移动远程视频监控系统①

李少伟, 张可宣

(江汉大学人工智能学院,武汉 430056) 通讯作者: 李少伟, E-mail: 55440881@qq.com



摘 要: 为了扩大单个摄像头的视频监控范围及灵活性,设计了一种可远程操控的移动视频监控系统. 该系统由四 个模块组成,基于 Arduino 系统的智能车搭载有摄像头,接收用户指令,用于移动视频的采集;嵌入式 Linux 系统通 过 V4L2 接口实现对视频数据的实时采集, 一方面将数据通过网络发送至转发服务器, 另一方面将来自用户的控制 指令转发至智能车; 服务器则用于转发视频至客户端以及转发用户控制指令至 Linux 系统; 基于 Android 的移动端 呈现监控视频并提供用户控制界面. 与现有系统相比, 该系统可使用单摄像头实现无死角监控.

关键词: 移动监控; V4L2 接口; 服务器; 移动端

引用格式: 李少伟,张可宣.移动远程视频监控系统.计算机系统应用,2021,30(6):82-87. http://www.c-s-a.org.cn/1003-3254/7939.html

Mobile Surveillance System Based on Remote APP Control

LI Shao-Wei, ZHANG Ke-Xuan

(School of Aritificial Intelligence, Jianghan University, Wuhan 430056, China)

Abstract: A remote-control mobile video surveillance system is designed to expand the video monitoring range and enhance flexibility of a single camera. The system is composed of four modules. The smart car based on the Arduino system is equipped with a camera to receive user instructions for collecting videos. The embedded Linux system makes real-time acquisition of video data feasible through the V4L2 interface. Meanwhile, it sends the data to the forwarding server through the network and forwards the control commands from users to the smart car. The server ransmits the video to the client while the user control instructions to the Linux system. Additionally, Android-based mobile terminal presents monitoring videos and provides a user control interface. Compared with the existing system, the new system enables monitoring without blind spots by a single camera.

Key words: mobile surveillance; V4L2 interface; server; mobile terminal

为了降低生产生活领域中灾难事故发生的概率, 提高安全生产效率,视频监控系统已被广泛应用于包 括实验室、工厂、农业以及军工等各个领域. 传统视 频监控系统存在使用成本高、布线复杂等问题,设计 一种性能优良、使用灵活且成本低廉的视频监控系统 已成为一种迫切的需要. 文献 [1] 提出了一种基于 C/S 模式的远程视频监控系统, 该系统使用特定硬件完成

对视频数据的采集、加密,并通过特定的网络链路将 数据传输至远程服务器. 服务器完成对视频数据的解 码后将数据在本地网络进行广播. 这种方式虽然实现 了视频的远程监控,但其硬件使用成本高,且客户端必 须与接收数据的服务器处于同一网络,并不适用于普 通民用大范围推广; 黄新等[2] 使用基于 ARM+Linux 的嵌入式系统并结合 V4L2 接口完成对视频数据的采

① 基金项目: 湖北省教育厅科学研究计划指导性项目 (B2018254); 江汉大学博士启动基金 (1008-06600001)

Foundation item: Scientific Research Guidance Program of Education Bureau, Hubei Province (B2018254); Start-up Fund for Ph.D. Student of Jianghan University (1008-06600001)

收稿时间: 2020-10-08; 修改时间: 2020-11-02; 采用时间: 2020-11-09; csa 在线出版时间: 2021-06-01

⁸² 系统建设 System Construction

集、同时在系统中安装有基于 Boa 的 Web 服务器、实 现了基于 Web 方式的远程视频访问. 该方法降低了硬 件使用成本, 但由于直接在嵌入端运行 Web 服务器, 为了维持嵌入端的系统性能, 势必对连接客户端的数 量有所限制, 因此仅适用于小范围应用; 为了扩大单个 摄像头的监控范围, 陈国俊等[3-5] 提出了一种 ARM+ Linux+移动智能车的视频监控模式, 可以通过控制智 能车的移动,实现单个摄像头对不同场景的监控,同时 通过 WiFi 将采集到的数据发送至远程监控终端; 卜振 江等[6-9] 提出了基于 Android 的移动视频监控客户端. 通过连接流媒体服务器实时获取视频数据,同时将收 到的视频数据显示于 Android 手机客户端. 该方法所 使用的软硬件技术成熟, 开发成本低, 具有较高的普及 性; Zhou 等[10] 设计了一种基于 Raspberry Pi 的移动式 视频监控系统, 但其采集到的数据仅能发送到拥有指 定 IP 的设备; Azeta 等[11] 提出的基于 Android 的视频 监控系统可以通过手机控制搭载有摄像头的智能车, 但必须要求手机与智能车控制系统处于同一 WiFi 网 络中.

