17:44

Från: Kustgatan Läge A 17:44
Till: Chapmans Torg Läge B 17:50

Avgång: Chapmans Torg 17:50
Ankomst: Terminalen 18:20

Germanica

Köp Biljett

Avgång: Göteborg 18:45
Ankomst: Kiel 09:15