

Table of Contents



- 분석 주제 및 목표
- 2 분석 데이터
- 3 분석 과정
- 보석 결과 활용 방안

PART 1 분석주제 및 목표





커피 등 음식물을 들고 타지 맙시다

시내버스 운전자는 여객안전 및 피해예방을 위해 음식물이 담긴 포장 컵 또는 불결·악취 물품의 운송을 거부할 수 있습니다.

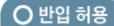
※서울특별시조례 제6730호 2018.1.4., 일부개정

서울시내 버스 음식물 반입 금지

2018.1.4부터 시행

🗙 반입 금지

서울 시내버스 음식물 반입





- -일회용 컵에 담긴 뜨거운 음료나 얼음
- -일회용 컵에 담긴 치킨·떡볶이 등 음식물
- -여러 개의 일회용 컵을 운반하는 용기에 담긴 음식물
- -뚜껑이 없거나 빨대가 꽂힌 캔·플라스틱 병에 담긴 음식물



- -종이 상자에 포장된 치킨·피자 등 음식물
- -뚜껑이 닫힌 플라스틱병에 담긴 음료
- -따지 않은 캔에 담긴 음식물
- -밀폐형 텀블러·보온병에 담긴 음식물
- -비닐봉지에 담긴 채소·어류·육류

자료=서울시

PART 1 분석주제 및 목표



서울시내 버스 음식물 반입 금지 시행 이후 버스정류장 모습

서울시내 버스 정류장들이 일회용 컵 쓰레기로 몸살을 앓고 있다. 올 1월부터 서울시가 '뜨거운 음료가 튀어서 다른 승객에게 화상 등 피해를 입힐 수 있다'는 이유로 조례를 개정해, 버스 탑승 시음료가 담긴 일회용 컵을 든 승객은 버스기사가 승차를 거부할 수 있도록 하자 길거리가 쓰레기통이 되는 풍경이 나타난 것이다. 직장인 신모(27)씨는 "버스는 타야 하는데 승차를 거부당하면 일단눈에 보이는 곳에 올려두고 승차할 수밖에 없지 않느냐"고 했다. "정류장마다 쓰레기통이 비치돼 있어야 한다"는 주장도 나온다.

시내버스 음식물 반입이 금지된 뒤 먹던 음료를 버리고 타는 승객이 늘면서 정류장은 쓰레기로 몸살을 앓는다. 민원이 제기되자 서울시는 정류장 쓰레기통 비치를 검토 중이다. 사진=박현광 기자



서울 아현역 인근 버스 정류장 간이 벤치에 음료잔이 늘어서 있다. 버스 기사가 음료수 반입을 거부할 수 있게 되자 사람들이 컵을 버리고 탑승한다. /성유진 기자

PART 1 분석주제 및 목표

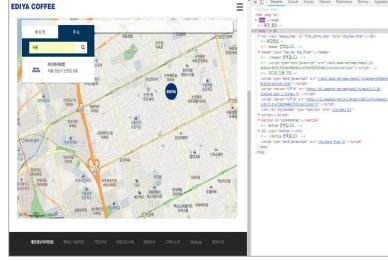


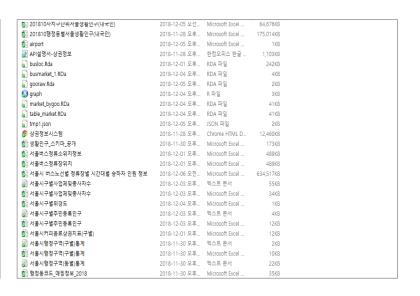
시내버스 음료반입 금지에 따른 쓰레기통 위치 선정 목표 분석에 필요한 데이터 수집 군집분석을 통한 지역(구)간 특징 추출 2 주요상권 데이터를 통한 탐색 3



