

## Cereri pe Legea 544/2001

(Sursa [Starea Democrației](#)) În România, **Legea 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public îți dă dreptul să ceri și să primești informații și documente de interes public**. Conform legii, o informație de interes public este orice informație care privește activitățile sau rezultă din activitățile unei autorități sau instituții publice.

Există și unele **excepții**, descrise la art. 12 - documentele și informațiile secretizate, datele personale etc.

Patru lucruri sunt importante în formularea cererilor de informații de interes public:

- Să identifici care este instituția care deține informația pe care o dorești. Dacă nu știi sigur, e mai bine să transmiți cererea simultan acelor instituții pe care le crezi responsabile.
- Să precizezi cât mai clar informația sau documentul pe care dorești să îl obții.
- Să ceri număr de înregistrare.
- Să precizezi adresa (email sau poștală) la care dorești să primești informațiile solicitate. Autoritatea respectivă poate pretinde plata copiilor documentelor pe care le soliciți.

Model cerere [aici](#).

Autoritatea publică este obligată să furnizeze informațiile solicitate în 10 zile de la depunerea cererii. Dacă durata necesară este mai mare, termenul se poate prelungi până la 30 de zile (cu notificarea solicitantului în termen de 10 zile).

În cazul în care autoritatea refuză să ofere informațiile, invocând un temei legal, aceasta trebuie să răspundă în termen de 5 zile de la înregistrarea cererii.

### Ce faci dacă nu primești informația

- Reclamație administrativă adresată șefului instituției responsabile
- Plângere la secția de contencios administrativ a tribunalului în a cărei rază teritorială domicilezi sau în a cărei rază teritorială se află instituția vizată.

### Utile

[Informații Reclamații Județene](#)

[O sesizare se face mai ușor decât crezi](#)

[Ghid de supraviețuire civică](#)

[Mini ghid de urbanism tactic realizat de Străzi pentru oameni](#)

# 1

**leși din scara blocului și  
copacii de pe strada ta  
arată așa:**



23.04.2021, [Imagini rupte din filmele de groază în Dolj și uluială generală, după ce drumarii s-au apucat de toaletarea copacilor](#), Observatorul



Sursa foto, [Greepace](#), 09.12.2020.

Întreținerea spațiilor verzi se asigură de către proprietarii și administratorii acestora.

În cazul spațiilor verzi care aparțin domeniului public, întreținerea spațiilor verzi revine **primăriei**.

În București Primăriile de Sector nu sunt lăsate să toaleteze copacii sau să defrișeze după bunul plac, ci trebuie să obțină aviz de la Primăria Municipiului București.

În ceea ce privește toaletarea arborilor ornamentali (tei, salcâm, castan, arțar, mesteacăn, stejar etc.), **este interzisă intervenția cu tăieri în coroana acestora**. Excepție fac lucrările de eliminare a ramurilor uscate sau a celor care afectează siguranța traficului pietonal, a imobilelor aflate în apropiere, precum și a celor de pe traseul rețelelor aeriene. (Sursa [Starea Democrației](#), Ghid de supraviețuire civică)

### Ce putem face?

#### Dacă toaletarea s-a terminat deja, iar firma a plecat:

- Poți să faci o sesizare la următoarele instituții
  - [Direcția de Mediu a Primăriei](#) (În cazul Capitalei se poate sesiza atât direcția de mediu din primăriile de sector, [cât și cea din PMB](#))
  - [Garda de Mediu](#) din județul în care stai
  - [Poliția Locală](#)
- Poți solicita autorităților să replanteze copaci acolo unde au avut loc defrișări (activitățile de replantare sunt finanțate din bugetul local – finanțări pentru cheltuieli de regenerare)

#### Exemplu

Formulează o petiție pentru Primăria Municipiului București  
<https://www.pmb.ro/interes-public/informatii/formuleaza-petiție>

