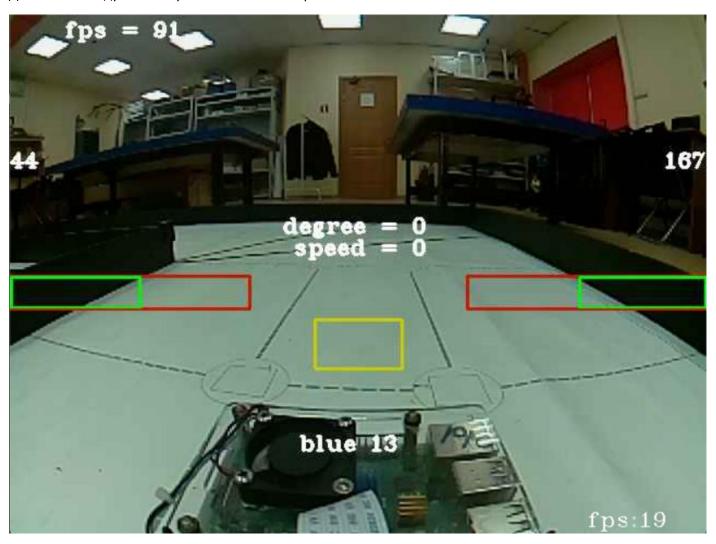
# Обсуждение систем распознавания препятствий

## Квалификация

Для начала следует взглянуть на поле глазами робота



На этом фото мы можем видеть поле, телеметрию (текст на экране), а также прямоугольники. Эти прямоугольники — это графическое отображения областей интереса. Они очерчивают границы области поиска тех или иных объектов, например, два красных прямоугольника очерчивают границы областей поиска бортиков, а небольшой жёлтый прямоугольник по центру — область поиска синей и оранжевой линии. В дальнейшем для простоты и краткости область интереса и прямоугольник мы объединим в понятие датчик. То есть на кадре присутствует 3 датчика: 2 датчика бортика и один датчик перекрёстков (перекрёстком называется синяя или оранжевая линия, в зависимости от направления движения).

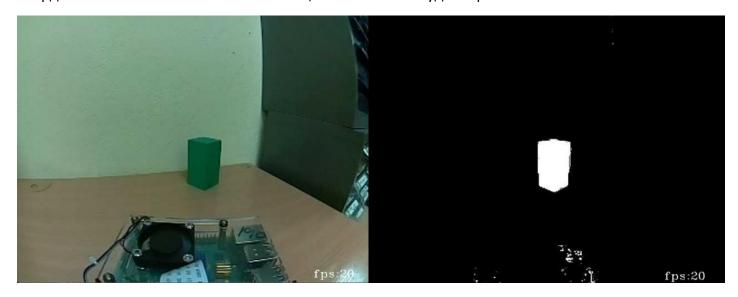
### Датчики

Датчики нужны для того, чтобы определить позицию объекта (бортика, знака, линии) по цвету в модели HSV. Все датчики устроены похожим образом и имеют базовый набор действий:

1)Скопировать часть кадра 2) перевести полученное изображение в цветовую модель HSV 3) создать маску 4) найти на этой маске контуры 5) найти наибольший контур 6) передать его координаты.

Создание маски — это процесс создания массива нулей и единиц на основе изображения в цветовом пространстве HSV и диапазона значений. Алгоритм создания таков:

Если цвет пикселя на исходном изображении входит в данный диапазон, то пиксель с такими же координатами на маске становится белым, иначе пиксель будет чёрным.



Выше представлена наглядная демонстрация создания маски

## Алгоритм движения

После разбора основных составляющих можно перейти к общему алгоритму движения, он будет представлен ниже в форме псевдокода.

Получить кадр с камеры

Если робот находится в фазе движения:

Обработать датчики бортиков

ПД регулятор

Обработать датчик перекрёстка

Если робот находится в фазе активного торможения:

Если с перехода в фазу активного торможения прошло менее 100 миллисекунд: скорость = -100

Иначе:

перейти в фазу остановки

Если робот находится в фазе остановки:

Скорость = 0

Угол поворота = 0

Если количество перекрёстков равно 12 и флаг опущен:

Поднять флаг

Засечь время

Количество перекрёстков = 13

Если с момента 12-го перекрёстка прошло больше времени чем нужно для преодоления половины зоны:

Перейти в фазу активного торможения

Засечь время

Опустить флаг

Передать значение угла поворота из ПД регулятора на микроконтроллер

В данном фрагменте упущены некоторые части кода, не влияющие на прохождение траектории, такие как индикация или подсчёт кадров в секунду.