■ 데이터 수집 과정







공공데이터 API

소상공인 상가업소 정보 서비스 API 서울특별시 정류소정보조회 서비스 API

크롤링

프렌차이즈 카페 지점정보 Sample: 투썸, 할리스, 이디야, 빽다방 가로쓰레기통 위경도 정보

기타자료 수집

서울시 정보소통광장 서울시 열린데이터광장 소상공인 상권정보시스템



데이터 요약

| 데이터명 | 출처 | 설명 | | | |
|--------------------------|---------------------|----------------------------|--|--|--|
| 주요상권별 커피점매출 | 소상공인 상권정보시스템 | 상권별 상하반기 커피점 평균매출 | | | |
| 행정구역별 커피점매출 | 소상공인 상권정보시스템 | 행정구별 상하반기 커피점 평균매출 | | | |
| 서울시커피음료상권지표(구별) | 우리마을가게 상권분석서비스 | 프랜차이즈/일반 커피점 수/유동인구 | | | |
| 서울특별시 가로쓰레기통 설치정보 | 서울시 정보소통광장 | 자치구별 쓰레기통 설치장소 | | | |
| 서울시 생활인구 (내국인) | 서울시 정보소통광장 | 행정동/나이/성별에 따른 시간별 생활인구(KT) | | | |
| 서울시 버스노선별 정류장별 승하차 인원 정보 | 서울시 정보소통광장 | 10월 일단위 정류장별 승차/하차 총승객수 | | | |
| 서울시 주민등록인구 (연령별/구별) 통계 | 서울시 정보소통광장 | 행정동별 주민등록인구 | | | |
| 서울 버스정류소 위치정보 | 서울시 열린데이터광장 | 정류소명, 위도, 경도 | | | |
| 서울시 사업체현황 (종사자규모별/동별) 통계 | 서울시 열린데이터광장 | 행정동별 종사자수, 사업체수 | | | |
| 서울시 행정구역별 통계 | 서울시 열린데이터광장 | 행정구별 면적 | | | |
| 서울시 행정동코드 매핑정보 | 서울시 열린데이터광장 | 구/동별 코드 정보 | | | |
| 서울시 구별 위경도자료 | skt | 서울시 자치구 중심지 정보 | | | |
| 서울시 지도 shp자료 | 행정안전부 | 서울시 행정구별 공간정보 | | | |
| geocode API | 네이버 지도 API | 주소 -) 좌표 변환 | | | |
| reverse geocode API | 네이버 지도 API | 좌표 -〉 주소 변환 | | | |
| 소상공인 상가업소 정보 서비스 API | 공공 데이터포털 | 반경내 상권조회/행정구역 단위 상권조회 | | | |
| 서울특별시 정류소정보조회 서비스 API | 공공데이터포털 | 기정 위도,경도,반경 내 정류소정보조회 | | | |



생활인구 데이터

생활인구 정의

: 1시간 단위로 측정한 서울시 각 지역단위에 존재하는 모든 인구

생활인구 추계

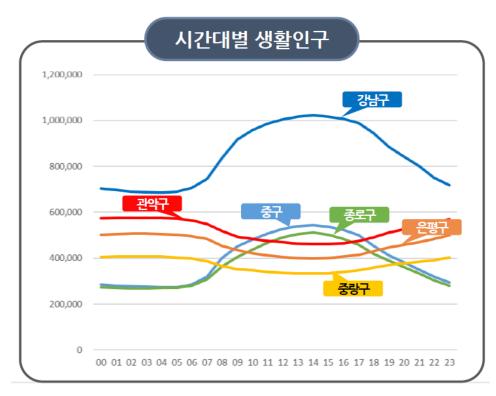
: 서울시 보유 공공빅데이터와 KT 휴대폰 LTE 시그널 데이터 <mark>이용</mark>

사용시 이점

: 실제 생활하는 인구데이터를 통해 도시서비스의 수요를 잘 설명하는 서비스 인구로서 활용 가능



생활인구 데이터



출처 : 서울시 정보기획관

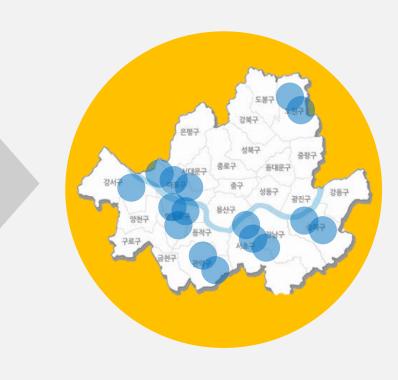
낮 시간대 강남구, 중구, 종로구 증가 (사업체가 집중된 지역)