综合对上述现有视频监控系统的分析, 本文提出 了一种移动远程视频监控系统, 该系统中的摄像头不 再固定于某个位置, 而是安装于可远程操纵的移动智 能车上,大大增加了视频监控范围;利用 Linux 系统中 的 V4L2 接口以及套接字技术, 极大的方便了视频数 据的采集与发送;利用桌面机的强大处理能力,实现数 据转发、存储及客户端连接,方便任意网络设备对视 频监控系统的访问;运行于 Android/桌面系统的应用 程序使得用户在任意时刻均可实现对视频的访问,并 且可以实现对智能车运动的操控. 该系统在提高了视 频数据采集的灵活性,同时,简化了摄像头的部署,提 高了系统可扩展性,实现移动端对监控系统的远程访问.

1 系统模型

由图 1 可知,整个系统由车载移动式摄像头、视 频采集系统、服务器以及客户终端组成, 其组成与功 能如下:

- (1) 摄像头搭载于履带式智能车上, 并由 Arduino 系统通过串行端口接收用户控制指令,控制智能车的 运动,从而实现单个摄像头对不同区域的场景进行视 频采集
 - (2) 安装有嵌入式 Linux 的 ARM 系统实现视频数

据采集、转发以及接收控制指令的功能. 一方面, 系统 通过 V4L2 接口完成对 USB 摄像头的视频数据采集, 并将采集得到的视频数据通过 UDP 协议发送至数据 转发服务器; 另一方面, 通过 TCP 协议接收来自服务 器转发的控制指令,并通过串行端口传输至智能车控 制系统。

- (3) 数据服务器承担连接视频采集系统与客户端 的功能,一方面通过 UDP 协议转发视频数据至客户端, 另一方面通过 TCP 协议转发来自客户端的智能车控 制指令至视频采集系统.
- (4) 运行于 Android 端的 APP 通过网络连接至数 据服务器,实时显示收到的视频数据并提供用户控制 界面以操作智能车的运动.

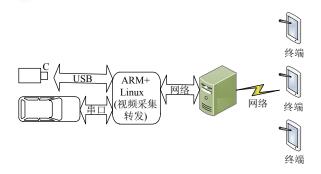


图 1 系统结构框图

2 系统关键技术研究

2.1 指令控制协议

表 1 列明了系统中使用的控制指令协议. 指令通 过TCP通道,由客户终端经过服务器发送至视频采集 系统, 实现对车辆移动的控制、摄像头参数的调整以 及用户登录.

表 1 控制协议

控制协议	功能说明
\$CMD, VEH, 0, 0x10	智能车前进
\$CMD, VEH, 1, 0x10	智能车后退
\$CMD, VEH, 2, 0x10	智能车左转
\$CMD, VEH, 3, 0x10	智能车右转
\$CMD, VEH, 4, 0x10	智能车停止
\$CMD, CAM, 0, ***, 0x10	亮度调整,***为设置值
\$CMD, CAM, 1, ***, 0x10	对比度调整,***为设置值
\$CMD, LOGIN, 0x10	客户端登录
\$CMD, LOGOUT, 0x10	客户端退出

由表 1 中的控制协议可知, 摄像头参数中仅包含 亮度及对比度调整,取值范围均为"0-99".除结尾的

System Construction 系统建设 83



0x10 为十六进制数以外, 其他部分均采用 ASCII 码表 示. 整个控制协议分为三大类, 分别为智能车控制协 议、摄像头参数控制协议以及用户登录协议. 需要注 意的是, 视频采集转发模块在收到智能车控制协议后 并不会进一步解码, 而是将其直接通过串口转发至 Arduino 系统, 从而控制车辆运动; 而对于摄像头参数 调整指令,会使用相关API完成参数调整.

2.2 基于 Arduino 的智能车控制系统

智能车由左右电机带动履带运行,采用左右车轮 转速差的方式控制车辆的转向, 其运动受到上位机指 令的控制.

