T320 - Introdução ao Aprendizado de Máquina II: *Classificação (Parte III)*





Felipe Augusto Pereira de Figueiredo felipe.figueiredo@inatel.br

Recapitulando

- Anteriormente, aprendemos que a *classificação* pode ser feita usando-se uma *função discriminante*, que nada mais é do que um *polinômio*, que tem sua saída passada através de outra função chamada de *função de limiar*.
- Como na regressão linear, o problema da classificação está em encontrar os pesos da função discriminante de tal forma que as classes sejam separadas da melhor forma possível.
- Vimos que a função de limiar mais simples é a de limiar rígido, porém, ela apresenta alguns problemas como não poder ser utilizada para encontrar uma solução em forma fechada ou com o gradiente descendente e não nos dar a confiança de um resultado de classificação.
- Aprendemos também, uma forma intuitiva e iterativa de encontrar os pesos da função discriminante quando usamos o limiar rígido.
- Na sequência, introduziremos outra função de limiar, chamada de função logística, com a qual é possível se encontrar uma solução eficiente com o gradiente descendente e termos o grau de confiança de uma classificação.

Classificação com função de limiar logístico

- Como discutimos anteriormente, a *função hipótese*, $h_a(x) = f(g(x))$, com *limiar de decisão rígido* é descontínua em g(x) = 0 e tem derivada igual a zero para todos os outros valores de g(x).
- Além disso, o *classificador* sempre faz *previsões* completamente confiantes das classes (i.e., 0 ou 1), mesmo para exemplos muito próximos da *fronteira de decisão*.
- Em muitas situações, nós precisamos de previsões mais graduadas, que indiquem incertezas quanto à classificação.
- Todos esses problemas são resolvidos com a suavização da função de limiar rígido através de sua aproximação por uma função que seja contínua, diferenciável e assuma valores reais dentro do intervalo de 0 a 1.

Classificação com função de limiar logístico

• A *função logística* (ou *sigmóide*), mostrada na figura ao lado e definida como

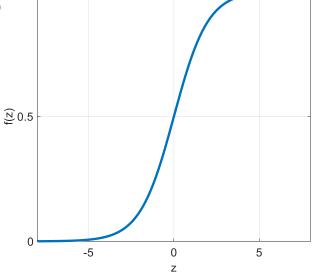
$$Logistic(z) = f(z) = \frac{1}{1 + e^{-z}} \in [0, 1],$$

apresenta tais propriedades matemáticas.

• Utilizando a *função logística* como *função de limiar*, temos

$$h_a(x) = Logistic(g(x)) = \frac{1}{1 + e^{-g(x)}} \in [0, 1].$$

- g(x) pode ser um *hiperplano*, um *polinômio*, etc.
- A saída será um número real entre 0 e 1, o qual pode ser interpretado como uma **probabilidade** de um dado exemplo pertencer à classe C_2 (ou seja, à **classe positiva**).
- A nova *função hipótese*, $h_a(x)$, forma uma *fronteira de decisão suave*, a qual confere uma probabilidade igual a 0.5 para exemplos em cima da *fronteira de decisão* e se aproxima de 0 ou 1 conforme a posição do exemplo se distancia da *fronteira de decisão*.



A função logística realiza um mapeamento $\mathbb{R} \to [0,1]$.

Quanto mais longe da *fronteira de decisão*, mais próximo o valor de saída da *função hipótese* será de 0 ou de 1 e, portanto, mais certeza teremos sobre uma classificação.

Em resumo, quanto mais longe da fronteira, maior será o valor absoluto de g(x).

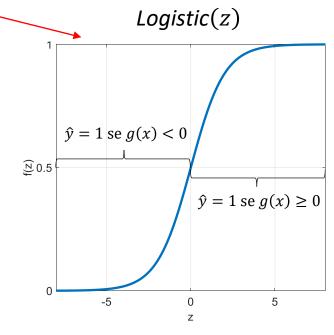
Regressão logística

- Esse classificador com função de *limiar logística* é conhecido como *regressor logístico*.
- O *regressor logístico* estima a *probabilidade* de um exemplo pertencer a uma classe específica.
 - Por exemplo, qual é a probabilidade de uma dado email ser um spam?
- O regressor logístico é um algoritmo usado para classificação binária (i.e., classificação entre duas classes, C_1 e C_2), mas para isso, precisamos quantizar sua saída.
- Geralmente, se quantiza a saída da *função hipótese*, $h_{a}(x)$, nos valores 0 ou 1.
- Se a *probabilidade* estimada para um exemplo for igual ou maior que 50%, o classificador *prediz* que o exemplo pertence à *classe positiva*, rotulada como 1, caso contrário *prediz* que pertence à *classe negativa*, rotulada como 0.
- Ou seja, a saída *quantizada* do *regressor logístico* é dada por