커피전문점 이용 시간을 고려, 주간생활인구 (9시~22시), 야간생활인구 (22시~9시)로 정의



분석 과정 예시







자치구단위 군집 추출

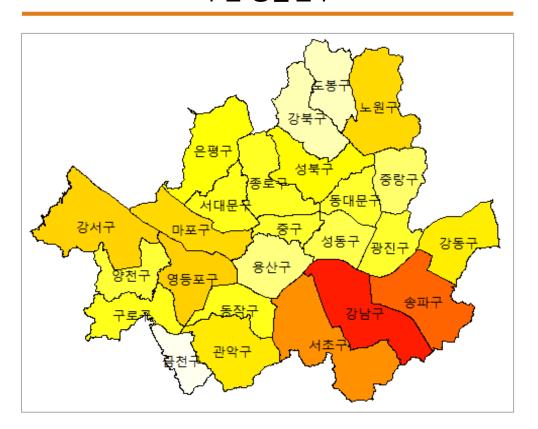
주요상권추출

쓰레기통 위치 선정

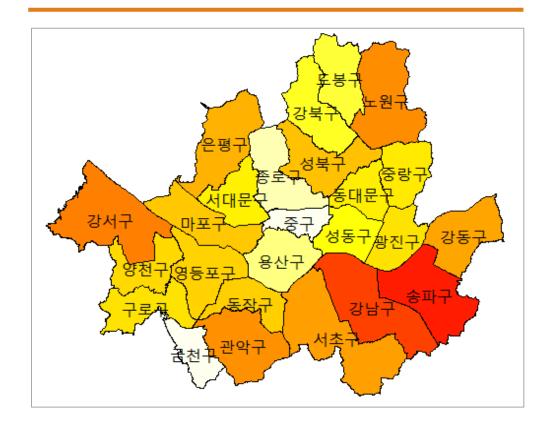


탐색적자료분석(EDA)

주간 생활인구



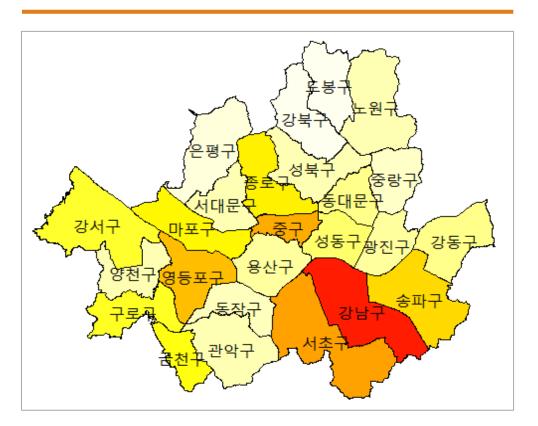
야간 생활인구



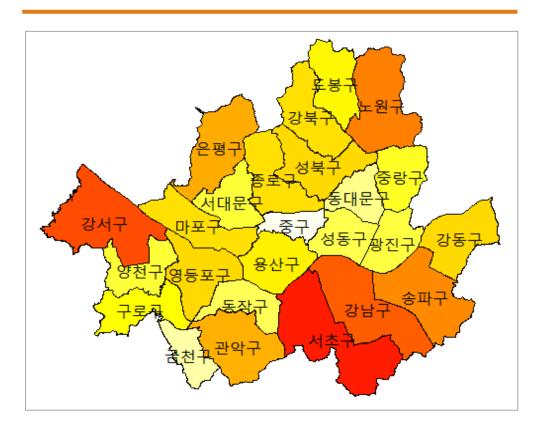


탐색적자료분석(EDA)