图 2 展示了智能车运动控制结构模型. Arduino 系 统与基于 ARM 的视频采集转发系统通过串行端口连 接并交换数据. 由于两者均采用 TTL 串口的方式, 因 此只需将双方的 RX/TX 交叉对接即可; Arduino 控制 板一旦接收到来自视频采集系统的指令,即通过产生 PWM 信号, 控制左右电机驱动器的工作, 使得车辆能 够按照预定的轨迹运动,实现移动视频采集功能.



图 2 智能车控制结构

需要注意的是, 为了降低系统工作量, ARM 控制 端一旦接收到控制命令后即向 Arduino 系统进行发送, 不会做出额外的操作.

2.3 视频数据分包传输

对于本系统所使用的嵌入式 ARM+Linux 系统, UDP 协议数据包一次最大数据传输量约为 50 kB, 对 于某些设备而言, 无法一次性将采集到的一帧数据传 输至服务器, 因此必须对每一帧数据进行分包处理. 由 于视频采集与服务器均处于同一局域网中,数据传输 速率高且错误率低, 故本系统采用表 2 所示的简单协 议标记帧数据的起始,并将数据切分为固定大小的块.

表 2 帧拆分协议 拆分信息 功能说明 数据头: \$HDR, 0x10 表示接下来的数据包为一帧数据的第一块 数据包大小(非结尾) m kB 数据包大小(结尾) $S-n\times m$ kB

根据表2中的拆分协议、发送端将一帧数据切分 为大小为 m KB (非结尾数据块, 结尾数据块大小为 S-

 $n \times m$ KB, 其中 S 为一帧数据的大小, n 为非结尾数据 块的数量)的数据块. 在帧数据发送前, 首先将数据头 进行发送, 然后再将块数据按顺序向外传输; 接收端在 完成数据块的接收后会首先解码是否为数据头,然后 分如下两种情况完成对接收数据的操作:

- (1) 当前数据块为数据头. 将上次数据头与本次数 据头之间收到的数据拼接成为完成的 jpeg 文件, 准备 转发、存储或显示.
- (2) 当前数据块非数据头. 将本次数据按接收顺序 存放于系统指定的缓冲区.

由以上操作可知, 两次数据头之间的数据即为完 整的图像数据帧;数据块的大小 m 根据系统资源以及 网络传输速度,在实际应用中确定.

2.4 网络结构及数据转发

根据图 3 所示的系统网络结构可知, 系统中各个 模块(除控制智能车的 Arduino 系统外)之间的数据传 递均通过 TCP/UDP 网络完成.

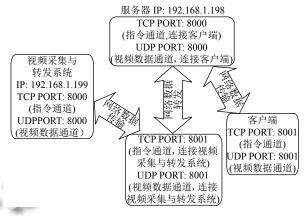


图 3 系统网络结构

- (1) 基于 ARM 的视频采集与转发系统通过 TCP 协议在8000端口实现监听并接收来自客户端的指令. UDP 通道则通过 8000 端口负责向外发送采集到的视 频数据. 本模块一旦启动即开始数据采集, 并通过 UDP 通道向服务器端发送视频数据.
- (2) 客户端使用 TCP 与 UDP 协议 (8001 端口) 连 接至服务器, 发送控制指令同时获取视频数据. 需要注 意的是, 由于 UDP 采用了无连接传输方式, 因此当客 户端需要获取视频数据时,必须显示的告知服务器,而 当程序退出时,则需要告知服务器本地程序已关闭,从 而节约网络资源. 当客户端程序实现启动/退出动作时, 会根据表 1 中所述指令协议, 通过 TCP 通道向服务器

84 系统建设 System Construction

发送用户登录/退出指令.

(3) 服务器端的功能主要用于指令与视频数据的 转发,一方面,服务器通过 TCP 与 UDP 协议 (均为 8001 端口) 连接至视频采集与转发系统, 另一方面通过 TCP 与 UDP 协议 (均为 8000 端口) 进行监听并与客户 端连接,实现视频采集系统与客户端之间的数据转发. 服务器端采用图 4 中所示的链表结构维持客户端信息, 表中记录了已向服务器发送登录指令的客户端信息, 包括客户端的 IP 地址、网络端口及将来可用到的扩 展信息. 服务器在转发视频时会遍历客户端信息表, 向 表中所有的客户端发送视频数据.