Classe =
$$\hat{y} = \begin{cases} 0 \text{ (classe } C_1 - \text{Negativa), se } h_a(x) < 0.5 \\ 1 \text{ (classe } C_2 - \text{Positiva), se } h_a(x) \ge 0.5 \end{cases}$$

Regressão logística

- Note que Logistic(z) < 0.5 quando z < 0 e $Logistic(z) \ge 0.5$ quando $z \ge 0$, portanto, o modelo de **regressão logística** prediz a classe positiva, C_2 (i.e., $\hat{y} = 1$), se $g(x) \ge 0$ e a classe negativa, C_1 (i.e., $\hat{y} = 0$), se g(x) < 0.
- A *regressão logística* funciona usando uma *combinação linear* dos *atributos*, para que várias fontes de informação (i.e., atributos) possam ditar a saída do modelo.
- Os parâmetros do modelo são os pesos associados aos vários atributos e representam a importância relativa de cada atributo para o resultado.
- Mesmo sendo uma técnica bastante simples, a regressão logística é muito utilizada em várias aplicações do mundo real em áreas como medicina, marketing, análise de crédito, etc.
- Além disto, toda a teoria por trás da *regressão logística* foi a base para a criação das primeiras *redes neurais*.



Exemplos: classificar críticas de filmes como positivas ou negativas, probabilidade de um paciente desenvolver uma doença, detecção de spam, classificar transações como fraudulentas ou não, etc.

Propriedades da regressão logística

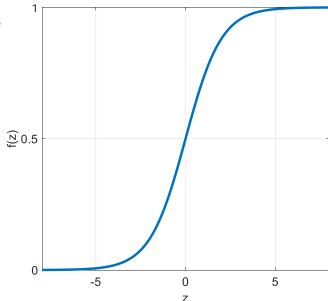
- Os valores de saída da *função hipótese*, $h_a(x)$, ficam restritos ao intervalo $0 \le h_a(x) \le 1$.
- A saída de $h_a(x)$ representa a **probabilidade** do vetor de atributos x pertencer à classe positiva, C_2 , para um dado vetor de pesos, a.
- Ou seja, $h_a(x)$ dá a probabilidade condicional da classe positiva, C_2 :

$$h_{\boldsymbol{a}}(\boldsymbol{x}) = P(C_2 \mid \boldsymbol{x}; \boldsymbol{a}).$$

• Consequentemente, o complemento de $h_a(\boldsymbol{x})$ ou seja,

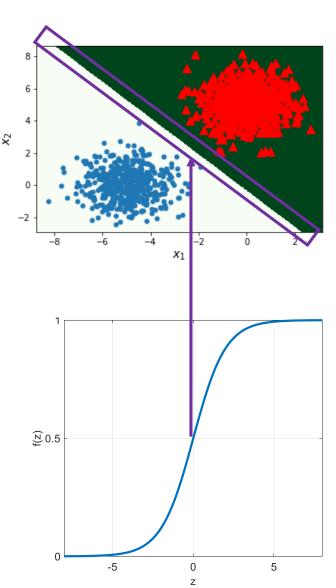
$$(1 - h_a(x)) = P(C_1 \mid x; a),$$

é a probabilidade condicional da *classe negativa*, C_1 .



Propriedades da regressão logística

- A *fronteira de decisão* é determinada quando há uma *indecisão* entre as classes, ou seja, quando $P(C_1 \mid x; a) = P(C_2 \mid x; a)$, que ocorre quando $P(C_2 \mid x; a) = h_a(x) = 0.5$.
- Observando a figura da *função logística*, nós percebemos que Logistic(z) = 0.5 quando z = 0.
- Ou seja, quando g(x) = 0 (x em cima da **fronteira de decisão**), a probabilidade de x pertencer à classe C_1 ou C_2 é de 50% para as duas classes, indicando que o classificador está indeciso.