종사자수



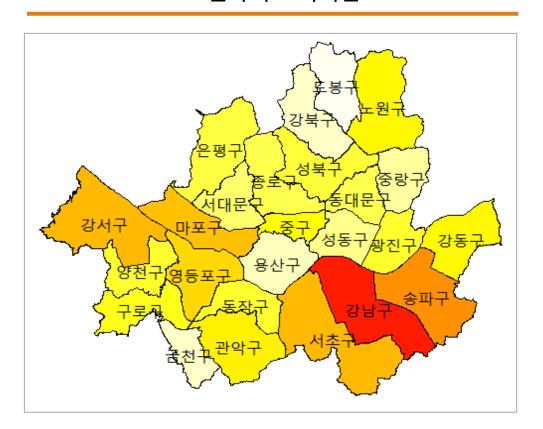
면적



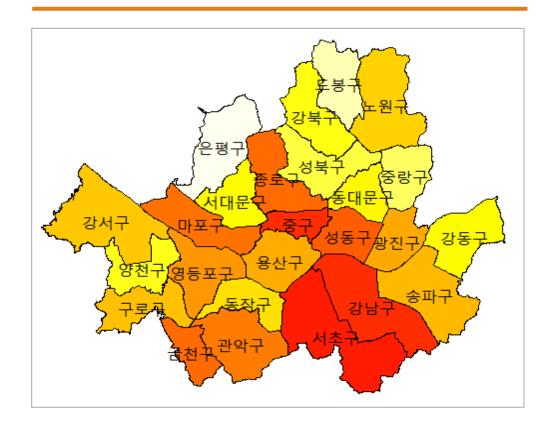


탐색적자료분석(EDA)

프랜차이즈 커피점



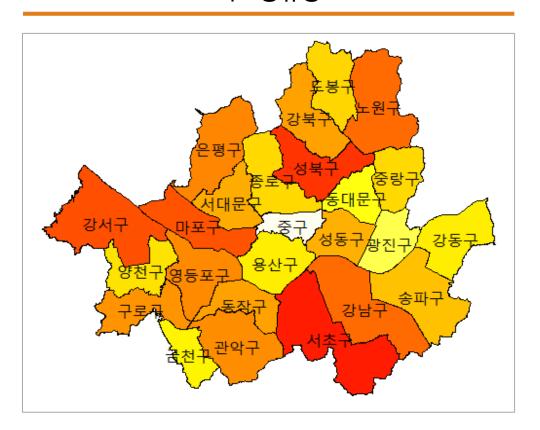
월 평균 매출



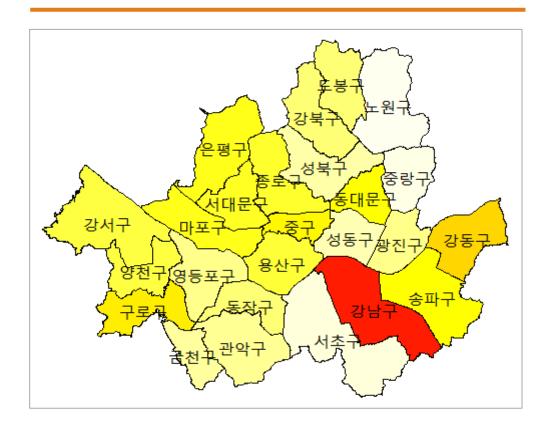


탐색적자료분석(EDA)

