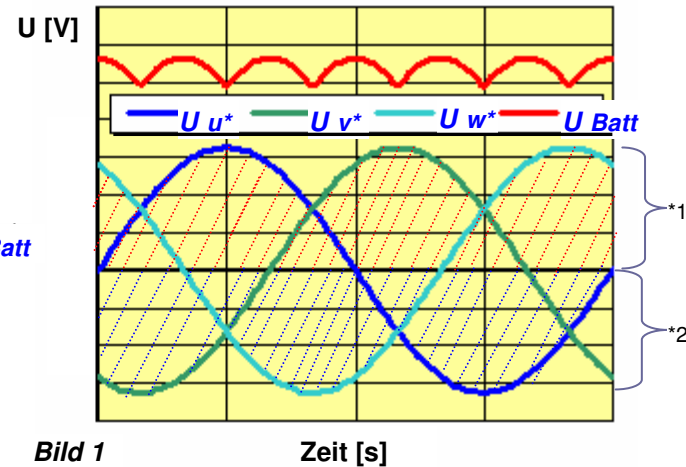
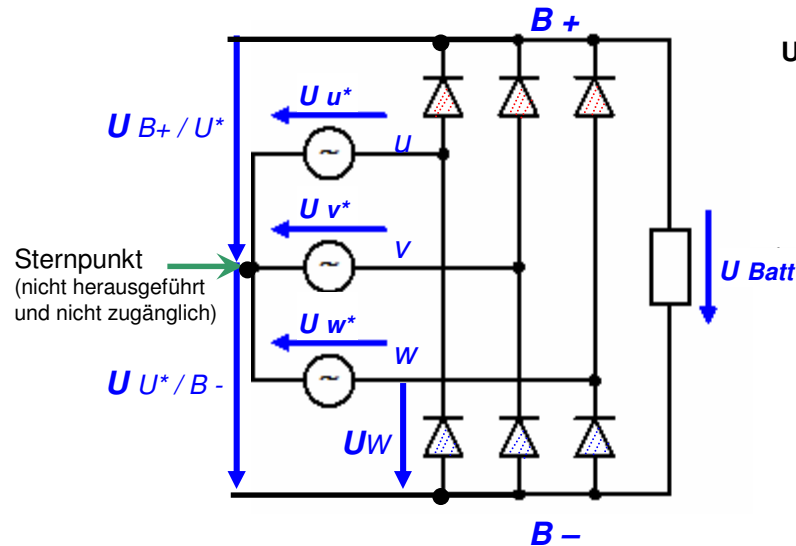


# Drehstrom Brückenschaltung (B 6 Schaltung) und das Signal an der Klemme W



Anmerkung 1:  
Dieser rot schraffierte Bereich stellt die gleichgerichtete Spannung aller 3 Phasen durch die oberen positiv gerichteten Dioden dar.  
Als Ergebnis erhalten wir den Spannungsverlauf von  $U_{B+} / U^*$ .  
Technisch gesehen entspricht das einer (+) M 3 Schaltung.

Anmerkung 2:  
Dieser blau schraffierte Bereich stellt die gleichgerichtete Spannung aller 3 Phasen durch die unteren negativ gerichteten Dioden dar.  
Als Ergebnis erhalten wir den Spannungsverlauf von  $U_{U^*} / U_{B-}$ .  
Technisch gesehen entspricht das einer (-) M 3 Schaltung

Anmerkung 3:  
Nun müssen wir das Ergebnis von der B- Seite aus betrachten, da das die Fahrzeugmasse darstellt und somit als Bezugspunkt dient. Dies stellt sich dann als „umgeklappte“ Kurve von \*2 dar.  
(auch vorstellbar als „umgeklappte“ – Gleichrichtung)

Anmerkung 4:  
Durch Superposition von  $U_{W^*}$  und  $U_{U^*} / U_{B-}$  ergibt sich der Spannungsverlauf an dem W-Kontakt. Wir betrachten also die zwei in Reihe geschaltete Spannungsquellen, nämlich B- / Sternpunkt Drehstromgenerator und die Statorfeldspule für  $U_{W^*}$ .