Но если рассматривать более подробно, то для начала следует посмотреть на код программы.

```
wait_for_key()
while 1:
    frame = robot.get_frame(wait_new_frame=1)

if state == 1:
    red, green, blue = 0, 0, 0
    detect_line_pro()
    pd_regulator(dat1, dat2)
    search_cross()
    if search_cross_time + 0.5 > time.time():
        if color_line == 'orange':
            red = 84
            green = 54
        if color_line == 'blue':
            blue = 80
            green = 20
```

Этот код мы взяли из программы qualification.py и убрали все комментарии. Тут, очевидно, не вся программа, это только фаза движения, которая, в прочем, представляет собой весь алгоритм.

wait\_for\_key() — это функция ожидания нажатия кнопки, она посылает на микроконтроллер сообщение '9999999999999999999999,', которое свидетельствует о том, что распберри запустилась, и начала выполнять программу. Параллельно происходит чтение сообщений с микроконтроллера, которые содержат всего одну цифру, ноль либо единицу. Ноль — кнопка не нажата, один — кнопка нажата. Как только приходит сообщение о нажатой кнопке, распберри выходит из этой функции.

frame = robot.get\_frame(wait\_new\_frame=1) — этой строчкой мы получаем снимок с камеры, который мы будем использовать в дальнейшем.

**if** state == 1: — переменная state отвечает за режимы работы робота, 1 — выполнение задания, 2 — активное торможение, 3 — остановка.

red, green, blue = 0, 0, 0 — эти три переменные отвечают за цвета RGB светодиода.

detect\_line\_pro() — эта функция отвечает за работу датчиков бортиков, но не отрисовывает их на экране. Внутри у неё не так много кода, потому что она использует две другие функции и упрощает работу с ними. Её задача просто приравнять глобальные переменные dat1 и dat2, к показаниям датчиков.

pd\_regulator(dat1, dat2) — эта функция обыкновенный пропорционально-дифференциальный регулятор с некоторыми дополнениями в виде частных случаев, в роде: если левый датчик равен нулю, следовательно мы на повороте и только что проехали угол, следовательно сейчас необходимо сделать поворот влево.

search\_cross() — эта функция занимается поиском перекрёстков на соответствующем датчике. Эта же функция записывает время зон в список.

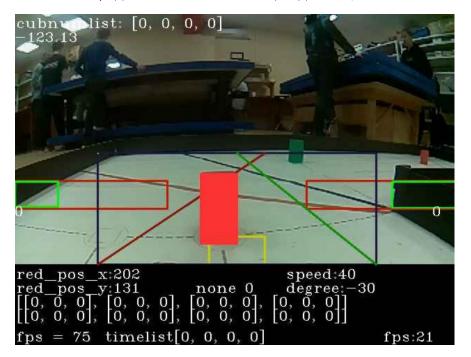
А далее идет индикация обнаружения перекрёстков.

И это весь алгоритм движения, дальше только активное торможение и остановка.

#### Финал

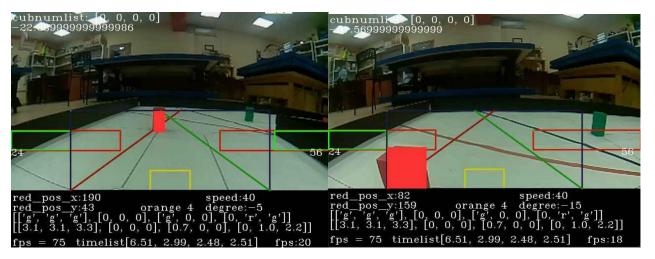
Финальный заезд отличается от квалификационного только знаками на поле, соответственно, программа будет отличаться только алгоритмами, связанными со знаками.

Знаки мы определяем по HSV с помощью датчика, как и остальные объекты.



Экран финального заезда отличается от квалификационного только датчиком знаков. Так как знаки могут быть где угодно и на любом расстоянии от робота, датчик должен быть довольно большим. Когда робот замечает знак, он начинает ориентироваться только по нему, игнорируя бортики. Для этого у нас есть отдельная функция с ПД регулятором (pd\_regulator\_cube). Эта функция отличается от обычного ПД регулятора тем, что в ней ошибка высчитывается исходя из перспективы, которая изображена зелёной и красной линиями на экране. Перспектива подразумевает, что в зависимости от расстояния до знака мы должны занимать разные позиции в пространстве относительно него. Например, если красный знак на камере высоко, то он достаточно далеко от робота (рис. 1), и чтобы к нему правильно подъехать, нужно фиксировать его по середине кадра, а если он низко на камере, то есть находится возле робота (рис. 2), то, чтобы его не сбить, робот должен находиться максимально справа.