버스정류장



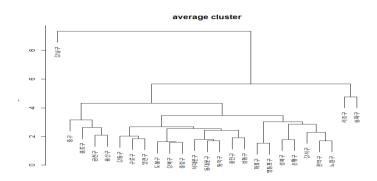
가로 쓰레기통

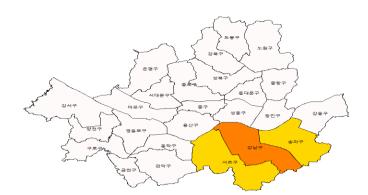




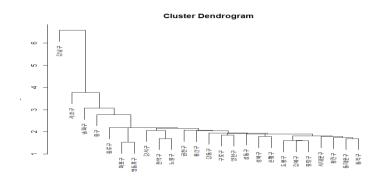
Clustering

average



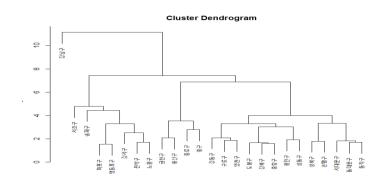


single





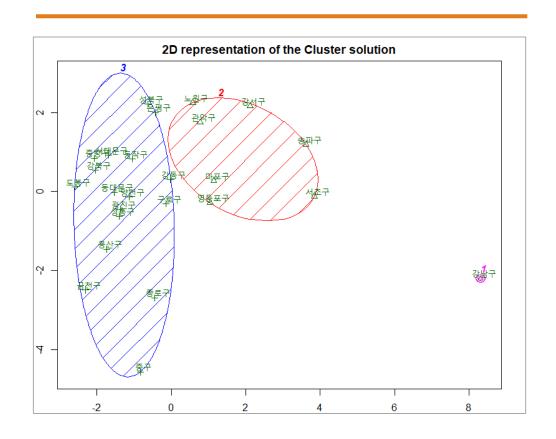
complete

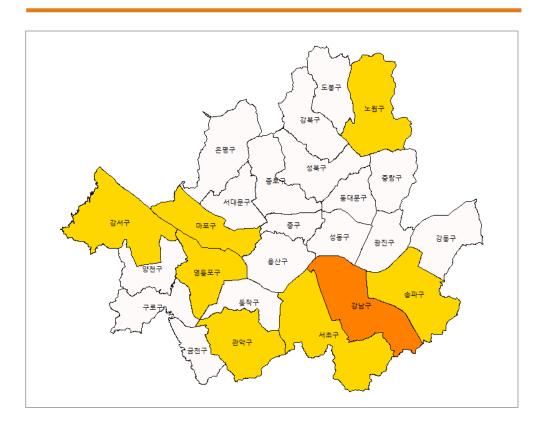






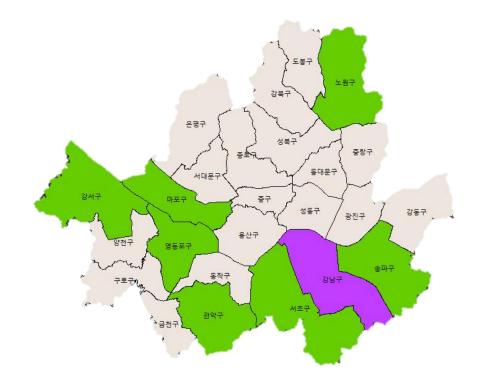
K-Means



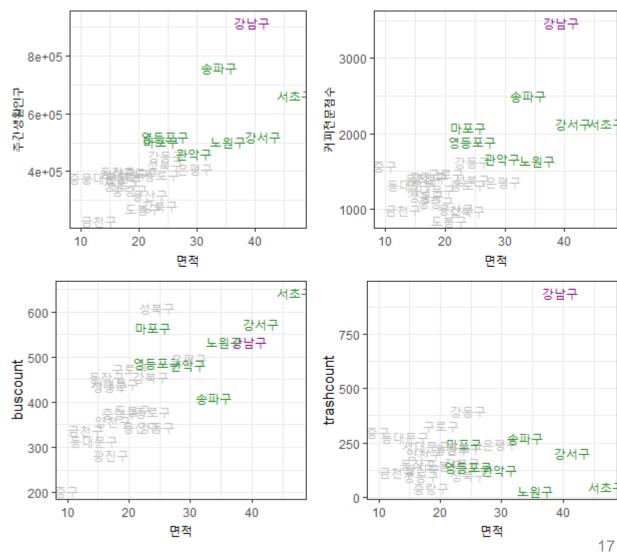




■ 군집분석 - 최종 군집



구 단위 군집 분석의 적합성 : 예산이 자치구 단위로 집행되어 정책을 시행





■ 군집 내 상권분석

군집 2에 해당하는 주요 상권 데이터 - 상권별 커피점 평균 매출, 버스정류장 승차인구, 쓰레기통 위치 등

| marketid [‡] | name | goo ‡ | area [‡] | sales [‡] | busnum [‡] | buspeople_up | xcenter [‡] | ycenter [‡] | trash_p |
|-----------------------|-----------------|-------|-------------------|--------------------|---------------------|--------------|----------------------|----------------------|------------|
| 2183 | 서울 강서구 발산역 | 강서구 | 69366 | 3298.5 | 14 | 2573.88290 | 126.8384 | 37.55828 | 0.70000000 |
| 2192 | 서울 강서구 송정역 | 강서구 | 59494 | 1349.0 | 13 | 860.00443 | 126.8077 | 37.55924 | 0.81818182 |
| 2158 | 강서구청 | 강서구 | 114547.5 | 2885.0 | 8 | 731.11365 | 126.8470 | 37.54965 | 0.5555556 |
| 1846 | 서울 관악구 신림역_3 | 관악구 | 36813 | 4452.0 | 18 | 10343.46476 | 126.9270 | 37.48403 | 0.00000000 |
| 1823 | 서울 관악구 신림역_2 | 관악구 | 33339.2 | 5970.5 | 18 | 7584.05152 | 126.9298 | 37.48218 | 0.00000000 |
| 1819 | 서울 관악구 신림역_1 | 관악구 | 48332.9 | 4623.0 | 15 | 4061.69472 | 126.9267 | 37.48081 | 0.00000000 |
| 1812 | 서울 관악구 서울대입구역_2 | 관악구 | 41632.5 | 1715.5 | 16 | 7407.33961 | 126.9534 | 37.48119 | 0.04166667 |