客户端链表结构

3 系统设计与实现

3.1 视频采集参数设定

由于视频采集系统中安装有嵌入式 Linux 系统, 因此可以使用 V4L2 接口方便的完成视频数据的采集 与摄像头参数的调整. 根据 Linux 开发文档, 结合图 5 所展示的视频数据采集与参数设定工作流程,可以快 捷的完成对视频数据的采集.

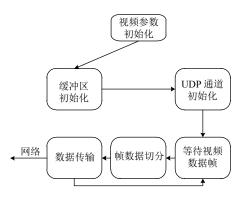


图 5 视频采集系统工作流程

采集得到的视频参数主要包括图像分辨率、视频 格式等信息, 其参数信息存储于 v412 format 数据结 构中;缓冲区初始化则需要指定缓冲区数量、缓冲区 类型、捕获模式以及内存区的使用方式, 其参数存储 v412 requestbuffers 数据结构中. 根据所选用的硬件, 本 系统选用表 3 中列明的参数完成视频数据的采集.

表 3 视频采集参数

参数	值
分辨率	640×480
视频格式	MJPEG
内存访问方式	映射
缓冲区块数	4块
数据块大小	50 kB

3.2 服务器数据存储与显示

服务器接收来自视频采集系统的数据, 然后将其 转发至客户端,除此以外,为了方便管理人员的使用, 服务器会在本地存储视频数据并在显示器上向管理员 实时展示当前视频.

为了完成上述功能, 服务器本地创建有两个帧缓 冲区分别用于接收数据块, 当服务器收到数据后, 会选 择将其存入空闲缓冲区中,此时服务器会对另一个缓 冲区中的有效数据进行存储与显示操作,上述操作过 程详细展示于图 6 中. 由于 MJPEG 中的每一帧数据为 独立的 jpg 格式数据, 因此本系统引入 OpenCV 库, 将 jpg 数据流合并为 avi 格式的视频数据; 图像的显示则 利用了 VC2012 中的 CImage 对象实现. 需要注意的是, 视频采集端将帧数据进行了切分处理, 所以服务器每 次收到的数据仅为一帧数据的一部分, 在对相关数据 进行处理前,必须对数据块进行拼接,从而得到完整的 帧数据.

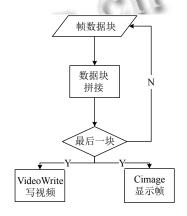


图 6 视频数据存储与显示

由服务器程序设计流程及方法可知,客户端通过 TCP 协议连接至 CMD Channel, 即指令通道; 通过 UDP 协议连接至 Data Channel, 即数据通道. 连接后, 客户相关信息均显示在图 7 所示的客户端登录界面中. 需要注意的是,客户端可以根据需要,仅连接至其中的 一个通道.

System Construction 系统建设 85

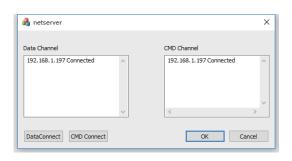


图 7 客户端登录信息

服务器端除承担数据转发功能外, 亦可以实现对 视频数据的显示与存储.

3.3 移动端视频显示与指令控制

图 8 中所示的移动端工作流程分别展示了程序在 UDP 通道的视频接收显示过程及在 TCP 通道的指令 发送过程. 客户端程序启动时, 基于 TCP 协议的指令 通道会自动连接至服务器指定端口, 该通道仅用于指令信息从移动端至服务器端的单向流动; 当用户需要 查看视频数据时, 则需要手动点击按钮 LOGIN 连接至基于 UDP 协议的数据通道, 该通道仅用于视频数据从服务器端向移动终端单向流动.

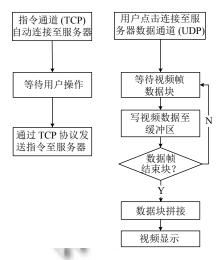


图 8 移动端工作流程

根据图 8 中的移动端程序工作流程, 利用 Unity 作为移动端开发工具, 使得程序具备跨平台的特性, 可运行于 Android、IOS、Windows 以及 Linux 等操作系统.

在本系统中,程序以 Android 系统作为测试平台,将得到的 APK 文件安装到手机客户端中,得到图 9 所示的移动端显示界面.用户在第一个配置界面中输入服务器 IP 地址及端口,完成后,即可进入第二个视频显示及操作界面;在视频显示及操作界面中,用户点击

86 系统建设 System Construction

LOGIN 完成登录, 系统即可实现视频的显示及控制指令的发送.