Função de erro

- Para treinarmos um *regressor logístico* e encontrarmos os *pesos* da *função hipótese*, nós precisamos, assim como fizemos com a *regressão linear*, definir uma *função de erro*.
- Porém, adotar o erro quadrático médio como função de erro não é uma boa escolha para a adaptação dos pesos no caso da regressão logística como veremos a seguir.
- A *função de erro* utilizando o *erro quadrático médio* é dada por

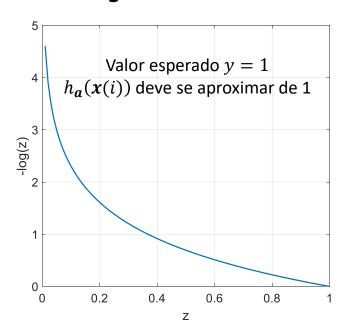
$$J_e(a) = \frac{1}{N} \sum_{i=1}^{N} (y(i) - h_a(x))^2 = \frac{1}{N} \sum_{i=1}^{N} (y(i) - Logistic(g(x)))^2.$$

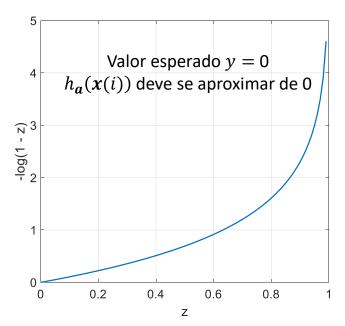
- Como Logistic(.) é uma função $n{\tilde{a}o-linear}, J_e(a)$ não será, consequentemente, uma função convexa, de forma que a superfície de erro poderá apresentar vários mínimos locais que vão dificultar o aprendizado (e.g., o algoritmo pode ficar preso em um mínimo local).
- Ideia: encontrar uma função de erro que tenha superfície de erro resultante convexa.
- Uma proposta *intuitiva* para a *função de erro* para cada exemplo de entrada é dada por

$$Erro(h_a(x(i)); y(i)) = \begin{cases} -\log(h_a(x(i))), & \text{se } y(i) = 1\\ -\log(1 - h_a(x(i))), & \text{se } y(i) = 0 \end{cases}$$

Veremos a seguir o motivo desta escolha.

Função de erro





- As figuras ao lado mostram as duas situações possíveis para a função de erro.
- Como podemos observar, a penalização aplicada a cada saída reflete o erro de classificação.

- O uso dessa *função de erro* faz sentido pois:
 - O valor de $-\log(z)$ se torna muito grande quando z se aproxima de 0, então o erro será grande se o classificador estimar uma probabilidade próxima a 0 para um exemplo positivo (i.e., pertencente à classe C_2)
 - lacktriangle O valor de $-\log(1-z)$ será muito grande se o classificador estimar uma probabilidade próxima de 1 para um exemplo negativo (i.e., pertencente à classe \mathcal{C}_1).
 - Por outro lado, $-\log(z)$ se torna próximo de 0 quando z se aproxima de 1, portanto, o erro será próximo de 0 se a probabilidade estimada for próxima de 1 para um exemplo positivo.
 - O valor $-\log(1-z)$ se torna próximo de 0 quando z se aproxima de 0, portanto, o erro será próximo de 0 para um exemplo negativo.

Função de erro

• Nós podemos unir a *função de erro* para *cada exemplo* em uma expressão única, dada por

$$Erro\left(h_{a}(x(i));y(i)\right) = \underbrace{-y\log\left(h_{a}(x(i))\right)}_{\text{S\'o exerce influência no erro se }y(i)=1} \underbrace{-(1-y(i))\log\left(1-h_{a}(x(i))\right)}_{\text{S\'o exerce influência no erro se }y(i)=0}$$

• Com isto, podemos definir a seguinte função de erro médio

$$J_e(a) = -\frac{1}{N} \sum_{i=0}^{N-1} y(i) \log \left(h_a(x(i)) \right) + \left(1 - y(i) \right) \log \left(1 - h_a(x(i)) \right).$$

- A má notícia é que não existe uma equação de forma fechada para encontrar os pesos que minimizem essa função de erro (ou seja, não há um equivalente da equação normal).
- A boa notícia é que essa *função de erro* é *convexa* e portanto, é garantido que o algoritmo do *gradiente descendente* encontre o mínimo global (dado que a *taxa de aprendizagem* não seja muito grande e você espere tempo suficiente).

Processo de treinamento

- Semelhante ao que fizemos com a *regressão linear*, usamos o algoritmo do gradiente descendente para encontrar os pesos que minimizam a função de erro médio.
- A atualização iterativa dos pesos é dada por

$$a = a - \alpha \frac{\partial J_e(a)}{\partial a}$$
.

Aqui consideramos
$$g(x)$$
 como sendo a equação de um **hiperplano**: $g(x) = \sum_{k=0}^{K} a_k x_k$, mas o resultado pode ser diretamente estendido para polinômios.