#### Date de contact ale instituțiilor în funcție de județ

<https://infocons.ro/info-consumatori/informatii-reclamatii-judetene/>

#### Sfaturi pentru depunerea unei petiții

- Prin petiție se înțelege **„cererea, reclamația, sesizarea sau propunerea formulată în scris sau prin e-mail**, pe care un cetățean ori o organizație legal constituită o poate adresa autorităților publice centrale și locale, serviciilor publice descentralizate


ale ministerelor și ale celorlalte organe centrale din unitățile administrativ-teritoriale, societăților naționale, societăților comerciale de interes județean sau local, precum și regiilor autonome, denumite în continuare autorități și instituții publice.” ([Centrul de Resurse pentru Participare Publică](#))

- Petiția trebuie să conțină **datele de identificare ale petiționarului (nume, prenume, adresa de corespondență - email și cea fizică)**. În caz contrar, aceasta nu va fi luată în considerare.
- Termenul de răspuns este de **30 de zile** calendaristice de la data înregistrării petiției. Dacă răspunsul necesită mai multă documentare, instituțiile pot prelungi termenul de răspuns cu cel mult 15 zile.
- Primăriile au pe site-uri o secțiune unde poți depune petițiile. Unele îți permit și să le urmărești stadiul - Exemplu [aici](#).
- Scrisorile/petițiile pot fi însoțite de **liste de semnături**. Acest lucru nu este obligatoriu, dar poate crește impactul petiției.
- Păstrează un mesaj simplu și la obiect care să conțină date relevante!
- Exprimă o cerere clară asupra soluțiilor pe care le dorești.
- Inserează poze și explicații, eventual și o hartă care arată locația exactă.
- **Cere număr de înregistrare** (pe email, la telefon sau la registratură) pentru fiecare petiție depusă!
- Petițiile trimise cu o lună înainte ca un oficial să intre în campanie electorală sunt mult mai eficiente decât cele trimise la o lună după terminarea campaniei.
- Model de petiție elaborat de Centrul de Resurse pentru Participare Publică [aici](#).

#### **Dacă ai surprins în fapt firma care ciunțește copacii:**

- **Pasul 1.** Verificăm dacă demersul de toaletare sau tăiere a copacului se face cu aviz de mediu. (Toaletarea și/sau tăierea fără aviz de mediu este faptă penală)  
**Cum?**
  1. Vorbește cu persoanele care toaletează copacii și cere-le să îți arate avizul de mediu.
  2. Sună la Primărie (în București: 021.305.55.00 / interior 4204 pentru Direcția de Mediu) și verifică dacă, într-adevăr, a fost emis un aviz pentru zona în care se fac tăieri. (Sursa [Greenpace](#))
- **Pasul 2.** În cazul în care echipa de toaletare refuză să îți arate avizul, ai verificat deja la Primărie și ți-au confirmat că nu a fost emis niciun aviz în zona respectivă sau echipa nu este coordonată de un specialist în teren, atunci anunță Poliția Locală.
- **Pasul 3.** Dacă demersurile de stopare nu dau roade, poți oricând să mobilizează vecinii și să ieși în stradă.

#### **Alte info pe această temă**

 What happens if you cut down all of a city's trees? - Stefan AI

([Hotnews](#)) În ultimii 10 ani, mii de arbori din București s-au uscat după ce au fost toaletați barbar de administrația locală din București. Toaletarea arborilor este și [o afacere bănoasă](#)

pentru firmele care au contracte cu primăriile pentru întreținerea spațiilor verzi. Întâi se dau bani pentru toaletare, apoi pentru defrișarea arborelui uscat, apoi pentru scoaterea rădăcinilor, apoi pentru achiziționarea și plantarea noului copac.