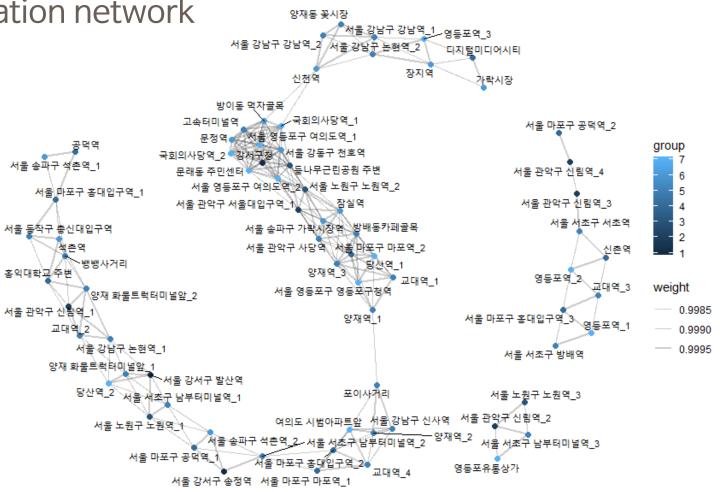
주요상권의 예) 강남역



출처 : 소상공인 상권정보시스템

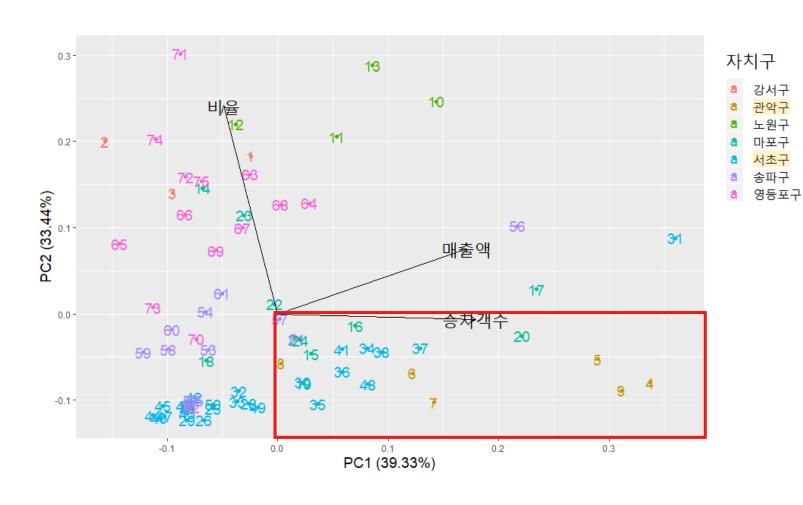


■ 군집 내 상권분석 - correlation network





■ 군집 내 상권분석 - PCA



> pca_model

Standard deviations (1, ..., p=3) [1] 1.0862695 1.0015741 0.903807

Rotation (n x k) =
$$(3 \times 3)$$
:

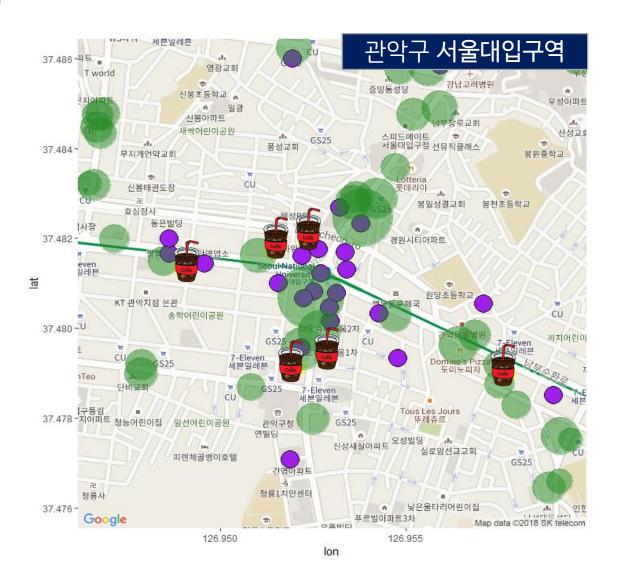
PC1 PC2
매출액 <u>0.6771040</u> 0.29901460 승차객수 <u>0.7099430</u> -0.02494611 비율 -0.1936779 <u>0.95392241</u>

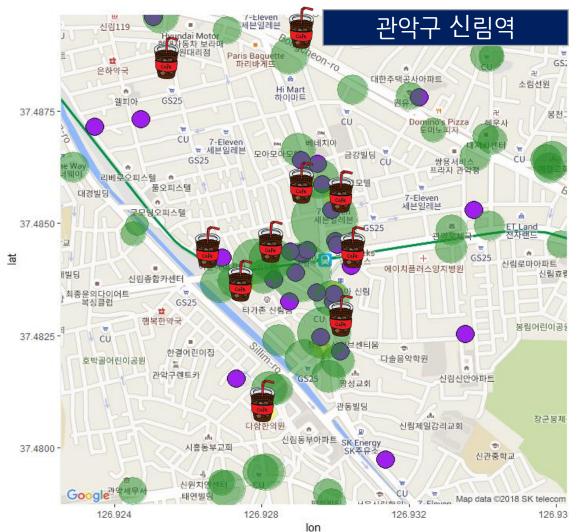
> summary(pca_model)

Importance of components:

PC1 PC2 Standard deviation 1.0863 1.0016 Proportion of Variance 0.3933 0.3344 Cumulative Proportion 0.3933 0.7277



















PART 4 분석 결과 활용 방안



□ 설치 현황

- '95년 종량제 실시 이후 환경미화원 감소, 청소·관리인력 부족 등의 이유로 가로휴지통 수가 '95년 7,607개에서 '07년 3,707개로 감소
- 휴지통 축소에 따른 시민불편 민원 증가 등으로 서울시가 증설을 적극 권장 하면서 확대 하여 '16년말 기준 5,640개 설치
 - ⇒ '95년 7,607개(100%) → '07년 3,707개(**48.7%**) → '16년 5,640개(**74.1%**)

[동네방네]"커피컵 서리풀컵에 버리고 버스타세 요"

서울 서초구 버스정류장 지하철역 114개 배치

등록 2018-03-21 오전 11:39:58 수정 2018-03-21 오전 11:39:58

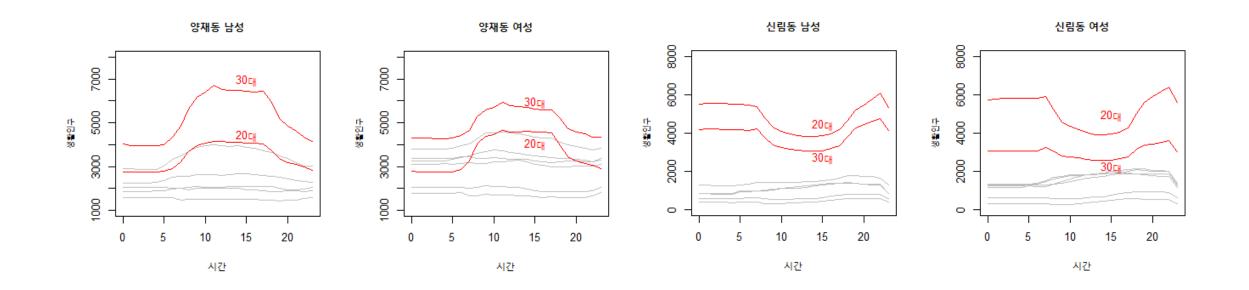




쓰레기통 위치 선정

PART 4 분석 결과 활용 방안





시간별 생활인구 데이터를 이용 커피점 주 고객층인 20~30대의 패턴을 참고할 수 있음

감사합니다 ②