Forma matricial: $X \in \mathbb{R}^{N \times K+1}$ $y \in \widehat{y} = h_a(x(i)) \in \mathbb{R}^{N \times 1}$

• O vetor gradiente da função de erro médio é dado por
$$\frac{\partial J_e(a)}{\partial a} = -\frac{1}{N} \sum_{i=0}^{N-1} \left[y(i) - h_a(x(i)) \right] x(i)^T = -\frac{1}{N} X^T (y - \widehat{y}).$$

- Percebam que o *vetor gradiente* da *função de erro médio* para a *regressão logística* idêntico àquele obtido para a *regressão linear* utilizando a função de erro quadrático médio.
- O *vetor gradiente* da *função de erro médio* vai variar dependendo da *função* discriminante adotada. Vejamos alguns exemplos na sequência.

Vetor Gradiente

• O *vetor gradiente* da *função de erro médio* quando $g(x)=a_0+a_1x_1+a_2x_2$ (equação de uma reta) é dado por

$$\frac{\partial J_e(\boldsymbol{a})}{\partial \boldsymbol{a}} = -\frac{1}{N} \sum_{i=0}^{N-1} [y(i) - h_a(\boldsymbol{x}(i))] \boldsymbol{x}(i)^T = -\frac{1}{N} \boldsymbol{X}^T (\boldsymbol{y} - \widehat{\boldsymbol{y}}),$$

onde $X = [x_0, x_1, x_2] \in \mathbb{R}^{N \times K + 1}$, $x_k \in \mathbb{R}^{N \times 1} \ \forall k \in y \in \widehat{y} \in \mathbb{R}^{N \times 1}$.

• O vetor gradiente da função de erro médio quando $g(x) = a_0 + x_1^2 + x_2^2$ (equação de um círculo) é dado por

$$\frac{\partial J_e(\boldsymbol{a})}{\partial \boldsymbol{a}} = -\frac{1}{N} \sum_{i=0}^{N-1} [y(i) - h_a(\boldsymbol{x}(i))] \boldsymbol{x}(i)^T = -\frac{1}{N} \boldsymbol{X}^T (\boldsymbol{y} - \widehat{\boldsymbol{y}}),$$

onde $\boldsymbol{X} = [\boldsymbol{x}_0, \boldsymbol{x}_1^2, \boldsymbol{x}_2^2] \in \mathbb{R}^{\mathbb{N} \times \mathbb{K} + 1}$, $\boldsymbol{x}_0, \boldsymbol{x}_1^2$, e $\boldsymbol{x}_2^2 \in \mathbb{R}^{\mathbb{N} \times 1}$ e \boldsymbol{y} e $\widehat{\boldsymbol{y}}$ $\in \mathbb{R}^{\mathbb{N} \times 1}$.

Vetor Gradiente

• O vetor gradiente da função de erro médio quando $g(x)=a_0+a_1x_1*x_2$ (equação de uma hipérbole retangular) é dado por

$$\frac{\partial J_e(\boldsymbol{a})}{\partial \boldsymbol{a}} = -\frac{1}{N} \sum_{i=0}^{N-1} [y(i) - h_a(\boldsymbol{x}(i))] \boldsymbol{x}(i)^T = -\frac{1}{N} \boldsymbol{X}^T (\boldsymbol{y} - \widehat{\boldsymbol{y}}),$$

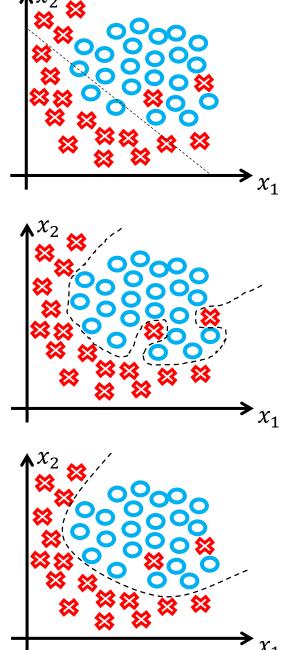
onde $X = [x_0, x_1 \odot x_2] \in \mathbb{R}^{N \times K + 1}$, $x_0, x_1, x_2, e x_1 \odot x_2 \in \mathbb{R}^{N \times 1}$, $y \in \hat{y} \in \mathbb{R}^{N \times 1}$ e \odot é a multiplicação elemento-a-elemento.

 Agora, de posse do vetor gradiente, podemos usá-lo com o gradiente descendente (nas versões em batelada, estocástico ou mini-batch) para atualizar os pesos.

$$a = a - \alpha \frac{\partial J_e(a)}{\partial a}$$
.