# 2

**Mergi cu bicicleta pe noua  
pistă neconformă  
inaugurată de primărie și  
te izbești de un stâlp de  
electricitate lăsat în  
mijlocul drumului.**





8.01.2024, [Sesizarea cetățenilor: stâlp electric, în mijlocul pistei de biciclete](#), Zi de zi





04.05.2023, [Primarul acuză de „rea credință” „subiecte inventate” „realitate exagerată”. Am făcut alte poze cu piste pentru biciclete: Stâlpii sunt tot pe mijloc](#), Ziarul de Neamț

### Ce pot face?

- Poți trimite o sesizare la Administrației Domeniului Public din cadrul Primăriei (Aceeși situație este și pentru persoanele în fotoliu rulant sau părinții cu copil în carucior care sunt obligați să meargă pe carosabil, fiind astfel în pericol)
- Un model [aici](#) (Documentul e redactat de Grow Up Romania care e o inițiativă cetățenească pornită de la părinți care vor să transforme Bucureștiului într-un oraș child-friendly. Există mai multe grupuri de inițiativă în orașe, dacă vrei să lupți pentru o problemă comună, îți poți găsi aliați [aici](#) sau să îți faci propriul tău grup).

[Despre problemele pe care le au bicicliștii în România.](#)

În timp ce în unele orașe se construiesc [piste neconforme](#) îngrămădite pe trotuar care se termină în stâlpi, în alte localități s-a construit mai întâi pista, apoi drumul.

[Primarul din Șelimbăr, despre pista de biciclete de pe marginea drumului neasfaltat: „Vom moderniza și drumul. Dar mai durează”](#)



# 3

**Ca să ajung la muncă  
trebuie să sar trei găuri de  
canalizare, să escaladez  
două mașini și să fug de o  
haită de câini**



18.10.2022, [„DA, așa se face când dai peste o mașină parcată pe trotuar!” vs „NU, ăsta e vandalism” – o situație frecventă în București, o imagine și două tabere vehemente](#), B365

Oprirea sau staționarea pe trotuar este interzisă conform Articolului 72 din OUG nr. 195/2022 privind circulația pe drumurile publice. Acest lucru se datorează faptului că se impune ca un spațiu de minimum un metru să fie lăsat liber pentru circulația pietonilor. Astfel, chiar dacă mașina este parcată pe trotuarul din fața casei, șoferul poate fi amendat.

Poliția poate aplica sancțiuni de până la 6 puncte amendă pentru cei care parchează neregulamentar. În plus, parcare neregulamentară pe drumul public atrage și ea sancțiuni, cu o amendă minimă de două puncte. Aceasta se calculează la valoarea de 5% din salariul minim brut, ceea ce înseamnă o amendă minimă de 330 de lei.

Este important de menționat că, în funcție de situație, conducătorii auto pot fi sancționați și pentru staționarea neregulamentară, cu amenzi care pot ajunge până la 825 de lei și trei puncte de penalizare.

Oprirea voluntară este interzisă în următoarele situații:

- în zona de acțiune a indicatorului „Oprirea interzisă”;
- pe trecerile la nivel cu calea ferată curentă și la o distanță mai mică de 50 m înainte și după acestea;

- pe poduri, pe și sub pasaje denivelate, precum și pe viaducte;
- în curbe și în alte locuri cu vizibilitate redusă sub 50 m;
- pe trecerile pentru pietoni ori la mai puțin de 25 m înainte și înaintea de acestea;
- în intersecții, inclusiv cele cu circulație în sens giratoriu, precum și în zona de presecție unde sunt aplicate
- marcaje continue, iar în lipsa acestora, la o distanță mai mică de 25 m de colțul intersecției;
- în stațiile mijloacelor de transport public de persoane, precum și la mai puțin de 25 m înainte și după acestea;
- în dreptul altui vehicul oprit pe partea carosabilă, dacă prin aceasta se stânjenește circulația a două vehicule venind din sensuri opuse, precum și în dreptul marcajului continuu, în cazul în care conducătorii celorlalte vehicule care circulă în același sens ar fi obligați, din această cauză, să treacă peste acest marcaj;
- în locul în care se împiedică vizibilitatea asupra unui indicator sau semnal luminos;
- pe sectoarele de drum unde sunt instalate indicatoarele cu semnificațiile „Drum îngustat”, „Prioritate pentru circulația din sens invers” sau „Prioritate față de circulația din sens invers”;
- pe piste obligatorii pentru pietoni și/sau bicicliști ori pe benzile rezervate unor anumite categorii de vehicule, semnalizate ca atare;
- pe platforma căii ferate industriale sau de tramvai ori la mai puțin de 50 m de acestea, dacă circulația vehiculelor pe șine ar putea fi stânjenită sau împiedicată;
- pe partea carosabilă a autostrăzilor, a drumurilor expres și a celor naționale europene (E);
- pe trotuar, dacă nu se asigură spațiu de cel puțin 1 m pentru circulația pietonilor;
- pe piste pentru biciclete;
- în locurile unde este interzisă depășirea.

