- 1.15 [15/10] <1.9>假定我们对一台计算机进行了升级,使某种执行模式提升为原来的 10 倍。升级模 式的使用时间占总时间的50%,这一数值是在使用该升级模式时测得的执行时间百分比。回想 一下, Amdahl 定律需要的是能改进但还没有改进的原执行时间比例。因此, 在使用 Amdahl 定 律计算加速比时,不能使用这个50%的测量值。
 - a. [15] <1.9>从快速模式获得的加速比是多少?
 - b. [10] <1.9>转换为快速模式的原执行时间比例是多少?(>亥模式原先占此多少?)

设升级后执行时间为订,原先为切 $n = 0.5 t + 0.5 t \times 10 = 5.5 t$ α . speedup = $\frac{to}{t_1} = 5.5$ b. 5t1 = 10 = 0.909

- 1.16 [20/20/15] <1.9>在为了优化处理器的某一部分而进行改变时,经常会出现这样一种情况:加速某种类型的指令时,会降低其他某些指令的速度。例如,如果放入一个复杂的浮点单元,它要占用空间,为了容纳它,就得将某些东西移得远一些,这样就会要增加一些延迟周期才能到达被挪远的单元。基本的 Amdahl 定律公式没有考虑这种折中。
 - a. [20] <1.9>如果这个新的快速浮点单元使浮点运算平均提高到 2 倍,浮点运算占用的时间为原程序执行时间的 20%,那么总加速比为多少(忽略对所有其他指令的影响)?
 - b. [20] <1.9>现在假定浮点单元的加速会降低数据缓存访问的速度,减缓倍数为 1.5(或者说加速比为 2/3)。数据缓存访问时间为总执行时间的 10%。现在的总加速此为多少?
 - c. [15] <1.9>在实现新的浮点运算之后,在浮点运算上花费的执行时间占多大比例?数据缓存访问又占多大比例?

a. speedup =
$$\frac{1}{1-20\% + \frac{20\%}{2}}$$
 = 1.11
b. speedup = $\frac{1}{1-30\% + \frac{20\%}{2} + \frac{10\%}{\frac{2}{3}}}$ = 1.0526
c. 浮运运车 $\frac{0.1}{0.7+0.1+0.15}$ = 0.1053 = 10.53%
数据访存 $\frac{0.15}{0.7+0.1+0.15}$ = 0.1579 = 15.79%