Observações

- Como vimos, a *função discriminante*, g(x), pode também assumir a forma de um *polinômio*, mas, muitas vezes, nós não sabemos qual a *melhor ordem* para este polinômio.
- Assim, como nós discutimos no caso da regressão linear, modelos de regressão logística também estão sujeitos à ocorrência de sobreajuste e subajuste. Vejam as figuras ao lado.
 - Na primeira figura, a falta de flexibilidade da reta usada faz com que o erro de classificação seja alto.
 - Na segunda figura, a flexibilidade excessiva do modelo (explorando um polinômio de ordem elevada) dá origem a contorções na fronteira de decisão na tentativa de minimizar o erro de classificação junto aos dados de treinamento. Porém, o modelo ficou mais susceptível a erros de classificação para dados inéditos, ou seja, não irá generalizar bem.
 - Já a última figura mostra o que seria uma boa *hipótese de classificação*.
- Por isso, técnicas de **regularização** (e.g., LASSO, Ridge, Elastic-Net, Early-stop) assim como de **validação cruzada** também podem ser empregadas durante o treinamento quando não conhecemos a melhor ordem para o polinômio da **função discriminante**, g(x).



Tarefas

- Quiz: "T320 Quiz Classificação (Parte III)" que se encontra no MS Teams.
- Exercício Prático: Laboratório #3.
 - Pode ser baixado do MS Teams ou do GitHub.
 - Pode ser respondido através do link acima (na nuvem) ou localmente.
 - Instruções para resolução e entrega dos laboratórios.
 - Atividades podem ser feitas em grupo, mas as entregas devem ser individuais.

Obrigado!

• Antes de encontrarmos o **vetor gradiente** de $J_e(a)$, vamos reescrever a **função de erro** utilizando as seguintes equivalências

$$\log(h_{a}(\mathbf{x}(i))) = \log\left(\frac{1}{1 + e^{-\mathbf{x}(i)^{T}a}}\right) = -\log\left(1 + e^{-\mathbf{x}(i)^{T}a}\right),$$

$$\log(1 - h_{a}(\mathbf{x}(i))) = \log\left(1 - \frac{1}{1 + e^{-\mathbf{x}(i)^{T}a}}\right) = -\mathbf{x}(i)^{T}a - \log\left(1 + e^{-\mathbf{x}(i)^{T}a}\right).$$

• Assim, a nova expressão para a função de erro médio é dada por

• O termo $-y(i)\log\left(1+e^{-x(i)^Ta}\right)$ é cancelado com um dos elementos gerados a partir do produto envolvido no segundo termo, de forma que

$$J_e(a) = -\frac{1}{N} \sum_{i=0}^{N-1} -x(i)^T a + y(i)x(i)^T a - \log(1 + e^{-x(i)^T a}).$$

• Se $-\mathbf{x}(i)^T \mathbf{a} = -\log\left(e^{\mathbf{x}(i)^T \mathbf{a}}\right)$, então $-\mathbf{x}(i)^T \mathbf{a} - \log\left(1 + e^{-\mathbf{x}(i)^T \mathbf{a}}\right) = -\log\left(1 + e^{\mathbf{x}(i)^T \mathbf{a}}\right).$

Desta forma, a função de erro médio se torna

$$J_e(\mathbf{a}) = -\frac{1}{N} \sum_{i=0}^{N-1} y(i) \mathbf{x}(i)^T \mathbf{a} - \log(1 + e^{\mathbf{x}(i)^T \mathbf{a}}).$$

• Em seguida, encontramos o *vetor gradiente* de cada termo da equação acima.

 Assim, o vetor gradiente do primeiro termo da equação anterior é dado por

$$\frac{\partial [y(i)\mathbf{x}(i)^T \mathbf{a}]}{\partial \mathbf{a}} = y(i)\mathbf{x}(i)^T$$

• O vetor gradiente do segundo termo da equação anterior é dado por

$$\frac{\partial \left[\log\left(1 + e^{x(i)^T a}\right)\right]}{\partial a} = \frac{1}{1 + e^{x(i)^T a}} e^{x(i)^T a} x(i)^T$$

$$= \frac{1}{1 + e^{-x(i)^T a}} x(i)^T$$

$$= h_a(x(i))x(i)^T.$$

• Usamos a *regra da cadeia* para encontrar o vetor gradiente do segundo termo.

• Portanto, combinando os 2 resultados anteriores, temos que o *vetor*

gradiente da função de erro médio é dado por

$$\frac{\partial J_e(\boldsymbol{a})}{\partial \boldsymbol{a}} = -\frac{1}{N} \sum_{i=0}^{N-1} [y(i) - h_a(\boldsymbol{x}(i))] \boldsymbol{x}(i)^T = -\frac{1}{N} \boldsymbol{X}^T (\boldsymbol{y} - \widehat{\boldsymbol{y}}).$$