Parcarea este interzisă în următoarele situații:

- în toate cazurile în care este interzisă oprirea voluntară;
- în zona de acțiune a indicatorului cu semnificația „Staționarea interzisă” și a marcajului cu semnificația de interdicție a staționării;
- pe drumurile publice cu o lățime mai mică de 6 m;
- în dreptul căilor de acces care deservește proprietățile alăturate drumurilor publice;
- în pante și în rampe;
- în locul unde este instalat indicatorul cu semnificația „Staționare alternantă”, în altă zi sau perioadă decât cea permisă, ori indicatorul cu semnificația „Zona de staționare cu durată limitată” peste durata stabilită.

**Ce poți face legat de mașinile parcate pe trotuar?**

- Poți sesiza Poliția Locală (nu 112). Model [aici](#)
- Poți sesiza Brigada Rutieră

- Poți solicita la primăria montarea de stâlpișori pe trotuarul unde se parchează frecvent. În cazul Bucureștiului, străzile principale țin de PMB, cele secundare de primăriile de sector.

[Cât plătesc primăriile din București pentru stâlpișori](#)

### Ce poți face legat de găurile de canalizare descoperite?

- Poți sesiza Poliția Locală și Brigada Rutieră
- Poți sesiza compania care se ocupă cu furnizarea apei (Ex [Apa Nova](#))

### Ce poți face dacă vezi o haită de câini periculoși?

- Poți suna la Poliția Locală sau la instituțiile abilitate care se ocupă de gestionarea câinilor fără stăpân. Modele de sesizări [aici](#).
- Dacă instituțiile nu și-au făcut treaba și câinii periculoși sunt tot acolo, sesizare la DSVSA din județul dumneavoastră pentru neaplicarea corespunzătoare a legii.

În București, instituția care se ocupă de gestionarea câinilor maidanezi este Autoritatea pentru Supravegherea și Protecția Animalelor București – ASPA. Instituția poate fi contactată la numărul de telefon 021.312.9555, de luni până vineri, în intervalul orar 08:00 - 16:00.

Conform OUG 155/2001, ASPA trebuie să captureze câinii fără stăpân și să-i ducă în adăposturile special amenajate. Iar Poliția Națională și polițiile locale au în vedere următoarele:

- verifică proprietarii de câini;
- verifică dacă animalele sunt sterilizate și microcipate;
- verifică dacă animalele sunt ținute pe proprietăți private îngrădite corespunzător, în așa fel încât acestea să nu aibă acces să iasă pe domeniul public;

### Foarte important!

Nu toți câinii de pe străzi sunt periculoși. Dacă vedem un câine nou pe strada pe care locuim acesta poate fi pierdut sau abandonat. O postare pe grupul cartierului sau a orașului ar putea ajuta să își găsească stăpânul sau o nouă familie.

**Nu eutanasierea câinilor este soluția**, ci sterilizarea. Primăriile și ONG-urile desfășoară constant campanii pentru sterilizarea câinilor atât a celor de pe străzi, cât și a celor care au stăpân.

Potrivit legii, abandonarea animalelor constituie contravenție și se sancționează cu amendă între 3.000 și 12.000 de lei.



Tot prin lege, este obligatorie sterilizarea câinilor cu sau fără stăpân aparținând rasei comune, dar și a metișilor acestora, nerespectarea acestei obligații legale fiind contravenție, care se sancționează cu sume cuprinse între 5.000 și 10.000 lei.

Cazurile de abandon se reclama la Biroul de Protecția Animalelor din cadrul IPJ.