Рис. 1



Алгоритм фазы движения финального заезда выглядит так:

Обработать датчики знаков

Если ни одного знака не обнаружено:

Обработать датчики бортиков

Двигаться с помощью ПД регулятора

Если кубик, который нужно объезжать с внешней стороны, пропал менее 400 миллисекунд назад:

Совершить поворот в сторону движения

#это сделано для того, чтобы быстро вернуться на траекторию

Иначе если есть зеленый и он ближе:

Двигаться с помощью ПД регулятора для знаков

Иначе

Двигаться с помощью ПД регулятора для знаков

Обработать датчик перекрёстков

А фазы активного торможения и остановки абсолютно идентичны с квалификацией

Далее будет представлен фрагмент кода, и более подробный его разбор.

```
if state == 1: # езда
    red, green, blue = 0, 0, 0
    if search cross time + 0.5 > time.time():
        if color_line == 'orange': # если цвет перекрёстка оранжевый зажечь оранжевый
           red = 60
            green = 50
        if color line == 'blue': # если цвет перекрёстка синий зажечь синий
           blue = 80
           green = 20
    green pos = cube g()
    red pos = cube r()
    green_pos_x = green_pos[0] - 1
    green_pos_y = green_pos[3]
    red pos x = red pos[2] + 1
    red_pos_y = red_pos[3]
    if green_pos_x == 0 and red_pos_x == 0: # если нет кубиков
        detect line pro() # ищем бортики
        pd_regulator(dat1, dat2, kp, kd)
        if cube green exist + 0.4 > time.time() and color line == 'orange':
            degree = -50
        if cube_red_exist + 0.4 > time.time() and color_line == 'blue':
            degree = 50
    elif green_pos_x > 0 and green_pos_y > red_pos_y:
       cube color = "Green"
        cube_exist_tim = time.time()
        if color_line == 'blue':
           b g = 150
        elif color_line == 'orange':
            b g = 180
        else:
           b g = 160
        pd_regulator_cube(green_pos_x, (b_g + green_pos_y * 1.23))
        red, green, blue = 0, 100, 20
    else: # если есть красный
       cube color = "Red"
        cube exist tim = time.time()
        if color_line == 'blue':
           b r = 230
        elif color line == 'orange':
            b r = 220
        else:
            b r = 240
        pd_regulator_cube(red_pos_x, (b_r - red_pos_y * 1.23))
        red, green, blue = 100, 0, 0
    search_cross()
```

Начало кода в программе для финала взято из квалификации, где мы, в зависимости от цвета перекрёстка, зажигаем RGB светодиод, если перекрёсток был замечен менее 500 милисекунд назад.

Далее мы объявляем переменные: green\_pos, red\_pos, green\_pos\_x и green\_pos\_y.

 $cube_g()$  и  $cube_r()$  – это функции, которые определяют положение зелёного и красного знаков на камере и возвращают их координаты.

Затем идет условие, что если знаков не обнаружено, то робот едет по обычному ПД – регулятору. В это условие встроено ещё два условия, для красного и зеленого знаков. Они нужны для того, чтобы подруливать в сторону движения после объезда знака.

Потом идет ещё одно условие. Если робот замечает зелёный знак, и он ближе красного, то мы:

- 1. Присваиваем переменной cube\_color значение "Green";
- 2. Засекаем таймер;
- 3. Устанавливаем коэффициент "b" прямой в зависимости от цвета перекрёстка (коэффициент нужен для объезда знака);
- 4. Объезжаем знак по специальному ПД регулятору pd\_regulator\_cube() (ошибка считается исходя из перспективы);
- 5. Зажигаем RGB светодиод зелёным цветом.

Иначе, если ни одно из вышеперечисленных условий не сработало, то перед роботом красный знак и мы:

- 1. Присваиваем переменной cube\_color значение "Red";
- 2. Засекаем таймер;
- 3. Устанавливаем коэффициент "b" прямой в зависимости от цвета перекрёстка (коэффициент нужен для объезда знака);
- 4. Объезжаем знак по специальному ПД регулятору pd\_regulator\_cube() (ошибка считается исходя из перспективы);
- 5. Зажигаем RGB светодиод красным цветом.

В конце, как и в квалификации, ищем перекрёсток с помощью функции search\_cross().