图 9 移动客户端界面

3.4 智能车控制

本系统采用履带型车辆作为监控系统的移动载体, 车辆的移动控制由 Arduino 系统控制. 视频信号采集 板与 Arduino 系统之间通过 RS232 总线连接.

图 10 中的信号采集系统通过 TCP 通道获取客户端指令,通过 RS232 转发至 Arduino 控制板; 控制板解析用户指令并将指令信号转换为左右两轮的 PWM 信号. 控制驱动板的工作, 从而带动车辆的正确移动.

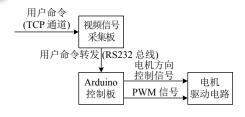


图 10 车辆控制流程

4 系统应用与性能分析

为了验证该系统的实用性,同时分析系统的运行效率,将本系统采集部分(载有视频采集系统的履带车)、数据服务器以及移动客户端均部署于江汉大学实验室内,得到图 11 所示的履带式移动远程视频监控系统.



图 11 移动视频采集系统

系统在工作过程中,利用服务器程序实现对数据 包的监控可知, 在此工作环境下, 视频传输帧率约为 20 fps, 同时移动监控端可以正确显示视频信息, 并能 够控制智能车的前后左右四个方向的运动.

5 结论与展望

本文提出了一种移动远程视频监控系统. 该系统 由以下部分组成: 搭载有摄像头的智能车与 ARM+Linux 系统结合, 实现对视频数据的实时采集; 利用 PC 机作 为服务器,实现数据在采集端与移动监控端之间的交 互; 用户通过操作基于 Android 的移动端程序, 完成对 视频的监控,并可以发送指令至采集端,控制智能车的 运行. 各个模块之间通过 TCP/UDP 协议实现连接, 使 得系统具有较强的通用性. 与现有技术相比, 该系统部 署方便,使用成本低,使用灵活,方便了对场景的实时 监控,适合于绝大多数具备网络连接的室内场合.在下 一步工作中, 可以尝试将多个摄像模块加入系统, 实现 八范 一套系统对不同场景的监控切换, 从而实现对更大范 围的有效视频监控.

参考文献

- 1 刘艳, 王雪梅, 陶骏, 等. 基于 C/S 模式的远程网络视频监 控系统的设计和实现. 长春师范大学学报, 2019, 38(6): 30-34.
- 2 黄新, 梁洋洋. 基于 V4L2 嵌入式视频监控系统. 仪器仪表 用户, 2017, 24(5): 46-50. [doi: 10.3969/j.issn.1671-1041. 2017.05.014]
- 3 陈国俊, 唐学麒, 吴余万. 基于 ARM 和 Linux 平台的移动 视频监控小车研制研究. 电脑知识与技术, 2016, 12(34): 81-83.
- 4 卓轩宇, 唐琳. 基于 STM32 的 WiFi 视频监控小车. 计算机 产品与流通, 2018, (3): 98.
- 5 张路, 姚向国. 基于 WiFi 可移动视频监控小车的设计. 南 方农机, 2018, (6): 88, 90.
- 6 卜振江, 杨海波, 贾军营. 基于 Android 的移动视频监控客 户端. 计算机系统应用, 2017, 26(4): 275-279. [doi: 10.15888/ j.cnki.csa.005768]
- 7 刘江平,张蕾.基于 Android 平台的手机视频监控的研究. 内蒙古农业大学学报 (自然科学版), 2017, 38(6): 68-72.
- 8 王艳. 基于 Android 终端的移动视频监控客户端设计. 微 型电脑应用, 2019, 35(7): 105-107. [doi: 10.3969/j.issn.1007-757X.2019.07.031]
- 9 吴雅琴, 鲁张依婵, 张红娜, 等. 智能手机视频监控系统的 设计与实现. 物联网技术, 2018, 8(2): 85-87.
- 10 Zhou K, Yuan YH. A smart ammunition library management system based on raspberry pie. Procedia Computer Science, 2020, 166: 165–169. [doi: 10.1016/j.procs.2020.02.041]
- 11 Azeta J, Bolu CA, Hinvi D, et al. An android based mobile robot for monitoring and surveillance. Procedia Manufacturing, 2019, 35: 1129 -1134. [doi: 10.1016/j.promfg. 2019.06.066]