[ANALIZĂ. De ce încă avem haite de câini maidanezi în București? Care sunt soluțiile și cum trebuie să se împartă responsabilitățile între autorități și public](#)

Alte modele de sesizări se mai găsesc [aici](#).

Also, un [ghid de supraviețuire civică](#) cu o parte din informațiile prezentate.

# 4

**Pe strada de case pe care  
locuiesc se construiește  
un bloc de 12 etaje**

([CERE](#)) “Oprirea unei construcții este posibilă în trei feluri:

1. Fie primăria emitentă revocă autorizația. Și se opresc lucrările.
2. Fie Inspectoratul de Stat în Construcții (ISC) face verificări (dacă șantierul există deja) și spune dacă autorizația și/sau certificatul de urbanism respectă sau nu diferite norme, apoi trimite Prefecturii, care anunță instanța (în cazul acesta se opresc lucrările până la decizia instanței - doar când prefectul face sesizare se opresc lucrările, dacă cetățenii dau în judecată nu se opresc).
3. Fie se acționează direct în judecată și la finalizarea procesului, în caz de câștig, se opresc lucrările.

### Ce poți face?

- **Documentează-te** Există o autorizație de construire și un certificat urbanism? Ce spun ele? Există un PUD – Plan Urbanistic de Detaliu? Ce spune el și cum se încadrează în PUZ-ul (Plan Urbanistic Zonal) de sector? Câți oameni sunt afectați, cine e beneficiarul construcției, ce spun asociațiile de proprietari din zonă?
- **Analizează diversele aspecte (norme)** Care e înălțimea permisă în zonă, ce înălțime i-a fost permisă clădirii în construcție, care sunt distanțele dintre clădirile din jur și construcția actuală.

Aici este util ajutorul unui specialist (arhitect, urbanist).

De asemenea, Legea 50/1991, actualizată în 2017, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, oferă informații cu privire la normele în care trebuie să se încadreze construcțiile.

- **Creează un grup local**, adună cât mai mulți oameni implicați direct  
Vorbește cu vecinii afectați
- **Scrie o petiție și adună semnăturile** oamenilor din jur
- Trimite petiția către toate instituțiile
- Organizează un protest
- Mergi la întâlniri cu autoritățile responsabile: Inspectoratul de Stat în Construcții (ISC), Primăria de Sector (primar, arhitect șef, director urbanism), Primăria de Municipiu, MDRAP, Prefectura (pentru legalitate actelor, dacă este cazul), Consiliul Local/General, Disciplina în Construcții (sub Poliția Locală, sub Consiliul Local)
- Creează cât mai multă vizibilitate pentru mesajul tău atât în comunitate, cât și la autorități, persoane din afara comunității”.

[Ghid cu informații practice pentru cetățeni în vederea semnării unor nereguli în domeniul construcțiilor.](#)

# Alte forme de acțiune

[Mini ghid de urbanism tactic realizat de Străzi pentru oameni](#)

**Grădinărit de gherilă:** cultivarea neautorizată a plantelor sau culturilor în spații publice sau private ca formă de protest.

02.08.2022 [Vișini plantați de localnici în semn de protest în gropile dintr-un drum județean](#)  
04.06.2014 [Grădina de legume de pe bulevard. Protestul unui tânăr față de un șantier din centrul Capitalei](#)

**Ghivece cu plante pe post de bolarzi:** bolarzii, stâlpișorii care delimitează trotuarele de carosabil, reprezintă o intervenție hard, dar necesară. De multe ori, administrația întârzie montarea lor sau pasează responsabilitatea către alte structuri.

Tehnica „**bombardării**” cu **scaune** presupune amplasarea pe domeniul public a unor locuri de stat jos (scaune, bănci etc.) făcute „în casă” cu scopul de a oferi locuri de stat acolo unde nu sunt, de a crea oportunități de socializare și de a atrage atenția asupra problemei.

01.05.2015 [Si-a luat cu el o masa, doua scaune si s-a asezat in mijlocul unei intersectii aglomerate. Protest inedit la Timisoara](#)